



ЗАО «Научно-Производственное Предприятие Подводных Технологий «ОКЕАНОС»

юр. адрес: 194156, г. Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д.16, корп.2, лит. А, пом. 16-Н
почтовый адрес: 194295, Санкт-Петербург, а/я 21, тел./факс: (812) 292-37-16
email: office@oceanos.ru, www.oceanos.ru
р/с 40702810900000018494 в АО Банк «ПСКБ» г. Санкт-Петербург
ИНН 7801233338, КПП 780201001, БИК 044030852, ОКПО 13873675, ОКВЭД 51.65.6

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лвин Мин Кханта «Методика проектного обоснования скоростных катамаранов для внутренних водных путей Союза Мьянма», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов

Проектирование скоростных пассажирских судов – одно из современных направлений проектирования судов. Скорость входит в число важных параметров, определяющих уровень услуг, оказываемых пассажиру транспортом. При наличии протяженных водных путей скоростной пассажирский водный транспорт представляется перспективным и конкурентоспособным видом транспорта. Среди различных типов скоростных судов скоростные катамараны нашли наибольшее применение. Союз Мьянма относится к таким странам, где имеются удобные для организации пассажирских перевозок внутренние водные пути. Диссертационная работа Лвин Мин Кханта, судя по автореферату, решает важную для Союза Мьянма задачу, способствующую развитию судоходства и судостроения в этой стране.

Выбор архитектурно-конструкторского типа судна выполнен на основании подробного анализа информации по современным скоростным катамаранам, а также с учетом реальных возможностей постройки судов в Союзе Мьянма.

В диссертационной работе разработана методика проектирования скоростного катамарана для внутренних водных путей Союза Мьянма. При разработке методики автор продемонстрировал владение современными методами математического моделирования, регрессионного анализа, алгоритмами оптимизации.

Математическое моделирование на начальных стадиях проектирования судна применяется для возможности исследования и имитации эксплуатации судна в любых условиях. Разработанная математическая модель позволяет построить вариант проектного решения, а алгоритм оптимизации организует построение вариантного ряда, из которого выбирается оптимальное решение.

Задача проектирования скоростного пассажирского катамарана сформулирована как оптимизационная на базе решения экстремальной задачи.

Лвин Мин Кхант разработал практическую методику проектного обоснования скоростного пассажирского катамарана для внутренних водных путей Союза Мьянма, создал оригинальную математическую модель, разработал программное обеспечение для предэскизного автоматизированного проектирования.

Из рассмотрения автореферата остается неясным, как в разработанной методике учтены климатические условия Союза Мьянма, отсутствует информация по экологическим особенностям катамаранов.



Высказанное замечание не меняет общей положительной оценки рассмотренного диссертационного исследования. Судя по рассмотренному автореферату, Лвин Мин Кхант показал себя высококвалифицированным исследователем.

По мнению (название организации) диссертационная работа, судя по автореферату, удовлетворяет требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Лвин Мин Кхант заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – проектирование и конструкция судов.

Руководитель проекта
Главный конструктор



Гайкович Б.А.
Волошин С.Б.

