

## Отзыв

на автореферат диссертации Лвин Мин Кханта «Методика проектного обоснования скоростных катамаранов для внутренних водных путей Союза Мьянма», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов

Скоростные катамараны, в силу большой площади палубы и повышенной, по сравнению с однокорпусными судами скорости хода, являются весьма перспективными для организации пассажирских перевозок. Наличие протяженных водных путей делают скоростные катамараны конкурентно способными по сравнению с другими видами транспорта. Союз Мьянма относится к таким странам, где имеются удобные для организации пассажирских перевозок внутренние водные пути. Диссертационная работа Лвин Мин Кханта, судя по автореферату, решает важную задачу, способствующую развитию судоходства и судостроения в этой стране за счёт создания и использования скоростных катамаранов на внутренних водных путях страны. В связи с этим считаем, что диссертационная работа Лвин Мин Кханта «Методика проектного обоснования скоростных катамаранов для внутренних водных путей Союза Мьянма» является весьма актуальной.

В диссертационной работе представлена методика проектирования скоростных катамаранов для внутренних водных путей Союза Мьянма. При разработке методики автор продемонстрировал владение современными методами теории проектирования судов, гидродинамики судов, математического моделирования, регрессионного анализа.

Разработанная автором математическая модель позволяет учесть условия эксплуатации и работоспособности судов, рассматриваемого типа в указанном регионе. А в конечном итоге оценить эффективность проектируемого судна.

Лвин Мин Кхант разработал практическую методику проектного обоснования пассажирского катамарана для внутренних водных путей Союза Мьянма с учётом их особенностей, создал оригинальную математическую модель, разработал программное обеспечение для пред эскизного автоматизированного проектирования.

Диссертация носит законченный характер, её основные положения опубликованы в 3 научных трудах в журналах, входящих в перечень ВАК.

По рассмотренному автореферату можно сделать следующие замечания:

1) В разделе автореферата «содержание работы» часть текста, описывающего первую и вторую главу, продублированы из описания актуальности темы исследования, что на наш взгляд не совсем корректно.

2) Из текста автореферата не ясно, как в разработанной методике учтены особенности оценки пропульсивного КПД при широком варьировании независимых переменных.

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа Лвин Мин Кханта, отвечает требованиям к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

### Рецензенты

к.т.н., доц. каф. «Проектирования  
и технологии постройки судов» ФГБОУ ВО «ВГУВТ»  
д.т.н., проф., зав каф. «Проектирования  
и технологии постройки судов» ФГБОУ ВО «ВГУВТ»  
603950, Н. Новгород, ул. Нестерова, 5 т. 419-41-07, email: [ptps@vgavt-nn.ru](mailto:ptps@vgavt-nn.ru)

  


Ю.А. Кочнев

Е.П. Роннов

### Подписи

д.т.н., проф. Роннова Е.П.  
к.т.н. Кочнева Ю.А. заверяю  
секретарь учёного совета



О.Л. Домнина