



Открытое акционерное общество  
"Центральное конструкторское бюро  
" Айсберг "  
(ОАО "ЦКБ "Айсберг")

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор –  
главный конструктор



А.В. РЫЖКОВ

« 10 » июня 2016 г.

ОТЗЫВ

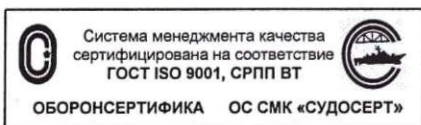
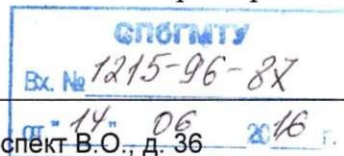
на автореферат диссертации Лвин Мин Кханта на тему:

«Методика проектного обоснования скоростных катамаранов для внутренних водных путей Союза Мьянма», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов».

В автореферате кандидатской диссертации Лвин Мин Кханта достаточно подробно излагается содержание квалификационной работы на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов».

Представляется вполне обоснованным углубленное исследование природно-географических особенностей предполагаемого района эксплуатации пассажирского катамарана, оказывающих значительное влияние не только на технические характеристики самого судна-претендента, но и на методики их обоснования. В работе диссертанту удалось успешно использовать классическую схему сочетания внешней и внутренней задач проектирования судна, наполнив её собственными научными разработками, учитывающими актуальные проблемы пассажирской логистики внутренних водных путей Союза Мьянма.

Для решения внутренней задачи проектирования пассажирского катамарана для условий эксплуатации на реках Союза Мьянма диссертант разработал необходимый математический аппарат, подкрепленный частными статистическими исследованиями основных характеристик



199034, Санкт-Петербург, Большой проспект В.О., д. 36  
тел. 323-36-09, факс (812) 677-26-20, E-mail=main@iceberg.sp.ru.  
ИНН 7801005606, КПП 780101001

рассмотренных скоростных судов. Таким образом, цель диссертационного исследования может считаться достигнутой.

В качестве замечания к содержанию автореферата следует отнести излишне подробные блок-схемы отдельных частей общего алгоритма математической модели проектирования скоростных катамаранов, занимающие около одной трети объема автореферата. Отсутствие расшифровки многих обозначений, принятых в формулах, насыщающих блок-схемы, несколько затрудняет их восприятие.

Из автореферата не ясно, какой скоростной режим (установленные минимально и максимально допустимые значения относительной скорости) предлагается на линии эксплуатации скоростных катамаранов.

Упомянутые замечания не влияют на общее положительное впечатление от автореферата и не снижают научной и практической ценности диссертационной работы и ее полезности для развития транспортной инфраструктуры внутренних водных путей Союза Мьянма.

Судя по автореферату, диссертация Лвин Мин Кханга является законченным комплексным исследованием, вносящим определённый вклад в теорию проектирования судов для внутренних водных путей. Работа соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении учёных степеней» (утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а её автор Лвин Мин Кханг достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов».

Нач. проектного отдела

А.А. Самоленков

Вед. инж-констр.  
проектного отдела

В.И. Крупин

Вед. инж-констр.  
проектного отдела, к.т.н.

В.И. Шагиданов