

10.00
УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

АО «ЦМКБ «Алмаз»

К. П. Голубев

« 10 » 10.08 2016 г.

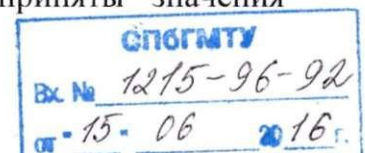
ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЛВИН МИН КХАНТа «МЕТОДИКА ПРОЕКТНОГО ОБОСНОВАНИЯ СКОРОСТНЫХ КАТАМАРАНОВ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ СОЮЗА МЬЯНМА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – «Проектирование и конструкций судов»

Представленный на отзыв автореферат диссертационной работы аспиранта Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) ЛВИН МИН КХАНТа дает краткое описание основных положений, выносимых на защиту с обоснованием их новизны и актуальности. Диссертант сформулировал задачу исследования, целью которой является разработка методического аппарата проектирования перспективного для Союза Мьянмы вида транспорта – пассажирских скоростных катамаранов. Использование данного типа судов в настоящее время значительно расширяется, скоростные катамараны занимают ключевое место в пассажирских перевозках по всему миру, в том числе, в Австралии и странах ЮВА.

В работе рассмотрена внешняя задача проектирования, обосновывается выбор маршрута использования рекомендуемого судна. На примере эксплуатации в акватории реки Ирравади рассмотрены ограничения, накладываемые на проектные характеристики скоростных катамаранов, в том числе, на основные размерения и скорость хода. При решении внутренней задачи проектирования отдельное внимание уделено вопросам вместимости, ходкости и нагрузки.

Автором диссертации разработаны и проверены оригинальные алгоритмы оптимизации и выбора основных характеристик пассажирских катамаранов для Союза Мьянмы. В качестве оптимизируемых величин приняты значения



водоизмещения, отношений длины к ширине, высоты борта к ширине, ширины к осадке и коэффициента полноты корпуса. Приведены разработанные автором подробные блок-схемы алгоритма оптимизации.

К достоинствам работы следует отнести следующее:

– подробно рассмотрены вопросы проектных ограничений для данного типа судов, что позволило автору создать обоснованный алгоритм оптимизации и выбора основных характеристик скоростных катамаранов;

– созданная автором методика оптимизации и проектирования пассажирских скоростных катамаранов может служить актуальным инструментом развития инфраструктуры внутренних водных путей Союза Мьянмы.

К недостаткам работы следует отнести неполное раскрытие вопроса об использовании скоростных катамаранов в качестве спасательных судов в чрезвычайных ситуациях и возможности обеспечения требований, предъявляемых к спасательным судам, при проектировании пассажирских скоростных катамаранов.

Несмотря на указанные недостатки диссертационная работа ЛВИН МИН КХАНТа отвечает требованиям ВАК Министерства образования Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям. ЛВИН МИН КХАНТ достоин присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 “Проектирование и конструкция судов”.

Инж.-констр. 2 кат., к. т. н.



Н. Ю. Часовников

Начальник 10 отдела



М. В. Алешин