



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



www.smtu.ru

№ 4 (2604)
апрель 2021 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

ВЫСТАВКИ

СПБГМТУ ПРИНЯЛ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВЫСТАВОЧНЫХ ФОРУМОВ

С 21 по 23 апреля в Северной столице проходили знаковые мероприятия: международная выставка инноваций и конкурс научных разработок HI-TECH и Петербургская техническая ярмарка. Морской технический университет принял активное участие в работе форумов.

В конкурсе «Лучший инновационный проект и лучшая научно-техническая разработка года» от научно-исследовательской лаборатории виртуальной реальности и тренажерных систем СПбГМТУ приняли участие две разработки в рамках научного центра мирового уровня (НЦМУ) «Передовые цифровые технологии» по направлению «Передовые цифровые технологии и искусственный интеллект, роботизированные системы, материалы нового поколения».

Авторский проект Алексея Печкина и Александра Ильина «Станция автоматизированного сбора данных пользователей на основе робота-аватара с управлением в виртуальной реальности» и «Цифровая виртуальная многопользовательская среда, для



Институт лазерных и сварочных технологий (ИЛИСТ) показал на выставке следующие экспонаты:

- Лопать рабочего колеса водометного движителя ВД490Д с оптимизированной внутренней структурой;
- Шар-баллон, выращенный из порошка титанового сплава VT-6;
- Рабочее колесо водометного движителя ВД280Д.

доклад заместителя директора по научной и проектной деятельности Института лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ Евгения Землякова: «Промышленное внедрение технологий прямого лазерного выращивания».

На сессии «Цифровизация производства – технологии VR в промышленности» с докладом «Цифровые двойники и виртуальная реальность: использование цифровой виртуальной многопользовательской среды» выступил заведующий кафедрой морской электроники СПбГМТУ Антон Жиленков.

Модератором сессии «Лазерные и аддитивные технологии в промышленности» являлся ректор СПбГМТУ Глеб Туричин. В рамках сессии прозвучал еще один доклад Евгения Землякова: «Лазерные и аддитивные технологии в ИЛИСТ СПбГМТУ».

Выставка HI-TECH является первым в России мероприятием в области высоких технологий, инноваций и инвестиционных проектов в научно-технической сфере (проводится с 1996 года). Выставка способствует эффективному взаимодействию научных организаций и потенциальных инвесторов. Выставка проводится совместно с Петербургской технической ярмаркой и открывает новые бизнес-возможности всем участникам.

Представители Корабелки также приняли активное участие в деловой программе II Санкт-Петербургского промышленного конгресса.

Так, на пленарной сессии «Промышленность сегодня: вызовы и пути развития» прозвучал



ускоренного проектирования и разработки решений в области симуляторов», авторами данной разработки выступили: Алексей Печкин, Максим Люлюкин, Антон Стёпин и Екатерина Никитина. По итогам конкурса оба проекта награждены дипломами.

На стенде выставки инноваций морской технической университет представил ряд проектов, в том числе:

- Научно-исследовательская лаборатория виртуальной реальности и тренажерных систем;
- Станция автоматизированного сбора данных пользователей на основе робота-аватара с управлением в виртуальной реальности;
- Цифровая виртуальная многопользовательская среда, для ускоренного проектирования и разработки решений в области симуляторов.



РЕЙТИНГИ

КОРАБЕЛКА ВХОДИТ В ЧИСЛО ЛУЧШИХ ИНЖЕНЕРНЫХ ВУЗОВ СТРАНЫ

Рейтинговое агентство RAEX при поддержке Фонда Андрея Мельниченко составило списки лучших вузов России в естественнонаучной и инженерной сферах. Морской технический университет занимает в рейтинге 28 место из 70 вузов страны, попавших в рейтинг.

На положение вузов в рейтингах влияли три фактора – востребованность выпускников на рынке труда, качество образования и научные результаты.



В шорт-лист рейтингов было включено 209 вузов России. После завершения анкетирования вузов, проходившего с 14 января по 19 февраля 2021 года, шорт-лист был скорректирован, а именно: были исключены вузы, масштабы подготовки в которых по рассматриваемым направлениям признаны несущественными (менее 100 обучающихся очной формы на всех курсах бакалавриата и специалитета).

«В новые рейтинги включены российские вузы, которые лучше всего готовят «технарей», – комментирует Дмитрий Гришанков, генеральный директор рейтингового агентства RAEX. Рейтинги должны стать важным подспорьем для абитуриентов с развитыми ма-

тематическими способностями и инженерными задатками.

Дефицит качественных кадров инженерно-технического профиля – давняя проблема развития реального сектора российской экономики. Работодатели также заинтересованы в появлении авторитетных рейтингов, позволяющих выявить лучшие практики подготовки технических специалистов.

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет будет и дальше стремиться к тому, чтобы стабильно оставаться в списке лучших инженерных вузов, год от года улучшая показатели внутри рейтинга.

СОБЫТИЕ

ДЕЛЕГАЦИЯ АРКТИЧЕСКОГО НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА ПОСЕТИЛА СПБГМТУ

26 апреля в Морском техническом университете побывала делегация научно-образовательного центра мирового уровня «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования», сопровождаемая руководителями правительства Архангельской области.



В состав делегации вошли: заместитель министра экономического развития, промышленности и науки Архангельской области – начальник управления науки и инноваций Алексей Коротенков, проректор по инновационному развитию САФУ имени М. В. Ломоносова Марат Есеев (научный руководитель НОЦ), руководитель исполнительной дирекции НОЦ мирового уровня «Российская Арктика» Людмила Силуанова и ведущий эксперт экспертно-аналитического отдела Дирекции НОЦ Дилмурад Яхяев.

В ходе встречи стороны обсудили работу по программе деятельности научно-образовательного центра, а также ключевые аспекты взаимодействия НОЦ с вузом.

Проекты научно-исследовательской лаборатории Виртуальной и дополненной реальности ИГиПУ Корабелки получили положительную оценку Дирекции научно-образовательного центра, и были предложены для включения в дорожную карту НОЦ. Проекты планируются к разработке и внедрению в реальный сектор экономики Арктического региона России.

СОБЫТИЕ

ДЕЛЕГАЦИЯ УНИВЕРСИТЕТА ПОСЕТИЛА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД В КРЫМУ

14 апреля делегация Морского технического университета с рабочим визитом побывала в Феодосии, где посетила АО «СЗ «Море».



В ходе состоявшейся встречи ректора СПбГМТУ Глеба Туричина с генеральным директором судостроительного завода «Море» Олегом Зачиняевым обсуждены вопросы подготовки высококвалифицированных кадров для предприятия, а также аспекты модернизации производственных мощностей и внедрения современных технологий.

По итогам встречи стороны согласовали основные направления дальнейшего взаимодействия.

АО «СЗ «МОР» – судостроительное предприятие, специализирующееся на производстве скоростных кораблей и судов с динамическими принципами поддержания (на подводных крыльях, на воздушной подушке, на каверне, глиссирующих), прогулочных яхт и катеров с корпусами из алюминия-магниевого сплава.

СОБЫТИЕ

В СПБГМТУ ПРОШЕЛ КОРПОРАТИВНЫЙ МЕЖВУЗОВСКИЙ ЧЕМПИОНАТ АО «ОСК»

В период с 31 марта по 3 апреля в Морском техническом университете проходил отраслевой межвузовский чемпионат среди студенческих команд по компетенции «Управление жизненным циклом изделия» согласно методике WorldSkills. Мероприятие было организовано АО «ОСК».



Корабелка была выбрана в качестве площадки чемпионата, поскольку имеет статус головного вуза по подготовке специалистов для судостроительной отрасли.

В чемпионате участвовало шесть команд из вузов-партнеров. Студенты отрабатывали технологию подготовки проектно-

ориентированных команд в ходе решения реальных инженерно-управленческих задач.

По итогам чемпионата команда Корабелки заняла четвертое место. В призовую тройку вошли: САФУ (Архангельск), НГТУ (Нижний Новгород), СевГУ (Севастополь).



ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

КОРАБЕЛКА БУДЕТ ГОТОВИТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ОНЕЖСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА

В Петрозаводске прошла ярмарка целевых учебных мест для обучения в СПбГМТУ. В организации мероприятия приняли участие управление труда и занятости Республики Карелия, региональное Министерство образования и спорта и Студенческая биржа труда.

В ярмарке участвовали представители Корабелки и сотрудники АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод». Выпускники карельских школ и студенты Петрозаводского автотранспортного техникума получили исчерпывающую информацию об условиях поступления и обучения в Морском техническом университете, о перспективах трудоустройства и дальнейшего профессионального развития.

В 2021 году СПбГМТУ впервые будет осуществлять целевой прием для подготовки специалистов-кораблестроителей с последующим трудоустройством в АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».

АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» – важный промышленный и социальный объект Республики Карелия. Завод расположен на пересечении основных водных путей России,



связывающих Балтийское, Белое, Каспийское, Азовское и Черное моря, и уже сейчас на предприятии более пятисот рабочих мест.

В рамках проекта «Цифровая верфь» заводу предстоит масштабная реконструкция и техническое перевооружение производственных мощностей. Модернизация АО «ОССЗ» должна завершиться в 2022 году, что делает вопрос подготовки высококвалифицированных кадров для предприятия крайне актуальным.

Отбор претендентов на заключение договора о целевом обучении осуществляется на конкурсной основе. С этой целью АО «ОССЗ» должен будет провести конкурс на

заключение договора о целевом обучении.

Преимущество целевого обучения в СПбГМТУ заключается, прежде всего, в том, что это – надежная гарантия трудоустройства. В «пакет» входят и такие опции, как:

- поступление в вуз по отдельному конкурсу;
- обучение за счет бюджетных средств;
- предоставление мест в общежитии университета.

Также предусмотрено и прохождение практики по месту будущей работы, при наличии вакансии по специальности – практики, оплачиваемой предприятием.

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

ДЕНЬ СПБГМТУ В ВЫБОРГЕ

24 апреля в МБОУ «Средняя образовательная школа № 37 с углублённым изучением отдельных предметов» города Выборга состоялся выездной «День СПбГМТУ».

Целью мероприятия было знакомство учащихся с университетом и развитием дальнейшего сотрудничества по проекту «Инженерные классы». Университетский день проходил на разных площадках для 8, 10 и 11 классов.

Сотрудники отдела профориентации представили учащимся 10-11 классов презентацию о деятельности университета, о новшествах в правилах приема в СПбГМТУ.

Также для абитуриентов проводилась профориентационная игра «Судостроители – будущее России!». Команды соревновались в знаниях по истории Российского флота, определяли типы кораблей и их назначение, решали кроссворд с морской терминологией и находили по карте судостроительные предприятия.

Кроме того, сотрудники Корабелки провели интеллектуальную игру «Морской бой» для школьников 8-х классов. Ребята отвечали на вопросы, связанные с морской тематикой.

Преподаватели кафедры бухгалтерского учета и аудита, доценты А. Ю. Янченко и С. А. Полухина провели мастер-класс по финансовой грамотности. Ученики 8-х классов

проявили интерес и активно задавали вопросы. Студенты ФКиО во время перемен между уроками учили школьников вязать морские узлы.

Творческие коллективы университета показали учащимся яркие музыкальные номера. Команды школьников получили поощрительные грамоты, памятные призы с символикой университета и буклеты СПбГМТУ. Встреча прошла в теплой и дружеской атмосфере.



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

В КОРАБЕЛКЕ ПРОШЛИ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТРЕБОРЬЮ

Спортивный клуб «Адмирал» совместно с кафедрой физического воспитания провел соревнования по троеборью.

В программу состязаний входили: подтягивание на перекладине, отжимания, планка.

Лучшим в подтягивании стал Артем Калинин, гр. 2201. Спортсмен подтянулся 29 раз.

В отжиманиях лидером оказался Илья Матвеев, гр. 3224, отжавшийся от пола 74 раза.

1 место в планке с результатом 6.50 минут занял Даниил Вахрушев, гр. 2195.

Поздравляем победителей Спартакиады в этой дисциплине и благодарим студентов Корабелки за активное участие в соревнованиях.



ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

В КОРАБЕЛКЕ ПРОШЛА ЯРМАРКА МОРСКИХ ПРОФЕССИЙ

25 апреля Санкт-Петербургский государственный морской технический университет принимал на своей площадке участников VIII Всероссийской научно-инновационной конференции школьников «Открой в себе ученого».

Отдел профориентации Корабелки совместно с «Молодежным Морским Советом Санкт-Петербурга» провели «Ярмарку морских профессий». Команды школьников из разных регионов страны: Санкт-Петербурга, Кемеровской области, Новосибирска, Омска, Республики Саха (Якутия), Республики Татарстан, Вологодской области стали участниками увлекательно-путешествия по станциям.

Ребята собирали подводную лодку, проходили по лабиринту, выполняли интеллектуальные задания, разгадывали морской кроссворд, вязали морские узлы и т. д.

Также в мероприятии приняли участие представители предприятий и учебных заведений, в том числе:

- АО «Адмиралтейские верфи»;
- ПАО СЗ «Северная верфь»;
- Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова;



- Колледж судостроения и прикладных технологий;
- Морской технический колледж.

По окончании «Ярмарки морских профессий» все ее участники были награждены дипломами и сувенирами СПбГМТУ, а также получили полезные информационные материалы о нашем вузе.



СТУДЧЕСКАЯ НАУКА

КОМАНДА СКБ ПО РОБОТОТЕХНИКЕ ПРЕДСТАВИЛА КОРАБЕЛКУ НА КУБКЕ РОССИИ ПО ТЕЛЕУПРАВЛЯЕМЫМ ПОДВОДНЫМ АППАРАТАМ

В Астрахани на базе Корпоративного учебного центра компании «ЛУКОЙЛ» прошел Кубок России по телеуправляемым подводным аппаратам (ТПА) среди вузовских команд.



По условиям соревнований победитель определялся по наименьшему количеству штрафных баллов по результатам четырех испытаний:

- Погружение, разворот, включение-выключение
- Проход через кольца
- Обнаружить внутри корпуса вертолета и доставить на берег «самописец»
- Распознавание текста под водой

Первое место Кубка России по телеуправляемым подводным аппаратам (ТПА) среди вузовских команд завоевала команда Московского государственного технического университета имени Н. Э. Баумана, второе место – команда Астраханского государственного университета.

Поздравляем команду СПбГМТУ – Андрея Сенишина (ФКиО), Антона Кречина (ФКиО), Ивана Соловьева (ФМП) и Павла Красильникова (ФКиО).



Санкт-Петербургский государственный морской технический университет представляла команда СКБ СПбГМТУ. Молодые инженеры Корабелки продемонстрировали работу телеуправляемого подводного аппарата «Вариола», прошли все испытания и заняли третье место.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

СТУДЕНЧЕСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПОЛУЧИЛО ГРАНТ ФОНДА СОДЕЙСТВИЯ ИННОВАЦИЯМ

Команда студенческого конструкторского бюро (СКБ) СПбГМТУ приняла участие в конкурсе на получение гранта от Фонда содействия инновациям по программе «УМНИК-Маринет 2020». Еще в конце прошлого года, 23 декабря, состоялся финальный отбор проектов. Проект команды СКБ – промерный катамаран класса «мини».



Защита проектов проходила в режиме онлайн на базе Калининградского государственного технического университета. В финал прошли более 35 команд из разных регионов России. Подведение итогов состоялось в начале апреля 2021 года. По итогам конкурса команда студенческого конструкторского бюро получила грант в размере 500 000 рублей на реализацию своего проекта.

с представителями экологических компаний.

Промерный катамаран класса «мини» предназначен для получения батиметрических данных в судоходных районах. В числе его функций: выполнение регулярных промеров для контроля состояния глубин и окружающей среды, взятие проб воды с разных глубин и т.д.

Основные характеристики аппарата:

- Габариты 1400x1000x435мм;
- Рабочая масса 42 кг;
- Скорость хода максимальная до 6 узлов;
- Скорость хода эксплуатационная около 2,5 узлов;
- Автономность 6 часов;
- Полезная нагрузка – 10 кг/20 литров.

Поздравляем конструкторов СКБ СПбГМТУ с победой в конкурсе и желаем им дальнейшей плодотворной научной работы!

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР КОРАБЕЛКИ

На кафедре физического воспитания СПбГМТУ состоялся турнир по шахматам. В турнире участвовало 28 студентов, из них - 4 девушки.



Шахматисты Корабелки в ходе напряженной борьбы продемонстрировали следующие результаты: среди девушек первое место завоевала Елизавета Ермилова, гр. 2301. На втором месте – Елизавета Михеева, гр. 2301, третье место заняла Виктория Ляшенко, гр. 2400.

Среди юношей золото у Михаила Королева, гр. 3470. Серебряную медаль получил Роман Скотников, гр. 2195, бронзовая награда вручена Родиону Захарову, гр. 1350.

Общеконандное первое место получил факультет корабельной энергетики и автоматики.

Поздравляем победителей и благодарим студентов Корабелки за активное участие в Спартакиаде!

ПАРУСНАЯ РЕГАТА «БОЛЬШАЯ ЛАДОГА»

Есть такая парусная регата – «Большая Ладога», которая проводится в рамках ежегодного спортивно-туристского фестиваля «Ладога-Фест» и уже состоялась дважды: в 2019 и 2020 годах. В прошлом августе впервые в жизни отошел от яхт-клуба дальше, чем на пять миль, чтобы принять в ней участие.



Отходя от причала, мечтал получить морскую плавательную практику и поставил себе задачу – для начала просто дойти до финиша. На деле мы с матросом Вадимом приобрели гораздо больше: помимо огромного количества хорошей морской практики, испытали настоящий спортивный азарт парусных гонок, умудрились даже занять второе место, увидели необычайную красоту Ладожского озера, познакомились со многими интересными людьми, побывали в яхт-клубах Сортавалы, Приозерска и Питкяранты и пешком обошли столицу фестиваля – Сортавала.

Регата состояла из трёх портовых гонок на Сортавальском рейде и пяти маршрутных этапов общей протяженностью 150 миль по генеральному курсу: Сортавала – Питкяранта – о. Валаам – Приозерск – о. Кургиссаари – Сортавала.

Состав участников регаты был весьма пёстрым: два четверттонника («Палом» и «Саня»), две однотипные яхты «J17» («Пиетари» и наша «Красная птица»), яхта «Десна» типа «Нева», «Татьяна» («Макси-77»), «Дирланда» («Дельфия-33») и «Мечта-3» («Laurin-32»). «Мечта-3» была по совместительству также и судейским судном. Гонялись яхты все вместе, а результаты пересчитывались по системе SRS. В первой портовой гонке вместе с нами участвовали вне зачета очень красивые, но тихоходные Ял-6 и капитанская гичка.

Судил регату Дмитрий Орлов. Судейство было строгим, но доброжелательным и снисходительным к новичкам. Нам простили одно опоздание на старт (задержались в Приозерске с установкой на место пера руля, снятого для профилактического осмотра). Кроме того, давались мудрые и дружелюбные советы по прохождению дистанции, установке парусов и швартовке. Утром каждого дня соревнований устраивались капитанские брифинги, где судья подробно рассказывал особенности дистанции, назначал время и место старта и координаты финиша.

Организаторы регаты были выше всяких похвал: встречали и помогли швартоваться, обеспечили всех фестивальными футбол-



ками и даже рациями (на каждую яхту!), регатными вымпелами и спонсорской минеральной водой в неограниченном количестве. Устраивались приветственные и напутственные собрания, искренние речи, праздничный ужин после первого маршрутного этапа, торжественный финиш всей гонки с награждением и с праздничным шампанским с брызгами на свежем воздухе, почти как на «Формуле-1».

Но самое главное – и организаторы, и судья сумели сплотить малознакомые друг с другом экипажи в единую команду товарищей-соперников по регате.

Маршрут регаты пролегал по красивейшим местам. Мы проходили мимо лесистых островов и скал, по причудливым изгибам шхер и по открытому Ладожскому морю, видели скиты Валаамского монастыря, ночевали в Дивной бухте острова Валаам и на острове Кургиссаари. Погода нам благоприятствовала: не было ни длительных дождей, ни пронизывающего холода. Ветра были от полного штиля (с «Татьяны» даже забрасывали спиннинг) до сильного попутного, заставившего отложить старт второго этапа на четыре часа.

Участники соревнований были на редкость вежливы, спокойны и дружелюбны. Всех покорила детской непосредственностью самая юная морячка Ксения, гонявшаяся на четверттоннике «Саня» вместе с папой и мамой, которые тоже заработали всеобщее восхищение своей смелостью.



Победителем регаты заслуженно стал капитан Владимир Смирнов из Москвы на четверттоннике «Палом». Его яхта и команда были самыми спортивными на регате. Особенно выделялся спортивностью матрос-овчарка в черной регатной футболке.

Незабываемое впечатление осталось от ночёвок на островах Валаам и Кургиссаари. На Валааме стояли в Дивной бухте, поросшей непроходимым лесом, на опушке которого врыта табличка с номером телефона такси. Я отпустил матроса в монастырь, а сам занялся обтягиванием ахтерштага, ослабленного лихим переходом в полный бакштаг на попутной волне, когда скорость нашей 17-футовой «Красной птицы» подолгу не опускалась ниже 8 узлов.

На Кургиссаари была ослепительно звёздная тихая безлунная ночь, падали звёзды. А с вечера остались воспоминания о береговых скалах, в которые с трудом вбивались швартовые клинья, о диком количестве серого мха и о пологом обширном скалистом «пляже» на другой стороне острова. Утром на скалах под соснами состоялся последний капитанский брифинг перед заключительным этапом на Сортавала.

Город Сортавала запомнился старинной финской архитектурой, синеглавым Храмом Святителя Николая, покровителя мореплавателей, в котором мы отстояли вечернюю службу. А также близостью к воде АЗС и рестораном с замечательной кухней возле гостиницы «Сортавала». Встретили даже знакомых из Петербурга, которые

приехали на экскурсию и пришли проводить нас в море.

Парусная регата закончилась, и теперь о ней живут воспоминания как о чём-то важном и добром, и растёт желание поучаствовать снова. Регата уникальна! Где ещё вы найдёте такое редкостное сочетание спорта, моря, леса, истории, культуры, морских традиций, духа и дружбы?

В этом году регата «Большая Ладога 2021» состоится уже в третий раз, с 7 по 15 августа, стартует в Новой Ладоге и финиширует в Сортавале. Она обещает быть международной, если конечно отступит ковид и откроются границы. Маршрут регаты ещё прорабатывается, но уже намечены день отъезда на о. Валаам со стоянкой яхт в Монастырской бухте и промежуточный финиш на о. Коневец.

Для тех яхтсменов, которые предпочитают жить в гостиницах, а не на яхте, сообщая, что все гостиницы в приладожских городках довольно комфортабельны и находятся очень близко к воде (к яхтам), но бронировать их нужно заранее, как минимум за месяц, чтобы не остаться без номера. На Валааме и на зеленых стоянках всем придётся ночевать на борту своих яхт, в чём, несомненно, тоже есть свой шарм.

Желаю всем участникам будущей регаты дожить во здравии до 7 августа, а дальше – попутного ветра и семь футов под килем! Следите за новостями на сайте фестиваля «Ладога Фест», и до встречи в Новой Ладоге! Присоединяйтесь к нам!

Николай МОСТОВСКИЙ

СОБЫТИЯ

ФЕСТИВАЛЬ «ПАРУСА КРОНШТАДТА»

Дебютный фестиваль «Паруса Кронштадта» прошел 5-6 июня в городе Кронштадт на форте «Константин» под эгидой Петербургского международного экономического форума. Красочный праздник объединит людей всех возрастов, любителей моря, яхтинга, музыки и морской кухни.

Фестиваль, организованный АНО «Остров фортов» совместно с Санкт-Петербургским Парусным Союзом, Яхт-клубом Санкт-Петербурга, спортивными парусными клубами «Зигзаг» и «100 капитанов» при поддержке Фонда Росконгресс и банка ВТБ, призван не просто популяризовать парусный спорт и культуру отдыха на воде, но и способствовать развитию Кронштадта как востребованного направления «новой туристской географии» Санкт-Петербурга. В рамках фестиваля состоялась торжественная церемония открытия навигационного сезона Санкт-Петербурга. Гости и участники Форума в буквальном смысле подняли паруса в Кронштадте и ощутили романтику моря.

Программа фестиваля делится на спортивную и культурно-развлекательную. Активности организованы в акватории и на берегу. Водная часть состоит из большо-

го количества парусных гонок в различных классах яхт, центральным из которых станет второй этап стартовавшего в этом году в Сочи матч-рейса с участием топовых спортсменов. Напряженная борьба за доли секунды у финишной линии зрелищно открывалась зрителям и болельщикам с берега и на экранах прямой трансляции. Юные яхтсмены приняли участие в командных гонках в классе «Оптимист», а члены бизнес-клубов и участники ПМЭФ могли принять участие в любительской регате в классе mX700.

Концепцию фестиваля на берегу продолжают корнеры высокой кухни и оригинальный гастромакет, где гости могли познакомиться с кулинарными традициями пяти разных морских регионов. Именитые шеф-повара от Владивостока до Калининграда проводили дегустации, кулинарные мастер-классы и раз-



гастрономическую карту России. «Паруса Кронштадта» могут стать местом единения культур, а еда превратится из «фестивального топлива» в один из главных инструментов формирования эстетического восприятия у аудитории.

Развлекательно-просветительская миссия проекта реализована через синергию актуальной музыки, современного театра и лайфстайл-лектория. На главной сцене фестиваля было запланировано выступление популярных коллективов и звездных хедлай-

неров. Гости могли удивиться внезапным арт-перформансам и различным живым спектаклям. В отдельной лектории выступали представители творческой интеллигенции, успешные предприниматели и спортсмены.

«Яркий морской фестиваль поможет гостям и участникам ПМЭФ открыть для себя очень интересную локацию Санкт-Петербурга – город Кронштадт, где создается большой туристско-рекреационный кластер, посвященный морю и флоту. Я надеюсь, что это мероприятие станет ежегодным и обретет постоянных поклонников, которые будут приезжать в Кронштадт каждое лето. Мы, со своей стороны, сделаем все от нас зависящее, чтобы гости фестиваля из года в год могли своими глазами видеть, как Кронштадт меняется в лучшую сторону, превращаясь в привлекательное туристское направление с современной инфраструктурой, в комфортную для туристов и местных жителей динамично развивающуюся территорию», – говорит руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу.

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУКА

НЕДЕЛЯ БЕЗ ТУРНИКЕТОВ НА АО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»

С 12 по 16 апреля на предприятиях Объединенной судостроительной корпорации традиционно прошла всероссийская акция «Неделя без турникетов», в рамках которой студенты кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования факультета корабельной энергетики и автоматики посетили АО «Адмиралтейские верфи» и приняли участие в пятой учебно-научной конференции, организованной профессором А. И. Черновым и ведущим специалистом Учебного центра Е. И. Острокнутовой.



Участие в конференции принимали студенты бакалавриата и магистратуры ФКЭиА. Традиционно тематикой конференции была история проектирования, строительства и боевого пути кораблей Военно-Морского

Флота. С докладами выступили В. В. Авилов, В. В. Федоров, В. И. Еремеев, А. О. Кошечкин, Н. П. Розанов, А. О. Корытова, Д. А. Фомичев, и Е. А. Куклин. Интерес и широкую дискуссию вызвали темы, посвященные российским и советским

подводным лодкам, арктическому атомному проекту и использованию аккумуляторных батарей на морских судах.

Открывала конференцию начальник Учебного центра АО «Адмиралтейские верфи» Е. С. Ходан. Кроме студентов на конференции выступила Д. А. Полянская, сотрудница предприятия, выпускница специалитета СПбГМТУ, которая сейчас работает инженером-конструктором. Она рассказала об организации работы инженерного центра и ответила на вопросы студентов об условиях приема на работу и требуемой квалификации.

После окончания конференции докладчикам были вручены сертификаты и памятные сувениры с символикой предприятия. Для участников конференции была организована экскурсия в музей истории завода, которую провела Я. Шульгина.

Интересным дополнением к конференции стало посещение трубообрабатывающего цеха № 12, на примере которого мы наглядно убедились в современной оснащенности и организации предприятия. В цеху нас ознакомили



с разделением производства: на одном участке создавались трубы из цветных сплавов, на другом – из стали. Также нам показали новые испытательные камеры, в которых под давлением тестируют трубы на прочность.

Такие ежегодные посещения предприятия очень важны и полезны для студентов всех курсов, поскольку позволяют узнать ответы на многие вопросы о работе одного из ведущих судостроительных предприятий Санкт-Петербурга и познакомиться с действующим производством.

Для всех участников мероприятие было полезным и познавательным. Мы узнали больше о будущей профессии и пообщались с сотрудниками предприятия. В заключение хочется поблагодарить руководство предприятия, сотрудников музея и Учебного центра АО «Адмиралтейские верфи» за отлично организованное мероприятие. Надеемся, что в следующем году в очередной раз студенты Корабелки и, в частности, нашей кафедры смогут снова встретиться с заводчанами.

А. КОРЫТОВА, гр. 2165,
В. ЕРЕМЕЕВ, гр. 2230

ИСТОРИЯ ФЛОТА

ПОДВОДНАЯ «КАРАКАТИЦА»

Подводные лодки проекта 665 были, пожалуй, одними из самых необычных лодок советского подводного флота. У американцев они вызвали огромный интерес и удивление своими бросающимися в глаза огромными слившимися с боевой рубкой «горбами».



В конце 50-х годов XX века в Военно-Морском Флоте Советского Союза началась полномасштабная программа внедрения и модернизации ракетного вооружения различного назначения для кораблей и подводных лодок. В тот период одним из современных образцов ракетного вооружения для подводных лодок были крылатые ракеты П-5 (4К34), которые устанавливали во внешние поднимающиеся контейнеры, расположенные за боевой рубкой ПЛ проекта 644.

Командования ВМФ эти подводные лодки не устраивали. Во-первых, количество ракетного вооружения было очень скромным – всего две ракеты П-5, во-вторых, лодка имела ограниченную дальность плавания и небольшую автономность, поскольку 644-й проект по сути своей был основан на дизель-электрической торпедной лодке проекта 613, а для подводной лодки с ракетным оружием нужны были большие характеристики.

В это же время начались работы над созданием нового корабля с усиленным ракетным вооружением

и большей дальностью плавания. На базе проекта 613 конструкторы разработали ПЛ с ракетным оружием, состоящим из четырех крылатых ракет П-5, расположенных в неподвижных контейнерах, объединенных с корпусом обшивкой подводной лодки. Контейнеры изначально имели угол установки требуемый для старта ракет из надводного положения. Контейнеры установили в ограждении рубки, при этом они стали ее частью. Стрельбу можно было вести из надводного положения, по одной ракете. Такое расположение ракетных контейнеров позволяло не вносить серьезные изменения в конструкцию лодки, а также избавиться от механизмов подъема пусковых установок.

Остальную часть конструкции подводной лодки также изменили, убрали кормовые торпедные аппараты, сделали дополнительные отсеки под системы управления пуска ракет. В результате доработок дальность плавания увеличилась почти вдвое, возросло время автономного плавания, ну и конечно же, увеличилось количество ракетного вооружения. Помимо внедрения в конструкцию комплексов вооружения, на ПЛ внедрили достаточно большое количество других новых технических решений, установок разнообразных комплексов, выполняющих задачи навигации, гидролокации, шумопеленгации и радиолокации. На флоте моряки прозвали эти лодки «Каракатица».

Этих подводных кораблей было построено всего шесть, но они стали очередной ступенью в освоении класса подводных лодок с мощным ракетным вооружением.



ИСТОРИЯ ФЛОТА

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

История Тихоокеанского флота имеет глубокие корни. Хотя (10) 21 мая 1731 года считается днем его создания, но существует и другая дата. В XVIII-XIX веках царское правительство так и не сумело сохранить свое влияние на Дальнем Востоке – была продана Аляска с островами, Россия уступила Японии Курилы, свободный выход в Тихий океан был утрачен. Военно-морская база, перемещенная во Владивосток, до начала XX века имела довольно скромный корабельный состав.



В 1931 году после ввода японских войск в Манчжурию возникла угроза их вторжения на территорию СССР. В связи с этим было принято решение об усилении Краснознаменной Дальневосточной армии. Причем укреплялись не только сухопутные, но и морские границы.

21 апреля 1932 года решением Советского правительства был создан новый флот – Морские силы Дальнего Востока. 11 января 1935 года они были переименованы в Тихоокеанский флот (ТОФ), создание которого было сопряжено с большими трудностями и велось в сложных экономических и политических условиях. Первые части формировались из малых кораблей – остатков Владивостокского отряда и из переоборудованных в боевые корабли торговых и промысловых судов. Несколько кораблей были переведены морем с других флотов, а катера и малые подводные лодки перевезены по железной дороге. Также в числе первых соединений формировались бригады подводных лодок, создавалась морская авиация, береговая оборона. Личный состав – опытные кадры военных моряков – поступал с Балтийского и Черноморского фло-

тов, а также по призыву. В 1937 году было открыто Тихоокеанское военно-морское училище. Одновременно началось создание кораблестроительных предприятий во Владивостоке, Хабаровске и в Комсомольске-на-Амуре, где затем возникла мощная судостроительная база. Таким образом, Тихоокеанский флот постепенно превращался в надежный оплот страны по охране государственных интересов на Дальнем Востоке.

Во время Великой Отечественной войны флот находился в постоянной боевой готовности, часть кораблей перешла на другие флоты и приняла участие в боевых действиях. На сухопутный фронт ушло более 140 тысяч моряков-тихоокеанцев. Велика роль Тихоокеанского флота в разгроме Японии и успешном завершении Второй мировой войны. Корабли ТОФ принимали активное участие в Манчжурской военной операции, в освобождении Южного Сахалина и Курильских островов.

Современный Тихоокеанский флот России является океанским флотом и служит обеспечению безопасности России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

ВЕСНА НА ЛОЦМАНСКОЙ

ФИНАЛ ФЕСТИВАЛЯ «ВЕСНА НА ЛОЦМАНСКОЙ-2021»

26 апреля в Доме Молодежи Санкт-Петербурга состоялся финал 67-го традиционного межфакультетского фестиваля «Весна на Лоцманской». Торжественное мероприятие было приурочено ко дню рождения Корабелки.



Завершающим этапом фестиваля стал конкурс «Шоу программ». Заданной темой для факультетов была строчка из музыкальной композиции «Я люблю тебя жизнь! Я люблю тебя снова и снова!».

Мероприятие, согласованное с городским комитетом по культуре,

проходило сразу в двух режимах: организована прямая трансляция в группе ВКонтакте, в зрительном же зале собралось более 400 человек. Мероприятие посетили студенты, преподаватели, деканы факультетов, друзья и близкие участников фестиваля.

Ведущим традиционно являлся специалист отдела культурно-массовых мероприятий Сергей Белозёров. Со словами приветствия перед студентами и гостями шоу выступил проректор по воспитательной работе Альберт Акопян. Мероприятие открывалось выступлением участников команды по чирлидингу «Калипсо» с номером «Первым делом корабли».

В ходе мероприятия на сцене выступили и творческие коллективы СПбГМУ: шоу группа «SMTUSHOW», танцевальные коллективы «Бит.ком» и «RIZEN», шоу группа барабанщиц «SMTUBEAT», дебютировал гитарный ансамбль «Резонанс».

Перед общим награждением объявили результаты этапа «Конкурс болельщиков» и этапа «Битва за ТикТок».

Конкурс болельщиков:

- 1 место – ФЦПТ;
- 2 место – ФКиО;
- 3 место – ВУЦ;
- 4 место – ФКЭиА;
- 5 место – ИЭФ;
- 6 место – ФМП;
- 7 место – ФЕНГО;
- 8 место – ФИУ.

- «Битва за ТикТок»:
- 1 место – ВУЦ;
 - 2 место – ИЭФ;
 - 3 место – ФЕНГО, ФКиО;
 - 4 место – ФКЭиА;
 - 5 место – ФЦПТ;
 - 6 место – ФИУ;
 - 7 место – ФМП.

Места за этап «Шоу программ» распределились так:

- 1 место – ФЦПТ;
- 2 место – ФКиО, ВУЦ;
- 3 место – ФКЭиА;
- 4 место – ФЕНГО;
- 5 место – ИЭФ;
- 6 место – ФМП.

Перед тем, как объявить победителей фестиваля, начальник отдела культурно-массовых мероприятий Юлия Занина поблагодарила всех участников за талант, профессионализм и вклад в культурно-массовую жизнь университета.

Корабелка на протяжении многих десятилетий сохраняет и развивает славные традиции фестиваля студенческого творчества, всегда являвшегося одним из заметных событий в культурной жизни нашего города.

Итоги фестиваля «Весна на Лоцманской»: за участие в фе-

стивале грамотами награждены команды ФИУ, ФМП, ФЕНГО, ИЭФ, ФКЭиА. Третье место в этом году заняла команда ВУЦ. На втором месте – сборная ФЦПТ.

Победителем фестиваля «Весна на Лоцманской» – 2021 стал факультет кораблестроения и океанотехники.

Альберт Акопян наградил победителей, вручив команде переходящий кубок со словами: «Сегодня я увидел наше будущее, и оно мне нравится!»

67-й традиционный межфакультетский фестиваль «Весна на Лоцманской» завершился. Отдел культурно-массовых мероприятий благодарит команды факультетов, заместителей деканов по воспитательной работе, PR-службу СПбГМУ и зрителей фестиваля.

Благодаря слаженной работе наш фестиваль с каждым годом становится лучше. Посмотреть выступления факультетов, творческие номера можно в группе в VK «Внеучебная деятельность СПбГМУ».

Фото: В. ГОРШЕЛЕВ

ВЕСНА НА ЛОЦМАНСКОЙ

«ВЕСНА НА ЛОЦМАНСКОЙ-2021» ПОСЛЕСЛОВИЕ

«ВЕСНА» И ЗЛОВРЕДНЫЙ КОВИД

Вот и завершился, к сожалению, очередной фестиваль «Весна на Лоцманской». В этом году он прошел по большей части в очном формате, чего не было в предыдущем. И это замечательно. Все-таки, такие события не должны проходить в режиме «дистанционки», не получается живого контакта со зрителем, отсутствует значимая часть эмоций, которая и составляет суть фестиваля.

Но ковид никуда не делся, пандемия продолжается, и все-таки она повлияла и на этот фестиваль тоже. Не принимала участия во многих конкурсах команда факультета иностранных учащихся – не все из них смогли вернуться в Россию, что и определило невозможность участия факультета в части фестиваля. А ведь в 2019 году, когда «Весна на Лоцманской» была очной, и мы не знали ни о каком вирусе, выступление иностранных учащихся в финальном вечере было очень запоминающимся...

МОЛОДЫЕ И ДЕРЗКИЕ

«Весна на Лоцманской 2021» принесла и приятные сюрпризы. Одним из таких стала команда нового факультета цифровых промышленных технологий. Они фактически ворвались в традиционное соперничество команд Корфака и Машфака, которое ведется с переменным успехом еще с 80-х годов прошлого века.



За последние несколько лет мы привыкли к тому, что к этим двум командам вплотную «подбираются» то команда ФЕНГО, то ВУЦ убедительно побеждает в каком-нибудь из конкурсов, то экономисты выдают что-нибудь замечательное и красивое, и вся их не очень победная история в «Весне» определяется, на самом деле только тем, что факультет – немногочисленный по количеству студентов.



Теперь же эта интрига стала еще интереснее – с появлением новой, по-хорошему «дерзкой» команды, соперничество становится совсем непредсказуемым. Да, кто-то скажет – ну понятное дело, ФЦПТ – «дети Корфака», да и Сергей Белозеров с ними... Да, часть кафедр с Корфака перешла в состав нового факультета. И Белозеров – тоже теперь на ФЦПТ. Ну и что? Что бы смог сделать один Белозеров, если бы не было тех, кто составил команду ФЦПТ? Один в поле не воин. И Корфак «потерял» часть талантов, способных «сделать результат».

Так что появление еще одной сильной команды – для фестиваля однозначный плюс. Соперничество усилилось, традиционным лидерам стало сложнее, а значит – для нас всех фестиваль «Весна на Лоцманской 2022» станет еще более интересным и непредсказуемым.

ПРО БОЛЕЛЬЩИКОВ

Военные всегда хороши своей организованностью и болельщики военного учебного центра тут не исключение – они всегда заметны в зале, и их кричалка «ВУЦ! ВУЦ! ВУЦ!» звучит достаточно ёмко и басовито. Но хочется уже чего-то нового. Даже у футбольных фанатов любой команды есть в запасе не одна кричалка, а хотя бы две-три. Хотелось пожелать нашим будущим офицерам ВМФ немного поднапрячь фантазию и придумать что-нибудь ещё. Если это получится – вы, как болельщики своей команды, станете еще лучше.

Впрочем, это задача и для остальных факультетов. Плакаты, которые появляются в зале от всех участников – замечательны, их всегда интересно рассматривать. Но звуковое сопровождение – оставляет желать... Просто кричать «Корфак» или «Машфак», наверное уже маловато.

ФОТОКОНКУРС

Фотоконкурс в этом году очень порадовал лично меня. И огорчил. Порадовал тем, что очень многие представленные работы

были по-настоящему хороши – сделанные с мыслью, с душой, творчески. Огорчил же тем, что голосовать можно было только за одну работу. А хотелось – за три, как минимум. Если возможно, с этим надо что-то сделать. Например, чтобы можно было проголосовать за трех участников. Или выставлять оценки, скажем, баллами до пяти, как в школе... Или как-то еще... Но уж очень хотелось отметить не только одну работу! Может быть, организаторы смогут что-то придумать к следующей «Весне»?

ФИНАЛЬНЫЙ ВЕЧЕР

Финальный вечер «Весны на Лоцманской» прошел в уже ставшим привычным, просторном зале Дома Молодежи на Новоизмайловском проспекте. И первым номером было выступление «Калипсо» с номером «Первым делом корабли». Вряд ли это выступление оставило кого-то равнодушным – такая акробатика, да еще на сцене, которая, скажем так, на перину не похожа – это было замечательно и заставляло не дышать.

Выступления факультетских команд были хороши все – нет никаких причин кого-то в чем-либо упрекнуть. У всех получились мини-спектакли, все со смыслом, все интересные. Отмечу лишь перечислением то, что запомнилось особенно:

- курсанты ВУЦ, игравшие роли двух солдат на войне, особенно их финальная сцена: на какой-то момент я даже забыл, что все происходящее – это на сцене;
- притча о мечте, о танце и смысле жизни от ФЕНГО и финальный танец этой команды;
- «Иннокентий и счастье» от Машфака – счастье в сумочках, математически безошибочное счастье... гелий скапливался в пыль, так появились звезды... Молодцы, было интересно!



– ФЦПТ с несчастным не постиранном одеялом и курьером Яндекс-еды. Смешно и жизненно!

– танцы команды ИЭФ, беседы героини с собственной душой и разумом, задумчиво бродящий по краю сцены Гомер;

– сцены со старичком на вокзале, который никак не мог расстаться с грузом и с нерешительным товарищем, который никак не мог



определился, куда же ему надо и финальная песня команды Корфака.

Отдельно стоит отметить выступления творческих коллективов университета: как всегда, фееричны Rizen, замечательны группа гитаристов «Резонанс» и Дмитрий Левша, слушая сольное выступление которого, невольно приходит мысль, – «А возможно ли на акустической гитаре исполнить «You and your friends»? Наверное – да. Запомнился стильный номер Smtu.Show и конечно же Бит.Ком, выступление которых каждый раз заставляет удивляться.



ПРО ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ИТОГ

Если посмотреть на промежуточные результаты этапов «Весны-2021», то внешне кажется, что Корфак не должен был занять первое место – возникает впечатление, что первыми должны были стать «новички» из ФЦПТ. Однако подсчет баллов показывает, что с минимальным отрывом все-таки первое место занял Корфак. Что меня, конечно же, радует, как выпускника этого факультета, но и тревожит, потому что за несколько последних лет еще не были так близки результаты первого и второго места. Их разделило совсем небольшое количество баллов. И это означает, что в следующем году мы можем увидеть много победителя «Весны на Лоцманской», ведь соперники практически «дышат в спину». Так что ждем следующей «Весны» и пусть победит сильнейший!

Денис КОРНИЛОВ
Фото: В. ГОРШЕЛЕВ, Д. КОРНИЛОВ

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

СБОРНАЯ СПБГМТУ ПО СПОРТИВНОЙ АЭРОБИКЕ ПРЕКРАСНО ЗАВЕРШИЛА СЕЗОН

17 апреля Корабелка принимала спортсменов высших учебных заведений на студенческих соревнованиях по спортивной аэробике. Сборная СПбГМТУ была представлена во всех возможных номинациях. Несмотря на сложности при подготовке к соревнованиям спортсмены нашей команды показали хорошие результаты.

Всего лишь двух баллов не хватило сборной, чтобы подняться на третью ступень пьедестала в общекомандном зачёте, однако, без медалей мы не остались.

В сольных выступлениях среди мужчин Алексей Теплов завоевал бронзу, также бронзовые медали получили Владимир Гребенюк и Александра Боровикова в номинации «смешанная пара» (вторая наша пара остановилась в шаге от пьедестала).

Очень неожиданным стал результат борьбы групп: нашим спортсменам удалось выиграть серебро (долгое время именно в этой номинации таких высоких результатов не было).

В номинации «гимнастическая платформа» сборная СПбГМТУ выиграла бронзовые медали и на веселой ноте завершила сезон по спортивной аэробике.



Поздравляем спортсменов с прекрасными результатами и благодарим тренера сборной Татьяну Владимировну Богданову за подготовку, терпение и веру в команду!

Наш вуз на соревнованиях представляли:

Соло мужчины: Алексей Теплов.

Соло женщины: Марина Мовчанова.

Смешанные пары: Владимир Гребенюк и Александра Боровикова, Алексей Теплов и Марина Мовчанова.

Трио: Владимир Гребенюк, Александра Боровикова и Александра Агафонова.

Группа: Владимир Гребенюк, Александра Боровикова, Александра Агафонова, Анна Кириченко и Марина Мовчанова.

Танцевальная гимнастика: Анастасия Стрелина, Анастасия Юмашева, Елизавета Лихачёва, Марина Мовчанова, Александра Агафонова и Алена Калинина.

Гимнастическая платформа: Александра Боровикова, Анна Кириченко, Марина Мовчанова, Анастасия Стрелина, Анастасия Юмашева, Елизавета Лихачёва, Ольга Репина и Юлия Берестнева.

Марина МОВЧАНОВА
Фото: В. ГОРШЕЛЕВ



ИСТОРИЯ ФЛОТА

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ИЗУЧАЮТ ИСТОРИЮ ПОБЕД РУССКОГО ФЛОТА

15 апреля 2021 года в Центральном военно-морском музее в девятый раз прошла научно-практическая конференция «Море и флот». На конференции студенты и выпускники нашего вуза достойно показали себя, выступив с интересными и основательно подготовленными докладами.



На этот раз ежегодный масштабный научный форум назывался: «От Нарвы до Ништадта. К 300-летию победоносного для России окончания Северной войны».

В выборе тем, сборе материалов и подготовке выступлений студентам Корабелки помогли сотрудники кафедры истории и культурологии и входящей в состав кафедры лаборатории истории флота и мореплавания, а также сотрудники Музея истории кораблестроения и кораблестроительного образования нашего университета.

Ирина Денисевич, представлявшая инженерно-экономический факультет, рассказала о непростой военно-дипломатической ситуации накануне и на начальном этапе Северной войны, о том, как Россия смело бросила вызов могущественной Шведской империи.

Александра Бабанова из колледжа СПбГМТУ в своем сообщении осветила историю строительства «Осударевой дороги» – важной

коммуникации, способствовавшей нашей победе в Северной войне.

Илья Мысин, также представлявший колледж СПбГМТУ, проанализировал в докладе соотношение сил и тактику противостоящих сторон в Северной войне.

Выпускница среднетехнического факультета Ирина Ткачёва, сохранившая связь с нашим вузом,

изучила сложную, противоречивую натуру шведского короля-полководца Карла XII, которого историки прозвали «харизматичным психопатом».

Факультет корабельной энергетики и автоматики достойно представил Артём Немов, рассказавший о смелых десантных операциях, в ходе которых петровские солдаты проникали в самое сердце Шведского государства, не сумевшего противостоять этому натиску.

Студентка военного учебного центра Василина Плешкова посвятила свой доклад малоизвестной истории шведской Ладужской флотилии.

Доклады и презентации студентов и выпускников нашего вуза были с интересом встречены участниками и слушателями конференции, а сами докладчики получили важный опыт исторического исследования и выступления перед квалифицированной аудиторией.

Александр ЧЕПЕЛЬ,
доцент кафедры истории и культурологии



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

ЧЕМПИОНАТ ПО ВОЛЕЙБОЛУ

15 апреля состоялся Чемпионат по волейболу СПбГМТУ, проходящий в рамках Спартакиады 2021.



Корабелки активно приняли участие в чемпионате, на игры пришло 75 студентов, в том числе восемь девушек.

По итогам серии напряженных командных игр первое место заняли волейболисты факультета морского приборостроения, второе – спортсмены ФКЭиА, третье – ребята из военно-учебного центра.

Победители были награждены медалями, грамотами и почетным кубком. Поздравляем призёров соревнований и благодарим студентов Корабелки за активное участие в Спартакиаде.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПОБЕДИЛИ В МЕЖВУЗОВСКОМ ХАКАТОНЕ

Студенты кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники СПбГМТУ заняли первое место в хакатоне «Galaxy Coding Hack 2021».

Хакатон был организован НИЯУ МИФИ 10-11 апреля. Соревнования проводились при поддержке корпорации «Росатом». Всего в мероприятии приняли участие 28 команд, в том числе две команды школьников.

Наш университет представляли студенты группы 3230: Николай Капустин, Александр Яковлев, Евгений Корнилов, Сергей Пашинин. В ходе соревнования ребята должны были предложить свое решение с использованием цифрового двойника в условиях откры-

того космоса, с чем они успешно справились.

Ребята представили проект: «Цифровой двойник автономной орбитальной лаборатории» (по изучению химических, биологических и физических свойств объектов и процессов при отсутствии гравитации и солнечном излучении). По итогам хакатона работа удостоена первого места. Участники, занявшие призовые места, получили памятные подарки, предоставленные ОСО НИЯУ МИФИ. Поздравляем наших победителей!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

«КАЛИПСО» ПОКОРЯЕТ ПЕТЕРБУРГ

В период с 3 по 5 апреля университетская команда по чирлидингу «Калипсо» отметилась яркими выступлениями сразу в трех разных мероприятиях.



3 апреля с участием нашей команды прошел Международный турнир по чирлидингу «Северная Пальмира». Команда Корабелки боролась в профильном дивизионе, что говорит о высокой подготовке ребят. В отличие от любителей, которые готовили только шоу-номер, в профильном дивизионе отдельно демонстрируется «визитка» команды.

Несмотря на сильных конкурентов, состоящих из профессиональных спортсменов, наша команда оказалась близка к призовым местам. Ребята заняли IV место в общем зачете. Участники команды отмечают: «Место мы заняли достойное, так как все команды очень сильные».

4 апреля состоялся Международный чемпионат по чирлидингу среди групповых и партнёрских стантов «Кубок Титанов 3.0». Эти номинации считаются спортивными и требуют акробатической подготовки, что в разы усложняет исполнение. Команда по чирлидингу «Калипсо» вошла в тройку призеров.

5 апреля прошел региональный фестиваль среди студентов Санкт-Петербурга «Студенческая Весна». Команда СПбГМТУ участвовала в номинации танцевального направления Cheer Dance Show Liga. После выступления команды, профессиональное жюри отметило, что «Калипсо» – команда масштабная и выступили ребята очень ярко.

КАК ПЕТР АЛЕКСЕЕВИЧ ЭКОНОМИЧЕСКИ ШВЕЦИЮ ПОБЕДИЛ

Победы одерживают не только полководцы на полях сражений, но и государственные мужи на страницах торговых договоров, играя на нуждах своих экономических партнёров. Великобритания традиционно имела потребность в экспортном сырье: древесине, пеньке и железе. Не отставала от неё и Голландия – политическая союзница Англии и её же торговая конкурентка. В годы Северной войны (1700–1721) Пётр I сумел заключить с англичанами неплохую торговую сделку, продав им большую партию пеньки, и одновременно столкнуться их лбами со Швецией, своей главной противницей в долгом конфликте.



АНГЛИЙСКАЯ НУЖДА

До Северной войны британцы импортировали дерево и пеньку из Норвегии, Польши, Прибалтики, Германии и Швеции. Сами английские купцы чаще всего лесом не занимались: слишком мала была прибыль, колебавшаяся от 7 до 10% с судна водоизмещением 350 тонн и выше. В Англию лес привозили норвежские, датские, немецкие и шведские купцы. Поляки своё сырьё чаще всего продавали либо англичанам, либо посредникам: их торговый флот был микроскопическим. Но в 1704 году у побережья Англии и Шотландии воевую развернулись французские корсары, которым к 1707 году фактически удалось организовать блокаду восточного побережья Великобритании. Несмотря на стоны Адмиралтейства, парламент не спешил выделять силы для защиты. Чисто английская прагматичность: грабят-то не английских купцов, а чужих. И эта прагматичность привела к тому, что в следующем году в Англию на складах фактически оказалось не более 132 800 м³ леса вместо требуемых 320 000–440 000 м³. Англичане попробовали было вывозить древесину из своих колоний в Северной Америке, но этому помешали два обстоятельства.

Во-первых, Адмиралтейство забракowało американский лес: он оказался подвержен «сухой гнили» (dry-rot). Это касалось и американского дуба, и американской сосны, что было видно по жёлто-красным проплешинам на коре. Почти весь лес был заражён грибами, питающимися сочными древесными каналами, из-за чего при сушке количество влаги в дереве уменьшалось, а грибки, чтобы эту влагу не упустить, размножились в геометрической прогрессии, выжирая дерево изнутри. Оставалась только красивая внешняя оболочка. Пни по такому бревну – и оно просто расплется в труху.

Во-вторых, вывозу сырья из Америки сильно противились колонисты. Они предложили правительству доверить строительство кораблей им, но делали это неумело, из сырого леса, при этом завышали цены, а результат их трудов был недолговечен.

На очередной сессии парламента в 1711 году лорды Адмиралтейства взвыли, уверяя, что им нужен балтийский лес либо дерево, не уступающее ему по качеству. И тут пришёл отчёт посланника в России Чарльза Витворта. Он утверждал, что Россия готова поставлять в Великобританию лес в любых количествах. К этому времени голландцы начали ходить уже не только в Архангельск, но и в Санкт-Петербург, налаживая тесные торговые связи с русскими. Несмотря на военный

и политический союз, английские и голландские купцы были злейшими конкурентами, поэтому в головах у британских коммерсантов билась только одна мысль: «Как бы не опоздать!» Ушлые голландцы воевую вывозили лес с Балтики и мало того, что удовлетворяли свои потребности в кораблестроении, так ещё и перепродавали этот лес англичанам по завышенным ценам!

Таким образом, в Англии осознание того, что с Россией надо не бороться, а сотрудничать, пришло не сверху, а снизу. Купцы уже оценили то, чего до сих пор не поняли британские политики: российские ресурсы – это топливо для английского развития. Вопрос был только в том, когда и правительство Британии начнёт извлекать выгоду для страны из сложившейся ситуации.

К тому же шведский король Карл XII, обиженный на Морские Державы после Полтавы и последующих событий, решил стукнуть Англию и Голландию по самому больному месту – по карману, задрав цены на пеньку и железо. Напомним, что первая покупка английских купцов железа у Демидова состоялась в 1715 году. Чуть ранее, с 1713 года, уральское железо стали покупать голландцы. В 1716 году железо стало стандартной статьёй русского экспорта – и это у страны, которая раньше железо покупала, пусть и в небольших количествах, в той же Швеции.

РОССИЙСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Вспомним ситуацию до Петра. На 1680 год в России насчитывалось шесть металлургических заводов: Тульский, Каширский, Алексинский, Звенигородский, Олонецкий и Липецкий. Общими усилиями эти предприятия давали в общей сложности 154 000 пудов (2525,6 тонн) чугуна и 51 000 пудов (836,4 тонн) железа в год. К этому добавлялись ещё кустарные производители, которые давали примерно 100 000–150 000 пудов (1640–2460 тонн) чугуна. Для сравнения, Англия производила 12 000 тонн железа в год, а Швеция – 59 000 тонн.

К 1713 году Пётр I уже имел одиннадцать казённых и шесть частных заводов, которые давали 350 000 пудов (5740 тонн) чугуна и 180 000 пудов (2952 тонн) железа в год. Эти показатели только росли. К концу царствования Петра Россия давала 815 000 пудов (13 366 тонн) чугуна и 376 000 пудов (6166 тонн) железа. К 1725 году Россия и Швеция стали основными поставщиками железа в Англию и Голландию. Таким образом, на конец 1713 года были созданы все предпосылки для торгового, военного и дипломатического союза между Морскими Державами и Россией.

Отметим ещё, что с 1712 года почти все страны на Балтике начали играть не просто в меркантилизм, а в протекционизм. К примеру, Дания с 1715 года ввела почти полный запрет на ввоз иностранных шерсти, шёлка, сахара и других колониальных продуктов. Эта мера совпала с переходом под королевскую руку Датской Ост-Индской компании: она дышала на ладан, и датский монарх надеялся таким способом вдохнуть в неё новую жизнь и обеспечить нормальный сбыт хотя бы в пределах Дании и Норвегии. С 1713 года Пруссия стала назначать квоты на экспорт сырой шерсти, а в 1718 году и вовсе запретила её вывоз, что крепко ударило по голландцам. Ограничив

экспорт необработанной шерсти, прусский король одновременно запретил ввоз изделий из неё, что уже шарахнуло по Англии. В 1715 году Швеция начала принимать первые протекционистские законы, запретив или ограничив ввоз табака, чая, кофе, предметов роскоши и т. д., чтобы переориентировать потребителя на свои собственные товары.

В этом плане ко второй половине 1710-х годов Россия и для Голландии, и для Англии виделась не просто перспективным рынком, а вообще средоточием спасения. Именно поэтому, несмотря на все конфликты в политической сфере, английские и голландские купцы, открывшие для себя новую, балтийскую, Россию, упорно плыли в Петербург, Ригу, Ревель, Пернов и другие порты и закупались товаром доверху, параллельно сбывая продукты производства своих колоний. При этом торговое сальдо складывалось в пользу России и росло весь XVIII век.

И всё же положение России как торгового партнёра Морских Держав было ещё довольно шатким. Здесь главное было не ошибиться, не оборвать строящиеся отношения. Пётр решил эту проблему оригинально.

ЦАРСКАЯ ХИТРОСТЬ

Итак, шведский король решил наказать за вероломство Англию, покупавшую в Швеции основной стратегический материал – местную пеньку, которая шла не только на строительство торговых судов, но и Королевского Флота. Зимой 1714–1715 годов Карл XII приказал свезти всю пеньку сначала в Стокгольм, а потом переправить в Карлскруну. Англичане, традиционно покупавшие пеньку в Швеции, в ноябре 1714 года прибыли в Штральзунд, где совершались основные торговые сделки, но их перенаправили в Карлскруну, где король объявил им двойную цену. Сделка сорвалась. Но тут неожиданно Адмиралтейству помог барон Чарльз Витворт, друг Петра I, британский посол и разведчик, резидент герцога Оксфорда.



Для начала немного цифр. В 1708 году Георг Датский определил потребность Королевского флота в пеньке – 1800 тонн в год. При средней цене закупки в 4 фунта за тонну траты на пеньку в год, как несложно посчитать, составляли 7200 фунтов. Однако с началом Северной войны и Войны за испанское наследство цены резко подскочили. Сначала Швеция и Польша, основные поставщики Англии, стали продавать пеньку по 7 фунтов за тонну. К 1709 году цена выросла до 11, а потом до 14 фунтов. Более того, из-за разорения земель в Польше, Финляндии и Швеции получить нужный объём стало проблематичным. В 1714 году Карл XII назначил вообще заоблачную цену – 22 фунта за тонну.

В начале того же года Пётр I довёл до сведения английских и голландских купцов, что готов продать пеньки больше и гораздо дешевле, нежели Карл XII. Одновременно с этим царь своим указом запретил продавать товары иностранцам через Архангельск. По сути, торговой площадкой России с Морскими Державами осталась только Балтика.

Первым решился заключить контракт Уильям Апстелл, который послал в Санкт-

Петербург четыре торговых корабля под командованием шкипера Джо Тейлора. Но все эти суда шведы перехватили и привели в Стокгольм. Короля можно понять: мало того, что бизнес рушат, так ещё и торгуя с русскими, по сути признают территориальные захваты России, легализуют отобранные Ингрию, Ливонию и Эстляндию. Попытки других английских и голландских купцов прорваться в Петербург также не увенчались успехом. В результате в 1714 году англичане остались без пеньки, и это лето вошло в историю как кризисное – hemp crisis time.

Поскольку Пётр I прекратил торговлю с иностранцами в Архангельске, а Карл XII во все запретил продажу пеньки предателям-англичанам, надеясь нанести жестокий удар по Роялю Неви, англичанам нужно было искать выход из ситуации. И они свой выбор сделали. 23 марта 1714 года отдел снабжения Рояль Неви заключил с Россией контракт на поставку 1200 тонн пеньки (67% всех потребностей в год) по фиксированной цене – 6 фунтов (13 рублей серебром) за тонну. На плечи англичан легла и проблема самовывоза товара с петербургских складов. Пенька обошлась им в 7200 фунтов, плюс 5475 фунтов пришлось отдать за снаряжение конвоя и выплату жалований матросам и офицерам. Итого – 12 675 фунтов. Следовательно, стоимость одной тонны русской пеньки с учётом логистики составила 10 фунтов 12 шиллингов. Конечно, не так дешево, как хотелось бы, но Карл-то просил 22 фунта, а поляки – 17!

Для того чтобы шведы не перехватили торговые корабли британцев, те снарядили эскорт под командованием адмирала Норриса. Таким образом, Англия де-факто вступила со Швецией в войну на стороне Петра.

Встречаются рассуждения, что доставка могла обойтись и дешевле. Англичане взяли в конвой суда водоизмещением примерно 300–350 тонн с максимальной осадкой не более 15 футов (4,5 м). Устье Невы и Финский залив мелководны, и на 15 миль (24 км) после устья нет глубин более 20 футов (6 м). В Рояль Неви минимальный запас глубины составлял 5 футов (1,5 м), поэтому и взяли корабли с осадкой именно до 15 футов. В первый раз на незнакомом фарватере решили не рисковать и загрузили суда до осадки в 12 футов (3,6 м). Пять самых крупнотоннажных судов направились в Ревель, шесть средних судов – в Ригу, которая всё-таки более глубоководна. 48 судов проследовали в Петербург. Остальные 12 кораблей пошли в маленькие русские порты: Выборг, Пернов, Нарву и т. д. Что касается голландцев, шедших вместе с конвоем (71 английский судно и 129 голландских), их мелководные корабли почти в полном составе пошли в Петербург, ибо голландские торговые зерновозы для Балтики с осадкой более 12 футов не строились.

Таким образом, в 1715 году в Петербург и Ригу прошёл большой торговый конвой – 200 судов. Он и скупил столь нужную пеньку на корню. Эта покупка имела далеко идущие последствия. Третий Лорд-Адмирал Чарльз Уоджер на основании заключений мастеров и экспертов по закупкам написал небольшую записку на имя Первого Лорда, где признавал, что привезённая из России пенька гораздо лучше шведской. А ежели она ещё и дешевле, то следует покупать только её и не тратить деньги на закупку этого товара в Швеции.

Итак, Россия вытеснила Швецию в вопросе поставок пеньки и до 1808 года снабжала Англию этим стратегическим товаром. Этой торговой интригой Пётр I втянул Англию в прямую конфронтацию со Швецией, что России было, безусловно, на руку. Что тут скажешь? Виват, Пётр Алексеевич!

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:
Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Д. В. Корнилов

Корректор: Ольга Сафонова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано в ООО «Дизайн-партнер».
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 20.05.2021. 20:00
Фактически: 20.05.2021. 20:00. Заказ №

12+