



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 4 (2613)
апрель 2022 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

ВЫСТАВКИ

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ ИЛИСТ СПБГМТУ

Разработка ИЛИСТ СПБГМТУ получила золотую медаль в конкурсе «Лучший инновационный проект и лучшая научно-техническая разработка года» в рамках выставки НИ-ТЕСН и Петербургской технической ярмарки.



В период с 26 по 28 апреля в «Экспофоруме» проходили знаковые мероприятия: международная выставка инноваций и конкурс научных разработок НИ-ТЕСН и Петербургская техническая ярмарка. Санкт-Петербургский государственный морской технический университет представил свои разработки в рамках НЦМУ и программы «Приоритет-2030» в области цифровых и аддитивных технологий.

В программе III Санкт-Петербургского промышленного конгресса в рамках Петербургской технической ярмарки принял участие ректор СПбГМТУ Глеб Турчин, традиционно выступив модератором сессии «Лазерные

и аддитивные технологии в промышленности».

Институт лазерных и сварочных технологий представил на ярмарке высокоточные крупногабаритные детали сложной формы из металлических порошков, изготовленные на роботизированных установках прямого лазерного выращивания, превышающие по своим технико-экономическим показателям зарубежные аналоги.

Роботизированная установка прямого лазерного выращивания «ИЛИСТ-М» удостоена золотой медали в конкурсе «Лучший инновационный проект и лучшая научно-техническая разработка года» в номинации «Аддитивные технологии, 3D-принтеры, металлопо-

рошковые и композиционные материалы для 3D-принтеров».

В 2022 году такие установки будут поставлены в Технологический университет имени дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта А. А. Леонова в Королёве, в Уфимский государственный авиационный технический университет, в Национальный исследовательский Томский государственный университет, в Самарский национальный исследовательский университет им. Королёва в рамках реализации федеральной программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» для национальной сети технологических центров, в состав которых входит 20 организаций – участников: госкорпораций, предприятий, вузов.

Лаборатория виртуальной реальности Института гидродинамики и процессов управления СПбГМТУ представила на стенде визуализацию «Цифрового макета проекта по модернизации ОССЗ», технологической цепочки, компоновки цехов и организации территории.

НИ-ТЕСН – первое в России мероприятие в области высоких технологий, инноваций и инвестиционных проектов в научно-технической сфере (проводится с 1996 года). Выставка способствует эффективному взаимодействию научных организаций и потенциальных инвесторов. Она проводится совместно с Петербургской технической ярмаркой и открывает новые бизнес-возможности всем участникам.



СОБЫТИЕ

КОМАНДА СПБГМТУ ЗАНЯЛА II МЕСТО В ОТРАСЛЕВОМ МЕЖВУЗОВСКОМ ЧЕМПИОНАТЕ «ПРОЕКТОРИУМ»

Завершился отраслевой межвузовский чемпионат ОСК «Проекториум», в котором приняла участие девять кросс-функциональных студенческих команд из вузов, осуществляющих подготовку инженерных кадров для судостроительной отрасли (СПбГМТУ, САФУ, БГТУ «Военмех», ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, МГТУ, НГТУ им. Р. Е. Алексеева, СевГУ, АГТУ, ГУАП), из шести регионов (Мурманск, Северодвинск, Нижний Новгород, Астрахань, Севастополь и Санкт-Петербург), с общим количеством участников и экспертов более 100 человек.

Партнером традиционно стал наш университет, послуживший базовой площадкой проведения чемпионата.

За три дня соревнований командам предстояло разработать подводный аппарат для

добычи полиметаллических конкреций со дна Мирового океана, включая район рудного поля Клариян-Клиппертон (Тихий океан). Необходимо было проработать этапы жизненного цикла проекта от разработки концепции, технологии производства, вывода на рынок до утилизации. Все проекты команд, по мнению экспертов, были сильными и представляли интерес.

Тройка лидеров:

- I место – Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева;
- II место – Санкт-Петербургский государственный морской технический университет;
- III место – Северный (Арктический) федеральный университет им. М. В. Ломоносова.



«Участвуя в чемпионате, каждый из вас смог приблизиться к реальной модели работы на производстве (сжатые сроки, ограниченные ресурсы, заданные параметры), оценить свои знания и навыки, помериться силами с учащимися из других университетов», – сказал директор департамента управления персоналом АО «ОСК» Эдуард Бобрицкий на закрытии мероприятия.

«Чемпионат «Проекториум» для нас – это уникальная возможность не только бросить



вызов и проверить себя на прочность, разработать полноценный проект в сжатые сроки, но и выстроить коммуникации с представителями вузов кораблестроительной направленности. Участие в чемпионате дает нам возможность обмена уникальными знаниями и навыками с такими же студентами, как и мы сами, а также быть в курсе актуальных трендов», – заметил капитан команды НГТУ им. Р. Е. Алексеева Андрей Павлов.

ПРИОРИТЕТ-2030

ПРОГРАММА «ПРИОРИТЕТ-2030» ОБЪЕДИНЯЕТ ШКОЛЫ И ВУЗЫ

В рамках стратегического проекта «Непрерывное инновационное образование» СПбГМТУ реализует проект «Всероссийская сеть инженерных классов», направленный на популяризацию технического образования, развитие инженерно-технического творчества, формирование актуальных цифровых компетенций в процессе совместной работы общеобразовательных школ и СПбГМТУ.



С 28 марта по 1 апреля в СПбГМТУ прошла очная часть обучения второго потока педагогов школ по дополнительным профессиональным программам повышения квалификации «Компьютерное моделирование и проектирование», «Морская робототехника и судомоделизм», «Оптика лазеров», «Технологическое предпринимательство».

Учителя общеобразовательных школ Санкт-Петербурга и Ленинградской области приобрели навыки коллективной работы и трехмерного моделирования технических изделий в инновационной среде управления жизненным циклом Dassault Systèmes 3DEXPERIENCE, познакомились с основами программирования для универсальной робототехнической платформы Arduino, научились работать с обучающими лазерными станками, освоили робототехническую платформу Omegabot и овладели навыками 3D-моделирования в программе «КОМПАС»; получили представление о лазерных и аддитивных технологиях, а также узнали об

основных трендах цифровизации экономики. Кроме того, познакомились с применением методов инновационных технологий, провели расчеты экономической эффективности управления человеческими ресурсами и фондами предприятия, изучили основные вопросы финансовой грамотности для малого бизнеса.

По завершении очной части образовательного процесса обучающимся дали задание для самостоятельной работы. После успешного выполнения задания учителя получают удостоверения о повышении квалификации и будут готовы передавать знания ученикам в инженерных классах своих школ.



ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

ВУЦ КОРАБЕЛКИ ПРОВЕЛ ЗАНЯТИЯ С БУДУЩИМИ ИНЖЕНЕРАМИ

В рамках программы подготовки учеников инженерных классов преподаватели военного учебного центра провели со школьниками Санкт-Петербурга ряд занятий на учебно-материальной базе ВУЦ СПбГМТУ.



Ребята побывали в лабораториях морского подводного оружия и непотопляемости корабля, посетили учебно-тренировочный комплекс по борьбе за живучесть, ознакомились с гребной базой Корабелки.

Ученики школ узнали много нового о современном вооружении и военной технике Вооруженных сил РФ, проверили себя в тушении пожара и борьбе с водой, искали раненого в дымном лабиринте учебно-тренировочного комплекса по борьбе за живучесть корабля.

Преподаватели рассказали школьникам о понятии непотопляемости корабля и объяснили, чем она обеспечивается, – в частности, как с помощью математики и физики осуществить расчет восстановления остойчивости поврежденно-го корабля.

Традиционно ребят заинтересовали практические занятия на Ял-6. На гребной базе университета школьники изучали устройство шлюпки и паруса, комплект снаряжения морского яла, меры безопасности на воде, команды, подаваемые при гребле.

Под руководством опытных наставников будущие студенты Корабелки с удовольствием осваивали секреты правильной гребли вальковым веслом, учились слаженно грести под счет и правильно маневрировать. Юные гости университета были в восторге от этих новых для них испытаний.

Впереди у абитуриентов увлекательные шлюпочные походы, покорившие не одно поколение студентов Морского технического университета.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

СОТРУДНИЧЕСТВО СПБГМТУ С РЕСПУБЛИКОЙ СОЮЗ МЬЯНМА

18 марта состоялась встреча директора департамента международного сотрудничества СПбГМТУ Кирилла Рождественского с военным атташе Республики Союз Мьянма Мо Чжо, в ходе которой обсуждалось сотрудничество двух стран.



Военный атташе познакомился с результатами обучения граждан Мьянмы в СПбГМТУ. За период 2014–2022 гг. в вузе успешно защитился 21 соискатель, и в ближайшем будущем планируются еще три защиты. Среди научных руководителей – профессора и доценты университета: В.Ю. Семёнова, А.Б. Дегтярёв, И.И. Туркин, А.Г. Ляховицкий, А.А. Родионов, Б.Ф. Дмитриев, К.В. Рождественский, А.Г. Даниловский, А.И. Гайко-

вич, В.Н. Шамберов, С.П. Столяров, В.В. Мурзин, А.Р. Бесядовский.

Кирилл Всеволодович рассказал, что в апреле 2022 г. состоялось заседание ученого совета университета, в повестке которого представление гражданина Мьянмы доктора технических наук Тхуреин Киав Лина, выпускника СПбГМТУ 2007 года, к почетному званию Doctor Honoris Causa. Тхуреин Киав Лин многие годы представлял интересы СПбГМТУ в посольстве своей страны, активно развивал партнерские отношения университета и республики в области подготовки студентов и аспирантов.

В заключение К.В. Рождественский и Мо Чжо обсудили перспективы подготовки в СПбГМТУ бакалавров, магистров и аспирантов Республики Союз Мьянма и научно-технического сотрудничества.

УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

НОВЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ФАКУЛЬТЕТА ЦИФРОВЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СПБГМТУ

Кафедра цифровой безопасности факультета цифровых промышленных технологий СПбГМТУ сегодня готова приступить к обучению студентов основам кибербезопасности и киберпсихологии в рамках новых образовательных программ «Цифровая безопасность для всех» и «Психология информационной безопасности».

Как отметил декан факультета ФЦПТ Алексей Липис, «учебный контент содержит сведения, полезные не только будущим системным администраторам, программистам, менеджерам информационных сетей, но и простым пользователям компьютеров и смартфонов, которые ежедневно подвергаются риску атак киберпреступников».

В частности, после освоения программы «Цифровая безопасность для всех» слушатель сможет распознавать угрозы для цифровой безопасности, моделировать и проектировать процессы ее обеспечения, осуществлять крипто-

графическую защиту, управлять безопасностью своего контента в сетях глобального и локального уровня. При этом успешное изучение курса дает право на профессиональную деятельность стандарта 06.033 «Специалист по защите информации в автоматизированных системах».

Программа «Психология информационной безопасности» сформирует у слушателей систему компетенций, позволяющую понимать сущность процессов влияния человеческого фактора на информационную безопасность в организации.

Студенты смогут получить навыки практического психологического взаимодействия и сотрудничества в процессе защиты информации, а также изучить приемы установления и поддержания психологического контакта, приемы социальной инженерии субъектов обеспечения информационной безопасности и их взаимодействия.

Отметим, что новые программы обучения разработаны ФЦПТ СПбГМТУ в рамках программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030», направленной на формирование широкой группы университетов – лидеров в создании нового научного знания, технологий и разработок для внедрения в российскую экономику и социальную сферу.

ИНТЕРНЕТ-ОЛИМПИАДЫ

СТУДЕНТКИ СПБГМТУ – ПРИЗЕРЫ ВСЕРОССИЙСКОЙ ОЛИМПИАДЫ ПО КОМПЬЮТЕРНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ В МАШИНОСТРОЕНИИ

С 29 марта по 1 апреля в Самарском государственном техническом университете в дистанционном формате прошел третий, завершающий тур юбилейной, XV Всероссийской студенческой олимпиады (ВСО) по компьютерным технологиям в машиностроении. Около 100 студентов из 20 технических вузов России, от Благовещенска на востоке до Белгорода на западе, соревновались в умении строить 3D-модели и сборки из сложных деталей (CAD), проектировать процессы литья и механической обработки (CAM) и вычислять нагрев, напряжения, деформации и вибрацию (CAE). С 2008 года Корабелка регулярно участвует в олимпиаде.

Команда студентов СПбГМТУ направления «Прикладная механика» участвует в номинации «Компьютерный инжиниринг» (CAE) олимпиады уже в 11-й раз (2008–2011, 2013, 2014, 2017–2019, 2021, 2022).

В 2022 году уникальность команды СПбГМТУ в номинации CAE заключается в том, что в ее составе только девушки, Владислава Кузнецова и Анастасия Машенко (гр. 1186).

Традиционно сложные задачи конечно-элементного моделирования требовали показать знания в теории упругости и пластичности, термодинамике и теплопередаче, теории колебаний и устойчивости, а также умение программировать.



Соревнуясь с командами СПбПУ Петра Великого, Самарского государственного университета им. С.П. Королёва, Пермского национального исследовательского политехнического университета (ПНИПУ), Самарского государственного технического университета, Пензенского государственного технического университета, наши девушки заняли третье место в командном зачете!

Таким образом, в командном зачете на сегодня у ребят-механиков разных выпусков из Корабелки своеобразный хет-трик: два первых места (2010, 2013), два вторых (2018, 2019) и два третьих (2017, 2022).

Подготовку команды к ВСО традиционно ведет кафедра стро-

ительной механики корабля. В этом году это преподаватели доцент М.Ю. Миронов и аспирант Р.С. Мудрик. В активе Романа – участие в олимпиаде вместе с командой в 2017–2019 гг., он трижды призер олимпиады в командном и один раз в личном зачете (второе место по России в 2019 г.).

Участие в подобных соревнованиях показывает реальный уровень подготовки студентов технических вузов. Основная доля участников – магистранты. Поздравляем наших девушек-механиков с успешным стартом! Они, обучаясь на первом курсе магистратуры, имеют возможность повторить успех на следующий год.

КЛУБ ВЕСЕЛЫХ И НАХОДЧИВЫХ

СБОРНАЯ КВН КОРАБЕЛКИ В МЕЖВУЗОВСКОМ ЧЕМПИОНАТЕ

В Доме молодежи «Пулковец» состоялся четвертый тур (полуфинал) дивизиона В межвузовского чемпионата КВН Санкт-Петербурга с участием сборной команды Корабелки «Посей дно».



Межвузовский чемпионат организован региональной общественной организацией «Студенческий клуб Санкт-Петербурга» при поддержке Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга и Ленинградской области и Комитета по молодежной политике Правительства Санкт-Петербурга.

Прошедшая игра состояла из трех конкурсов: «Приветствие», «Разминка» и «Биатлон». Сборная кавээнщиков СПбГМТУ «Посей дно» показала достойный уровень подготовки во всех конкурсах. Наши



студенты после отличного выступления на фестивале «Открытие» Международного союза КВН лиги «Балтика» и в этой игре блеснули остроумием и находчивостью.

По итогам полуфинала сборная «Посей дно» выходит в финал дивизиона В, где сыграет с сильнейшими командами города. Ребята выражают благодарность болельщикам, поддерживающим команду в каждой игре. Желаем успеха нашим кавээнщикам в финале!

ЭТО ИНТЕРЕСНО

КАК ПЕРВАЯ СОВЕТСКАЯ АПЛ К-3 «ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ» ГОТОВИТСЯ СТАТЬ МУЗЕЕМ

В октябре 2020 года стало известно, что первенец атомного подводного флота России АПЛ К-3 «Ленинский комсомол» станет центральной экспозицией Музея военно-морской славы в Кронштадте, создаваемого в туристско-рекреационном кластере «Остров фортов». Его открытие планируется в 2023 году.

ПЕРВАЯ В СССР

К-3 «Ленинский комсомол» – первая советская и третья в мире атомная подводная лодка, головной корабль проекта 627 «Кит», все последующие лодки серии строились по доработанному проекту 627А. Название «Ленинский комсомол» лодка унаследовала от одноименной дизельной подлодки М-106 Северного флота, погибшей в одном из боевых походов в 1943 году.

Научным руководителем работ по созданию первой в стране атомной подводной лодки был назначен А. П. Александров, главным конструктором – В. Н. Перегудов, главным конструктором ядерной энергетической установки – директор НИИ-8 Н. И. Доллежал

ТТХ АПЛ «Ленинский комсомол»:

Водоизмещение надводное – 3065 т
Водоизмещение подводное – 4750 т
Длина наибольшая – 107,4 м
Ширина корпуса – 7,96 м
Средняя осадка – 5,65 м
Скорость надводная – 15,5 узлов
Скорость подводная – 39 узлов
Рабочая глубина погружения – 300 м
Экипаж – 104 человека
Автономность 50-60 суток

Силовая установка – атомная, двухвальная, два водо-водяных реактора типа ВМ-А, тепловая мощность реакторов – по 70 МВт, мощность на валу – 17 500 л. с.

Лодка была заложена 24 сентября 1955 года в Молотовске (ныне Северодвинск), на заводе № 402 (ныне «Севмаш»), в рекордные сроки спущена на воду и введена в строй уже в июле 1958-го.

Первую АПЛ строила практически вся страна, хотя большинство участников даже не подозревали о своей причастности к уникальной работе. В Москве разрабатывали новые виды стали, которые позволили погружаться на небывалые для того времени глубины – до 300 метров. Реакторы проектировали и создавали в Горьком (ныне Нижний Новгород). Паротурбинные установки изготавливал Кировский завод в Ленинграде. В Обнинске на специально построенном для этого стенде тренировался будущий экипаж лодки... В создании первой атомной подводной лодки участвовали более 140 предприятий и организаций СССР, в том числе 35 НИИ, 20 КБ и около 80 заводов. Научное руководство всем проектом было поручено Курчатовскому научному центру.

В 1961 году – первая боевая служба в Атлантическом океане. А уже в 1962-м впервые в истории Советского Военно-морского флота подводная лодка совершила длительный поход подо льдами Северного Ледовитого океана, во время которого дважды прошла точку Северного полюса.

В 1962 году, впервые в истории советского подводного флота, лодка трижды – 15, 18 и 19 июля всплыла около Северного полюса.

Это было не просто показательным достижением – таким образом было подтверждено, что арктические льды не станут препятствием для атомных ракетных подводных лодок. В свою очередь, это означало, что при необходимости ракетный удар можно нанести и из акватории Арктики, покрытой льдами, что существенно увеличивало ударную дальность ракет. Тем самым был восстановлен стратегический паритет, нарушенный в марте 1959 года, когда первое в мире всплытие на полюсе совершила американская лодка «Скейт».

Экипаж корабля во льдах Центральной Арктики водрузил Государственный флаг СССР в районе Северного полюса. Всего за свою боевую службу К-3 выполнила пять походов.

В первые годы службы и во время похода на Северный полюс происходило немало аварийных ситуаций. Корабль был новый, можно сказать – экспериментальный, поэтому все нештатные ситуации быстро устранялись силами высококвалифицированного экипажа, способного выполнять ремонтные работы даже вдали от берега.



В 1963–1965 годах К-3 простояла в ремонте с полной заменой реакторного отсека, отработанное топливо было выгружено, а сам отсек затоплен в Карском море.

Из состава Северного флота подлодку вывели в 1991 году. С 2005 года лодка находилась на СРЗ «Нерпа» в Снежногорске.

МУЗЕЕФИКАЦИЯ

В декабре 2021 года «Ленинский комсомол» встал в док им. Митрофанова на Кронштадтском морском заводе.

Этому предшествовала уникальная операция по доставке подводной лодки с судоремонтного завода «Нерпа» в акваторию Финского залива при помощи транспортного дока «Свияга». Процесс занял 43 дня. За это время лодка прошла маршрут по Баренцеву и Белому морям, шлюзам Беломорско-Балтийского канала, Онежскому и Ладожскому озерам и под разводными мостами Санкт-Петербурга.



Переход К-3 в плавдоке «Свияга»

В рамках цикла работ по музеефикации «Ленинского комсомола» сотрудники КМОЛЗ демонтировали специальное покрытие легкого корпуса, провели дефектацию легкого корпуса и набора между легким и прочным корпусом, а также прочного корпуса в местах установки опорных блоков.

За последние 30 лет К-3 подверглась значительной коррозии. Обследование показало необходимость замены более 80 % покрытия легкого корпуса, частичной замены и ремонта надстроек элементов легкого корпуса. На сегодня демонтировано примерно 30 тонн металлоконструкций и 275 м² специального покрытия.

Демонтированные детали будут заменены аналогами: при реставрации подводной лодки стоит задача сохранить максимальную аутентичность легендарного корабля.

Также начались работы по монтажу специальных опорных элементов, изготовленных на Выборгском судостроительном заводе. Они необходимы для последующей установки лодки в здании музея.

Помимо позиционирования и установки опорных блоков, предстоит очистить прочный корпус и подготовить к работам по восстановлению легкого корпуса.

НА ПУТИ К МУЗЕЮ ВОЕННО-МОРСКОЙ СЛАВЫ

После окончания всех работ К-3 отбуксируют в Выборг, где с помощью «мертвых якорей» установят на погружной барже «Атлант» – единственной в России, подходящей для перевозки такого размера корабля и способной поднять его до уровня причала в порту «Моби Дик» в Кронштадте, откуда возможно перевезти подводную лодку с помощью самоходных осей через городскую улично-дорожную сеть до строящегося здания музея на Цитадельском шоссе.

Денис КОРНИЛОВ

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

ЯРМАРКА МОРСКИХ ПРОФЕССИЙ

На базе школы № 503 Кировского района 8 апреля состоялась «Ярмарка морских профессий – 2022» для учащихся 5–11-х классов средних образовательных учреждений Санкт-Петербурга. В мероприятии приняли участие более ста человек из восьми школ Кировского и Центрального районов.



Традиционно основными организаторами ярмарки выступили Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга, Молодежный морской совет Санкт-Петербурга и Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.

В этот раз ярмарка была посвящена судостроительной тематике. На десяти станциях ребят ждали интересные задания от различных организаций судостроительной отрасли: учебных заведений и ведущих предприятий.

Каждая станция являлась презентацией морской специальности или направления деятельности, а сама игра была направлена на популяризацию морских рабочих и инженерных специальностей. Участники могли не только узнать о профессии, но и попробовать себя в ней в игровой форме, а также пообщаться со студентами-волонтерами, получить информацию о возможностях поступления в Корабелку.

По результатам прохождения квеста были определены три призера. Кроме того, команды – участники состязания получали титулы:

«самая активная», «самая находчивая», «самая морская», «самая творческая», «самая умная», «самая дружная». Все команды были награждены грамотами Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Абсолютные победители получили в подарок сертификаты на посещение музея-ледокола «Красин» и уникальную морскую азбуку. Специальные призы с правом посещения музея предприятия вручили трем командам представители АО «ЦТСС». Ребята стали обладателями памятных подарков от СПбГМТУ и центра «Вектор».

Проект пришелся по душе не только участникам, но и администрации Санкт-Петербурга и был включен в программу мероприятий Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга. В этом году организаторы проведут такие ярмарки еще на нескольких площадках города. Профорientационный проект «Ярмарка морских профессий» развивается в городе уже восемь лет. За эти годы в нем приняли участие тысячи ребят.



КЛУБ ВЕСЕЛЫХ И НАХОДЧИВЫХ

КВН КОРАБЕЛКИ ВЫШЕЛ В БОЛЬШОЕ ПЛАВАНИЕ ПО «БАЛТИКЕ»

Сборная кавээнщиков Корабелки «Посей дно» приняла участие в фестивале «Открытие» лиги «Балтика» международного союза КВН.



Команда готовилась к игре несколько недель. Практика зимнего тренировочного лагеря КВН помогла при подготовке материала.

Редакторский состав с большим опытом игры в телевизионных лигах отметил отличную работоспособность и качество придуманных шуток и миниатюр.

Игра состояла из двух конкурсов: «Приветствие» и «Разминка». В ка-

ждом этапе наша команда смогла показать достойный уровень и удивить соперников.

По итогам фестиваля команда КВН СПбГМТУ «Посей дно» была приглашена в сезон лиги «Балтика» МС КВН.

Отметим, что это был первый опыт игры нашей команды в лиге КВН официального статуса «АмиК».

ЛЕНИНГРАДСКИЙ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ



Боевые позиции ПВО в Петропавловской крепости

НАЧАЛО БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

К 22 июня 1941 г., когда началась Великая Отечественная война, в Ленинградском кораблестроительном институте было 28 кафедр, аспирантура, ученый совет с правом рассмотрения кандидатских и докторских диссертаций.

С началом Второй мировой войны постановление правительства СССР отменило отсрочку от армии для учащихся высшей школы. Издан приказ от 22.06.1941 г. № 205 по ЛКИ о мобилизации института и студенты ЛКИ пополняли ряды Красной армии. Часть молодых людей оказалась в составе 189-го зенитно-артиллерийского полка, другие – в танковых или пехотных войсках. В 1939 году ребята проходили военную подготовку и в 1940 г. получили погоны сержантов. Большинство из них погибло – именно они стояли на пути гитлеровских армий осенью 1941 г.

Первый день войны застал многих преподавателей ЛКИ в цехах заводов и конструкторских бюро. Так произошло и со студентом ЛКИ тех дней, впоследствии доктором технических наук, профессором Сергеем Сергеевичем Золотовым.

Из воспоминаний С. С. Золотова: «День вероломного нападения гитлеровской Германии на Советский Союз застал меня в коллективе конструкторского бюро завода, входящего ныне в состав Адмиралтейского объединения. Это был для завода обычный рабочий день, так как в предвоенный период выходным днем для завода был понедельник».

В то время я был младшим конструктором и одновременно студентом ЛКИ и занимался разработкой чертежей различных судовых устройств и так называемых – термин понятен кораблестроителю – дельных вещей. Во время одного из первых артиллерийских обстрелов города тяжелый снаряд разорвался непосредственно в помещении конструкторского бюро. Среди конструкторов появились первые жертвы войны – убитые и тяжело раненные. Оставшиеся в строю ответили на это удесятелением усилий, направленных на борьбу с врагом».

Одним из первых ушел добровольцем на фронт ректор ЛКИ Иван Ионович Яковлев. В июне 1941 г. он прибыл на Северный флот и принял участие в боевых действиях 12-й бригады морской пехоты. Вместе с И. И. Яковлевым ушли на фронт еще 1200 студентов. В это же время в институте стали формироваться партизанские отряды, отряды местной противовоздушной обороны (МПВО) и отдельный пулеметно-артиллерийский батальон (ОПАБ).

450 студентов и сотрудников ЛКИ, войдя в состав 264-го ОПАБ, перешли на казарменное положение. 17 июля 1941 г. 264-й ОПАБ вышел на рубеж в районе Петергофа. Основным назначением отдельных пулеметно-артиллерийских батальонов было создание вокруг Ленинграда укрепленных районов и их оборона.

Многие студенты-ленинградцы работали на строительстве оборонительных сооружений вокруг города: рыли противотанковые рвы, окопы, сооружали доты. В осеннюю стужу ночевали в лесу на кочках в болоте, попадали под артиллерийские и воздушные налеты.



Петергоф. Розовый павильон. Штаб 264-го ОПАБ. Северный фасад. 1958 год.

Трудно проследить судьбу всех студентов-воинов, вспомним некоторых из них.

Из воспоминаний Сергея Никитича Ковалёва, будущего академика, генерального конструктора советских атомных подводных крейсеров стратегического назначения, а тогда студента пятого курса: «Летом 1941 года, когда блокадой еще и не пахло и в то, что война всерьез и надолго, еще не верилось, – не знаю, из каких соображений я приступил к изготовлению буржуйки. Буржуйку я сделал, используя металлический каркас выброшенной на двор большой кухонной плиты в связи с наличием газа. Угольники пилил ножовкой, дырки сверлил ручной дрелью и соединял с помощью заклепок, сделанных из гвоздей. Буржуйку установил в столовой, дымоход вывел в топку сохранившейся печки. Эта буржуйка, по конструкции – небольшая плита, по существу, спасла жизнь всему нашему семейству во время блокады. Мы все ютились в одной комнате, где было тепло. Воду пили горячую, что давало дополнительные калории, а скудный паек хлеба обязательно поджаривался, так поступали все, кто имел такую возможность. Осенью начались бомбежки и артобстрел города. Наш район бомбили очень интенсивно».

До сих пор помню сильный визжащий звук падающих бомб, причем по звуку всегда казалось, что бомба летит именно на тебя. Нашему дому повезло тем, что он отделался попаданием только нескольких зажигательных бомб, которые мы тушили сами запасенным на чердаке песком. Одна здоровая бомба упала рядом с нашим домом, на территорию бывшего детского сада. Эта бомба оказалась для нас спасительной – взрыв обнажил из-под снега запас каменного угля. В начале зимы, которая в тот год наступила очень рано, силы еще были, и мы с отцом натаскали в кухню такое количество угля, что его хватило на всю войну. Печка накалялась докрасна, а то и добела».

264-Й ОПАБ

В июле 1941 г. был сформирован 264-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон. В него было отобрано примерно 450 студентов и сотрудников Ленинградского кораблестроительного института, около 650 добровольцев с завода им. Андре Марти (ныне – «Адмиралтейские верфи») и завода по обработке цветных металлов им. К. Е. Ворошилова.

В августе 1941 г., после завершения первичной подготовки, перед бойцами и командирами 264-го ОПАБ была поставлена за-

дача – танк. Он погиб, но примером своим вдохновил бойцов, которые атаковали врага.

Жесткая оборона бойцов 264-го ОПАБ остановила фашистские дивизии. Батальон выполнил свою задачу – на этом участке обороны враг больше не продвинулся ни на шаг. Но цена была велика. К исходу боев сентября 1941 г. батальон понес 90-процентные потери в личном составе, 100-процентные в командном составе и перестал существовать как боевая единица. Аналогичная судьба постигла другие добровольческие части, формировавшиеся в Ленинграде в этот же период, – 262, 266, 274, 282-й отдельные пулеметно-артиллерийские батальоны.

Ценой огромных усилий противник был остановлен, но началась изнурительная позиционная война – 900 бесконечных блокадных дней.

Из воспоминаний Льва Моисеевича Видуцкого – члена Совета ветеранов 264-го ОПАБ, в то время студента второго курса машиностроительного факультета: «Батальон насчитывал тысячу добровольцев, имел из вооружения пятьсот винтовок и пять ручных пулеметов, а также несколько полковых пушек. 20 сентября 1941 г. он был атакован 291-й пехотной дивизией вермахта, имевшей десятикратное численное превосходство, более двухсот орудий и минометов, семь танков, более пятисот пулеметов и автоматов. В продолжение пяти дней шло ожесточенное сражение».

ЭВАКУАЦИЯ ЛКИ

Зима 1941/42 г. была очень суровой, морозы достигали сорока градусов. Замерзли трубы, не работал водопровод, голод косил ленинградцев. Многие студенты, сотрудники и преподаватели не выдержали трудностей блокадной зимы. В конце января 1942 г. в Ленинград прилетели из Москвы А. Н. Косыгин и М. Л. Королёв, заместитель председателя Всесоюзного комитета по делам высшей школы (ВКВШ) при Совете народных комиссаров (СНК) СССР, который имел целью проверить результаты зимней экзаменационной сессии и общее состояние ленинградских вузов. На основе проведенного анализа правительство решило эвакуировать личный состав вузов, еще оставшийся в городе. 19 февраля 1942 г. было принято решение об эвакуации ЛКИ в город Горький.

В 1942 г., во время блокады Ленинграда, ЛКИ прекратил свою деятельность. Началась эвакуация личного состава института. Часть

профессорско-преподавательского состава и студентов была эвакуирована в город Пржевальск Киргизской ССР, где студенты и преподаватели ЛКИ влились в Николаевский кораблестроительный институт.

Путь был один – через Ладожское озеро. 21 февраля 1942 г. выехал первый эшелон ЛКИ в составе 27 преподавателей и 129 студентов; он прибыл в Горький 6 марта. Последний эшелон студентов и сотрудников ЛКИ, эвакуированный из блокадного Ленинграда, прибыл в Горький 23 апреля 1942 г.

Часами голодные, истощенные люди ехали по Дороге жизни в открытых грузовиках под пронизывающим ладожским ветром на станцию Жихарево, где пересаживались на поезд.

Из воспоминаний Сергея Никитича Ковалёва: «В феврале 1942 года большая часть преподавателей и студентов была эвакуирована из Ленинграда в Горький. Партия, в которой я эвакуировался, тронулась в путь 24 февраля 1942 года. Нужно было с Серпуховской улицы, недалеко от Витебского вокзала, добраться до Финляндского вокзала с чемоданом, в котором было немного съестного, разные рубашки, простыни, которые потом мне очень пригодились. Сил дойти пешком, да еще с чемоданом, совершенно не было... До вокзала доехал на грузовике. До Ладожского озера ехали на поезде. Ехали в темноте, наш поезд не бомбили, но немецкие самолеты летали, зенитки по ним стреляли, пытались поймать самолет прожектором. Через Ладожское озеро ехали в грузовиках по Дороге жизни. Меня, имевшего при себе сигареты (мама предусмотрела), водитель посадил рядом с собой в кабину. Через озеро переехали без особых приключений, хотя кругом были видны воронки от попадания бомб и разбомбленные или застрявшие грузовики. Приехали на станцию под названием Кобона. Это конечный пункт Дороги жизни».

К сожалению, путь на Большую землю стал последним для кандидата технических наук, доцента, заведующего кафедрой теоретической механики Николая Александровича Заботкина, доктора технических наук Павла Назаровича Гудкова, ассистента кафедры химии Григория Андреевича Фирсова, аспиранта Кривомазова и многих других. Те, кто остался в Ленинграде, погибли от голода и бомбежек.

В архиве ЛКИ сохранилась исключительная по силе эмоциональ-



Эвакуация по «Дороге жизни» по льдам Ладожского озера

НИКТО НЕ ЗАБЫТ! И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941 – 1945)

ного воздействия переписка 1942–1943 гг. Это письма с запросами родных и копии ответов руководства, главным образом исполнявшего обязанности директора института Анатолия Александровича Моисеева, об участии студентов и преподавателей института. В частности, несколько писем посвящено судьбе заведующего кафедрой теории механизмов и машин доцента Павла Назаровича Гудкова. В одном из писем сыну П. Н. Гудкова, Борису, А. А. Моисеев описывает последние дни жизни Павла Назаровича. Письмо чрезвычайно характерно для условий эвакуации, поэтому приведем вкратце его содержание: «После погрузки 22 февраля 1942 г. и ожидания в течение суток отправки поезд отбыл в направлении Ладожского озера. Здесь все были пересажены в открытые грузовики. Ехать было особенно трудно из-за мороза 20–25 °С. Несколько часов голодные, истощенные люди ехали в открытом кузове грузовика под пронизывающим ветром. На станции Жихарево происходила погрузка в эшелоны поезда. На местном кладбище до сих пор бережно сохраняется братская могила тысяч ленинградцев, которые не вынесли переезда через Ладожское озеро. Павел Назарович пережил переезд, но организм его был уже настолько истощен, что он вскоре умер и был похоронен на станции Всполье».



А. А. Моисеев, и.о. директора ЛКИ в годы войны в Ленинграде

По словам А. А. Моисеева, врач констатировал смерть в результате дистрофии третьей степени.

ЛКИ В БЛОКАДНОМ ЛЕНИНГРАДЕ

К сентябрю 1941 г. из Ленинграда была эвакуирована лишь небольшая часть профессорско-преподавательского состава и наиболее ценное лабораторное оборудование.

В вузах шла напряженная работа по мобилизации всех сил в помощь фронту. Учебные мастерские и лаборатории были в срочном порядке реорганизованы для производства оборонной продукции.

Хотя враг вплотную подошел к городу, в сентябре-октябре студенты многих вузов приступили к занятиям. Профессора и преподаватели институтов пересматривали и составляли заново учебные планы и программы курсов в соответствии с сокращенными сроками обучения, которые были введены в связи с военным временем. В самом начале блокады учебный процесс проходил почти так же, как и в довоенное время, – оживленно и деятельно, студенты активно посещали лекции. Но с каждым днем учиться и учить становилось всё труднее.

В конце ноября 1941 г., когда норма выдачи хлеба снизилась до минимума, студенты и преподаватели от голода стали слабеть, многие из них заболели и умирали. Учебная жизнь в большинстве институтов постепенно угасала. Однако и в этих тяжелых условиях ряд ленинградских вузов – Университет, Политехнический институт, Институт инженеров железнодорожного транспорта, Горный институт и другие – продолжали учебную деятельность. Занятия проходили в необычной обстановке. Вокруг печки-буржуйки расставлялись столы, за которыми располагались студенты и преподаватели. Из-за отсутствия электроэнергии учебную работу приходилось вести главным образом в дневное время. Если возникла необходимость в вечерних занятиях, то они шли при свете копилки.

Расстояние, которое вынуждены были проходить пешком студенты и преподаватели Корабелки, кажется непреодолимым. Между общежитием и учебной базой института было около шести километров.

Студентка корфака ЛКИ Клара Фельдман, жившая блокадной зимой 1941 г. в общежитии на Кронверкском проспекте, вспоминает: «В ноябре я ходила в институт переливания крови – сдавала кровь. Во-первых, это было необходимо для фронта. Во-вторых, там давали настоящий довоенный обед из трех блюд. В начале декабря я и другие девочки туда пошли. После этого пойти еще раз уже не было сил».

Не ушедшие на фронт студенты и преподаватели участвовали в строительстве укреплений под Ленинградом; создавались бригады для решения оборонительно-технических вопросов, открывались курсы медсестер. Обстановка в городе непрерывно ухудшалась, но в подвале дома № 3 на Лоцманской улице продолжались занятия –

шли лекции В. К. Дормидонтова по технологии судостроения, профессора Г. Е. Павленко по теории корабля, вел семинары аспирант И. Б. Иконников, доцент А. Н. Караулов совмещал преподавание с организацией институтского военного быта.

Зимой 1941/42 г. было объявлено, что в вузах Ленинграда состоится зимняя сессия. В ходе этой сессии было выставлено 359 экзаменационных оценок, из них 260 отличных, 88 хороших, 11 удовлетворительных. Часть студентов и преподавателей умирали прямо в аудиториях во время сессии. Январские приказы по ЛКИ, начинавшиеся со слов: «Исключить из списков... ввиду смерти», выходили чуть ли не ежедневно.

Несмотря на воздушную тревогу, 20 ноября 1941 г. на заседании ученого совета состоялась защита кандидатской диссертации Владимира Вениаминовича Семёнова-Тян-Шанского. В качестве диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук он представил учебник «Статика корабля», опубликованный в 1940 г. Оппонентами выступали академик В. Л. Поздунин и доцент С. Н. Благовещенский.



Блокадная зима 1942 года

Из семейного архива Семёновых-Тян-Шанских. Письмо А. А. Моисеева В. В. Семёновой-Тян-Шанской «Памяти друга» от 09.04.1973 г.:

«Защита состоялась 20 ноября 1941 года, в период интенсивных бомбежек Ленинграда с воздуха. Для большей безопасности работы Совета защиту проводили не в актовом зале (на 5-м этаже), а в кабинете социально-экономических наук (на 3-м этаже), с тем, чтобы при необходимости быстрее укрыть присутствующих в убежище. Для своевременной подачи сигнала об опасности бомбежки на вышке на крыше главного корпуса всё время заседания Совета дежурил начальник штаба МПВО объекта К. В. Боровский. Во время защиты по городу была объявлена воздушная тревога, но вражеские самолеты к данному району не приближались, и заседание Совета продолжалось спокойно. Соискателю была присуждена искомая степень кандидата технических наук; после заседания членам Совета, соискателю и оппонентам была предложена легкая закуска, раздобыть которую представляло большие трудности (без карточек, да еще в ноябре 1941 г.). К величайшему удовлетворению нашему, наше ходатайство было принято Высшей аттестационной комиссией и В. В. Семёнов-Тян-

Строительство оборонительных рубежей



Шанский был утвержден в ученой степени».

Владимир Вениаминович Семёнов-Тян-Шанский всю блокаду жил и работал в Ленинграде; приказом командующего Краснознаменным Балтийским флотом (КБФ) от 11 ноября 1941 г. и циркуляром начальника штаба КБФ от 22 декабря 1941 г. ему было поручено проводить работу по обобщению характера боевых повреждений и опыта эксплуатации кораблей флота.

К концу 1941 г. занятия в институте практически прекратились.

проводниками грузовиков и автомобильных отрядов. Затем собирали баржи – «блокадки» – из секций, поступавших с ленинградских судостроительных заводов. В конце зимы Македон Дмитриевич был эвакуирован в Молотовск (ныне Северодвинск) Архангельской области.

В блокадном Ленинграде оставалось много преподавателей и студентов ЛКИ. Корабелы самоотверженно защищали город и трудились на судостроительных заводах. Так, профессор В. Ф. Попов был главным инженером Балтийского завода, а доцент С. М. Турунов – Адмиралтейского завода. На производстве работали профессор П. А. Дорошенко, доцент Б. А. Плисов – лауреат Государственной премии, В. Я. Мицкевич, доцент В. К. Кузьменко, преподаватель А. Н. Тюшкевич, конструктор и участник постройки БМО, и многие другие.

В ноябре 1941 г., после ранения в боях под Петергофом, был направлен судосборщиком на Балтийский завод пулеметчик 264-го ОПАБ, будущий директор Канонерского судоремонтного завода Евгений Леонидович Магунов. Из-за тяжелой формы дистрофии в феврале 1942 г. он был эвакуирован из блокадного Ленинграда по Дороге жизни и до июня лечился в госпитале в Вышнем Волочке. После лечения был направлен Министерством судостроительной промышленности на военный завод № 640 в поселке Сосновка Кировской области, где работал мастером цеха № 2. А с 1942 по 1944 г. работал начальником проектного бюро.

С 1941 по 1943 г. в качестве рабочего во Фрунзенском райпищеторге работал студент III курса Василий Фёдорович Аникиев. После войны будущий кораблестроитель, главный конструктор больших противолодочных кораблей восстановился в ЛКИ и окончил его в 1947 г.

Всю блокаду находился в Ленинграде призванный осенью 1940 г. на срочную службу в части ПВО Ленинградского военного округа первокурсник Анатолий Васильевич Рынкович. За время войны он дважды «доходил» от голода, лежал в госпитале. В январе 1943-го 5-й дивизион, где служил Рынкович, был задействован в операции по прорыву блокады, прикрывал войска 67-й армии (18 мая 1944 г. переформирован в 110-ю зенитную артиллерийскую бригаду ПВО).



Эвакуация по Ладожскому озеру

НА ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФАКУЛЬТЕТЕ ПРОШЛА РЕГИОНАЛЬНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

На инженерно-экономическом факультете СПбГМУ состоялась XI Региональная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы экономики и управления», посвященная 160-летию со дня рождения академика Академии наук СССР Николая Петровича Лихачёва.



В конференции приняли участие преподаватели факультета, студенты, обучающиеся по бакалаврским и магистерским программам, специалисты.

С приветственным словом к участникам конференции обратилась декан инженерно-экономического факультета, заведующая кафедрой «Инновационная экономика» д.э.н. Елена Сергеевна Балашова. Она поздравила всех участников с открытием конференции, отметила важность проведения научных исследований студентами под руководством преподавателей-наставников, пожелала всем успехов.



На пленарном заседании конференции было заслушано несколько докладов. Профессор кафедры «Инновационная экономика», д.э.н. Елена Палкина представила интересные факты из жизни

академика Николая Петровича Лихачёва, историка, археографа, библиографа, коллекционера, действительного члена Академии наук СССР. Особое внимание было обращено на приверженность Н.П.Лихачёва фундаментальной работе над источниками, «чтобы на них опиралось каждое сведение, каждое доказательство». По окончании доклада всем было предложено поучаствовать в квесте, по результатам которого была угадана зашифрованная фраза, характеризующая жизненный путь академика Н.П.Лихачёва: «Быть, чем только могу, полезным первенствующему ученому сословию» («первенствующим ученым сословием» ранее называли членов Академии наук).

Профессор кафедры экономики судостроительной промышленности, д.э.н. Алексей Смирнов познакомил участников конференции с результатами анализа статистических данных, обобщенных в докладе «Опыт и парадоксы пандемии COVID-19 в России: итоги 2020 года».

Доклад «Совершенствование управления цепями поставок при снабжении судостроительного предприятия» был представлен недавней выпускницей магистерской программы «Морская логистика и таможенное дело» кафедры «Инновационная экономика» Анастасией Новокрещеновой, ра-

ботающей экономистом в АО «Адмиралтейские верфи».

В завершение пленарного заседания аудитория с интересом выслушала выступление к.э.н. Максима Козлова, директора ООО «3ITech», выпускника экономического факультета СПбГМУ, неоднократного участника проводимых на факультете конференций. Его доклад был посвящен вопросам создания для жителей многоквартирных домов Санкт-Петербурга и других мегаполисов системы, автоматизирующей бизнес-процессы, связанные с поиском, покупкой и доставкой товаров по максимально выгодной цене без привлечения услуг посредников. Цель проекта – объединить всех жителей Российской Федерации, использующих интернет, в единой цифровой системе, предоставить им товары высокого качества по наименьшей стоимости, монетизировать их активность.

Конференцию продолжили студенческие выступления, по результатам которых организационный комитет определил лучшие доклады в следующих номинациях:

- за своевременность экономической мысли и рекомендаций – доклад Виктории Любомировой (гр.4302) «Актуальные аспекты несостоятельности бизнеса в условиях санкционной войны и глобализации мировой экономики»;

- за индивидуальность, креативность и умение создавать свежие идеи в экономике – доклад Дарьи Теняевой (гр.4302) «Вопросы функционирования особых экономических зон»;

- за предвосхищение рисков в экономике – доклад Рушаны Эргашевой (гр.4302) «Уголовная ответственность бухгалтера»;

- за практическую значимость полученных результатов исследования – доклады Карины Астафьевой (гр.4302) «Отпускные: экономическая сущность и проблемы исчисления в современных условиях»; Захры Меджидовой (гр.4302) «Новации в учете запа-

сов организаций»; Анастасии Икко (гр.4302) «Особенности налогообложения доходов от ведения бизнеса в социальных сетях»;

- за решение актуальных задач управления судостроительным предприятием – доклад Вячеслава Фёдорова (гр.4322) «Оценка мероприятий по повышению эффективности управляемости судостроительного предприятия»;

- за лучшее применение математических методов при решении экономических задач – доклад Владислава Луговского (гр.4322) «Организация портового комплекса по критерию оптимального компоновочного решения»;

- за аналитический подход к решению поставленных задач – доклад Дарьи Шумиловой (гр.4302) «Проблемы аварий на судах по вине третьих лиц»;

- за лучшее обоснование задачи в экономике и менеджменте – доклад Вассы Шалаевой (гр.4302) «Региональные особенности транспортного налога»;

- за высокую финансовую грамотность – доклад Анастасии Миловой (гр.4303) «Сущность криптовалют и особенности их правового регулирования»;

- за самый обсуждаемый доклад – доклад Ксении Дудкиной (гр.4303) «Перспективы разработки железомарганцевых конкреций».



При подведении итогов участники конференции отметили актуальность, широкий масштаб, разнообразие рассматриваемых проблем, а также высокий научный интерес, проявленный как аудиторией, так и докладчиками к темам выступлений. В ходе научной дискуссии студенты-докладчики, начинающие исследователи, получили много полезных советов, касающихся продолжения их научной работы, а все участники конференции – пожелания дальнейших успехов в научно-исследовательской деятельности.

Студенты, в свою очередь, отметили полезность полученного опыта выступлений, ответов на вопросы и ведения дискуссий в будущих конференциях, которые организует инженерно-экономический факультет.

По итогам XI Региональной научно-практической конференции «Актуальные проблемы экономики и управления» будет опубликован и размещен в библиографической базе данных РИНЦ сборник научных статей.



ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

ДЕНЬ СПБГМУ В СОСНОВСКОМ ЦЕНТРЕ ОБРАЗОВАНИЯ

13 апреля в муниципальном общеобразовательном учреждении «Сосновский центр образования» состоялся выездной День СПбГМУ. Мероприятие проходило сразу на нескольких площадках.

Для учащихся 10–11-х классов представитель военного учебного центра Валерий Ковязин провел урок мужества. Выпускники

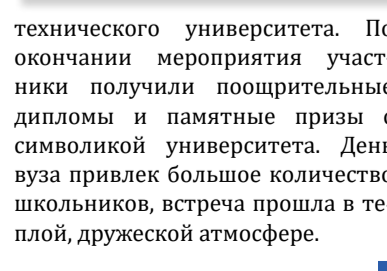
познакомились с возможностями обучения в Морском техническом университете и условиями поступления в вуз.



Учащиеся 8-х классов посетили «Фабрику процессов», приняли участие в мастер-классах по вязанию морских узлов. Преподаватель кафедры бухгалтерского учета и аудита Арина Янченко провела занятия по финансовой грамотности для девятиклассников. Ученики 9-х классов активно задавали вопросы, проявляя живой интерес к теме.

Для учащихся 7-х и 9-х классов сотрудники отдела профориентации провели игры «Судостроители – будущее России!» и организовали увлекательный квест «Морское путешествие». Команды соревновались в знаниях по истории Российского флота, определяли типы кораблей и их назначение, изучали азбуку Морзе, знакомились с городами-портами.

Учащиеся Сосновского центра образования порадовали яркие музыкальные выступления творческих коллективов Морского



технического университета. По окончании мероприятия участники получили поощрительные дипломы и памятные призы с символикой университета. День вуза привлек большое количество школьников, встреча прошла в теплой, дружеской атмосфере.

СОБЫТИЕ

ОТКРЫТА МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА ВЫПУСКНИКУ КОРАБЕЛКИ ТЕЛЕЖУРНАЛИСТУ ЭРНЕСТУ НАУМОВИЧУ СЕРЕБРЕННИКОВУ

Фестиваль «Весна на Лоцманской» – традиционный творческий проект Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, где свои таланты демонстрируют сегодняшние студенты, – проводится с 1956 года. Несколько лет назад в программу «Весны на Лоцманской» включили и встречи выпускников вуза, которые позволяют познакомиться с разными поколениями корабелов, оживить на сцене самодельные шедевры прежних лет и представить широкой общественности имена наших знаменитых коллег.



Вечер «Легенды 80-х», входящий в программу «Весны на Лоцманской», обычно проходит в актовом зале родной Корабелки, где при поддержке ректората были открыты мемориальные доски в честь тех людей, которые в разные годы прославили наш вуз своими творческими достижениями. Таких мемориальных досок в актовом зале было три, посвящены они знаменитым выпускникам ЛКИ – режиссерам Игорю Владимирову, Валерии Саруханову и Владимиру Воробьеву.

Второго апреля этого года в актовом зале СПбГМТУ была торжественно открыта памятная доска выпускнику ЛКИ 1959 года, режиссеру студенческого Театра кукол Кораблестроительного института спортивному тележурналисту Эрнесту Наумовичу Серебрянникову, который всегда отмечал важность для своей профессиональной деятельности инженерного образования, полученного в стенах ЛКИ, и творческую атмосферу, царившую в Корабелке.

Сценарий торжества был разработан совместно выпускниками ЛКИ прошлых лет и сегодняшними студентами университета. Клуб самодельной песни при ЛКИ/СПбГМТУ «Гулливёр», основанный еще в 1978 году, сформировал концертную программу вечера.

При входе в зал всех встречали корабелы с предметами самодельного творчества, а новое поколение кукольников завлекло в волшебный мир марионеток. Присутствие спортивного про-

странства (спорт-квест) нынешних студотрядовцев намекало всем, что в этот вечер будет много разговоров о спорте. Так и вышло.



Вспоминали о встречах с Э.Н.Серебрянниковым на спортивных аренах. Среди почетных гостей были известные выпускники ЛКИ разных лет – знаменитый баскетболист ленинградского «Спартака», чемпион СССР 1975 года Сергей Кузнецов, заслуженный тренер СССР по легкой атлетике, основоположник Ленинградской школы бега Вячеслав Степанов, спортивный журналист Станислав Таратынов; друзья и коллеги Эрнеста Наумовича – известный телекомментатор, соавтор многих трансляций и друг Серебрянникова Геннадий Орлов, председатель Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга серебряный призер Олимпийских игр Антон Шантырь, депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга заслуженный тренер России Юрий Авдеев, историк спорта Юрий Лукосак, меценат футбольных проектов Ростислав Леонтьев, популяризатор и ме-

ценат шахматного спорта Игорь Бурштейн, проректор СПбГМТУ по воспитательной работе Альберт Акоюн и многие другие.

На экране были показаны фрагменты последнего интервью Эрнеста Наумовича, которое записал спортивный журналист Нина Новикова. Она же и провела блиц-интервью с Геннадием Орловым и участниками Театра кукол нашего вуза разных лет – Евгением Кротовым, Людмилой Пашукевич и Мариной Мартыновой.

Архивные кинозаписи спектаклей студенческого Театра кукол ЛКИ вернули нас в 1950–1980-е годы, когда кукольники-корабелы были нарасхват на всех концертных площадках Ленинграда.

По видеосвязи к собравшимся обратился сын Эрнеста Серебрянникова, Михаил, поблагодаривший присутствовавших за память о своем отце.

Эрнест Наумович Серебрянников родился 19 мая 1936 года в Ленинграде в семье инженера-связиста, морского офицера. Он с раннего детства увлекался многими видами спорта, а также вел домашние любительские радиорепортажи, что и повлияло в итоге на его профессиональный выбор. Окончив Ленинградский кораблестроительный институт, где параллельно с учебой он организовал Театр кукол, Эрнест Серебрянников стал работать в НИИ. Но затем он резко изменил свой жизненный путь: пробовался на Ленинградском радио как комментатор, начал там работать, с радио перешел на телевидение и практически до конца своей жизни оставался телевизионным режиссером и спортивным комментатором.



Серебрянников – первый в стране режиссер телетрансляций, пер-



вопроходец во многих технологиях ведения съемок, в том числе и подводных. Болельщики нескольких поколений видели его глазами матчи футболистов «Зенита», баскетболистов «Спартака», хоккеистов СКА, волейболистов команды «Автомобилист». Эрнест Серебрянников работал на Олимпийских играх 1980 года, Играх доброй воли – 1994, Спартакиадах народов СССР, чемпионатах мира и Европы по разным видам спорта. Он вел многие популярные телепрограммы, выступал комментатором знаменательных спортивных баталий.

Эрнест Наумович часто говорил, что в жизни ему везло на интересные встречи. Он брал интервью у руководителей России, Великобритании, Монако, дружил с великими тренерами Владимиром Кондрашиным, Вячеславом Платоновым, Павлом Садыриным, игроками – легендами ленинградского спорта, многими зарубежными спортсменами. Его репортажи были яркими, остроумными, наполненными уникальными историями и всегда очень добрыми.

Э.Н.Серебрянников любил модно одеваться, ездил на красном автомобиле с открытым верхом, поддерживал великолепную форму даже в 84 года. Он до последних дней был молодым и энергичным. Его не стало 25 января 2021 года. Нам повезло в свое время встретиться с Эрнестом Наумовичем.

В актовом зале Корабелки на нашей апрельской встрече находились те, кто знал этого замечательного человека, работал, дружил с ним. Мы постарались вместе

вспомнить все способности и достижения Эрнеста Наумовича, оживившись в его необыкновенный и удивительный мир. Удалось даже сохранить несколько самых первых кукол, которые представили присутствовавшим его ученики – артисты Театра кукол.

Сопровождался этот вечер «Весны на Лоцманской» спортивными маршами, песнями и танцами выпускников ЛКИ прежних лет, а также сценическими номерами творческого актива сегодняшнего студенческого стройотряда СПбГМТУ. Вместе с корабелами на сцену выходили и любительские коллективы наших партнеров – «Северной верфи» и др.

Разумеется, мы не остановимся на достигнутом. Как правильно заметил командир студотряда СПбГМТУ Алексей Кулумаев, пора уже перейти к чествованию ныне здравствующих легенд Корабелки. Целая плеяда звезд самодельности 70–80-х в этом году отмечает свой 75-летний юбилей. Это и Эдуард Гиршов – создатель и руководитель театра песни «Гулливёр», и Юрий Потехин – руководитель театра СЭТ корфака, автор поэтических пьес, ежегодно собиравших на «Весне на Лоцманской» неизменный аншлаг, и Александр Копосов – гитарист-виртуоз, известный исполнитель бардовской песни, и многие другие. Мы планируем новый творческий вечер, а скорее всего, не один, посвященный этим невероятно одаренным, интересным людям – выпускникам нашей Корабелки.

Евгений ТЕРЕНТЬЕВ,
председатель оргкомитета фестиваля
«Легенды 80-х» ЛКИ



ЮРИЮ НИКОЛАЕВИЧУ КОРМИЛИЦИНУ – 90!

1 июля 2022 года исполняется 90 лет со дня рождения Юрия Николаевича Кормилицина, инженера-кораблестроителя, доктора технических наук, главного конструктора дизельных подводных лодок четырех поколений, генерального конструктора неатомных подводных лодок и глубоководных технических средств АО «ЦКБ МТ «Рубин», профессора кафедры проектирования судов СПбГМТУ и кафедры эксплуатации корпусов и устройств корабля Военно-морского инженерного института, главного конструктора подводных аппаратов ЗАО «Барс».



Юрий Николаевич Кормилицин родился 1 июля 1932 года в Хабаровске в семье кораблестроителей. Родители окончили Дальневосточный политехнический институт и работали на судостроительном заводе «Дальзавод» во Владивостоке: отец стал главным строителем подводных кораблей, мать работала в конструкторском бюро. В 1950 году Юрий окончил среднюю школу № 9 Хабаровска и поступил на кораблестроительный факультет Дальневосточного политехнического института, а после завершения первого года обучения перевелся в Ленинградский кораблестроительный институт. В студенческом научном обществе института получил первые навыки самостоятельной научной и конструкторской деятельности. После окончания вуза в 1956 году (диплом по атомным подводным лодкам с крылатыми ракетами) был направлен на работу конструктором 2-й категории в ЦКБ-18 (ныне АО «ЦКБ МТ «Рубин») и вскоре был определен в группу разработчиков атомных подводных лодок, а затем в подразделение глубоководных аппаратов.

Работая в ЦКБ МТ «Рубин», Юрий Николаевич последовательно прошел путь от рядового конструктора проектного отдела до генерального конструктора подводных лодок и глубоководных технических средств с неатомными энергетическими установками. Он лауреат двух Государственных премий (1984 и 1994), главный конструктор дизельных подводных лодок четырех поколений проектов 636, 641, 641Б, 877, 677 и их модификаций и атомной подводной лодки третьего поколения проекта 685 (до 1977 года его главный конструктор – Н. А. Климов, после 1977 года – Ю. Н. Кормилицин).

Единственная лодка проекта 685 «Комсомолец» была спущена на воду 3 июня 1983 года. Ей принадлежит абсолютный рекорд по глубине погружения – 1027 метров, – который состоялся 4 августа 1985 года. Невероятно, но это было: лодка выполнила залп ракетоторпедами с глубины 800 ме-

тров. Во время этого рекордного погружения Юрий Николаевич находился на борту подводной лодки. Всего по проектам, которыми руководил Ю. Н. Кормилицин, было построено более 180 подводных лодок различных типов и назначений.

Юрий Николаевич участвовал в разработке глубоководного аппарата «Север-2», погружавшегося на 2000 метров, за что в 1972 году был награжден золотой медалью участника ВДНХ. С 1969 года он являлся заместителем главного конструктора при проектировании самоходного глубоководного аппарата «Поиск-4» с глубиной погружения 4000 метров (главный конструктор – Ю. К. Сапожков).

Созданный Юрием Николаевичем первый подводный аппарат для гражданских целей «Нептун» был построен на ПО «Севмашпредприятие» и спущен на воду в 1991 году, второй – экскурсионная подводная лодка «Садко» – построен Санкт-Петербургским объединением «Петрозавод» и спущен на воду в 1997 году. В настоящее время обе эти экскурсионные подводные лодки являются единственными в таком роде в нашей стране.

Ю. Н. Кормилицин разработал и реализовал концепцию серии подводных лодок на основе единых принципов архитектурно-компоновочного исполнения с постоянно высокой боеспособностью при использовании различных модификаций комплектующего оборудования, оружия и радиоэлектронного вооружения, при минимально возможных размерах, водоизмещении и



ДЭПЛ проекта 636.3 «Петропавловск-Камчатский», главный конструктор – Ю. Н. Кормилицин

при низком уровне генерируемого акустического поля, за что наши потенциальные противники дали подводным лодкам, спроектированным под руководством Ю. Н. Кормилицина, прозвище «черная дыра».

Будучи автором многочисленных инженерно-конструкторских разработок, Юрий Николаевич

Что человек делает, таков он и есть...

Георг Вильгельм Фридрих Гегель (1770–1831)

Кормилицин имеет более двухсот научных работ и изобретений. Особого внимания заслуживают написанные им в соавторстве с профессором О. А. Хализевым уникальные учебники «Устройство подводных лодок» (2008) и «Проектирование подводных лодок» (1999), которые выдержали несколько переизданий и по праву являются настольными книгами для многих поколений студентов, курсантов, аспирантов и инженеров-подводников.

Создавая столь сложные, наукоемкие и не имеющие аналогов объекты, в 2001 году Юрий Николаевич успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук. Много лет, оставаясь главным конструктором в ЦКБ МТ «Рубин», Ю. Н. Кормилицин вел преподавательскую работу на кафедре проектирования судов СПбГМТУ и кафедре теории корабля ВМИИ, получив аттестат профессора в 2002 году.

В настоящее время Юрий Николаевич работает заместителем генерального директора – начальником конструкторского бюро и главным конструктором подводных аппаратов ЗАО «Барс».

О таких людях, как Ю. Н. Кормилицин, можно говорить бесконечно. Мы, его коллеги, отмечаем высокий профессионализм Юрия Николаевича, эрудицию, широчайший кругозор, честность, порядочность, безграничную человечность, твердость и искренность, готовность помочь и внимательное отношение к людям. Для соратников и многочисленных учеников Юрий Николаевич всегда был и остается примером талантливого и требовательного педагога, настоящего Учителя!

Коллектив кафедры проектирования судов сердечно поздравляет Юрия Николаевича с юбилеем, желает здоровья, новых успехов в педагогической и научной деятельности, а также успешной реализации всех еще ждущих завершения творческих планов.

Коллектив кафедры проектирования судов

В КОРАБЕЛКЕ ПРОШЛИ МЕЖВУЗОВСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОЙ АЭРОБИКЕ

19 апреля в Корабелке состоялись соревнования по спортивной аэробике среди студентов высших учебных заведений Санкт-Петербурга.



Сборная СПбГМТУ была представлена в четырех номинациях: индивидуальные выступления (девушки), трио, танцевальная гимнастика и гимнастическая платформа.

В упражнении со степами наша команда завоевала бронзовые медали, добавив 45 баллов в копилку общекомандного зачета. Соло, трио и танцевальная гимнастика внесли по 43 балла, что позволило разделить с СПбГАСУ четвертую строчку турнирной таблицы.

Команда выступала в следующем составе: Мария Мовчанова, Анастасия Юмашева, Анастасия Стрелина, Ольга Репина, Софья Фокина, Юлия Берестнева, Мария Девяткина, Анна Кириченко, Сергей Ванькин.

Поздравляем тренера сборной по спортивной аэробике Татьяну Богданову и команду с успешным выступлением и желаем удачи на предстоящем чемпионате вузов по художественной гимнастике!

СТУДЕНТКИ ВЫСТУПИЛИ НА СПОРТИВНОМ ПРАЗДНИКЕ «А НУ-КА, ДЕВУШКИ!»



Спортивное мероприятие началось с приветственной речи заместителя декана по воспитательной работе факультета естественнонаучного и гуманитарного образования Александра Тарасова, пожелавшего участницам ярких побед, а болельщикам активной поддержки спортсменок.

Заведующий кафедрой физического воспитания Сергей Григорьев также пожелал студенткам Корабелки зрелищных выступлений, здоровья и успешной сдачи предстоящей сессии.

После официальной части начались спортивные состязания. Более 50 девушек, представляющих семь факультетов Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, боролись за кубок и призовые места. Студентки, участвующие в конкурсе красоты и таланта «Мисс СПбГМТУ», также выступили на соревнованиях единой красивой командой.

Участницы соревнований испытывали свою силу, скорость и ловкость в беге с препятствиями,

вращении гимнастического обруча, упражнениях на пресс, прыжках со скакалкой и отжиманиях.

После прохождения всех станций для участниц и болельщиков выступили студентки факультета кораблестроения и океанотехники Мария Мовчанова и Анастасия Юмашева.

Во второй части программы состоялась соревнования в дисциплине «Ритмическая гимнастика», в которых девушки показали отличную физическую подготовку и командную сплоченность.

В личном многоборье места распределились следующим образом:

- I место – Полина Остроумова;
- II место – Алёна Данилова;
- III место – Полина Степанова.

В командном многоборье третье место занял инженерно-экономический факультет, второе место досталось факультету кораблестроения и океанотехники, а победителем соревнований стал факультет морского приборостроения.

«ЗА КАДРЫ ВЕРЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-б
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Фото: Сергей Довгало,
Владимир Горшелев
Корректор: Татьяна Процько



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано ИП Питикова Ю.В.
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 850 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 30.04.2022. 20:00
Фактически: 30.04.2022. 20:00. Заказ №

12+