



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 3 (2612)
март 2022 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

СОБЫТИЕ

ПОДПИСАНО ИНИЦИИРОВАННОЕ СПБГМТУ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ СЕТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

17 марта в Технологическом университете им. А.А.Леонова в Королёве состоялась расширенная заседание наблюдательного совета Регионального научно-образовательного кластера «Северо-Восток» по теме «Кадровое обеспечение высокотехнологичных производств». В мероприятии активное участие принял Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.



В заседании также участвовали представители госкорпораций «Росатом», «Роскосмос», ряда других высокотехнологичных корпораций, руководители ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса страны, ректоры крупных российских технических вузов, сотрудники городской администрации, космонавты.

Участники заседания наблюдательного совета кластера «Северо-Восток» обсудили пути взаимодействия в вопросах подготовки кадров для высокотехнологичных отраслей экономики, реализации системы непрерывного образования, ранней профориентации школьников.

В ходе заседания прошло торжественное подписание соглашения о создании национальной сети технологических центров, иницииро-

ванное Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом в рамках реализации федеральной программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030». Соглашение скреплено подписями руководителей 20 организаций – участников соглашения: госкорпораций, предприятий, вузов.

Национальная сеть технологических центров аддитивных и со-



путствующих технологий создаются на базе вузов и предприятий высокотехнологичных отраслей промышленности. Напомним, что решение о создании национальной сети технологических центров было принято 6 декабря 2021 года в рамках круглого стола, состоявшегося в СПБГМТУ.

Ректор Морского технического университета Глеб Туричин сделал доклад, в котором представил свое видение основных функций центров: обеспечение высококвалифицированными кадрами региональных промышленных предприятий; выполнение ОКР (ОТР) по заказу промышленных предприятий; взаимный обмен имеющимися компетенциями между участниками сети.

Первый в России региональный технологический центр по разработке и внедрению перспективных технологий лазерной обработки материалов и аддитивного производства, систем цифрового проектирования и моделирования для создания изделий ракетно-космической техники с характеристиками, идентичными или превышающими лучшие мировые аналоги, будет организован в Технологическом университете им. А.А.Леонова.



СОБЫТИЕ

МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ СУДОСТРОЕНИЯ ОБСУДИЛИ В РАМКАХ КРУГЛОГО СТОЛА В СПБГМТУ

2 марта по инициативе и под руководством департамента аналитики и ВЭД АО «ОСК» в СПБГМТУ состоялся круглый стол на тему «Меры поддержки судостроения: решения и приоритеты для отрасли».



В работе приняли участие директор департамента аналитики и ВЭД АО «ОСК» Максим Пешин, президент НТО судостроителей им. А.Н.Крылова, советник генерального директора АО «ОСК» Владимир Никитин, руководители направления департамента аналитики и ВЭД АО «ОСК» Наталья Каковкина и Валентин Находкин, руководитель проекта департамента аналитики и ВЭД АО «ОСК» Глеб Соуснов. Городскую администрацию в мероприятии представляли заместитель председателя Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга Ольга Горышина и начальник отдела развития конкурентоспособности и экспорта комитета Таисия Сидоренко.

Также в заседании участвовали генеральный директор ПАО «Выборгский судостроительный завод» Александр Соловьёв, декан факультета кораблестроения и океанотехники СПБГМТУ Олег Ти-

мофеев, директор департамента международного сотрудничества СПБГМТУ Кирилл Рождественский, руководитель сектора отраслевых и системных исследований Центра импортозамещения и локализации судового комплектующего оборудования ЦНИИ «Курс» Иван Зиборов.

Участники мероприятия в ходе дискуссии обсудили мировые тренды развития судостроения, такие как энергоэффективность и экологичность, влияние на отрасль конкуренции в мировой экономике и торговле, а также наметили основные направления дальнейшей работы по формированию совместных предложений по поддержке судостроительной отрасли с учетом современной геополитической обстановки.

Закрывая заседание круглого стола, все участники выразили готовность к продолжению совместной работы.

ВЫСТАВКИ

ИЛИСТ СПБГМТУ НА ВЫСТАВКЕ «ФОТОНИКА-2022»

Институт лазерных и сварочных технологий СПБГМТУ принял участие в мероприятиях деловой программы ежегодной выставки «Фотоника-2022» и представил на своем стенде в рамках проектов Научного центра мирового уровня (НЦМУ) и программы «Приоритет-2030» уникальные технологии прямого лазерного выращивания, лазерной и гибридной лазерно-дуговой сварки, лазерной наплавки и термообработки, а также ремонтные технологии и образцы изделий, выращенных на роботизированных установках прямого лазерного выращивания, созданных специалистами ИЛИСТ СПБГМТУ.



В первый день работы выставки, 29 марта, ректор СПБГМТУ Глеб Туричин выступил председателем научно-практической конференции технологической платформы «Фотоника» – «Лазерные производственные технологии». Ведущие отечественные эксперты рассказали о своих научных достижениях и обсудили тенденции развития отрасли. В своем докладе Глеб Туричин пред-

ставил разработки Института лазерных и сварочных технологий (ИЛИСТ) СПБГМТУ.

На конференции Лазерной ассоциации в рамках деловой программы выставки прошел финальный этап выборов восьмого созыва Коллегии национальных экспертов стран СНГ по лазерам и лазерным технологиям (КНЭ). В Коллегию национальных экспертов на период 2022–2025 годов был избран ректор Корабелки, директор ИЛИСТ Глеб Туричин.

В среду, 30 марта, разработка ИЛИСТ СПБГМТУ – роботизированная установка прямого лазерного выращивания «ИЛИСТ-М» – удостоена звания «Лауреат конкурса ЛАС 2022 года» по итогам конкурса Лазерной ассоциации на лучшую отечественную разработку в области фотоники в номинации «Лазерные технологии в промышленности и энергетике».

Роботизированная установка прямого лазерного выращивания «ИЛИСТ-М» разработана в рамках программы «Приоритет-2030» для обучения студентов в технологических центрах аддитивных и сопутствующих технологий на базе вузов и предприятий высокотехнологичных отраслей промышленности.

В 2022 году такие установки планируется поставить в Технологический университет имени дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта А.А.Леонова в Королёве, а также в Уфимский государственный авиационный технический университет,



Национальный исследовательский Томский государственный университет и Самарский национальный исследовательский университет им. С.П.Королёва.



СОБЫТИЕ

МАГИСТРАНТЫ ИЗФ ПОЛУЧИЛИ ДИПЛОМЫ

24 марта на инженерно-экономическом факультете СПбГМТУ вручали дипломы выпускникам-магистрантам вечернего и заочного отделений.



Со словами приветствия и напутствия в адрес дипломированных специалистов выступили проректор по образовательной деятельности Елена Счисляева и декан инженерно-экономического факультета Елена Балашова.

Обладателями дипломов и значков выпускника стали 19 человек, окончивших в 2022 году магистерские программы «Морская логистика и таможенное дело» и «Мобильные сетевые технологии». Пятерым вручили дипломы с отличием.

Торжественная церемония проходила в новом корпусе инженерно-экономического факультета, открытом в январе 2022 года.



НАУКА

ВНЕДРЕНИЕ РАЗРАБОТОК ИЛИСТ СПБГМТУ В ОБЛАСТИ ГИБРИДНОЙ ЛАЗЕРНО-ДУГОВОЙ СВАРКИ В СУДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ИЛИСТ СПбГМТУ, как участник государственной программы поддержки и развития университетов «Приоритет-2030», в рамках реализации проекта «Производственная адаптация и внедрение прикладных научных исследований и разработок в области промышленных лазерных и электродуговых технологий обработки материалов в реальный сектор экономики» разрабатывает для АО «Балтийский завод» предложение по модернизации производства с использованием гибридной лазерно-дуговой сварки на линии плоских секций.



Новая линия обеспечит изготовление плоских секций из сталей нормальной и повышенной прочности толщиной от 5 до 30 мм при габаритах свариваемых изделий до 12×12 м. Кроме того, технологические возможности гибридной лазерно-дуговой сварки позволяют соединять листы толщиной до 10 мм без разделки кромок, толщиной от 11 до 20 мм – с односторонней разделкой и притуплением до 10 мм, а толщиной свыше 21 мм – с двусторонней разделкой при ана-

логичном притуплении. На линии предусмотрена как стыковая сварка при укрупнении полотнищ, так и приварка набора.

Применение гибридной лазерно-дуговой сварки позволяет повысить точность изготовления судовых металлоконструкций, сократить количество присадочной проволоки и в конечном итоге снизить себестоимость производимой продукции.

ИНТЕРНЕТ-ОЛИМПИАДЫ

СТУДЕНТЫ СПБГМТУ УСПЕШНО ОТКРЫЛИ НОВЫЙ СЕЗОН ИНТЕРНЕТ-ОЛИМПИАД

12–18 марта в Йошкар-Оле завершился первый, отборочный тур Открытых международных студенческих интернет-олимпиад 2021/22 учебного года по дисциплинам «Математика», «Физика», «Химия», «Информатика», «Экономика», «Экология», «Статистика», «Теоретическая механика», «Сопроотивление материалов», «Начертательная геометрия и инженерная графика». В этих дисциплинарных олимпиадах приняли участие 9834 студента из 165 вузов и филиалов вузов Российской Федерации, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Словении, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана. Среди них – студенты нашего вуза.



Студенты Санкт-Петербургского государственного морского технического университета официально участвуют в интернет-олимпиадах с 2010 года. Успешными для них были 2020 и 2021 годы, когда Корабелка получила статус «Победитель олимпиад», а студенты стали победителями и призерами.

В нынешнем году на участие в номинациях «Математика», «Информатика», «Экономика», «Теоретическая механика» и «Сопроотивление материалов» заявился 51 студент СПбГМТУ – это новый рекорд, в прошлом году было 48 участников.

Традиционная задача участников первого тура – набрать количество баллов, достаточное для выхода во второй, международный тур, а также победить соперников из числа своих сокурсников. Отрадно, что во всех номинациях представители Корабелки прошли во второй тур.

В первом туре международной студенческой интернет-олимпиады по математике призерами стали Олег Орлов – первое место в СПбГМТУ, Мария Барина и Валентина Попова (все – группа 20301).

В первом туре интернет-олимпиады по сопротивлению материалов первое место по СПбГМТУ у Кристины Панфиловой (гр. 1280), второе – у опытного участника прошлого года Евгения Каляшова (гр. 3390), а третье место поделили студенты Анатолий Лобанов и Ольга Фокина (гр. 1210).

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КОРАБЕЛКА ЗАВОЕВАЛА КУБОК РОССИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ПОДВОДНЫМ АППАРАТАМ

Команда Морского технического университета стала победителем в соревнованиях на Кубок России по телеуправляемым подводным аппаратам (ТПА), проходивших в Астрахани в период с 23 по 29 марта 2022 года. Инженеры студенческого конструкторского бюро выступали с ТНПА «Вариола».

Телеуправляемый необитаемый малогабаритный подводный аппарат «Вариола» предназначен для обзорных работ и мелких работ манипулятором. Отличается малыми размерами, высокой маневренностью и мобильностью.

Соревнования проходили в бассейне Корпоративного учебного центра ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Цели их проведения:

- демонстрация навыков пилотирования ТПА, а также разработок, технических и технологических решений;
- выработка предложений по внедрению передовых идей и технических решений в области морской робототехники;
- популяризация подводной робототехники в среде молодых ученых, студентов и учащейся молодежи.

Первые соревнования по подводной робототехнике состоялись



в Астрахани в 2018 году. В них приняли участие пять команд с ТПА обзорного класса. В апреле 2021 года был проведен Кубок России по ТПА, в котором приняли участие четыре команды разработчиков, четыре студенческие команды, а также команды школьного технопарка. В этом году в мероприятии участвовали 14 команд из Санкт-Петербурга, Москвы, Астрахани и Северодвинска.

Как отмечают организаторы соревнований, российские управляемые подводные аппараты ни в чем не уступают зарубежным аналогам, а в интеллекте уже на шаг впереди. Необходимо только усо-

вершенствовать материально-техническую базу и довести роботов до промышленных образцов.

Сотрудники СКБ СПбГМТУ также принимают участие в международной научно-практической конференции «Опыт и перспективы применения морских роботизированных комплексов (МРТК)».

Конференцию провел Астраханский госуниверситет. Организаторы уверены, что такие мероприятия вызовут интерес молодежи к освоению профессий, связанных с подводной робототехникой и морем.

Первый тур интернет-олимпиады по теоретической механике стал успешным для Ивана Донецкова (гр. 3220), занявшего первое место по СПбГМТУ, Андрея Пентегова (гр. 1218) – второе место и Данила Бугаёва (гр. 2295) – третье место.

В первом туре олимпиады по экономике первой среди участников из СПбГМТУ стала Ксения Дудкина (гр. 4303), второе место заняла опытная участница прошлых лет Диана Бигвава (гр. 4303), третье – также успешная участница прошедших олимпиад Валерия Подик (гр. 4303).

Наконец, первый тур интернет-олимпиады по информатике принес победу Денису Чёрному (гр. 20301), второе место в СПбГМТУ у Олега Орлова (гр. 20301), третье – у Валентины Поповой.

Особо хочется отметить достижения Дениса Чёрного и Ксении Дудкиной, которым в достаточно сложных условиях удалось решить более половины предложенных заданий (дается от 16 до 20 задач на 180 минут), что является редким результатом и говорит о том, что эти ребята смогут побороться за призовые места во втором туре.

Традиционно массовое и результативное участие студентов в олимпиадах – плод активной работы преподавателей: Юлианы Францевны Титовой (завкафедрой теоретической механики и сопротивления материалов), Татьяны Александровны Фёдоровой (доцент кафедры прикладной математики и математического моделирования), Вероники Александровны Фроловой (доцент кафедры экономики судостроительной промышленности).

Участие в олимпиадах студентов СПбГМТУ организовано отделом научно-исследовательской работы студентов НИЧ (начальник – доцент М.Ю. Миронов, инженер – А.Т. Тоцилина) при поддержке деканатов ФКиО, ФКЭиА, ФМП, ФЦПТ и ИЭФ, а также руководства выпускающих кафедр. Поздравляем призеров первого тура!

ПОМНИМ

100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПРОФЕССОРА АЛЕКСЕЯ ЛЕОНИДОВИЧА ВАСИЛЬЕВА

19 марта исполнилось 100 лет со дня рождения Алексея Леонидовича Васильева, доктора технических наук, профессора СПбГМТУ, заслуженного деятеля науки Российской Федерации, одного из тех, кто создавал советскую и российскую школу кораблестроения в Ленинградском кораблестроительном институте в послевоенные годы. Алексей Леонидович посвятил нашему университету 60 лет своей жизни, пройдя путь от студента до профессора, написав об этом несколько книг воспоминаний, которые «ЗКВ» настоятельно рекомендует к прочтению всем, кого интересует история становления и развития ЛКИ – СПбГМТУ с 50-х годов XX века.

Многие из тех, кто сейчас занимает руководящие должности на крупнейших предприятиях российского кораблестроения, в конструкторских бюро и научно-исследовательских институтах, – ученики Алексея Леонидовича Васильева.

Вот уже три десятка лет в начале соответствующего курса мы, преподаватели кафедры конструкции судов, рекомендуем студентам замечательные пособия А. Л. Васильева «Введение в проектирование конструкций корпуса судов», «Архитектурно-конструктивные типы судов» и другие. Эти «методички» написаны в живом и, пожалуй, не очень характерном для университетских пособий стиле. Конечно, замечательные монографии автора, посвященные судовым гофрированным переборкам, судовым фундаментам, технологичности и стандартизации в судостроении, и другие работы написаны научным и строгим языком. Однако повествование в тех книжках, что А. Л. Васильев адресовал студентам, построено как будто в формате доверительной беседы, при этом не теряет в строгости изложения. Различные вопросы проектирования судовых конструкций в них развешиваются рассуждениями о том, например, как такой «малозначительный» параметр, как шпация судовых конструкций, влияет на различные качества корпуса и даже на характеристики флота судов в целом, как технический прогресс в разные эпохи развития человечества влияет на архитектурно-конструктивные признаки морских судов, какую роль играет технологичность судовых конструкций и т. д. Не оставляют равнодушными и оригинальные иллюстрации этих пособий, выполнявшиеся студентами по просьбе Алексея Леонидовича.

Будущий профессор кафедры конструкции судов (нынешней кафедры конструкции и технической эксплуатации судов) Алексей Леонидович Васильев родился в Петрограде 19 марта 1922 года. После окончания средней школы в 1941 году поступил в ЛКИ. Самая тяжелая зима блокадного города легла на плечи молодого человека. Учеба была прервана, и несколько месяцев в невероятных условиях голода и холода он работал санитаром в госпитале. В марте 1942 года был призван в ряды Советской армии, воевал на Ленинградском и других фронтах. В 1945–1946 годах служил в чине поручика войска Польского.



В 1946 году демобилизовался и вернулся в ЛКИ, который окончил в 1952-м. Затем поступил в аспирантуру по кафедре конструкции судов и в 1959-м успешно защитил кандидатскую диссертацию. Защита кандидатской диссертации, в которой были рассмотрены вопросы проектирования судовых гофрированных конструкций, и участие в написании монографии по этой тематике стали фундаментом инженерной, научной и педагогической деятельности Алексея Леонидовича, и в 1983 году он успешно защитил докторскую диссертацию по проблемам модульного проектирования конструкций корпуса судов.

В 1953 году Алексей Леонидович начал преподавательскую деятельность на кафедре конструкции судов и прошел путь от ассистента до ведущего профессора кафедры (1984). Он на высоком профессиональном уровне читал лекции и проводил практические занятия в группах дневного и вечернего факультетов. Учебные материалы были изложены в семи пособиях, актуальных и в настоящее время. Опубликовал 15 монографий, около 130 научных статей, получил 15 авторских свидетельств и патентов.



Алексей Леонидович принимал активное участие в международной деятельности. Он читал лекции в вузах ГДР, Польши, КНР, Болгарии, заведовал кафедрой кораблестроения во ВМЕИ (г. Варна). Был председателем Ленинградского комитета польско-советской дружбы.

Активная научная деятельность Алексея Леонидовича отразилась в научных школах, созданных под его руководством. Он работал с молодежью, организовал и провел несколько школ молодых ученых, где рассматривались вопросы философии и практического проектирования конструкций корпуса судна, унификации и стандартизации проектных решений, а также модульного судостроения.

Особо следует отметить активное участие Алексея Леонидовича в рабочей группе по проектированию устройств для подъема затонувшей АПЛ «Комсомолец».

За большие заслуги в преподавательской и научной деятельности в 1998 году А. Л. Васильеву было



присвоено звание «Заслуженный деятель науки и техники РФ». Как приверженец активного образа жизни, Алексей Леонидович профессионально занимался спортивным туризмом, имел звание мастера спорта по туризму, возглавлял Ленинградский совет по туризму.

Многие ученики А. Л. Васильева стали высококлассными специалистами и успешно работают на предприятиях судостроительной промышленности, занимая руководящие посты.

Алексей Леонидович сумел написать мемуары, отражающие многогранную деятельность талантливого, уважаемого человека с большой буквы, которые очень полезно будет почитать не только людям, знавшим его, но и особенно будущим специалистам-кораблестроителям. Особо можно выделить книгу воспоминаний о войне «От красноармейца до подпоручика. И не только...», а также двухтомник «От студента до профессора. И не только...» – кладезь интереснейшей информации о том, как жил ЛКИ в 1940–1990-х годах.

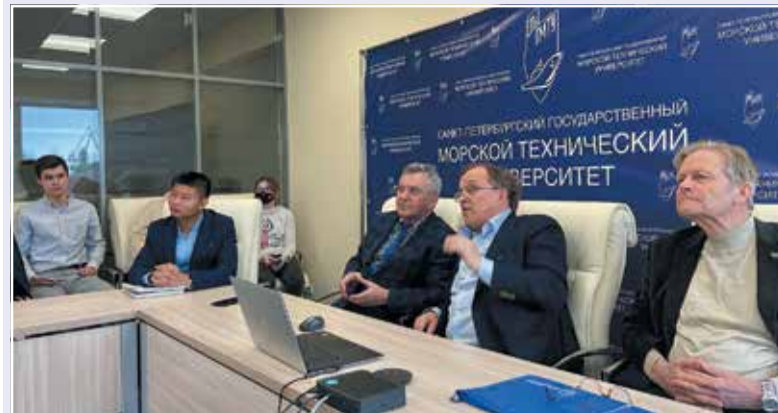
Приведем небольшую цитату из его мемуаров: «...жизнь, не прожитая зря... а отданная возрождению страны, родному институту, науке, студентам, наконец. Ведь преподаватель оставляет частичку себя в каждом студенте. Должен оставлять».



Коллектив кафедры конструкции и технической эксплуатации судов

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

СОСТОЯЛАСЬ ЛЕКЦИЯ ПЕНТТИ КУЯЛА



В конце февраля СПбГМТУ с лекцией посетил профессор Университета Аалто Пентти Куяла. На встрече с гостем присутствовали директор департамента международного сотрудничества Кирилл Рождественский, начальник управления международных проектов Татьяна Пустынникова, начальник отдела международных связей Дмитрий Кулаков, профессор кафедры океанотехники и морских технологий Вадим Гончаров, студенты факультета кораблестроения и океанотехники.

Профессор прочитал лекцию «Краткий обзор актуальных исследований Университета Аалто по морским арктическим технологиям». Область научных интересов Пентти Куяла: безопасность морского транспорта, арктические технологии, облегченные конструкции, статистические методы расчета нагрузок на элементы корпуса.

Напомним, что финский Университет Аалто с начала 2000-х годов успешно сотрудничает с СПбГМТУ. Университеты взаимодействуют в области арктических технологий и обеспечения безопасности транспортного судоходства в Балтийском море.

СОБЫТИЕ

СТУДЕНТЫ ФЕНГО ОБСУДИЛИ КАРЬЕРНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ С СОТРУДНИКАМИ УПРАВЛЕНИЯ МВД

10 марта в СПбГМТУ прошла встреча студентов выпускных курсов факультета естественнонаучного и гуманитарного образования с сотрудниками кадрового аппарата и представителями отделов УМВД России по Кировскому району Санкт-Петербурга. Мероприятие организовано Центром содействия трудоустройству обучающихся.

Сотрудники Управления рассказали ребятам об основных направлениях своей деятельности, об особенностях профессии, условиях работы, социальном пакете и перспективах карьерного роста. В ходе общения обсуждались возможности прохождения практики в подразделениях УМВД и алгоритм трудоустройства в Управление. Гости университета ответили на многочисленные вопросы студентов.



В завершение встречи студентам Корабелки предоставили контакты сотрудников кадрового аппарата Управления и снабдили полезными информационными материалами.

СОБЫТИЕ

КОМАНДА КВН КОРАБЕЛКИ ГОТОВА К ВЕСЕННЕМУ СЕЗОНУ ИГР

В период с 5 по 7 марта сборная Морского технического университета «Посей дно» под руководством Сергея Белозёрова побывала в зимнем тренировочном лагере межвузовского чемпионата КВН.



Зимний тренировочный лагерь проходит ежегодно на базе отдыха «Парус». Организатор выездного обучающего лагеря по КВН – региональная общественная организация поддержки и развития молодежного творчества «Студенческий клуб Санкт-Петербурга».

В программу трехдневного выезда входили мастер-классы, написание материала, обучение от редакторов Высшей лиги КВН и ежедневные выступления команд.

В первый день ребята показали фестивальное выступление, во второй день участвовали в конкурсе «Приветствие», а завершало программу тренировочного лагеря музыкальное домашнее задание.

Команда нашего университета «Посей дно» хорошо зарекомендовала себя в каждом из конкурсов, а также отлично выступила на ежедневной утренней разминке (импровизации). Приглашенные эксперты отметили команду Корабелки и договорились о сотрудничестве с вузом.

За сравнительно короткий срок ребятам удалось написать много хороших шуток. Зрители услышали их на этапе «Игра» межфакультетского фестиваля «Весна на Лощманской», который состоялся 5 апреля, а также на играх межвузовского чемпионата КВН, которые прошли в конце марта.

СОБЫТИЕ

ВСТРЕЧА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ АО «СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ АК БАРС»

22 марта в СПбГМТУ состоялась встреча представителей АО «Судостроительная корпорация «Ак Барс» с руководством Корабелки. Во встрече принимали участие ректор СПбГМТУ Глеб Туричин, проректор по образовательной деятельности Елена Счисляева, советник генерального директора АО «СК «Ак Барс» Ильдар Мингалеев, заместитель генерального директора по правовым вопросам и управлению персоналом корпорации Ленар Хузиахметов, начальник управления непрерывного образования СПбГМТУ Ольга Сайченко, и. о. директора Института дополнительного образования СПбПУ Евгений Каримов.



В ходе встречи были достигнуты договоренности о сотрудничестве по вопросам дополнительного образования по всем программам высшего и среднего профессионального образования, включая сетевые программы. В апреле АО «СК «Ак Барс» планирует проведение конференции в Казани при участии СПбГМТУ, СПбПУ, крупнейших уни-

верситетов Казани и Керчи. В ближайшее время будут проходить еженедельные сеансы видеоконференцсвязи (ВКС) по обсуждению всех возможных форм сотрудничества.

Также состоялась встреча студентов Корабелки с представителями АО «Судостроительная корпора-

ция «Ак Барс». Проректор по образовательной деятельности Елена Счисляева представила студентам гостей – советника генерального директора СК «Ак Барс» Ильдара Мингалеева и заместителя генерального директора по правовым вопросам и управлению персоналом Ленара Хузиахметова.

Учащимся вуза рассказали об основных направлениях деятельности судостроительной корпорации, в числе которых: проектирование, приборостроение, судостроение, судоремонт, машиностроение, металлургия и изготовление металлоконструкций.

У студентов Корабелки есть прекрасная возможность пройти практику на предприятиях СК «Ак Барс» в Крыму и Татарстане, совмещая работу и отдых. Корпорация готова не только оплатить работу студентов во время практики, но и компенсировать им стоимость проезда к месту практики, а также предоставить бесплатное проживание в общежитиях.

Во второй части встречи представители судостроительной корпорации ответили на вопросы студентов СПбГМТУ, касающиеся трудоустройства в корпорацию и получения льгот для молодых специалистов.



ПРОФОРИЕНТАЦИЯ



СТУДЕНТЫ СПБГМТУ ВСТРЕТИЛИСЬ С ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ХАБАРОВСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

15 марта в Морском техническом университете состоялась встреча исполняющего обязанности главного инженера АО «Хабаровский судостроительный завод» Сергея Королёва со студентами Корабелки.

Во вступительном слове проректор по образовательной деятельности Елена Счисляева представила гостя студенческой аудитории, отметив, что он является выпускником нашего университета – окончил в 2017 году вечерне-заочный факультет СПбГМТУ.

Встреча с главным инженером одного из предприятий, входящих в ОСК, организована по инициативе ректората университета. Сергей Королёв выступил перед студентами с лекцией о перспективах

карьерного развития в судостроительной отрасли.

После рассказа Сергея Королёва о том, как складывалась его собственная карьера, ребята в рамках живого диалога стали задавать вопросы. Их интересовало, какие именно специальности востребованы в судостроительной отрасли Дальнего Востока, и в частности на Хабаровском судостроительном заводе, а также условия работы молодых инженеров.

Выпускник Корабелки рассказал о перспективах и возможностях, существующих для молодых специалистов в самом начале карьеры, и поделился мнением, каким именно должно быть первое место работы – конструкторским бюро или судостроительным предприятием. Студенты интересовались возможностью прохождения летней практики на заводах Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре.

По окончании встречи Сергей Королёв дал свои контакты студентам Корабелки, интересовавшимся работой на Дальнем Востоке.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

УЧАЩИЕСЯ ПЕТЕРБУРГСКИХ ШКОЛ ПОЗНАКОМИЛИСЬ С ПРОФЕССИЕЙ ИНЖЕНЕРА В КОРАБЕЛКЕ

23 марта на базе Морского технического университета прошел профориентационный квест «Путь в профессию инженера: шаг за шагом». Участниками квеста стали команды четырех школ Санкт-Петербурга (№ 54, 274, 283, 503).



Перед началом мероприятия со словами приветствия к школьникам обратились первый вице-президент Санкт-Петербургского союза предпринимателей Сергей Дмитриенко, директор средней школы № 503 Людмила Крайнова, директор Центра по-

вышения квалификации специалистов Кировского района Санкт-Петербурга Светлана Хазова и начальник отдела профориентации СПбГМТУ Татьяна Бердышева.

По словам организаторов, увлекательное игровое состязание привлекает ученикам

школ интерес к техническим профессиям, развивает у ребят инженерное мышление, творческие способности и коммуникативные навыки.

Участникам квеста предстояло пройти испытания по индивидуальным маршрутам, последовательно посещая станции и решая сложные инженерные задачи. Программа включала целый ряд мероприятий:

- мастер-класс «От идеи до реализации»,
- видеомастерскую «Социальная реклама инженерных профессий»,
- мастер-класс «Фабрика процессов»,
- инженерную викторину.

Не без трудностей ребята в итоге успешно справились с предложенными заданиями, проявив смекалку, выдержку, волевые качества, командный дух и сплоченность.

По завершении программы состоялся общий просмотр рекламных видеороликов, созданных школьниками. Все участники квеста получили в награду памятные подарки и грамоты.

Профориентационное мероприятие провели в рамках Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Формирование престижа профессии инженера у современных школьников».



ЭТО ИНТЕРЕСНО

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА В СТЕПЯХ... ПОВОЛЖЬЯ

Почти 20 лет назад недалеко от города Тольятти в Самарской области была проведена уникальная по своей сложности операция – перемещение подводной лодки проекта Б-307 по суше на расстояние около пяти километров. Как и зачем была проведена эта операция?

ИСТОРИЯ ЛОДКИ Б-307

Осенью 1980 года на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде была спущена на воду советская дизельная подводная лодка Б-307 проекта 641-Б «Сом». В декабре того же года она была принята в состав ВМФ СССР и заступила на боевое дежурство в составе Северного флота.

Проект 641-Б «Сом» – серия советских дизель-электрических подводных лодок, спроектированная в ЦКБ МТ «Рубин». Главный конструктор – З. А. Дерибин, с 1974 года – Ю. Н. Кормилицин. С 1973 по 1982 год на заводе «Красное Сормово» было построено 18 подводных лодок этого проекта. Подводные лодки проекта 641-Б были предназначены для ведения боевых действий на океанских коммуникациях и у отдаленных военно-морских баз и пунктов базирования противника. В задачи лодок проекта входило уничтожение надводных кораблей противника, ведение дальней оперативной разведки, прикрытие своих конвоев и постановка мин.

Лодка была поставлена к пирсу Кронштадтского морского завода в середине 90-х годов. Однако плановый ремонт лодки в то сложное для экономики страны время вместо двух лет растянулся на долгие пять. За этот срок была проведена лишь часть запланированных работ, и лодка не была готова к возобновлению службы. Сочли целесообразным вывести лодку из состава ВМФ, впоследствии предполагалась ее утилизация. В 2001 году Б-307 была исключена из состава ВМФ.

В это время руководство ОАО «АвтоВАЗ» создавало Технический музей и решило в качестве одного из экспонатов поставить настоящую подводную лодку. Поэтому ОАО «АвтоВАЗ» обратилось к командованию ВМФ с соответствующей просьбой, и она была удовлетворена. Изначально планировалось, что флот передаст лодку в дар, но властями это было расценено как «разбазаривание государственного имущества», и в итоге пришлось лодку покупать. Сумма составила 768 тысяч рублей.

Лодка была поставлена к пирсу Кронштадтского морского завода в 2003 году. Лодку загерметизировали, сняли лишний балласт, к корпусу добавили восемь понтонов для обеспечения необходимой осадки в 3,25 м. С лодки сняли часть оборудования, которая могла быть использована в качестве ЗИП для лодок аналогичного проекта: средства радиосвязи, перископы, пульта управления. Подготовка лодки к переходу заняла несколько месяцев.

В свой путь на место стоянки в Техническом музее лодка вышла в ноябре 2003 года. На понтонах с помощью двух буксиров она начала переход из Финского залива по Неве. В районе Адмиралтейских верфей корпус Б-307 получил незначительное повреждение, после чего было принято решение для устранения неполадок пришвартовать лодку на набережной Лейтенанта Шмидта. С первой же разводкой мостов лодку повели дальше, вверх по Неве. За одну ночь эшелон в составе двух буксиров-толкачей (ОТ-2443 и ОТ-2444) и корпуса Б-307 на понтонах общей длиной около 140 метров успешно прошел все мосты Санкт-Петербурга. Также успешно эшелон провели через Ладожское и Онежское озера, Белое море, Рыбинское водохранилище и далее по Волге до Тольятти. За время перехода подводная лодка прошла 22 шлюза, восемь из которых были шириной всего 17,7 метра. Суммарно переход составил более 2200 километров.

СУХОПУТНАЯ ДОРОГА В МУЗЕЙ

Уникальной и очень сложной с инженерной точки зрения была операция по перемещению корпуса подводной лодки по суше. Чтобы перемещать его по земле, была изготовлена так называемая лыжа – настил длиной 91 метр с кильблоками, который с точностью повторял обводы корпуса лодки. Для того чтобы установить корпус на эту лыжу, пришлось проводить дноуглубление Волги в районе выхода корабля на берег. Для плавного выхода корпуса на сушу был уменьшен уклон береговой зоны.

Для буксировки корпуса использовалась система блоков и канатов, лебедки и большие артиллерийские тягачи БАТ-2, специально для этой цели выписанные с Тоцкого полигона. Всего при транспортировке корпуса по суше использовались девять тягачей.



Б-307 установлена на постоянные опоры



Экспонатом музея корпус Б-307 стал в 2005 году



Завершение сухопутного перехода ПЛ Б-307

Ширина спланированной трассы для перемещения корпуса лодки составила 36 метров, длина – 4,5 километра. На сушу корпус подводной лодки был вытасчен осенью 2004 года, а в музей по созданной специально для нее дороге лодка была доставлена зимой 2005 года. Таким образом, тщательно спланированная операция по перемещению корпуса подводной лодки по суше заняла чуть больше года.

С 2005 года корпус подводной лодки Б-307 стал одним из экспонатов Технического музея в Тольятти. Более десяти лет велся ремонт и оформление музейной экспозиции внутри корпуса, поэтому посетители

музея не могли попасть в лодку. С мая 2018 года начались экскурсии по четырем восстановленным отсекам подводной лодки. В остальных отсеках продолжают работы по оформлению экспозиции.

ЛЮБОПЫТНЫЙ ФАКТ

В 1998 году, пока лодка стояла в Кронштадте, на ней было снято несколько эпизодов фильма «Особенности национальной охоты». В этом же фильме можно увидеть и малую подводную лодку проекта «Пирания», которая также была задействована в ряде сцен.

Денис КОРНИЛОВ



Общий вид экспозиции Технического музея ОАО «АвтоВАЗ»

Характеристики проекта 641-Б

Водоизмещение – 2770 т (надводное), 4600 т (подводное). Экипаж – 78 человек, в том числе 15 офицеров, 15 мичманов. Автономность – 80–90 суток. Длина – 90 м, ширина – 8,6 м, осадка – 5,7 м, длина по КВЛ – 90,2 м.

Минно-торпедное вооружение: 6 ТА калибром 533 мм, боезапас – 24 торпеды. Скорость подводная – 15 узлов, надводная – 13 узлов. Рабочая глубина погружения – 200 м, предельная – 300 м.

За время службы Б-307 побывала во многих морях – от Баренцева до Средиземного. На средний ремонт

стоит заметить, что аналогичная подводная лодка, купленная для московского технического музея, обошлась в 48 миллионов рублей.

По решению руководства «АвтоВАЗа» лодка транспортировалась в Тольятти целиком. Ничего подобного в мире до того момента не случалось, во всех случаях подводные лодки, купленные другими музеями, перевозились по частям. Их разрезали на отдельные отсеки, перевозили и потом на месте сварили и окрашивали.

Для подготовки к транспортировке и переоборудованию в музейный экспонат подводная лодка Б-307 была поставлена

Процесс вывода корпуса ПЛ на поверхность суши



Транспортировка корпуса по суше. Маршрут – 4,5 км.

ПАРУСНАЯ РЕГАТА «БОЛЬШАЯ ЛАДОГА – 2021»

Есть такая парусная регата – «Большая Ладога». Уже три года как есть. В 2019 году в ней участвовало всего пять яхт, в 2020-м – восемь, а в минувшем 2021-м – уже 15 парусных яхт, две из которых управлялись яхтенными капитанами из нашего университета: профессором А. Р. Бесядовским (яхта «Красная птица») и доцентом Н. П. Мостовским (яхта «Синица»), оба преподают на кафедре ГАММА. Статья о регате «Большая Ладога – 2020» была опубликована в № 4 (2604) газеты «За кадры верфям» в 2021 году.

Регата 2021 года традиционно проходила в начале августа, с 8-го по 14-е число, в рамках спортивно-туристского фестиваля «Ладога-фест». Этот фестиваль объединяет разные виды туризма и спорта: автомобильный, велосипедный, мотоциклетный, пешеходный и водные (байдарочный, рафтинг и яхтинг), – объединяет их не только местом проведения мероприятий и соревнований, а именно акваторией и побережьем крупнейшего озера Европы – Ладожского, но и идеей привлечения внимания к проблемам Ладоги: возрождению чистоты ее воды и берегов, исследованию гидросистемы озера, созданию туристской инфраструктуры (байдарочных стоянок, яхтенных марин, гостиниц, туристских баз, пунктов питания и магазинов).

Столицей фестиваля в 2021 году была назначена Новая Ладога, и старт первого маршрутного этапа регаты состоялся 8 августа. Гоночные этапы регаты были такими: Новая Ладога – Шлиссельбург, 60 миль; Шлиссельбург – Осиновец, 10 миль; Осиновец – бухта Владимирская, 50 миль; бухта Владимирская – остров Валаам, 40 миль; день отдыха на Валааме; остров Валаам – Сортавала, 20 миль.

Кроме маршрутных этапов были проведены две портовые гонки на Сортавальском рейде 14 августа, на 12 августа был запланирован день отдыха на Валааме.

Все яхты гонялись в одной стартовой группе. Результаты исправлялись по системе SRS-пересчета по гандикапу. Яхты-участницы подобраны крайне разнообразные. Самыми малыми (по длине и водоизмещению) были наши с Александром Романовичем однотипные яхты шведской постройки J17 длиной по ватерлинии 17 футов и водоизмещением в тонну, похожие на уменьшенный «Фолькбот». Двухзначное число в названии типа яхты означает ее длину по ватерлинии в футах. Самой крупной была деревянная яхта «Медея» длиной 11 м, самостоятельной постройки. Эта яхта по совместительству исполняла функции судейского судна: давала старт, принимала финиш и перемещала по дистанции главного судью регаты, прекрасного моряка и замечательного человека Дмитрия Борисовича Орлова. Капитаном «Медеи» была красавица Анастасия, необычайно спокойная, с превосходными познаниями в морской практике и несомненным даром слова.

Остальные яхты были длиной по ватерлинии от 18 до 32 футов (от 5,5 до 9,8 м): яхта «Банзай» (тип Maxus-26), «Мечта-3» (Laurin-32), «Десна» (минитонник «Нева» длиной по ватерлинии 5,6 м), «Татьяна» (Triss Magnum, 5,2 м), «Нонна» («Альбин Вега-27»), «Корсика» («Электра-18»), «Черия» («Комфорт-32»), два четвертьтонника типа «Конрад-25» – «Ласточка» и «Паломат», занявшие по всем этапам регаты соответственно первое и второе места, яхта «Абсолям» (6 м) и яхта Fleur длиной около 30 футов.

Отдельно хочу упомянуть яхту «Оптимист» типа «Дельфия-28», которая управлялась яхтсменом-одиночкой Александром Любарским, занявшим по итогам регаты общее третье место.

Если в прошлом году на регате в основном дули попутные ветра, от слабых до сильных, то в этом году ветроволновые условия были более разнообразными и очень часто наблюдались встречные ветра и волнение. А погодные сюрпризы начались еще до старта регаты.

Наши с Александром Романовичем яхты, которые мы арендовали у владельца, базируются на Ладоге, в поселке Берёзово, на границе с Карелией, откуда до Новой Ладоги дистанция по генеральному курсу составляет 100 морских миль через центр Ладожского озера. Чтобы успеть на старт, я собирался выйти из Берёзово утром 6 августа, с тем чтобы прибыть в Новую Ладогу на следующий день, переночевать и утром 8 августа стартовать в регате. Но прогноз погоды был на это время крайне неблагоприятным (особенно с учетом перехода по открытой части Ладоги): сильный встречный ветер и волнение. Лучше было бы выходить из Берёзово на сутки раньше, 5 августа. Именно так и поступил А. Р. Бесядовский. Мы так сделать не смогли, потому что наша яхта была 5 августа занята другими арендаторами, ко-



торые, кстати сказать, и 6 августа пришли с опозданием в шесть часов. К этому времени раздуло уже так сильно, что чувствовалось даже в шхерном Берёзово, в глубине залива Лехмалахти.

Я принял решение не рисковать, выходя в открытую Ладогу, переждать шторм и отправиться навстречу регате в понедельник, 9 августа. Мы, таким образом, пропускали три первых маршрутных этапа и присоединились к регате на четвертом, в бухте Владимирской. Естественно, мы предупредили об этом организаторов и, вместо первых трех маршрутных этапов, пошли навстречу регате через остров Коневец. Там мы простояли сутки в прекрасной марине, переночевали в гостинице, а вечером 10 августа соединились со всем флотом в бухте Владимирской.

Бесядовский, хоть и вышел со своей командой на «Красной птице» в море Ладожское заранее, всё-таки не успел проскочить до разыгравшегося шторма и войти в устье Волхова до старта регаты не смог – переждал сильный

восточный ветер и вызванное им волнение за островом Птинов и примкнул к уже стартовавшим на первом этапе яхтам с места своего укрытия. Но по правилам парусных гонок все участвующие яхты обязаны пройти через линию старта, чтобы старт был засчитан. Поэтому «Красная птица» на первом этапе была объявлена нестартовавшей.

Несколько яхт шли на старт регаты из Санкт-Петербурга и лавировали к Новой Ладоге от Шлиссельбурга против сильного восточного ветра и волнения. По их данным, высота волн была от двух до трех с половиной метров (прогноз сайта windy.com давал меньшее значение – 1,8 м). Лучше всех получилось дойти до старта регаты яхтам, которые вышли на несколько дней раньше либо шли вдоль восточного берега Ладоги без ветрового волнения, а также яхтам из Москвы, приехавшим в Новую Ладогу на автомобильных трейлерах.

Несмотря на то что мы не участвовали в трех маршрутных этапах, я был очень рад тому, что мы избежали встречи с сильным ладожским штормом, а также тому, что мы смогли провести сутки на острове Коневец, пройтись по его красивейшим местам и постоять на торжественной монастырской службе в Коневском Рождество-Богородичном монастыре.

Кроме трех этапов маршрутных гонок мы пропустили также и яхтенные стоянки в трех местах: Новой Ладоге, Шлиссельбурге и Осиновце. В Новой Ладоге у нас была забронирована гостиница «Ладога» рядом со стоянкой яхт на Волхове, в Шлиссельбурге – гостиница «Нотебург», в Осиновце – гостиница «Мир маяков». Такую цену заставила заплатить суровая Ладога – отлучила нас не только от трех гонок, но еще и от посещения трех красивейших мест на Ладоге. Бог даст – посетим в будущем!

Материально мы не пострадали – все гостиничные брони были аннулированы бесплатно, включая бронирование гостиницы «Нотебург» через сайт booking.com.

Урок на будущее: всегда следует иметь достаточный резерв времени, чтобы избежать встречи со штормовой погодой на переходах по Ладоге!

Бухта Владимирская была единственным местом на регате, где мы с матросом Вадимом ночевали на яхте. Шикарная гостиница



«Роснефть» открылась там только через два месяца после нашего ухода, в октябре. Сейчас она уже доступна к бронированию. Но в ночевке на яхте тоже есть свой шарм. Проснувшись, позавтракали на автозаправке и стройной кильватерной колонной всего флота яхт пошли под моторами через пролив на Коневец, покинутый нами лишь накануне вечером.

Перед стартом этапа на Валаам по плану регаты было предусмотрено посещение всей эскадрой парусных яхт острова Коневец, совершение там молебна о благополучном завершении регаты и проведение экскурсии по острову. Вся эскадра превосходно разместилась в марине острова. Затем молебен в главном соборном храме во имя Рождества Богородицы, обед в трапезной, экскурсия по монастырю – и на старт маршрутного этапа на Валаам. Из-за всех этих мероприятий мы стартовали, конечно, очень поздно, в 14 часов. Значительная длина этапа (40 морских миль) и слабый ветер, совсем скисший к вечеру, заставили нас очень долго идти к финишу, который организаторы были даже вынуждены приблизить к нам: вначале он был перенесен с острова Валаам к острову Воссинансаари, а когда стало понятно, что большинство яхт и до него не смогут дойти, было принято решение зафиксировать финиш каждой яхты по ее истинному месту в указанное время. Мы передали наши координаты по SMS, хотя было бы лучше сделать скриншот электронного навигатора и переслать судье фотографию нашего места и времени на карте. Благо мобильная связь вблизи Воссинансаари была превосходная.

После такого финиша включили двигатели и пошли на Валаам под моторами (к вечеру установился полный штиль). Наша «Синица» пришвартовалась к камням Монастырской бухты лишь в половине пятого утра. Общее мнение



яхтсменов было таким: сначала нужно давать старт длинных этапов (и как можно раньше), а потом, после финиша, устраивать различные неяхтенные мероприятия. По крайней мере, экскурсию по острову Коневец до старта этапа можно было не проводить.

Но нет худа без добра! Мы потренировались нести спинакер при слабейшем ветре, шли к Валааму тихой звездной ночью, без волны и ветра, смотрели на Млечный Путь и падающие звезды, швартовались к валаамским скалам, соблюдая тишину, поскольку пришли последними, а весь флот уже стоял у скал и у пирса и все уже давно спали. Пришвартовавшись, мы с матросом Вадимом сразу же пошли на раннюю Валаамскую литургию в Спасо-Преображенский собор. Служба была очень красивой, строгой, пел мужской монашеский хор. После окончания литургии мы с Вадимом пошли в Зимнюю гостиницу, где у нас была забронированы две ночи (первая из них уже прошла). Кстати, Зимняя гостиница отремонтирована полностью и ее можно бронировать через паломническую службу монастыря.

Я отпустил матроса Вадима погулять по Валааму, а сам, дойдя до койки, мгновенно уснул до шести часов вечера после всех перипетий штилевого этапа и бессонной ночи. На следующее утро мы уже выходили из Монастырской бухты стройной кильватерной колонной под моторами на старт последней маршрутной гонки до Сортавалы.

В Ладоге дул крепкий встречный северный ветер, сочетаясь с небольшим встречным волнением. Мы шли левым галсом с хорошим креном, планширь правого борта был погружен в воду, рассекая ее 5-узловым ходом. И вот, спустившись в каюту, матрос Вадим докладывает, что в трюме вода, а из отверстия под болт леерной стойки в палубе правого борта хлещет

ЯХТЕННЫЕ ПОХОДЫ КОРАБЕЛКИ

внутри яхты струя воды в палец толщиной. На правом борту была моя койка, и все мои вещи, одеяло и матрас стали мокрыми насквозь. Промокла также сумка с документами и кошельком, лежавшая на полке правого борта. Мы мгновенно сделали поворот оверштаг, выдернули леерную стойку из разболтанного отверстия и заклеили разбитое место несколькими слоями хозяйственного скотча. После возвращения на левый галс стало понятно, что течь прекратилась. К сожалению, мы слишком поздно ее заметили и много вещей успело промокнуть. У меня остались сухими только те вещи, которые были надеты на мне.

Финишировали мы одними из последних. Пришвартовавшись в Сортавале в марине «Пийпун-Пиха», мы разложили под навесом матрасы для просушки, а все мокрые вещи и одеяло взяли с собой в гостиницу. Там мы завесили ими все общие решетки на лоджиях, все лоджии заставили мокрыми сапогами и кроссовками, а все кровати и столы в номере завалили мокрыми документами и купюрами. И пошли в ресторан ужинать. Всё прекрасно высохло, особенно с учетом того, что мы задержались в Сортавале на сутки, опять-таки выжидая хорошую погоду для возвращения домой.

Забыл упомянуть об одном происшествии, случившемся с нами на острове Коневец. Когда мы ждали

там подхода яхтенного флота, я решил выйти в море потренироваться ставить спинакер. И сломал ручной стартёр нашего подвесного мотора «Судзуки-5», слишком резко дернув стартёрный шнур. Сам я плохо разбираюсь в лодочных моторах, но нам удалось найти среди сотрудников монастыря мастера Андрея, который смог починить нам стартёр за символическую плату.

Во время регаты мы еще раз чинили наш подвесной мотор в Сортавале, перед портовыми гонками. Он вдруг стал глохнуть сначала на малых, а потом уже и на больших оборотах. Телефонные консультации с хозяином яхты указали на необходимость прочистки карбюратора, скорее всего, от воды. Мы вызвали мастера Дмитрия из Сортавалы, он специально приехал к нам в марину после работы, всё починил и ни копейки не взял. Спасибо вам, мастера Андрей и Дмитрий!

Две короткие портовые гонки на Сортавальском рейде мы отгоняли не слишком хорошо, так как у нас не было геноузского стакселя и мы не ставили спинакер ввиду отсутствия опыта его быстрой постановки и уборок. Нам есть куда расти!

Возвращались из Сортавалы домой, в Берёзово, мы на сутки позже запланированного времени, дождаив окончания шторма в Ладоге. Шли под мотором и парусами,

опять лавируя против встречного ветра и волны. Но работающий мотор значительно уменьшал угол лавировки!

В заключение хочется сказать большое спасибо организаторам регаты за возможность помериться силами в прекрасном парусном спорте на красивейшем Ладожском озере, за возможность посетить святые места островов Валаам и Коневец и другие красивые места Приладожья.

В результате А.Р.Бесядовский с командой на яхте «Красная птица» занял 9-е место в регате (из 15 яхт), а мы с матросом Вадимом заняли 12-е место (не может пока доцент Мостовский с капитанским стажем 3 года обойти профессора Бесядовского, мастера спорта, имеющего стаж более 50 лет).

Приглашаем всех яхтсменов принять участие в регате этого года «Большая Ладога – 2022», она пройдет с 6 по 14 августа. Регата очень красивая и демократичная. Столицей регаты и фестиваля в 2022 году будет город Олонец. Маршрут регаты еще прорабатывается. Следите за информацией на сайте ladogafest.com.

До встречи на регате «Большая Ладога – 2022»!

Николай МОСТОВСКИЙ,
доцент кафедры ГАММА ФКиО

ЧЕМПИОНАТ WORLD SKILLS

УСПЕХ КОМАНДЫ СТУДЕНТОВ СПБГМТУ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ЧЕМПИОНАТЕ

С 28 февраля по 5 марта 2022 года в дистанционном формате на базе Уральского федерального университета прошел Всероссийский этап отраслевого чемпионата по стандартам WorldSkills от госкорпорации «Ростех» по компетенции «Управление жизненным циклом изделия» («УЖЦ»). Участники чемпионата – студенты вузов Санкт-Петербурга, Севастополя, Екатеринбурга и Якутска. Команда СПбГМТУ под названием PipeDo стала победителем чемпионата.



Как отмечают организаторы, целью мероприятия стало развитие у обучающихся комплекса навыков, позволяющих системно подходить к реализации различных проектов или программ.

Компетенция «УЖЦ» предполагает работу по формированию и структурированию проектных решений по конкурсному заданию. В процессе разработки должен учитываться весь жизненный цикл проекта: анализ потребности рынка, разработка концепции и инициация проекта, проектирование и производство, продажа, послепродажное обслуживание и утилизация.

Актуальность компетенции обусловлена сложившейся мировой практикой разработки и производства высокотехнологичной продукции. В условиях перехода высокотехнологичных отраслей от предприятий полного цикла к си-

стемной интеграции необходимо готовить специалистов новой формации. Технократов, которые не только обладают специальными инженерными, конструкторскими, технологическими знаниями, но и понимают весь жизненный цикл изделия.

Новые кадры должны уметь работать в мультизадачной среде, эффективно интегрировать существующие процессы в единую систему, обладать развитыми коммуникативными навыками, а также критическим мышлением и организаторскими способностями.

Подходы систем программно-проектного управления дают возможность более эффективно выстраивать бизнес-процессы и гибко принимать решения в изменяющихся условиях окружающей среды. Компетенция «УЖЦ» позволяет реализовать концепцию нового формата подготовки специ-

алистов, которая станет драйвером развития отраслей экономики и промышленности за счет формирования системных стратегически важных компетенций и навыков работы.

В ходе соревнований студенты должны были разработать инновационный проект нового изделия – универсального автономного аппарата для проведения автоматической очистки труб водоотведения, с чем они успешно справились.

СПбГМТУ представляла команда студентов ФКиО, ИЭФ и ФЦПТ: Софья Соколова (гр. 20130), Семён Горюнов (гр. 4203), Анастасия Мащенко (гр. 1186), Владислава Кузнецова (гр. 1186), Илья Плеханов (гр. 1311), Илья Пovyшев (гр. 1414), Евгения Погожева (гр. 1417) и Марк Цыварев (гр. 1317).

Бессменным куратором команды на протяжении четырех лет является старший преподаватель кафедры проектирования судов, заместитель декана ФКиО Ольга Дедкова.

В трудной борьбе коллективу Корабелки досталась убедительная победа. Первое место ребята разделили вместе с опытной командой УрФУ!

Победители чемпионата получили доступ к авторским образовательным ресурсам, предоставляемым госкорпорацией «Ростех».

Отметим, что в перспективе предполагается расширение числа номинаций, а также участие в соревнованиях по аналогичным правилам под эгидой АО «ОСК».

Поздравляем наших победителей, желаем ребятам новых успехов и достижений!

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

КОРАБЕЛКУ НАГРАДИЛИ ЗА СПОРТИВНЫЕ УСПЕХИ



По итогам городских студенческих соревнований 2021 года наш университет занял второе место в номинации «Общекомандное первенство» (II группа – от 3 до 5 тысяч студентов). Торжественная церемония награждения состоялась 4 марта в Комитете по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга.

От СПбГМТУ на церемонии присутствовали представители нового спортивного клуба Александр Суханов и Регина Сираева. С приветственным словом выступил первый заместитель председателя комитета Андрей Хорт, выразивший благодарность представителям вузов за популяризацию спорта среди студентов и призвавший университеты и институты к более тесному сотрудничеству.

Ежегодно между вузами разыгрывается переходящий Кубок вузов города на Неве, а по итогам соревнований на этом трофее гравировается имя его обладателя. Результат оценивается по достижениям спортсменов в 80 турнирах по различным видам спорта. Наш вуз занял 9-е место в абсолютном зачете среди 53 вузов, участвующих в этих соревнованиях. Это лучший результат в спортивной истории СПбГМТУ.

Студенты Корабелки соревновались в 50 видах спорта из 79 заявленных. Блестящие результаты показали самбисты, завоевавшие первые общекомандные места среди женщин и мужчин. Наши спортсмены заняли 2-е место по дзю-джитсу, 4-е место по дзюдо. Спортсмены пляжного волейбола

и гребцы (гребля-индор) заняли 2-е место. В шестерку лучших вошли команды по спортивной аэробике, парусному спорту, регбисты.

«В 2016 году наш вуз занимал 27-е место, а последние три года мы входим в десятку по итогу студенческих соревнований. В 2021 году нам удалось улучшить результаты и стать серебряными призерами», – отметил Сергей Григорьев, заведующий кафедрой физического воспитания СПбГМТУ.

«Во многом наш успех стал возможным за счет большого количества видов спорта, представленных в нашем вузе, и стараний спортсменов, которые достойно защищают честь университета и приносят призовые места. В этом году наши студенты показали прекрасные результаты, – например, самбисты впервые с 1999 года выиграли первое общекомандное место. Сейчас у нас проходит реорганизация спортивного клуба, который в дальнейшем будет помогать в проведении различных спортивно-массовых мероприятий и соревнований. Совместными усилиями мы будем стараться попасть в пятерку лучших вузов города», – подчеркнул физрук Корабелки.

КРАСА СТУДЕНЧЕСТВА РОССИИ

СТУДЕНТКА КОРАБЕЛКИ ВОШЛА В ЧИСЛО САМЫХ КРАСИВЫХ И ТАЛАНТЛИВЫХ ДЕВУШЕК РОССИИ НА КОНКУРСЕ «КРАСА СТУДЕНЧЕСТВА РОССИИ – 2022»

6 марта в Самаре прошел финал национального конкурса «Краса студенчества России – 2022». В красочном шоу принимали участие творческие коллективы Самары и, конечно, 56 участниц, двенадцать из которых боролись за главное звание.



В рамках шоу финалистки представили дефиле в русских народных костюмах, приуроченное к Году народного искусства и нематериального культурного наследия народов России, показали творческие номера, поставленные с участием самарских коллективов, масштабное дефиле в стиле рок с настоящими байкерами на сцене и живыми музыкантами. Также каждая финалистка выступала с речью – приглашением в регион.

Полина Вяткина, студентка нашего университета и представительница Санкт-Петербурга, достойно справилась со всеми эта-

пами, продемонстрировав грациозность, умение держать себя на сцене и выразительность речи.

Сама Полина так говорит о конкурсе: «Он прошел не без сложностей, но очень ярко и интересно! Конкурс дал мне даже больше, чем я ожидала: новый опыт и, естественно, много новых знакомств с талантливыми людьми. Я испытывала самые разные эмоции, в основном меня заряжала мысль о том, чтобы пройти в финал и показать себя достойно. И, мне кажется, я с этим справилась».

Жюри конкурса отметило нашу студентку, а его представители были приятно удивлены, что в техническом вузе учатся столь разносторонние творческие таланты.

Отдел культурно-массовых мероприятий выражает большую благодарность Евгению Липис за помощь в организации поездки.

ЮБИЛЕЙ

ВАДИМУ КОНСТАНТИНОВИЧУ ГОНЧАРОВУ 85 ЛЕТ!



В 1954 году Вадим Константинович связал свою судьбу с Корабелкой, когда поступил на кораблестроительный факультет. В 1960 году он блестяще окончил наш вуз, получив инженерный диплом с отличием по специальности «теория корабля».

Амбициозный и талантливый инженер пришел работать в ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова. В первое время Вадим Константинович занимался исследованиями начальных стадий кавитации на крыльях и гребных винтах и в 1964 году защитил по этой проблеме кандидатскую диссертацию. Затем неугомонный кандидат технических наук стал исследовать проблемы взаимодействия корабля с гидрофизическими полями морской среды. В 1988 году он подготовил и защитил докторскую диссертацию, а в 1994-м получил звание профессора.

Разнообразна и увлекательна деятельность Вадима Константиновича Гончарова! Он участвовал в экспедициях на научно-исследовательских судах «Нерей», «Профессор Визе», «Академик А.Н.Крылов», занимаясь изучением гидрофизических полей в океанах.

18 апреля исполняется 85 лет сотруднику кафедры океанотехники и морских технологий профессору, д.т.н. Гончарову Вадиму Константиновичу.

В 1999 году Вадим Константинович начал преподавательскую деятельность в СПбГМТУ в качестве профессора по совместительству, а в 2004-м перешел на постоянное место работы на кафедру океанотехники и морских технологий.

Конечно, Вадим Константинович, работая в привычном ключе, совмещает преподавание с научными исследованиями, к чему талантливо прививает интерес своих «подопечных» студентов. Широка и многообразна область научных интересов профессора Гончарова. Он уделяет пристальное внимание динамике рассеивания углеводородов в потоке жидкости в приложении к проблеме загрязнения морской среды разливами и утечками нефти и природного газа, механике и теплофизике льда, ледовой ходкости и безопасности ледовой навигации, гидродинамическим характеристикам гребных винтов.

Благодаря усилиям профессора Гончарова в университете организована лаборатория «Исследования свойств льда и ледостойких сооружений», где студенты под неустанным руководством Вадима Константиновича увлеченно занимаются своими научными работами.

Энергичный профессор Гончаров активно участвует в международном научном обмене, чему неоспоримым доказательством являются совместные проекты с Даляньским, Тайюаньским и Уханьским университетами технологии (Китай), с Ассоциацией морских исследований Котки и Университетом Аалто (Финляндия). Также он является «приглашенным профессором» Уханьского университета технологии, а еще читал курсы лекций специалистам и студентам Южной Кореи и Китая.

Результаты исследований профессора опубликованы в отечественных и зарубежных научных журналах и представлены в докладах на российских и международных научных конференциях. К настоящему времени опубликовано более 200 работ, среди них 40 изобретений, четыре учебных пособия и более 50 статей и докладов на английском языке.

Вадим Константинович имеет множество правительственных наград, среди которых орден «Знак Почета» (1985), медали «Ветеран труда» (1987) и «300 лет Российскому флоту» (1996).

Кроме того, профессора Гончарова мировое научное сообщество знает как члена Научно-технического общества им. акад. А.Н.Крылова и петербургской Арктической академии наук.

О таких людях, как Вадим Константинович, можно говорить бесконечно. Готовность помочь, человечность и внимательное отношение к людям являются отличительными особенностями его характера.

Мы благодарны судьбе, соединившей наши жизненные пути с этим интеллигентным, честным и доброжелательным, а также принципиальным и твердым человеком.

Коллектив кафедры океанотехники и морских технологий сердечно поздравляет Вадима Константиновича Гончарова с юбилеем, желает ему здоровья, новых успехов в педагогической и научной деятельности, а также успешной реализации всех творческих планов.

Коллектив кафедры океанотехники и морских технологий

СОБЫТИЕ

УЧАСТНИКИ БАЛТИЙСКОГО НАУЧНО-ИНЖЕНЕРНОГО КОНКУРСА ПОСЕТИЛИ ЛАБОРАТОРИИ СПБГМТУ

4 марта в Институте лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ побывали с ознакомительным визитом участники Балтийского научно-инженерного конкурса.



Балтийский научно-инженерный конкурс проводится в Санкт-Петербурге с 2005 года. Это не столько соревнование, сколько проект по созданию научной среды, позволяющей старшеклассникам

из самых дальних уголков страны пообщаться с единомышленниками – представителями российского учебного сообщества, бизнеса, развивающего наукоемкие технологии.

Гости университета ознакоми-

лись со сварочным оборудованием, произведенным Институтом лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ: установкой гибридной лазерно-дуговой сварки «Орбита» и портальной сварочной установкой «Речфлот».

Школьники также побывали в лаборатории материаловедения и технологии материалов. Особый интерес у ребят вызвало посещение студенческого конструкторского бюро.

В ходе экскурсии юные инженеры пообщались с сотрудниками ИЛИСТ, обсудили с ними свои проекты и получили ценные советы и рекомендации по продолжению исследовательской работы.

Сотрудники отдела профориентации рассказали гостям о факультетах вуза и программах обучения, представили особенности и преимущества студенческой жизни Корабелки и познакомили будущих абитуриентов с условиями поступления в СПбГМТУ.

СОБЫТИЕ

КОМАНДА CALIPSO СТАЛА ПРИЗЕРОМ НА ФЕСТИВАЛЕ ПО ЧИРЛИДИНГУ

20 марта 2022 года региональная общественная организация «Федерация чир спорта и чирлидинга Санкт-Петербурга» провела соревнования и фестиваль по чирлидингу и чирспорту «ЧИР-МСГ» среди вузовских команд. Университетская команда Calipso завоевала несколько призовых мест.



Calipso выступила на фестивале в двух дисциплинах: чир-стант партнерский и чир-стант смешанный. Наши студенты стали обладателями серебра в спортивном и смешанном станте и взяли золото в парном выступлении, а также в смешанном спортивном станте.

Поздравляем участников команды, а также их тренеров Полину Трапезникову и Павла Родного. Желаем ребятам новых достижений и побед!



СОБЫТИЕ

ТАНЦОРЫ «БИТКОМА» УДОСТОЕНЫ ФЕСТИВАЛЬНЫХ НАГРАД

В Санкт-Петербурге прошел 12-й ежегодный региональный открытый творческий конкурс-фестиваль «Зажигаем на Васильевском: 2022». От СПбГМТУ в мероприятии приняли участие танцевальные коллективы RIZEN и «Битком».



Конкурс-фестиваль «Зажигаем на Васильевском: 2022» проходил в несколько этапов. На первом этапе все желающие отправляли заявку с видео номеров. На конкурс было подано более 400 заявок.

Второй этап состоялся 11 марта в Доме молодежи на Васильевском острове. Более 100 коллективов соревновались в танцевальном направлении. По окончании программы выступлений прошел круглый стол, на котором жюри высказало профессиональное мнение по выступлениям всех участников.

Особенно отметили танцевальный коллектив Корабелки «Битком». Члены жюри поблагодарили руководителя коллектива Юлию Занину и администрацию вуза за эффективную поддержку творчества и подчеркнули: «Мы

учим танцевать ноги и руки, а у вас получилось научить танцевать душу ребят».

В финале, состоявшемся 20 марта, выступали самые яркие коллективы конкурса-фестиваля. Танцевальный коллектив «Битком» вошел в их число и завоевал награды за оба выступления на фестивале.

Ребята получили диплом лауреата III степени в номинации «Современный танец» и диплом лауреата I степени в номинации «Эстрадный танец». Также организаторы конкурса подготовили специальные награды. Коллектив «Битком» получил диплом за активное вовлечение молодежи в танцевальное искусство.

«ЗА КАДРЫ ВЕРЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Д.В. Корнилов

Фото: Сергей Довгялло,
Владимир Горшелев

Корректор: Татьяна Процько



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано ИП Питикова Ю.В.
Адрес: СПб., наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 850 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 10.04.2022. 20:00
Фактически: 10.04.2022. 20:00. Заказ №

12+