



# ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 1 – 2 (2611)  
январь – февраль 2022 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издаётся  
с сентября 1932 года

## СОБЫТИЕ

### СЕКРЕТАРЬ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ РФ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПРОВЕЛ В СПбГМТУ СОВЕЩАНИЕ ПО ПОДГОТОВКЕ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ И ВОЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ



28 января в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялось выездное совещание по вопросам подготовки инженерных кадров для кораблестроительных и судостроительных предприятий России, а также военных специалистов для Военно-морского флота. Такие совещания проводятся на регулярной основе вот уже шестой год подряд.

В совещании приняли участие полномочный представитель Президента РФ в СЗФО Александр Гуцан, министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, главнокомандующий ВМФ РФ Николай Евменов, руководители различных ведомств, представители ряда государственных корпораций, в том числе «Росатом» и «Роскосмос», нефтяных и газовых компаний, Объединенной судостроительной корпорации, ректоры крупных технических университетов, руководители судостроительных заводов и научно-исследовательских институтов.

Перед совещанием участники осмотрели выставку технических разработок. Вниманию гостей были представлены: роботизированный телеуправляемый манипулятор с шестью степенями свободы движений и видеосвязью, автономный подводный робот «Гуппи», а также различные образцы металлических изделий, выраженных в Институте лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ.

На совещании отдельное внимание было уделено итогам выполнения указания Президента Российской Федерации о подготовке инженерных кадров для кораблестроительных предприятий России на примере Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.

Обсуждены работы СПбГМТУ по внедрению сквозного инженерного образования, начиная с подготовки качественных и мотивированных абитури-

ентов. Для этого разработан и реализуется проект «Инженерные классы». Сейчас в нем принимают участие школы Санкт-Петербурга № 291, 368, 375, 377 и лицей № 211 имени Пьера де Кубертена, а также школа Ленинградской области – Сосновский центр образования. Реализация проекта идет в рамках соглашений, подписанных университетом с правительствами города и области. Обучение педагогов для этих школ было проведено в истекшем году на средства университета. В плане технического дооснащения этих школ материальную поддержку окажут предприятия судостроения Группы ОСК.

Ректор СПбГМТУ Глеб Туричин отметил в своем докладе, что университет системно продолжает работу по повышению качества подготовки инженеров, в том числе в регионах России. Во исполнение поручения Президента Российской Федерации организовано сетевое взаимодействие с Дальневосточным федеральным университетом, в рамках которого уже реализуются образовательная программа бакалавриата (24 обучающихся) и три программы магистратуры (36 человек). Проведенная выездная проверка обучения по сетевым программам показала достаточный уровень подготовки. Отмечено, что в целях качественного отбора абитуриентов на указанные программы необходима активизация участия в этой работе Дальневосточного федерального университета и органов государственной власти Приморского и Хабаровского краев.

В целях совершенствования подготовки кадров для отечественной промышленности СПбГМТУ разрабатывает и внедряет новые образовательные программы по цифровому инжинирингу и цифровому производству.

На совещании рассмотрены вопросы создания инновационного научно-технологического центра на Приморской учебно-научной базе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. Обсуждены также дополнительные меры научного и кадрового обеспечения военного судостроения (кораблестроения) и военного авиастроения в интересах обороны и безопасности государства.



## СОБЫТИЕ

### НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ И ГЛЕБ ТУРИЧИН ОТКРЫЛИ ОТРЕМОНТИРОВАННЫЙ КОРПУС СПбГМТУ

28 января в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете прошла торжественная церемония открытия после ремонта учебного корпуса. Отремонтированный корпус расположен по адресу: Лоцманская ул., 10–14, лит. М. Вход с Псковской улицы.



В церемонии открытия здания приняли участие секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев, ректор СПбГМТУ Глеб Туричин, генеральный директор ООО «Строительно-монтажная компания» Дмитрий Калинин. После обращения к гостям мероприятия они перерезали ленточку и совершили обзорную экскурсию по вновь вводимому в строй зданию.

Трехэтажное здание было построено по проекту архитектора Сергея Баранкеева для статского советника Василия Кириллова еще в 1880 году. В советское время оно находилось в ведении Ленинградского кораблестроительного института. С 2010 по 2022 год здание не эксплуатировалось. Работы по капитальному ремонту начались в 2020 году. Ремонт на площади 1000 кв. м

осуществлен за счет собственных средств университета. В здании разместится инженерно-экономический факультет СПбГМТУ.

Гости – участники церемонии отметили, что после ремонта интерьеры смотрятся очень нарядно. Проект реновации сохранил реальную кирпичную кладку на лестничных пролетах. Кабинеты и аудитории снабжены новейшей компьютерной техникой. На первом этаже имеется не только мемориальная табличка о времени закладки здания, но и живописный уголок с коллекцией подлинных морских якорей.

Студентам инженерно-экономического факультета СПбГМТУ предстоит учеба в благоустроенных, удобных, чистых кабинетах.



## СОБЫТИЕ

### НА АДМИРАЛТЕЙСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ ВРУЧИЛИ ПЛОТНИЦКИЕ ТОПОРЫ ЛУЧШИМ КОРАБЕЛАМ

В последней декаде января у памятника «Царь-плотник» на Адмиралтейской набережной состоялось традиционное возложение цветов, посвященное годовщине вручения Петру I патента корабельного плотника в Голландии. Этот документ стал первым в России сертификатом о морском образовании.

Лучшим представителям морской отрасли вручили патенты «Петровский корабель» и плотницкие топоры, символизирующие виртуозное владение мастерством корабеля и признание заслуг в развитии морской деятельности.

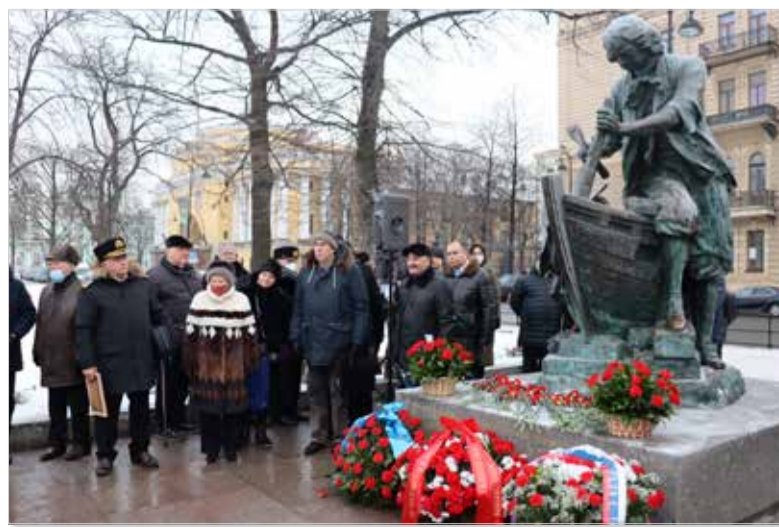
В этом году лауреатами ежегодных почетных наград стали генеральный директор АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» Михаил Александров, ди-

ректор Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин и заместитель руководителя ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» Андрей Юрченко.

В мероприятии приняли участие проректор по воспитательной работе Альберт Акопян, представители управления воспитательной деятельности, учащиеся ВУЦ при СПбГМТУ. Завершилась церемония

торжественным прохождением знаменных групп и колонн учащихся морских учебных заведений.

Патент корабельного плотника Петр I получил 15 января 1698 года (25 января по новому стилю) в голландском городе Заандаме. В честь этого события на Адмиралтейской набережной в 1910 году был открыт памятник Петру I работы Леопольда Бернштама, известный как «Царь-плотник». В июне 2022 года Санкт-Петербург и вся страна отметят 350-летие со дня рождения Петра Великого.

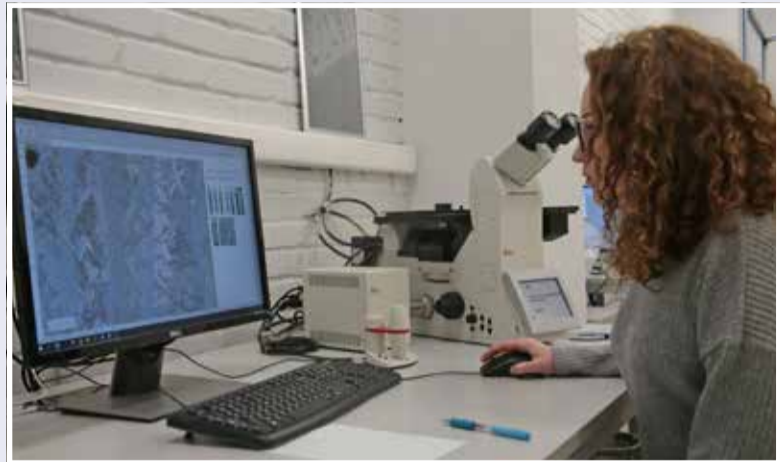




## НАУКА

## СПЕЦИАЛИСТЫ ИЛИСТ СПБГМТУ ИЗУЧАЮТ ПРИЧИНЫ ТРЕЩИНООБРАЗОВАНИЯ В ЖАРОПРОЧНЫХ НИКЕЛЕВЫХ СПЛАВАХ

В Институте лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ ведется работа над проектом «Теоретическое и экспериментальное исследование металлургии фазовых превращений в никелевых суперсплавах для условий многократного термоциклирования при аддитивном процессе на основе DMD».



Проект, изучающий причины трещинообразования в жаропрочных никелевых сплавах типа Rene, реализуется в отделе исследования материалов ИЛИСТ при поддержке РФФИ и Немецкого научно-исследовательского сообщества.

Цель работы – создание модели процесса кристаллизации и формирования структуры в процессе лазерного выращивания. Кроме того, результаты проделанной работы имеют высокую теоретическую и практическую значимость, поскольку направлены на эффективное восстановление и ремонт лопаток газотурбинных двигателей.

В результате проведения первого этапа проекта выявлены закономерности кристаллизации в оплавленных и наплавленных образцах, образования дефектов и характер их появления.

Полученные промежуточные результаты составят основу модели,

прогнозирующей появление трещин в никелевых сплавах в экстремальных условиях прямого лазерного выращивания.

Исследования проводились на базе лаборатории цифрового и физического материаловедения ИЛИСТ, созданной в университете с целью проведения исследований широкого спектра материалов с помощью современных методов, в числе которых – оптическая и сканирующая электронная микроскопия (СЭМ), просвечивающая электронная микроскопия высокого разрешения (ПЭМ) и рентгеновская дифракция.

По словам руководителя отдела исследования материалов Ольги Климовой-Корсмик, применение комплексного подхода к изучению материалов позволяет более точно определять особенности структуры никелевых сплавов и причин трещинообразования.

## НАУКА

## В СТУДЕНЧЕСКОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО СПБГМТУ РАЗРАБОТАН МИНИАТЮРНЫЙ ПОДВОДНЫЙ РОБОТ

В студенческом конструкторском бюро Корабелки создан подводный робот для старшеклассников «Гуппи». Он разработан в рамках проекта «Инженерные классы» сотрудниками СПбГМТУ.

Робот имеет торпедообразную форму, диаметр 70 мм, длину 750 мм, а также два маршевых и четыре подруливающих двигателя. На аппарате установлена видекамера. В качестве операционной системы бортового компьютера используются Linux и фреймворк ROS. Когда устройство находится на поверхности воды, связь с ним можно осуществлять по сети Wi-Fi.

Изделие относится к классу автономных подводных аппаратов. Автономные роботы – это «высшая лига» подводной робототехники. Основная сложность при работе с ними – отсутствие прямой связи с оператором во время выполнения миссии. Устройство учитывает только заложенную в него программу.



С точки зрения таких параметров, как глубина погружения, автономность или объем полезной нагрузки, «Гуппи» – учебный аппарат. Управление роботом требует от учащихся инженерных классов технических знаний в сфере моделирования и программирования.

Технология применения «Гуппи» полностью совпадает с алгорит-

мом использования коммерческих подводных аппаратов. Поэтому «общение» с роботом познакомит будущих инженеров с новейшими исследованиями в области робототехники, компьютерного моделирования и искусственного интеллекта, а также обеспечит прекрасную подготовку для самостоятельной работы с промышленными прототипами.

## НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

## VI ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «КОРАБЕЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА: ИЗ ПРОШЛОГО В БУДУЩЕЕ»

14–18 февраля 2022 года в онлайн-режиме прошел VI Всероссийский научно-технический форум «Корабельная энергетика: из прошлого в будущее».

В мероприятии приняли участие студенты, аспиранты, молодые ученые, научно-педагогические работники различных регионов России, а также стран ближнего и дальнего зарубежья.

14–15 февраля в рамках форума состоялись заседания историко-патриотической секции «Нам есть чем гордиться!», а также студенческой научно-технической секции «Перспективы развития морской техники».

16 февраля преподаватели высшей школы собрались на учебно-методическом семинаре по проблемам



учебной деятельности вузов «Наука и образование в судостроении».

17–18 февраля в университете состоялось пленарное заседа-

ние и проводилась работа секции XI Международной научно-технической конференции «Актуальные проблемы морской энергетики».

## НАУКА

## ЗАВЕРШЕНЫ ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ РОБОТИЗИРОВАННОЙ УСТАНОВКИ ЛАЗЕРНОЙ СВАРКИ В АО «НИКИЭТ»

Специалисты Института лазерных и сварочных технологий (ИЛИСТ) СПбГМТУ завершили работы по монтажу и пусконаладке специальной роботизированной установки лазерной сварки «ИЛИСТ-20С-2» на территории заказчика (АО «НИКИЭТ»).



Установка предназначена для автоматической лазерной сварки металлических изделий различных конфигураций и будет задействована при изготовлении элементов экспериментального термоядерного реактора, создаваемого в рамках международного проекта ITER.

Установка оснащена двумя технологическими инструментами, позволяющими реализовывать технологию лазерной сварки с глубоким проплавлением, а также лазерной сварки с присадочной проволокой.

Специальная сварочная головка с дополнительной осью вращения наконечника системы подачи присадочной проволоки, разработанная в ИЛИСТ, непрерывно обеспечивает правильное положение присадочной проволоки относительно стыка и лазерного луча при сварке по криволинейным траекториям.

После завершения пусконаладочных работ были проведены приемо-сдаточные испытания, результаты которых подтвердили со-

ответствие характеристик оборудования заявленным в техническом задании заказчика. АО «НИКИЭТ» и ИЛИСТ СПбГМТУ проводят проверку разработанных технологий лазерной сварки, в рамках которой предусмотрены сварка и контроль реальных корпусных деталей.

Сотрудничество с АО «НИКИЭТ» ведется и по направлению аддитивного производства. В конце прошлого года в ИЛИСТ по заказу НИКИЭТ методом прямого лазерного выращивания был изготовлен макет емкостного оборудования комплекса компенсации давления и объема теплового носителя.

Интерес к технологиям ИЛИСТ со стороны атомной отрасли растет. Сейчас с АО «НИКИЭТ» обсуждается новый проект, направленный на исследование технологичности и возможности применения в аддитивном производстве специальных сталей, а также на разработку специализированного оборудования под задачи АО «НИКИЭТ».

## ПРИОРИТЕТ-2030

## НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ЛАБОРАТОРИЙ КИБЕРФИЗИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА СПБГМТУ

Одним из актуальных совместных проектов лаборатории киберфизических систем и лаборатории искусственного интеллекта СПбГМТУ является разработка виртуальных и гибридных полигонов для тестирования и испытаний различных объектов морского базирования: дронов, глайдеров, автономных обитаемых подводных аппаратов, судов и пр.



Разрабатываемые в лабораториях передовые технологии позволяют тестировать работу физических систем, погружая их в виртуальное окружение.

В лаборатории киберфизических систем исследуются проблемы повышения точности моделирования движения морских объектов на значительных временных интервалах, учета различных факторов, влияющих на объекты, – воздействия волн, ветра, течений. Для этого фундаментальная часть проекта включает в себя разработку

физически правдоподобных моделей различных объектов морского базирования.

В лаборатории искусственного интеллекта ведутся работы по созданию новых алгоритмов и схем для интеллектуальных систем автономной навигации, которые будут использоваться для беспилотных морских аппаратов.

В части прикладных исследований в лаборатории киберфизических систем ведется разработка аппаратуры, связывающей цифровой виртуальный мир с бортовыми системами управления и обработки информации, а также идет создание интеллектуальных систем автономной навигации, систем технического зрения и т.д.

Сегодня в лабораториях отработаны модель и система управления подводного аппарата повышенной маневренности, способного производить в автономном режиме сканирование подводной части судна или другого объекта в условиях волнения и сильных тече-

ний. Устройство сможет выполнять особые морские миссии, а также обследовать подводные объекты, заменив опасные для человека дорогостоящие водолазные работы роботизированным решением.

Бортовой компьютер аппарата подключается через цифровой мост к системе виртуального полигона и как бы помещается в виртуальный подводный аппарат. В режиме реального времени он получает информацию от виртуальных датчиков и камеры – программных симуляций виртуального полигона. Обработывая данные, компьютер управляет движением виртуального аппарата в режиме автопилота, а разработчики анализируют работу управляющих алгоритмов и систем.

Новая технология позволяет моделировать различные ситуации, которые будут возникать в условиях реальной эксплуатации объекта, снимая риск потери аппарата и снижая стоимость отладки систем благодаря сокращению числа натурных испытаний.

Проекты разрабатываются СПбГМТУ в рамках программы «Приоритет-2030».



## ГОД НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

## ИТОГИ УЧАСТИЯ СПБГМТУ В МЕРОПРИЯТИЯХ ГОДА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

В 2021 году Санкт-Петербургский государственный морской технический университет в рамках Года науки и технологий, объявленного в России, провел научные форумы и конференции, презентовал достижения своих ученых на многих международных выставках, принял участие в различных конкурсах. Студенты, аспиранты и преподаватели блестяще представляли СПБГМТУ на олимпиадах и конгрессах, в научных марафонах, хакатонах и мастер-классах.



По словам ректора СПБГМТУ Глеба Туричина, одним из главных событий прошлого года для университета стало участие в программе «Приоритет-2030» и победа вуза в конкурсе на предоставление специальной части гранта. По итогам конкурсного отбора СПБГМТУ вошел в группу отраслевых вузов.

Программа «Приоритет-2030» СПБГМТУ нацелена на реализацию научно-технологической политики Российской Федерации в высокотехнологичных отраслях национальной экономики, в частности на совершенствование учебного процесса, развитие цифровых технологий в судостроении, авиационном двигателестроении, ракетно-космической промышленности и других.

В рамках научного центра мирового уровня, право на создание которого СПБГМТУ получил в 2020 году вместе с Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого, Тюменским государственным университетом и Научно-исследовательским институтом гриппа имени А.А.Смородинцева Минздрава России, университетом успешно сдан отчет по первому этапу реализации его деятельности.

«Активно претворяются в жизнь конкретные меры, оптимизирующие подготовку инженерных кадров для судостроения. Университет получил ключевую роль в создании научного центра мирового уровня «Передовые цифровые технологии». Разработки наших ученых не имеют аналогов. СПБГМТУ создал одну из крупнейших в Европе лабораторий лазерных технологий обработки материалов, и наша задача состоит в том, чтобы внедрить эти суперсовременные технологии в отечественную промышленность», – подчеркнул ректор вуза Глеб Туричин.

Успешно развивается сотрудничество университета с предприятиями в кораблестроительной, судостроительной, двигателестроительной, атомной, газовой и других промышленных отраслях.

Одной из амбициозных целей Корабелки является обеспечение судостроения и смежных отраслей промышленности инновационными инструментами цифровой трансформации – на основе виртуальной модели цифрового судостроительного производства и производимых на ней образцов морской техники.

В этом году СПБГМТУ выступил инициатором создания сети технологических центров на базе региональных вузов, академических институтов для обеспечения технологического развития промышленного комплекса России. Первый, пилотный технологический центр

планируется открыть в Королёве на базе Технологического университета в сентябре 2022 года в рамках реализации программы развития СПБГМТУ «Приоритет-2030». Следующие центры будут созданы на базе Самарского университета, УГАТУ и ТГУ. Их технологической основой станет специально созданная для университетов и оптимизированная под исследования, отработку технологий и обучение студентов уникальная установка прямого лазерного выращивания «ИЛИСТ-EDU», спроектированная ИЛИСТ СПБГМТУ при поддержке Минпромторга и Минобрнауки России.

В октябре в СПБГМТУ разработана и апробирована технология на основе эжекционных устройств, позволяющая создавать в России энергетические установки нового типа – водород-воздушные батареи топливных элементов, построенные полностью на отечественных компонентах.

С 22 по 26 ноября в Корабелке в онлайн-формате прошла ежегодная «Неделя науки СПБГМТУ», включающая в себя мероприятия всероссийского фестиваля «Наука 0+». «Неделя науки» проводится в университете с 2018 года, в нее входят конкурсы научных работ, семинары, круглые столы, выставки научных достижений. В 2021 году «Неделя науки СПБГМТУ» собрала более 400 участников из 20 образовательных и научных учреждений, проектных и производственных организаций.

Уникальные разработки Корабелки в области цифровых технологий были представлены на декабрьской выставке «Вузпромэкспо-2021». Речь идет о цифровой виртуальной многопользовательской среде. Новая разработка ученых СПБГМТУ включает в себя как программные, так и аппаратные модули для быстрого создания прикладных решений. По словам ректора, разработка молодых ученых лаборатории виртуальной реальности позволяет оператору видеть «глазами робота» и адекватно оценивать обстановку. Цифровая виртуальная многопользовательская среда используется в самых разных сферах. «Она применима в обучении персонала на уже существующем, проектируемом или строящемся оборудовании, – подчеркивает Глеб Туричин, – а также при моделировании поведения с использованием цифровых двойников и отработке тестовых сценариев, для визуализации сценариев в интерактивном режиме».

Сотрудниками университета опубликовано 228 научных работ в Web of Science и Scopus, из них 66 в Q1 и Q2.

В 2021 году между СПБГМТУ и ДВФУ стартовала первая в России сетевая программа в образовательной и научно-технической сферах. Совместная деятельность включает в себя разработку научно-исследовательских, а также сетевых образовательных программ, которые позволят студентам проходить обу-

чение одновременно в двух университетах.

Успешно реализован проект создания инженерных классов в двух регионах – Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Уже созданы шесть классов, и планируется продолжить работу в данном направлении. «Создание инженерных классов служит повышению качества образовательного процесса и способствует ранней профориентации обучающихся с углубленной подготовкой в области инженерных наук. Со школьной скамьи мы растим нашу смену», – уверен Глеб Туричин.

В конце марта в СПБГМТУ была торжественно открыта «Фабрика процессов». Проект реализуется совместными усилиями СПБГМТУ и департамента развития производственной системы АО «ОСК» при активном участии предприятий судостроительной промышленности – АО «Адмиралтейские верфи» и ЦКБ МТ «Рубин». «Фабрика процессов» обеспечивает обучение сотрудников предприятий инструментам и методам бережливого производства, адаптированным под отраслевые особенности судостроительной промышленности, наряду с повышением производительности труда. В 2021 году обучение прошли около 3 тысяч человек. В дальнейшем ежегодная пропускная способность «Фабрики процессов» достигнет 3,5 тысяч обучающихся в год.

В сентябре в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялась международная конференция RAAMES/AMEC-2021. Мероприятие организовано СПБГМТУ и НТОС им. акад. А.Н.Крылова под эгидой Паназятской ассоциации морских инженерных обществ, объединяющей научно-технические общества морского инженерного направления России, Китая, Японии, Южной Кореи, Тайваня и Сингапура. В мероприятии приняли участие около 50 отечественных и зарубежных организаций.

В конце года в СПБГМТУ открылся Учебно-тренировочный комплекс по борьбе за живучесть, который предназначен для отработки практических навыков, приемов и способов борьбы с водой и пожарами. В состав нового комплекса входят тренажеры «Борьба с водой», «Борьба с пожаром», «Пенный отсек» и «Дымовой лабиринт», а также класс предтренировочной подготовки, бытовые и вспомогательные помещения. Использование УТК в учебном процессе позволит в полной мере выполнять все требования по подготовке студентов ВУЦ СПБГМТУ к дальнейшей службе на кораблях ВМФ.

Год науки и технологий был для Корабелки интересным, насыщенным событиями, творческим, эффективным и плодотворным. Продолжая динамично развиваться, СПБГМТУ уверенно идет по пути университета нового типа – интегратора образовательных, научных и производственных программ и процессов.

## СОБЫТИЕ

## В ПЕТРОЗАВОДСКЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА «ЦИФРОВОЙ ВЕРФИ»

27 января 2022 года на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе состоялась церемония закладки памятной капсулы, посвященная началу строительства объектов глубокой модернизации АО «ОССЗ».



В торжественной церемонии приняли участие секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев, глава Республики Карелия Артур Парфенчиков, член коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации Владимир Поспелов, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Александр Смирнов, ректор СПБГМТУ Глеб Туричин, генеральный директор АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» Михаил Александров, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Захарий Джиоев, директор ОССЗ Владимир Майзус, представители федеральных министерств и ведомств, региональных органов законодательной и исполнительной власти.

В знак официального начала строительства объектов глубокой модернизации Онежского судостроительно-судоремонтного завода секретарь Совета безопасности РФ и директор АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» заложили памятную капсулу, внутри которой на электронном носителе помещена цифровая 3D-модель завода после его модернизации.

16 ноября 2017 года по предложению руководителя Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия, секретаря Совета безопасности Российской Федерации Николая Патрушева президент России дал указание о проведении глубокой модернизации Онежского судостроительно-судоремонтного завода с созданием на его базе первой в стране цифровой верфи.

Проект разработан Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом совместно с АО «ЦТСС». Работы по проектированию профинансированы ФГУП «Росморпорт».

В июне прошлого года проект успешно прошел государственную экспертизу, а на строительство и техническое оснащение завода постановлением правительства Российской Федерации из федерального бюджета были выделены инвестиции в объеме свыше пяти миллиардов рублей на период 2021–2024 годов.

Предстоит выполнить значи-

тельный объем работ в рамках реализации проекта, включая строительство блока корпусных цехов площадью более 25 тысяч квадратных метров, очистных сооружений, центра обработки данных и ряда других объектов.

Проект предусматривает внедрение на заводе комплекса самых современных отечественных производственных технологий, включая лазерно-дуговую сварку, промышленную робототехнику, систему прослеживаемости движения изделий, основанную на автоматическом лазерном штрихкодировании и считывании информации, и систему бесконтактных высокоточных измерений. Информационная система цифрового производства завода, основанная на созданной для этих целей процессной модели судостроительного предприятия и связывающая завод в единое целое, полностью построена на отечественных программных решениях и способна обеспечить автоматизацию управленческих, технологических, производственных, складских и логистических процессов. Используемые в проекте инновационные решения позволят повысить выработку на одного производственного рабочего более чем в пять раз. Реализация проекта создаст в Республике Карелия более тысячи новых высокотехнологичных рабочих мест. Подготовка кадров для нового завода уже начала СПБГМТУ в партнерстве с Петрозаводским государственным университетом.

Значительная поддержка проекта со стороны Совета безопасности Российской Федерации, коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации, федеральных министерств и ведомств, ФГУП «Росморпорт», главы Республики Карелия и региональных органов власти республики позволила приступить к его практической реализации.

В ходе церемонии глава Республики Карелия Артур Парфенчиков вручил секретарю Совета безопасности Российской Федерации Николаю Патрушеву высшую награду Республики Карелия – орден «Сампо» – за большой личный вклад в социально-экономическое развитие Республики Карелия.





# СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ КОРПУСОВ УНИВЕРСИТЕТА

Развитие университета идет впечатляющими темпами, и многим наверняка интересно, что же ожидает нас в ближайшем будущем. Поэтому «ЗКВ» обратилась с вопросами на эту тему к Марии Анатольевне Монтрезор, руководителю департамента развития и эксплуатации имущественного комплекса СПбГМТУ.



Спорткомплекс СПбГМТУ

– Первый вопрос про спортивный комплекс. После того как он был построен, долгое время проблема была в оформлении документов (внесение его в реестр отдельно стоящих спортивных объектов, оформление права собственности и передача комплекса в оперативное управление университету). Сейчас можно сказать, что всё позади?

– Спортивный комплекс был окончательно зарегистрирован в конце апреля 2021 года, он находится в федеральной собственности и у нас – в оперативном управлении. Занятия в нем идут в соответствии с расписанием, работают спортивные секции, проходят матчи волейбольной женской команды «Ленинградка», то есть спорткомплекс эксплуатируется в нормальном рабочем режиме.

– Котельная корпуса на Ленинском эксплуатировалась с момента постройки корпуса в 70-х годах XX века, капитальный ремонт такого объекта вполне можно сравнивать с заменой энергетической установки корабля в полном объеме. В этом году такой капитальный ремонт с полной заменой оборудования был выполнен. Если я правильно понял начальника котельной Олега Георгиевича Левицкого, того оборудования, которое в ней сейчас стоит, при должном уходе хватит лет на 25, а то и на 30.

– Всё правильно. Старые паровые котлы, которые были смонтированы еще при строительстве здания в 70-х годах прошлого века, с тех пор ни разу капитально не ремонтировались. Текущие ремонты, конечно, проводились в соответствии с графиками, с предписаниями Ростехнадзора. Эксплуатировать котельную было можно, мы не нарушали требований промышленной безопасности. Но оборудование было и морально, и физически устаревшим. Нельзя сказать, что оно пришло в состояние полной негодности. Мы его эксплуатировали до последнего дня. Но уже были предписания Ростехнадзора о том, что пришло время для его замены. Мы очень благодарны ректору за то, что он проникся этой проблемой и дал возможность профинансировать работы, поскольку они очень дорогостоящие.

Работы по реконструкции котельной были проведены за счет АО «ОСК», которое пожертвовало средства на ремонт учебно-лабораторного корпуса университета, в котором, собственно, и находится котельная. Эта котельная обслуживает все наши здания, находящиеся на этом участке: три общежития,

учебно-инновационный корпус, КБЦ и сам учебно-лабораторный корпус. Только спорткомплекс имеет свою небольшую модульную котельную, всё остальное отапливает основная котельная.

– Правильно ли я понял, что той мощности, которая есть сейчас, хватит и на новый лабораторный корпус, который будет построен рядом со спортивным комплексом, но если будет построено еще и четвертое общежитие, то, может быть, придется наращивать возможности котельной?



Новое оборудование котельной университета на Ленинском пр., 101

– Возможно, и появится такая необходимость – придется вводить дополнительный котел. Но это мы решим после расчета нагрузок по объектам.

– При этом придется проводить новые трубопроводы?

– Да, перекладывать теплотрассы будет необходимо, конечно. Но при любом строительстве этого не избежать. Тем более если учесть, что наши тепловые сети уже очень молодые.

– Котельная еще не принята Ростехнадзором и предстоит проверка?

– Ростехнадзор принял котельную еще в конце сентября, когда мы закончили монтажные работы и нам согласовали пуск газа на пусконаладку. В конце декабря пусконаладочные работы в котельной были завершены, прошла проверка Ростехнадзора, и в целом к технологическому оборудованию замечаний нет. Замечания были исключительно организационного плана, и на сегодняшний день они все устранены.

– КБЦ сейчас находится на реконструкции... С ним – что, когда, как?

– 1 сентября 2022 года будем торжественно открывать культурно-бытовой центр. Строительство спортивного комплекса и реконструкцию КБЦ осуществляет один и тот же благотворитель. Как спорт-

комплекс открыли ровно в тот день, в какой и планировали, – 31 августа 2020 года, так и КБЦ будет открыт точно в назначенный срок.

– Что мы можем сказать по срокам ввода в строй третьего корпуса общежития?

– Окончание работ планирует на конец апреля – начало мая 2022 года.

– Третий корпус общежития сильно отличается по цвету от двух других корпусов. У городских архитектурных властей не было претензий по этому поводу? Не придется нам еще и красить это здание?

– Проект переоборудования фасада здания, в соответствии с которым выполнялись работы, в том числе и цветовые решения, был согласован с Комитетом по градостроительству и архитектуре.

– В прошлый раз мы говорили, что и фасады учебно-лабораторного корпуса будут реставрироваться. С этим как сейчас обстоит дело?

– Идет проектирование капитального ремонта фасада, заключен договор с проектной организацией. Проект согласован с Комитетом по градостроительству и архитектуре. У здания будет новый навесной

вентилируемый фасад с композитными кассетами. Цвета согласованы с КГА и вписываются в общую палитру фасадов Санкт-Петербурга с преобладанием серых и бежевых оттенков. Самым важным в этом процессе было получить у КГА новое задание на проектирование элементов благоустройства. Поскольку у нас был согласованный в 2020 году проект фасада, когда КГА принимает этот проект, он считается действующим. Не просто некая бумага, а именно действующий проект фасада. Нам пришлось доказать КГА необходимость в обновлении проекта. Комитет отреагировал положительно и выдал нам новое задание с другими элементами благоустройства, с теми технологическими решениями, которые нам были необходимы. Это очень важно. Мы это задание получили, проектировщик уже практически завершил работы, там сейчас идет проектирование архитектурной подсветки.

– Фасад будет еще и подсвечен?

– Теоретически – да. Другой вопрос – как мы это будем реализовывать. Тут многое будет зависеть от того, какое финансирование нам выделит Минобрнауки России.

– Если будет подсветка – это замечательно.

– Всё зависит от объема финансирования. Будем стараться добиться всего, что необходимо, но, конечно,



Занятия в бассейне спорткомплекса

в несколько этапов. За год весь объем работ по фасаду не выполнить, там очень большая площадь – порядка 16 тысяч квадратных метров. Сейчас проект готов, разрабатывается сметная документация. Следующий этап – это прохождение Главгосэкспертизы, а затем – разработка рабочей документации.

– И после этого будут начаты работы?

– После этого мы всю документацию представляем в Минобрнауки России и оно выделяет нам финансирование на выполнение работ. Затем у нас должна быть процедура по выбору подрядной организации.

– Можно предположить, что к середине лета все эти этапы пройдут и могут начаться строительные работы?

– Возможно. На прохождение Главгосэкспертизы мы предполагаем минимальные сроки по законодательству, но там может быть множество замечаний. Главгосэкспертиза может занять достаточно много времени.

– Тренажер ВУЦ, который поставлен в Ульяновке, на участке за столовой, – это объект, построенный университетом?

– Это не объект капитального строительства, это военное имущество Министерства обороны Российской Федерации, которое оно нам передает в безвозмездное пользование по договору. Это автономный объект, не присоединенный к сетям университета.

– Обслуживать этот объект будет университет, то есть ваше подразделение?

– Это совершенно автономный объект. Там свой дизель-генератор, привозная вода. Эксплуатацией этого объекта занимается Военный учебный центр.

– С вводом в строй третьего общежития и переселением туда части студентов не появится ли у нас возможность последовательными переселениями освободить, скажем, один этаж на Стачек, 88, и начать ремонт там?

– Пока готового объекта нет, говорить о переселении в это здание преждевременно. Впоследствии, я думаю, будет принято решение ректората, прежде всего образовательной части, в отношении категорий обучающихся, которых мы будем заселять в это здание. Задача департамента – обеспечить условия проживания, соответствующие нормативным.

– Поскольку планируется строительство дополнительного корпуса рядом со спорткомплексом и четвертого общежития на проспекте Стачек, ведутся ли уже инженерные изыскания, геодезические работы на участке?

– Конечно. Проект нового общежития у нас разработан полностью и уже находится в Главгосэкспертизе. То есть проект не третьего общежития, где ведется капитальный ремонт, а четвертого, которое будет совершенно новым. У нас с Главгосэкспертизой был заключен договор на этот проект. Как только мы проходим экспертизу, получаем рабочую документацию, и затем запускается процесс строительства объекта.

Научно-производственный корпус у нас пока остановился на стадии согласования архитектурно-градостроительного облика объекта. По этому объекту КГА потребовал у нас актуализированную топографическую съемку всего земельного участка, потому что последняя такая съемка была выполнена 20 лет назад. Когда проводится топографическая съемка, она подается в КГА на регистрацию, после чего становится основанием для всех остальных проектов.

При проектировании предыдущих объектов – спортивного комплекса и нового общежития – КГА устроила топографическая съемка только части участка, собственно самого места застройки. Но поскольку на нашем земельном участке много проектируемых и реконструируемых объектов, необходимо разработать новую топо-



Третье общежитие на пр. Стачек, которое скоро вступит в строй



## НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

графическую съемку. Это законное требование, поскольку если объект построен, то и сети к нему проложены. Согласование в КГА по этому объекту приостановлено, пока мы не предоставим актуальную топографическую съемку участка. В настоящее время топосъемка разработана и передана на согласование в «Петербурггаз», после чего будет направлена на регистрацию в КГА. А проектировщики сейчас выполняют свою часть работы по этому объекту.

К сожалению, мы пока не получили от «Ленэнерго» технические условия на научно-производственный корпус, потому что с введением этого объекта мы уже будем входить в состав крупных потребителей электрических мощностей, более 5 МВт. В связи с этим есть определенные сложности, мы предоставили все необходимые документы по этому поводу, и сейчас «Ленэнерго» их рассматривает.

**– Как вам кажется, что мы будем строить первым? Научно-производственный комплекс или четвертое общежитие?**

– Сложно сейчас сказать. Я думаю, что это будет происходить одновременно. НПК построить, конечно же, быстрее. Потому что он, будучи технологически сложным, по архитектуре проще. Мы довольно большое время потратили на согласование по трем составным частям НПК. По каждой из них нужно было согласовать с будущими пользователями наполнение оборудованием, будет ли в соответствующей части антресоль или же второй этаж и т.п. Таблицу нагрузок составляли достаточно долго. А по возведению самого корпуса – конечно же, НПК проще. Общежитие – это 12 этажей с общей площадью 9,5 тысяч квадратных метров, НПК же одноэтажный корпус общей площадью 2,8 тысячи квадратных метров.

**– В общем, в 2022 году нам сле-**



**дует ожидать ввода в строй КБЦ и третьего корпуса общежития?**

– Да, будет достроен КБЦ, введено в эксплуатацию общежитие после капитального ремонта. Начнется строительство нового общежития. Будет начат ремонт фасада учеб-

но-лабораторного корпуса на Ленинском, 101. Конечно, начало проведения работ зависит и от того, когда и в каких объемах университету будет предоставлено финансирование. Объемы финансирования были предварительно согласованы

в 2020 году, а сейчас строительный рынок претерпел значительные изменения. Увеличилась стоимость строительных материалов, а также расценки на строительные работы. Поэтому, если сметная стоимость будет отличаться от предусмотренных ранее объемов финансирования, будем обращаться в Минобрнауки России за пересмотром этих объемов.

**– Учитывая опыт, который уже был приобретен университетом при строительстве спортивного комплекса, можно ли сказать, что сейчас все эти процессы пройдут для вашего департамента несколько проще?**

– Конечно, в процессе строительства спортивного комплекса мы многому научились. Коллектив у нас всегда был хорошим, а теперь мы просто стали еще опытнее в вопросах строительства новых объектов.

Вопросы задавал  
**Денис КОРНИЛОВ**

## ЯХТЕННЫЕ ПОХОДЫ КОРАБЕЛКИ

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА. ВПЕЧАТЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ПОХОДА «ХОРТИЦЫ» В 2021 ГОДУ



**ЯША СКОБЛИКОВ:**

21 августа завершился мой поход на яхте «Хортица». Путешествие было сложным, интересным, познавательным. Мы прошли сотни миль, путешествуя по Ладожскому и Онежскому озерам, рекам Свирь и Нева, посетили множество городов, зашли на Валаам. Нам повезло наблюдать не тронутые рукой человека пейзажи, невероятно красивые закаты, ночной небосвод с бесчисленным количеством звезд, какой никогда не увидишь в большом городе.

Во время путешествия погода была разной, что дополнило теоретические знания о парусе практикой. Ночные вахты, дождь, сильный ветер поистине раскрывают все прелести и трудности путешествия под парусом. Доступные объяснения от капитана, демонстрация приемов и хитростей при работе с разными парусами и штурвалом дают ясное понимание, как эффективно управлять яхтой в разных погодных условиях.

Я бесконечно благодарен выпавшей мне возможности путешествовать на яхте «Хортица». Особую благодарность за полученный опыт и знания хочу выразить капитану Михаилу Трекало, а за огромное количество положительных эмоций – всем членам экипажа.

**ЮЛЯ ЗОРИЧЕВА:**

Каждый раз на яхте происходит какое-то волшебство. Ощущения всегда как в первый раз. Дух захватывает. Я не знаю почему. Просто вновь и вновь внутри переполняют эмоции от всего, что происходит. Там каждый звук особенный, все ощущения открываются по-новому. Каждый запах другой, каждое движение по-другому.

На яхте ты как будто находишься в другом мире. Там свои законы, свои правила и даже свой язык. Хочется быть частью этого особого мира и хочется скорее снова окатиться там.

**АНДРЕЙ КАН:**

Когда на четвертом десятке я наконец понял, кем хочу стать, когда вырасту, то оказался перед выбором, в какой вуз идти учиться. Мой выбор пал на Корабелку, так как я рассудил, что если у кораблестроительного вуза нет своей яхты, то непонятно, как жить в этом мире дальше. Как оказалось, я не ошибся. И сейчас я расскажу о своих впечатлениях о первом месячном выходе в море на яхте «Хортица» (Ладога и Онега приравнены к морям, так что ничего не знаю – я прошел два моря). Я считаю, что когда первый раз идешь в новое приключение, то нужно поставить себе сверхзадачу, которую гарантированно выполнишь. И лично я решил, что иду защищать Петербург от августовского нашествия морских драконов со стороны Ладоги.

И действительно, когда мы вышли в Ладогу, мы встретили стаю морских драконов, которые при виде «Хортицы» бросились наутек (команда, правда, утверждает, что это были нерпы, но, во-первых, это было далеко, а во-вторых, много ли они могут понимать в морских драконах?). Так что свою сверхзадачу я выполнил почти сразу, Господь – свидетель. Ни один морской дракон со стороны Ладоги в этом году на Петербург не напал.

Вообще, Ладога оправдывает свою принадлежность к морям – это я понял, когда мы подходили к Свири. Была гроза, нашу подвахту в экстренном порядке подняли рубить паруса, и если бы не морской дьявол, живущий у нас в машинном отделении, то непонятно, чем бы дело кончилось (команда, правда, использует слово «дизельшкот», но... живет под пайолами, утробно



рычит, жрет вонючую ядовитую жидкость и чадит, как сотня курящих чертей).

Проход по Свири и Онеге – это было время отдыха и чилла, за которое я неплохо загорел и прочитал первый том «Курса дифференциального и интегрального исчисления» (детектив весьма на любителя, я вам скажу, не уверен, будет ли мне от него какая-нибудь польза, кроме как при случае небрежно бросить в компании: «Фихтенгольц? Да-да, помню. Прочитал его, когда первый раз под парусом ходил»).

Очень запомнился один момент: когда мы зашли в дикую бухту, увидев берег, заваленный сухими ветками и, скорее всего, с болотцем чуть в глубине, я сразу сказал: «Тут кикиморы живут». И как выяснилось, не ошибся. Мы встали на якорь, а посреди ночи нас стало внезапно сносить на камни (команда, правда, говорит про «незапланированное изменение ветра», но... как будто кикиморы не знают, с кем про ветер договориться).

На обратном пути по Ладоге мы шли через Валаам. И вот по дороге на Валаам был лучший момент похода. И один из лучших в моей жизни. Дело в том, что в августе

Земля проходила через метеоритный поток Персеид. До этого на ночных стояночных вахтах небо было затянуто тучами, и я расстраивался, что в этом году не посмотрю на метеориты. Зря расстраивался. Вселенная устроена так, что если ты чего-то сильно ждешь и долго не получаешь при этом, то это приходит к тебе сторицей, когда ты уже перестаешь ждать. В ночную вахту 14 августа было ясное небо, на котором было хорошо видно Млечный Путь, я стоял за штурвалом, был бейдевинд (с порывами до 15 метров в секунду), сильное волнение (до полутора метров, классика для Ладоги), а прямо по курсу одна за одной падали звезды.

Я не знаю, что можно рассказать еще, потому что следующим по силе впечатлением, которым я готов публично делиться, было осознание того, что, если я прочитаю курс линейной алгебры, я не только пойму, что такое тензоры, но и, возможно, научусь их применять.

В следующий раз возьму что-нибудь из квантовой механики почитать (и я, кажется, понял, почему часть моих друзей, влюбленных в математику, стали физиками).





# О НАШЕЙ МОЛОДЕЖИ В ШЛЮПОЧНОМ ПОХОДЕ И ВООБЩЕ...

## ОСЕННИЕ ЗАМЕТКИ О ЛЕТНИХ ВПЕЧАТЛЕНИЯХ

В своем выступлении на форуме «Территория смыслов» на Клязьме в августе прошлого года министр обороны России Сергей Шойгу заявил, что главная угроза нашей стране исходит изнутри – от разложения общества. Напомню, что «Территория смыслов» – это молодежный форум, и понятно, почему министр именно здесь заговорил на эту тему, ведь наша молодежь является главной целью удара глобального потребительского агитпропа, стремящегося поместить ее в пространство жизни, лишенное смыслов, целей и ценностей. И во многом информационная война достигает успеха, судя по количеству разнообразной грязи в «Тик-токе», «Инстаграме» и «Фейсбуке», которую с удовольствием впитывают наши 15–20-летние соотечественники. И казалось бы, при чем тут «Эко-Ладога-2021»?

А вот при чем: для меня в этом походе главным открытием стало знакомство с прекрасными молодыми людьми в возрасте от 15 до 25 лет, которые отнюдь не потеряли смысл, умны, искренни, инициативны, верят в будущее, видят перед собой большие, возвышенные цели и стремятся к ним! Нет, друзья! Не в молодежи истинный корень проблем, а в нас с вами – людях, которым сейчас 30–50 лет! Это наш мир корчится от ценностного разложения, потери ориентиров и моральной усталости. Это на нас с вами смотрит молодежь, и видя нашу слабину, уходит в себя, в свои субкультуры, блоги и тусовки, где нам места нет, как в фильме Константина Лопушанского «Гадкие лебеди» (посмотрите, кто не смотрел). А мы в ответ обвиняем молодежь в потере ориентиров. Так давайте разберемся, где курица, а где яйцо.

Поход «Эко-Ладога-2021» был, как всегда, прекрасен! Солнце, волны, паруса, ветер и песни у костра! Всё как мы любим и ради чего каждый год идем на Ладогу под руководством любимого командира дяди Васи, Василия Александровича Сапожников. Мы – это уже новое поколение «стариков». Нам между 30 и 50! Мы помним еще походы начала 90-х, брезентовые палатки, молодого Митяева и фильм «Гардемарины, вперед!». И есть прекрасный дядя Вася, который, несмотря на свои «17 наоборотов», стоит на мостике «Кузьмича» и тащит за собой нашу банду вопреки всем доводам здравого смысла и рассудка. И мы за это ему несказанно благодарны, так как кто нас «потачит», если не он!

И вот рождается возрастная матрица похода: дядя Вася (70+), 30–50-летние «старички» и молодежь – 25 лет и младше. На первых порах, в первые дни похода, разрыв поколений очень чувствуется. Команда как бы разбита на три группы, между которыми барьер. И так мы выходим на маршрут, рассказываемся по ялам и начинаем присматриваться друг к другу. И вот начинается самое интересное! Как всегда происходит в любом походе, внешний слой возрастных субкультур начинает меркнуть, люди раскрываются, становится понятно, кто есть кто. Команда постепенно превращается в единый коллектив! В этом походе, в отличие от двух предыдущих, я как-то особенно остро почувствовал эту динамику и понял, что удивительный дух и дружескую атмосферу создала именно молодежная часть команды. Я не

хочу сказать, что радость от общения со «стариками» была меньше, чем от общения с молодежью, нет. Но именно молодежь дала ту самую неповторимость и повод для более общих умозаключений, которыми хочется поделиться в этой статье.

Начнем со Светы Асеевой, студентки первого курса Корабелки, вожатой, красавицы, отличницы в учебе, наставника в детском лагере в Лосево. Что поразило меня, старшего походника с 30-летним стажем, первым делом, так это гамак вместо палатки. Я вообще не знаю, как дядя Вася допустил такое в своей группе (шутка!). Ведь мы не в Крыму и не в Турции и гамак не на одну ночь, а на весь поход! Но дело не в самом гамаке, а в подходе к жизни, который этот гамак символизирует: «Хочу спать и видеть звезды! Хочу, чтобы ветер шумел над головой! Хочу полностью погрузиться в лес, в озеро, в природу, слиться с ней и почувствовать себя ее частью, даже во сне!» Вот что я понял, наблюдая за Светой, и подумал, что это прекрасно!

Вторая зарисовка: ее друг и соратник, тоже вожатый, боцман нашего яла на третьем этапе – Ваня Пестерев. Как здорово они вместе со Светой на полуострове Хунука организовали для нас заводные танцы с кричалками, взятыми из их вожатской практики! Было видно, насколько им это в кайф и какую радость им доставляет то, что это приносит радость нам. Я увидел в них тот самый важнейший жизненный ресурс, которого так часто не хватает нам, 40-летним, – готовность дарить свое сердце, тратить свою энергию на других. Они живут в состоянии потока по Чиксентмихайи (очень хороший автор, написавший отличную книгу о мотивации). Их мысли, чувства и действия находятся в гармонии, и они поэтому счастливы. И это счастье было отчетливо видно, почти осязаемо, когда они заряжали нас своим пионерским задором.

Ну а когда Ваня спел у костра песню «В парусиновых брюках», я был просто потрясен! Мне сейчас уже 44 года, и моя жена исполняет эту песню с того времени, как нам обоим было по 18. И вот теперь Ваня, которому сейчас около 20 или чуть меньше, поет эту песню так же искренне, как это делает уже 25 лет моя супруга. Нельзя сказать, что я полюбил ее только из-за этой песни, но она точно сыграла свою роль в формировании нашей семьи. И вот песня в исполнении Вани Пестерева вбивает очередной гвоздь в гроб

тезиса о том, что молодежь у нас какая-то не та. Я всё больше начинаю чувствовать глубинную связь с этим поколением и ощущаю что мы, как говорил Маугли, «одной крови».

Дальше – больше! Я всматриваюсь всё пристальнее в школьника Егора Семёнова, сына Сергея Семёнова – выпускника Корабелки, красы и гордости цеха «стариков» походов Корабелки. И что я вижу: искренний и добрый молодой парень, 15 лет, а уже боцман на яле, душа молодежной тусовки нашего похода (не смотря на то, что он младше всех), лидер по натуре, стремящийся всей душой к освоению морского дела, старающийся во всем быть лучшим и получающий искреннее удовольствие от выполнения всех походных дел (даже от помывки котлов). А как он песни поет! Да, нет в репертуаре Визбора и Окуджавы, но Цой, Шевчук и Бутусов – это ведь тоже наше всё! И вот через эти песни диалог поколений углубляется. «Старички» всё чаще подходят к упомянутому выше Светиному гамаку, который становится культурной столицей лагеря, и подпевают. И дальше уже молодежь подсаживается к костру, где больше располагаются «старички», и Егор с отцом поют вместе. И вот барьер разрушен! Нет больше разных поколений – есть одна большая команда, дышащая, думающая и чувствующая синхронно.



Второй наш боцман похода – Полина Кузнецова – это вообще чудо неопишемое! В шок она меня повергла при следующих обстоятельствах. Была у нас парусная тренировка в Марьянлахти, и были у нас в яле старшина, и еще один опытный «старик» (не будем здесь называть имена – кто захочет, тот догадается). У обоих за плечами более 15 походов. И паруса ставили, и мачты ломали, и в бури ходили – в общем, морские волки. И вот вдруг оказывается, что подзабыли парни, как командовать фордевинд и оверштаг. Началась дискуссия: фок стянуть, а потом кливер раздернуть или наоборот? И вдруг Полина, которая в походе первый раз, начала четко и громко командовать, «старички» поддержали, и ял пошел. Откуда взялась эта решительность и воля? Как за несколько предыдущих дней работы матросом она запомнила и порядок команд, и логику управления парусами? Я вдруг увидел в этой девчонке вечный образ русской женщины, которая и коня на скаку остановит, и с парусами, если нужно,



лучше мужиков управится. А сколько в ней искренности и душевности! Как она плакала на носу яла в начале последней буксировки до Приозерска, отвернувшись от всех. Так плачут только в «Зеркальном» или «Артеке», покидая смену. Как здорово все-таки, наверное, было в этом походе, что так не хотелось Полинке из него возвращаться в город, и она... решила для себя всё сама и отправилась далее на буксировку до Питера.

Другой прекрасный женский образ похода – Настя Панова из Костромы. Потрясение от нее было удивительным, несколько юмористическим, но, если задуматься, с большим подтекстом. Кто не знает Сашу Бережнова, рубаху-парня, удалца, лейтенанта запаса, старпома и лучшего в мире «Хлама» в свите Нептуна! И главное, никто не может уже давно сравниться с ним в скорости вязания морских узлов. Шутка ли – 6 узлов за 25 секунд! И вот откуда ни возьмись появляется молоденькая девчонка и вяжет эти 6 узлов за 16 секунд! Внимание – не за 24, не за 22, а за 16! А рекорд у нее – 11 секунд! Такое вообще возможно?

фонарик на крыле? Что же здесь удивительного? А то, что я никак не мог ожидать, что парень 20 лет знает эту песню. Ведь даже старые казспэшники, шестидесятники, не все ее знают. Надо очень глубоко знать творчество Визбора, чтобы докопаться до этой песни. А Сергей его знает и любит. Это как раз к нашему разговору о поколениях. Вот я увидел еще одного молодого человека, с которым мы мыслим и чувствуем одинаково. И вторая зарисовка по поводу Сергея: был у нас вечер, посвященный Дню ВМФ, на котором я заикнулся, что когда-то написал бакалаврскую работу о русских военно-морских агентах за границей перед Первой мировой войной. И был среди них капитан II ранга Щеглов, который работал в Турции и изучал там, на Босфоре, турецкий флот. И вот подходит ко мне Сергей на вокзале в Приозерске и спрашивает: что за книга, о которой я говорил и в которой можно прочесть о деятельности Щеглова в Турции? Есть у парня искреннее стремление к знаниям и желание изучать историю флота просто для себя, из любознательности! «А что ты хочешь делать в жизни?», – интересуюсь я, и получаю ответ: «Хочу строить подводные лодки!» И я понимаю в этот момент, что у нашей страны точно есть будущее!

Вместо послесловия. Итак, друзья, вы познакомились с группой прекрасных молодых людей, с которыми мне посчастливилось побывать в совместном походе. Честь и слава их родителям, вложившим в них эти прекрасные качества! Низкий поклон дяде Васе за то, что он создает своими руками этот прекрасный мир походов Корабелки, который позволяет ребятам раскрыться и почувствовать, что значит «снег без грязи и долгая жизнь без вранья!» Но главное, что хочется сказать, состоит в следующем. Эти ребята честны, умны, сильны, искренни и открыты для настоящей жизни. Они не поддаются никакому разложению. Наоборот, они могут помочь нам, 40-летним, удержаться на гребне волны и не потерять смысл и энергетику молодости. Удачи вам, Света, Ваня, Егор, Полина, Настя, Сергей и все другие ребята, с которыми я имел удовольствие провести эти две недели на Ладоге! Я подозревал и раньше, благодаря собственной дочери и ее друзьям, что наша молодежь совсем не так плоха, как кажется, но боялся, что субъективен, так как это все-таки моя дочь. И вот теперь я точно знаю: наша молодежь с нами! А нам, «старикам», надо найти в себе силы тратить свои сердца на других, как это всю жизнь делает дядя Вася и как это уже умеет делать молодое поколение шлюпарей Корабелки.

**Филипп КАЗИН,**  
левый загребной 8-го яла,  
советник директора  
НИУ «Высшая школа экономики»,  
август 2021





# УЧЕБНОЕ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ПОД ПАРУСОМ

## ВСТУПЛЕНИЕ

Когда поход переваливает, как через экватор, через середину июля, короткое северное лето набирает силу, ночи становятся теплыми, а дни – жаркими, подогревая Ладогу, а вместе с ней и купальные настроения команды.

Апогеем таких настроений является традиция, давно и прочно укрепившаяся в шлюпочном походе, – учебное переворачивание под парусом. И, несмотря на азарт, с которым оно проделывается, цели перед командой ставятся не шуточные – практическая отработка действий в аварийной ситуации в условиях, предельно приближенных к «боевым». Со стороны всё это выглядит примерно так...

## ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ

Ко второй половине похода, когда запасы продовольствия в утробах шлюпок заметно снижаются, вынести их на берег для переучета и ревизии уже не составляет особого труда. Вслед за продовольствием на берег отправляются вещи и практически все нехитрые, но многочисленные предметы снабжения шлюпки... Это шлюпочный и рангоутный чехлы, 25-килограммовый дрек (якорь), анкерок (бочонок), концы, оба отпорных крюка, запасные весла, киса (парусиновое ведро) с запасными уключинами, кранцы, лейки, запасные спасжилеты, ветошь, пиротехника и даже рыбины с носовым и кормовым решетчатými люками... (Господи, сколько же под ними на дне скопилось грязи?! Пора мыть ял!) В общем, после этой утомительной операции на берегу возникает внушительных размеров куча. Даже удивительно, как всё это компактно лежало в шлюпке?!

Теперь, когда всё лишнее отправлено на берег, критически осматривается на предмет крепления то, что осталось. Следует убедиться, что всё, что может утонуть, не утонет, ибо надежно принайтено: уключины и нагели – к шпангоутам, руль – к обуху на транце сорлинем, а железный румпель зафиксирован в руле... Больше в шлюпке и нет ничего! Разве что весла, но они найдутся штертами уключин вдоль бортов. Ну вот, в таком виде можно спокойно «тонуть», не страшно!

Опустим скучные подробности педантичной подготовки к переворачиванию... Здесь и выработка совместного плана действий двух шлюпок (да-да, именно двух, потому что, когда одна шлюпка будет переворачиваться, другая должна находиться рядом, готовая немедленно оказать помощь), и доведение плана действий до всех участников, и инструктаж по технике безопасности, и плотная подгонка спасательных жилетов и т.д. Всё это – рутина, без которой проведение такого мероприятия не что иное, как проявление слабоумия и отваги.

Когда всё готово, прямо у берега ставится рангоут и поднимается парус, чтобы в дальнейшем свести к минимуму перемещения команды, ведь рыбин-то нет – можно или обшивку дна продавить, или ногу поранить... И вот уже новоиспеченный «Титаник» режет воду в поисках своего «шквала», а рядом параллельным курсом идет на веслах шлюпка обеспечения. Теплый ветерок нашептывает ровные 3 м/с. Дакроновый парус, сшитый по спецзаказу на замену штатного парусинового, тужится, но не в силах расправить

свои мятые складки на пузе. Штатный парусиновый – тот вообще бы висел фанерой, а этот даже ход обеспечивает.

После выхода на чистую воду старшина шлюпки прикладывает руку козырьком, прикрывая глаза от яркого солнца, и, согласно легенде учений, видит условный шквал. О своем открытии он незамедлительно сообщает команде: «Внимание, шквал с правого борта!» Надо ли говорить, с какой нетерпеливой радостью встречает команда весть о приближающемся шквале? Спустя мгновение методом пересадки на левый борт до трех тел организуется ощутимый крен... Маловато! Даже ширстрек не вошел в воду. «Отставить!.. Тела в исходную!» Крен выравнивается. Шлюпка продолжает свое ленивое движение по акватории.

«К повороту! – подает команду старшина. – Поворот оверштаг!.. Пошел поворот! Шкоты подобрать!» Шлюпка неохотно начинает приводиться носом к ветру под действием переложеного руля. «Шкоты втугую!» – это шлюпка уже практически встала в левентик и продолжает лениво приводиться к ветру. «Кливер на ветер!» – и впередсмотрящий по-деловому, без суеты, вытягивает кливер за шкотовый угол далеко за борт. Набегающий ветерок упирается в кливер, наполняя и выгибая его, нос шлюпки переваливает через линию ветра. «Кливер забрал!» – всё так же по-деловому констатирует впередсмотрящий. Все его движе-



ния свидетельствуют о том, что в такую прекрасную погоду суетятся только салаги. «Шкоты направо! – соглашается с ним старшина. – Крен под парус!»

Очередной условный шквал налетает с неистовой силой с левого борта. На этот раз его имитируют все пять человек, не занятые непосредственным управлением. «И-и-и... у-у-ух!» И разгруженный, облегченный ял ложится на борт до верхнего буртика, практически опираясь планширем о воду, но продолжает движение. С обратного, вышедшего из воды борта отчетливо видна зеленая слизь, заселившая подводную часть обшивки. Всё тчетно!

Третий условный шквал – просто лют! Команда, уже почувствовавшая вкус борьбы с восстанавливающим моментом, при известии о шквале кидается на правый борт всем гуртом. Не участвует только старшина. Ему мешает румпель в руке, поэтому, чтобы удержаться на книце, он второй рукой хватается за вышедший из воды левый борт. Крен нарастает стремительно. Планширь правого борта входит в воду, и – о чудо! – вода, вместо того чтобы устремиться внутрь, продолжает облизывать борт... Еще секунда, и вот уже «язык»

водяного потока перевешивается через борт и начинает заползать в ял. Цвет у «языка» желтоватый, что совсем не вяжется с черно-синей поверхностью воды.

Шлюпка между тем продолжает движение, и кажется, ослабни «шквал» – и она тут же спрямится. Но не тут-то было! Семь человек усиленно продолжают давить на планширь всем весом своих тел. Наконец общими усилиями удается протолкнуть верхний край борта сантиметров на десять под воду. Крен нарастает. Ширстрек разворачивается параллельно водной поверхности. И только теперь пройдена «точка невозврата». Шлюпка проседает, одновременно заваливаясь, и ложится на бок. Над водой остаются только кусочек корпуса и топ мачты. Парус безжизненно плавает белой простыней. Вся команда в воде. Выражение лиц у всех довольное.

## СПАСЕНИЕ УТОПАЮЩИХ – ДЕЛО РУК САМИХ УТОПАЮЩИХ...

После того как шлюпка перевернулась, а команда оказалась в воде, начинается вторая и главная часть учения – спасение.

Старшина первым делом пересчитывает личный состав. Никто не накрыт парусом, не травмирован, не тонет, все на месте! В реальной жизни не всегда бывает так гладко, и согласно легенде учений назначаются двое «травмированных», подобрать которых подходит обеспечивающая шлюпка. Пострадавших принимают с кормового, более низкого участ-

ка борта, продольное сиденье конструктивно облегчает процесс.

«Травмированных» страхуют двое, по одному на брата. Впрочем, второго «травмированного» называть братом язык не поворачивается – это скорее сестра. И она, по той же легенде, без сознания. Им обоим помогают доплыть к корме спасающей шлюпки. И если «легкораненый» сам, практически без посторонней помощи, залезает в ял, то девушку спасатели буквально достают из воды – всё как положено.

Далее следует разобраться с веслами. Они принайтены штертами уключин и мешают спрямлению. После спасения пострадавших в воде осталось шестеро, и из их числа старшина назначает старшего по веслам. Этот старший, а вернее, старшая (по стечению обстоятельств – кок похода) сразу отплывает на пару метров в сторону и уже оттуда принимает подаваемые весла. Их отштерговывают сразу трое человек. Они просто протягивают по одному веслу вдоль борта, вынимая их из шлагов. Для этого приходится контролировать одновременно все три штерта на борту, чтобы не оборвать их и не утопить уключину, поэтому работают втроем... Короткие штер-



ты быстро сдаются, и даже весла вошедшего в воду правого борта легко всплывают. Всё потому, что из-за недостаточной длины штергов весла принайтены не полным шлагом. Но сейчас это на руку! И вот уже первые шесть весел плавают в сторонке. Обняв, как вязанку хвороста, на них висит кок.

Теперь мачта. Если ее не снять, то шлюпку бесполезно даже пытаться поставить на ровный киль. Мачту держат ванты и наметка. И вот задача! Если левая ванта находится на поверхности, а до наметки можно дотянуться почти не ныряя, то отдавать талрепный узел правой ванты придется уже на глубине, а он заглублен на ширину шлюпки (1,8 м). Дотянуться ногами до левого талрепа возможно, но развязать – нет. Надо нырять! А как нырять в спасжилете?.. Для этой цели из пятерых оставшихся у борта старшина отряжает двоих. Один снимает спасжилет и ныряет к талрепу, второй страхует рядом, контролируя действия первого... На всё уходит минуты две, не больше, и отсоединенная мачта с рейком и парусом грациозно отплывает от шлюпки. Реек приводят параллельно мачте, подбирают распластавшийся по поверхности воды парус и отводят в сторону, к вязанке с веслами, где их сразу принимает в свои объятия кок.

После демонтажа мачты препятствий больше нет. По команде старшины все пятеро, ухватившись руками за планширь левого борта и упершись ногами в киль, ворочают высвобожденный, лежащий на боку ял. Шлюпка, как будто только этого и дожидалась, охотно принимает положение «на ровный киль». Оконечности заметно поднимаются из воды. Плавучесть деревянной конструкции с лихвой компенсирует вес металлических деталей. Приштергованные уключины правого борта, болтающиеся снаружи, перекадывают внутрь шлюпки. Выясняется, что руль, обладающий отрицательной плавучестью, за который все очень переживали, не вылетел и остался на своем месте на баллере.

Далее всё происходит само собой, без команд старшины. Все уже начинают замерзать в воде. На среднюю банку затопленной шлюпки сразу



же залезает один человек и помогает распределить рангоут с парусом и весла, которые загружаются в шлюпку. Попутно выясняется, что плавучесть затопленной шлюпки позволяет легко выдерживать стоящего на банке человека. А это означает, что наличие в шлюпке дрека при опрокидывании не будет фатальным, а также подтверждает возможность спасения экипажа внутри затопленной шлюпки в ожидании помощи. Теоретически в это не очень-то верится, а тут – пожалуйста! – плавает и не тонет.

Откачивать воду из шлюпки не стали. По легенде учений, опрокинутая шлюпка укомплектована только штатными средствами водоотлива – лейками, а на акватории присутствует волнение, что делает откачку невозможной. Согласно всё той же легенде отработывается буксировка затопленной шлюпки к берегу второй шлюпкой.

Буксирный конец, поданный с кормы обеспечивающей шлюпки, без труда заводится за носовой рым. Старшина садится на старкницу за румпель, а остальные распределяются по бортам яла. Начинается буксировка.

Несмотря на то что берег совсем рядом, для гребцов второй шлюпки буксировка кажется вечностью. Тящить на буксире затопленную шлюпку очень утомительно. Даже кажется, что было бы проще, если бы «потерпевшие бедствие» сидели внутри шлюпки или были подняты на борт буксировщика, чем пытались помогать, находясь снаружи. Но это уже тема отработки для следующего учебного опрокидывания.

Наконец обе шлюпки достигают прибрежного мелководья, где ногами можно уже достать до дна. С берега и буксирующей шлюпки спешит помощь, включая обоих «травмированных». Ял подтаскивают к берегу, пока тот не ложится на грунт и не превращается в недвижимость. Уже тогда на берег выгружают мокрый рангоут и весла, отнайтовывают уключины с нагелями – всё для того, чтобы, воспользовавшись случаем, тщательно вымыть ял изнутри. Но это, как говорится, уже совсем другая история.



## ЮБИЛЕЙ

## НИКОЛАЮ НИКОЛАЕВИЧУ ЗУБОВУ – 80!



**1 января исполнилось 80 лет доценту кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования Николаю Николаевичу Зубову**

Вся жизнь Николая Николаевича тесно связана с Морским техническим университетом. В 1965 году он окончил машиностроительный факультет ЛКИ по специальности «газовые турбины». После обучения

успешно работал в проектно-конструкторских организациях. Работа проходила в тесном контакте с представителями не только советского флота, но и зарубежного. Так осуществлялась важнейшая связь между проектированием и эксплуатацией сложнейшей морской техники, формировался крупный специалист судостроительной отрасли с системным мышлением, умеющий точно формулировать цели и задачи исследований и проектных работ и добиваться их решения. Результаты его научно-технических разработок реализованы во многих проектах замечательных образцов техники, составляющих основу современного флота нашей страны.

Своим огромным опытом Николай Николаевич щедро делится с обучающимися. В сотрудничестве с Северным ПКБ он был организатором базовой кафедры в нашем университете. Зубов – преподаватель очень высокой квалификации и выполняет большую методическую работу, он поставил ряд уникальных

курсов и дисциплин. Его лекции, насыщенные интереснейшими примерами технических решений из богатейшего опыта проектирования, пользуются заслуженной популярностью у студентов.

Николай Николаевич является членом ряда государственных экзаменационных комиссий по направлению подготовки «кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры». Талантливые выпускники кафедры под руководством Николая Николаевича становятся лауреатами многих конкурсов, в частности конкурса «Выпускник года» под патронажем губернатора Санкт-Петербурга. Это во многом способствует успешному трудоустройству выпускников кафедры.

Горячо и сердечно поздравляем нашего коллегу со знаменательным событием в его жизни и желаем ему творческих сил, энергии и крепкого здоровья.

Коллектив кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования

## ЮБИЛЕЙ

## СЕРГЕЮ ВЛАДИМИРОВИЧУ ВЕРБИЦКОМУ – 60!



**19 января 2022 года заведующему кафедрой океанотехники и морских технологий Сергею Владимировичу Вербицкому исполнилось 60 лет.**

С окончания Ленинградского кораблестроительного института в 1985 году по специальности «прочность и динамика машин и конструкций» Сергей Владимирович трудился на благо отечественного флота в ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова (ныне Крыловский государственный научный центр). В 1991 году ему присвоена степень кандидата технических

наук. Область его профессиональных интересов в то время – исследование прочности конструкций морских плавучих и стационарных нефтегазодобывающих платформ.

Впоследствии из отделения, занимающегося прочностью, Сергей Владимирович перешел в отделение проектирования судов и средств океанотехники, стал главным конструктором и возглавил сектор проектирования технических средств освоения морских месторождений, затем стал начальником отдела судостроения и морских технических средств, которым руководит по настоящее время.

С 2014 года Сергей Владимирович возглавляет кафедру океанотехники и морских технологий в СПбГМТУ. Под его руководством ведется активная научно-исследовательская деятельность с привлечением к работе студентов старших курсов, регулярно организуются экскурсии студентов на предприятия судостроительной промышлен-

ности, проводятся лекции специалистов отрасли по направлениям, связанным с проектированием морских платформ, создана лаборатория «Исследования свойств льда и ледостойких сооружений».

Дорогой Сергей Владимирович! От всего сердца поздравляем Вас со славным юбилеем, к которому Вы пришли в полном расцвете сил!

**Мы желаем Вам долгой и счастливой жизни, согретой любовью и заботой близких, уважением друзей и коллег! Желаем, чтобы жизнь чаще радовала Вас, баловала и приятно удивляла. Пусть будут здоровы и благополучны дорогие Вам люди, пусть душа поет от радости! Желаем, чтобы Вы и дальше поражали всех умом, добротой, щедростью и чувством юмора. Будьте для всех нас опорой и надеждой, вселяя оптимизм и уверенность!**

Коллектив кафедры океанотехники и морских технологий

## СКОРБИМ

## АНДРЕЙ ГЕОРГИЕВИЧ БОЯРСКИЙ



Андрей Георгиевич окончил приборостроительный факультет ЛКИ в 1969-м и в том же году стал сотрудником выпускающей кафедры 40. Он не расставался с кафедрой более 50 лет. Первые годы работы были посвящены инженерной деятельности в научно-исследовательском секторе. В 1978 году А. Г. Боярский поступил в аспирантуру ЛКИ и в

1982 году защитил первую в институте кандидатскую диссертацию по тематике «Системы автоматизированного проектирования». Работал в должности старшего научного сотрудника, с 1987 года – доцент, с 2009-го – профессор.

У Андрея Георгиевича был широкий круг интересов: от передовых современных технологий, программирования, робототехники до истории морской, в частности минной, техники. Будучи в душе историком и писателем, Андрей Георгиевич хранил историю факультета, родной кафедры. Всегда следил за приемной кампанией, проводил профориентационную работу со школьниками, так как видел в молодежи преемников в своем любимом деле, всячески помогал как студентам во время учебы, так и молодым преподавателям на старте научной и педагогической деятельности.

Все 50 лет своей работы прини-

мал самое активное участие в жизни кафедры и факультета. Не жалея сил и времени, безукоризненно исполнял свой преподавательский долг и многие обязанности на общественных началах. Был награжден почетной грамотой Центрального совета Профсоюза работников народного образования и науки, а также нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации».

Хобби Андрея Георгиевича – исследование семейной истории. Петербуржец в шестом поколении из династии педагогов и российских офицеров, он провел крупное исследование и издал несколько книг о своих предках.

Любимый преподаватель, уважаемый коллега и друг, он оставил яркий след в истории нашей кафедры и факультета морского приборостроения.

## СОБЫТИЕ

## СОТРУДНИКАМ СПБГМТУ ВРУЧЕНЫ НАГРАДЫ

**28 февраля на заседании Ученого совета университета ряду сотрудников Корабелки вручили ведомственные награды Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.**



Приказом Минобрнауки России за значительные заслуги в сфере образования и добросовестный труд медалями «За вклад в реализацию государственной политики в области образования» награждены:

- Глеб Турчин – ректор СПбГМТУ;
- Ирина Козловская – начальник планово-финансового управления;
- Андрей Куркин – начальник управления информационных технологий;
- Алексей Липис – декан факультета информационных промышленных технологий;
- Сергей Постников – начальник учебно-методического управления.

Медалью «За безупречный труд и отличие» III степени награжден Андрей Богомолов – начальник управления персоналом СПбГМТУ.

## ПАРУСА, ВЕСЛА, ЛЮДИ

## ВСТРЕЧА НА ЛАДОГЕ

Шел девятый день нашего непростого двухнедельного байдарочного похода «Героическая Ладога – 21», участниками которого были воспитанники подростково-молодежного клуба «Вдохновение» Адмиралтейского района под руководством Сергея Соколова.

Целые сутки мы отдыхали на прекрасном полуострове в районе залива Марьянлахти. Мы быстро прошли длинный переход и выгнали себе еще одну дневку, которая удачно выпала на празднование Дня ВМФ. Мы уже готовились к завтрашнему торжеству, когда с нами связался командир шлюпочного похода «Эко-Ладога-2021» капитан второго ранга Василий Сапожников. Оказалось, что наши маршруты пересекаются в этой точке. Мы любезно придержали для его группы стоянку в уютной лагуне на другой стороне полуострова. В качестве благодарности команда Сапожникова предложила нам провести праздник совместными усилиями.

Сразу после завтрака, надев тельняшки, наш экипаж с песней отправился в лагуну... «Равняйся! Смирно!» Экипажи построены, флаги подняты, звучат торжественные поздравления... «Ура! Ура! Ура-а-а!»

Неожиданной оказалась развязка торжественной части. С вязания морских узлов начались дружеские соревнования. Как бы ни были ловки наши пальцы, куда нам тягаться со студентами Корабелки! Но не только духом силен турист – пе-



ретьягивание каната завершилось ничьей. А одна из самых морских дисциплин, выброска каната, далась нам лучше всего: конец каната приземлился, оставив позади отметку старпома шлюпочного похода Александра Березнова. Мой брат Илья Кириллов принес нам победу. По итогам, как и предполагалось, победила дружба. Встречей мы остались очень довольны и, полные эмоций, поспешили на обед.

На этом наше общение не закончилось, ведь поводом был не только День ВМФ. Вместе отметили мы и прошедший день рождения адмирала Кузнецова, а на следующий день решено было провести вечер памяти Владимира Высоцкого. Наверняка каждый из нас узнал что-то новое о певце, послушав истории других участников похода об их любви к творчеству Высоцкого, а исполнение под гитару любимых песен еще больше сблизило нас. Встреча с экипажем Василия Сапожникова принесла нам полезные навыки, море эмоций, а главное, новых друзей. Спасибо!

Илья и Владимир Кирилловы, клуб «Вдохновение», 12 августа 2021 года



## «ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лощманская ул., 3  
Регистрационное свидетельство:  
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лощманская ул., 3  
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6  
Телефон: +7 981 839-7841  
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu\_zkv  
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:  
Александр Бутенин,  
Кирилл Рождественский,  
Борис Салов

Главный редактор: Д. В. Корнилов  
Фото: Сергей Довгалло,  
Владимир Горшелев



Корректор: Татьяна Процько

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Номер выпущен в электронном формате.

12+