

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Лвин Мин Кхант на тему: «методика проектного обоснования скоростных катамаранов для внутренних водных путей Союза Мьянма», представленной по специальности 05.08.03 - Проектирование и конструкция судов на соискание ученой степени кандидата технических наук.

|  |  |
|--|--|
| Полное наименование организации в соответствии с уставом | Акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» |
| Сокращенное наименование организации                     | АО «ЦНИИМФ»  |
| Учредитель (Ведомственная принадлежность)                | Министерство транспорта РФ   |
| Почтовый адрес   | 191015, г. Санкт-Петербург, Кавалергардская улица, д.6, лит. А   |
| Официальный сайт   | <a href="http://www.cniimf.ru">http://www.cniimf.ru</a>  |
| Телефон  | (812)271-12-83/(812)271-38-64  |
| Адрес электронной почты                                  | <a href="mailto:cniimf@cniimf.ru">cniimf@cniimf.ru</a>   |
| Руководитель организации                                 | Генеральный директор Буянов Сергей Иванович  |

### Сведения о публикациях в сфере диссертационного исследования

1. Пересыпки В.И. Проблемы и решения арктической транспортной системы – «Морские вести России», 2012, № 4, с. 2-10
2. Иконников А.Ф. Определение стоимости морских судов с учетом новых технических требований. // судостроение. 2000. № 2. С. 47-50.
3. Емельянов М.Д. Критичные элементы морских судов (в порядке обсуждения) // Судостроение. 2008. № 6. С. 16-22.
4. Емельянов М.Д. Применение условных рисков для оценки безопасности морских судов // Транспорт российской федерации. 2009. № 3-4 (22). С. 40-45.
5. Пересыпкин В., Буянов С. Состояние и перспективы развития морского флота России // Транспорт российской федерации. 2005. № 1 (1). С. 18-21.
6. Горин Е.А. Российское судостроение и перспективы отечественного флота - «Морской вестник», 2006. № 2. С.15-27
7. Мальцева У.В. Экономика инфокоммуникаций как основа развития национальной экономики отрасли связи. // В сборнике: Актуальные проблемы инфотелекоммуникаций в науке и образовании II

Международная научно-техническая и научно-методическая конференция. 2013. С. 991-994

8. Дмитриева Н.А. Экономическая эффективность внедрения системы технического обслуживания и ремонта морских судов по состоянию //Техническая эксплуатация морского флота: Сб. научн. трудов ЗАО «ЦНИИМФ», Л., Транспорт. 1988. – с.12-17
9. Макаров Л.М., Зябликов Д.В. Категория имплицитных алгоритмов. //В сборнике: Актуальные проблемы инфотелекоммуникаций в науке и образовании II Международная научно-техническая и научно-методическая конференция.2013. С- 474-479

Подпись руководителя

Печать согласно Устава

