



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 5 (2614)
май 2022 года

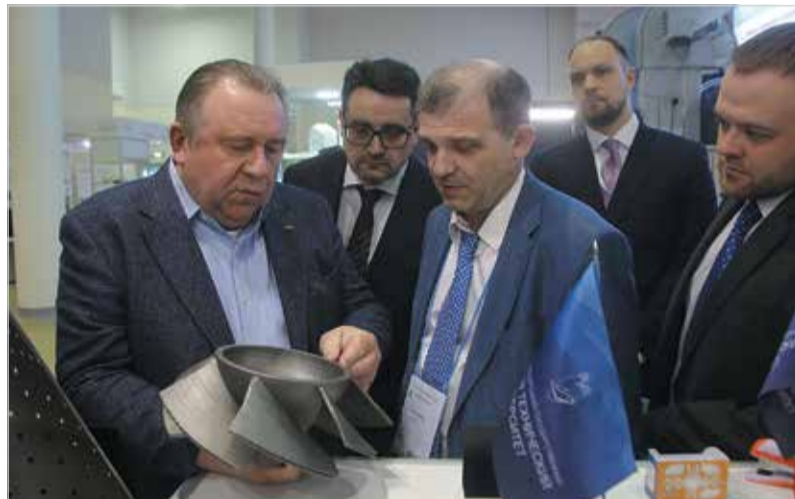
ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издаётся
с сентября 1932 года

ВЫСТАВКИ

КОРАБЕЛКА НА ВЫСТАВКЕ «МЕТАЛЛООБРАБОТКА-2022»

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет принял участие в работе выставки «Металлообработка-2022», проходившей в ЦВК «Экспоцентр» в Москве с 23 по 27 мая 2022 года.



На стенде Санкт-Петербургского государственного морского технического университета вниманию посетителей и гостей выставки были представлены образцы разработок вуза в области аддитивного производства, в том числе впервые демонстрируемая серийная установка по лазерному выращиванию «ИЛИСТ-М», а также выращенные образцы деталей 65-мегаваттной силовой турбины, созданные в рамках совместных работ СПбГМТУ с компанией АО «Силовые машины».

На стенде также представлено оборудование университетского партнера – координатора инновационного пояса СПбГМТУ, компании «ЦЛТ», – установка, специально созданная для обеспечения систем технологической прослеживаемости высокотехнологичных производств.

В рамках выставки открылся международный форум по аддитивным технологиям и 3D-решениям. Ректор СПбГМТУ Глеб Туричин принял участие в работе стратегической сессии «Аддитивные технологии как важный фактор обеспечения технологического суверенитета страны».

В день открытия выставки стенд СПбГМТУ посетили генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов и заместитель генерального директора по инновационному и техническому развитию АО «ОСК» Василий Бойцов. Алексей Львович обсудил с Глебом Андреевичем вопросы внедрения аддитивных и лазерных технологий на предприятиях ОСК, поскольку именно СПбГМТУ является в корпорации разработчиком, интегратором и основным поставщиком этих технологий. Алексею Рахманову представили выращенные по новым технологиям компоненты водометных движителей. На стенде СПбГМТУ руководители ОСК и Корабелки также обсудили вопросы внедрения систем технологической прослеживаемости, разработанных компанией «ЦЛТ».

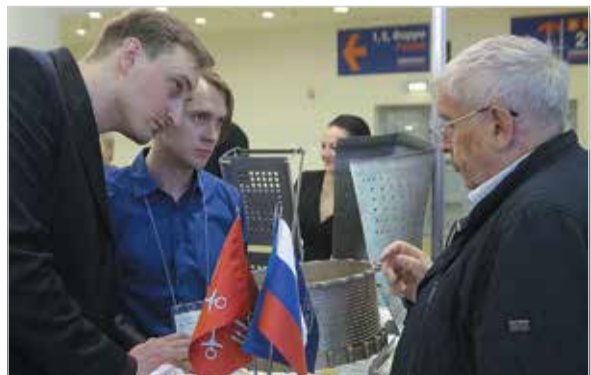
Среди почетных гостей, побывавших на стенде университета, начальник отделения АО «Композит» Алла Логачёва и начальник сектора ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения им. П. И. Баранова» Любовь Магеррамова. Морской технический университет активно работает с

АО «Композит» и ФГУП «ЦИАМ» в рамках создания технологических установок выращивания изделий и в сфере проведения прорывных НИОКР в области космической техники и газотурбинных двигателей.

Делегация Технологического университета им. А. А. Леонова в составе президента Татьяны Старцевой, ректора Алексея Щиканова и проректора по стратегическому развитию и цифровой трансформации Евгения Самарова также осмотрела выставочную экспозицию стенда ИЛИСТ СПбГМТУ, и в частности установку лазерного выращивания крупнобаритных изделий «ИЛИСТ-М».

Такую установку СПбГМТУ планирует поставить Технологическому университету в рамках созданного по федеральной программе «Приоритет-2030» консорциума, объединяющего ведущие технические вузы страны. Соглашение о создании консорциума было подписано участниками на расширенном заседании наблюдательного совета регионального научно-образовательного кластера «Северо-Восток» 17 марта.

Консорциум предполагает формирование сети технологических центров аддитивных и сопутствующих технологий. Первый в России региональный технологический центр по разработке и внедрению перспективных технологий лазерной обработки материалов и аддитивного производства, систем цифрового проектирования и моделирования для изготовления изделий ракетно-космической техники с характеристиками, идентичными или превышающими лучшие мировые аналоги, откроется на базе Технологического университета им. А. А. Леонова.



СОБЫТИЕ

СПбГМТУ НА ФОРУМЕ «ИННОВАЦИИ. ТЕХНОЛОГИИ. ПРОИЗВОДСТВО»

Ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Глеб Туричин принял участие в VIII Международном технологическом форуме «Инновации. Технологии. Производство», проходившем 16–17 мая в городе Рыбинске.



Организаторами форума стали АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК) и правительство Ярославской области.

На форуме прошли тематические мероприятия по направлениям технологического развития ОДК. В деловом общении на площадках форума участвовали руководители субъектов Российской Федерации, топ-менеджеры государственных корпораций и холдинговых компаний, ректоры вузов

ключевых регионов присутствия АО «Объединенная двигателестроительная корпорация».

Глеб Туричин выступил в панельной дискуссии «Аддитивные технологии в России – стратегия импортозамещения» с докладом «Технология и оборудование прямого лазерного выращивания – комплексный инструмент импортозамещения и импортоопережения».

Участники дискуссии обсудили тему разработки и внедрения отечественных материалов и оборудования для аддитивного производства металлических деталей лидерами отрасли.



ПРИОРИТЕТ2030

ДОГОВОР С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ ЦЕНТРОМ «КАЗАНСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН»

13 мая в рамках стратегической программы академического лидерства «Приоритет-2030» заключен договор между Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и Федеральным исследовательским центром «Казанский научный центр Российской академии наук» для реализации научно-исследовательских проектов.

Охват научных разработок включает в себя формирование научной базы для проектирования энергоэффективных теплообменных поверхностей, двигательных установок и теплообменных аппаратов, которые отличаются повышенной интенсивностью аэродинамических и теплофизических процессов.

Кроме того, проектным, научным и образовательным организациям судостроительного профиля будет предоставлена научно обос-



нованная информация о перспективных методах интенсификации аэродинамических и теплофизических процессов и способов их эффективного применения.

СОБЫТИЕ

КОРАБЕЛКА ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ МОРСКОГО СОВЕТА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ГОРОДА

6 мая состоялось совещание рабочей группы по подготовке расширенного заседания секций и постоянных комиссий Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга. В мероприятии приняли участие представители Морского технического университета.

- Участники совещания обсудили ряд вопросов, в том числе:
- обновление реестра морских общественных организаций Санкт-Петербурга;
- подготовку календарного плана мероприятий этих организаций;
- расширение форм взаимодействия Морского совета со средствами массовой информации.

Кроме этого, участники совещания обсудили итоги конференции «Морские традиции в патриотическом воспитании граждан Российской Федерации».

Проведение расширенного заседания секций и постоянных комиссий Морского совета в формате круглого стола намечено на середину июня 2022 года.

НЦМУ

В ИЛИСТ СПБГМТУ ПРОШЛИ МАСТЕР-КЛАССЫ

Научный центр мирового уровня «Передовые цифровые технологии» Морского технического университета совместно с Институтом лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ продолжают проведение серии мастер-классов по 3D-сканированию и современным методам измерений, а также по внедрению аддитивных технологий.



Серия мастер-классов состоялась 13, 19 и 20 мая для представителей АО «Марийский машиностроительный завод», АО «КБП», ПАО «НЛМК», ООО «МЦКТ» (РКЦ), АО «Северсталь Менеджмент», ПАО «ОДК-Сатурн», АО «Организация «Агат», АО «НЦВ Миль и Камов», ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», ВШСИ МФТИ, АО «Концерн «МПО-Гидроприбор».

Мероприятия проводились при финансовой поддержке Минобрнауки России в рамках реализации программы по созданию и развитию научно-го центра мирового уровня «Передовые цифровые технологии».

ПРИОРИТЕТ 2030

В КОРАБЕЛКЕ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПЛАТФОРМА ПРОЕКТИРОВАНИЯ КОМПОЗИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР

В апреле 2022 года в СПбГМТУ в рамках программы академического лидерства «Приоритет-2030» успешно завершён первый этап проекта по созданию цифровой платформы проектирования оптимальных конструкций из полимерных композитов (ПКМ), предназначенных для использования в условиях низких температур. Новая технология позволит точно определять необходимые размеры, структуру, состав материала и набор формирующих конструкций процедур, включая автоматизацию выкладки и намотки.



Строительство корпуса корабля из композитных материалов

В центре внимания специалистов кафедры строительной механики корабля (руководитель – профессор А. А. Родионов) – прочность и надёжность композитных структур и оболочек морской техники в температурной зоне ниже -40°C , которая не регламентируется существующими правилами и нормативами. Комплексный учёт механических и тепловых свойств армирующих и связующих компонентов требует применения мультифизических численных моделей и широкого экспериментального исследования для определения зависимости свойств композита (упругих, пластических, адгезионных) от температуры на микро- и макроуровне. Кроме того, специфика морской техники нуждается в неординарных решениях для оценки внешних нагрузок.

Оптимальность конструкций определяется по критериям массы, стоимости и надёжности с учётом ограничений мгновенной и длительной прочности, стохастического характеру нагрузок, разбросу

свойств композита и технологическим параметрам его создания. В отдельных случаях свойства ПКМ имеют ряд преимуществ по сравнению с металлами – например, лёгкость, некорродируемость и химическая нейтральность. Однако различная теплопроводность составляющих композита провоцирует микрорастрескивание и нарушение адгезии материала. С учётом этих обстоятельств наиболее перспективными для применения являются пластики на основе карбона.

Несущие конструкции судового корпуса, мачт и надстроек, сосуды и танки для хранения криогенных жидкостей, конкретные объекты судового машиностроения, коммуникации судовых систем – вот далеко не полный перечень объектов применения платформы. Кроме того, с помощью этой технологии можно расширить перечень правил классификационных обществ для освидетельствования конструкций из ПКМ.

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

ЗАВЕРШЕН ПЕРВЫЙ ЦИКЛ ОБУЧЕНИЯ В ИНЖЕНЕРНЫХ КЛАССАХ ПО ПРОГРАММЕ «МОРСКАЯ РОБОТОТЕХНИКА И СУДОМОДЕЛИЗМ»

Учащиеся инженерных классов Санкт-Петербурга завершили первый цикл обучения по программе «Морская робототехника и судомоделизм» на базе СПбГМТУ.

На занятиях под руководством сотрудников студенческого конструкторского бюро СПбГМТУ ребята обучились навыкам работы в системе автоматизированного проектирования (САПР) «Компас 3D», позволяющей перейти от карандаша с линейкой к более эффективной работе на компьютере с программным обеспечением.

Кроме того, учащиеся прослушали лекцию по подводной робототехнике, в ходе которой было рассказано о необходимости разработки подобной техники.

На лекции «Остойчивость корабля» ребята познакомились с основными понятиями теории корабля, такими как остойчивость, осадка, ватерлиния, диаметральный плоскость, мидель-шпангоут, крен, дифферент, центр тяжести, центр величины, метацентрическая высота.

В испытательном бассейне Корабелки учащиеся освоили навыки управления подводным аппаратом при прохождении препятствий и провели практические занятия по остойчивости судна, подтвердив теоретические знания о свойствах судна.

По итогам занятий учащиеся разработали 3D-модель захвата для



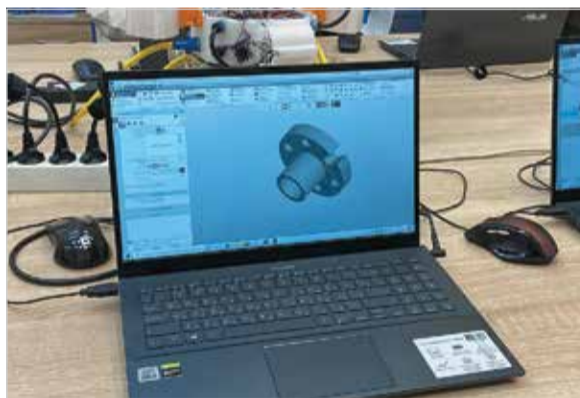
подводного робота, тем самым создали полезную нагрузку, расширив функционал и сферу применения робота.

Помимо этих занятий, для учащихся инженерных классов Санкт-Петербурга и МОУ «Сосновский центр образования» в рамках плана внеучебной деятельности были проведены мероприятия в учебно-тренировочном комплексе по борьбе за живучесть корабля военного учебного центра.

На учебных тренажерах «Борьба с водой», «Борьба с пожаром», «Пенный отсек», «Дымовой лабиринт» ребята под руководством сотрудников и учебных мастеров центра отрабатывали практические навыки, приемы и способы борьбы с водой и пожарами на корабле.

На «Фабрике процессов» ребята в командном тренинге получили опыт применения инструментов и методов бережливого производства, адаптированных к отраслевым особенностям судостроения, а также узнали, как улучшения влияют на операционные и экономические показатели производства.

Кроме того, ребята побывали с экскурсией в Институте лазерных и сварочных технологий. Они увидели работу специализированного оборудования для прямого лазерного выращивания, образцы изделий, выполненных с применением аддитивных технологий, разработанных в университете, ознакомились со сварочным оборудованием, посетили лабораторию материаловедения и технологии материалов.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

ВЕБИНАР С ИНСТИТУТОМ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИИ SRM (ИНДИЯ)

Состоялся вебинар с участием Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и индийского Института науки и технологии SRM.



Со стороны СПбГМТУ во встрече принимали участие: директор департамента международного сотрудничества Кирилл Рождественский, начальник управления международных проектов Лилия Томайчук, начальник отдела научных и образовательных программ Мария Пак, начальник отдела международных связей Дмитрий Кулаков и начальник технологического отдела

Института лазерных и сварочных технологий Рудольф Корсник.

С индийской стороны в мероприятии приняли участие: советник по науке и технологиям посольства Индии в РФ профессор Шишир Шротрия, руководитель Школы вычислительной техники профессор Ревати Венкатараман и директор департамента международных связей Института науки и технологии SRM профессор Картар Сингх.

Кирилл Рождественский рассказал о развитии Корабелки. Индийские участники встречи, в свою очередь, поделились информацией об основных направлениях своих исследований. Стороны обменялись мнениями и предложениями о развитии перспективного сотрудничества.

Институт науки и технологии SRM (SRMIST), бывший Университет SRM, – частное высшее учебное заведение Индии, расположенное в Каттанкулатхуре (пригород Ченнаи, столицы штата Тамилнад). Он был основан в 1985 году как Инженерный колледж SRM в Каттанкулатхуре и получил статус университета в 2002 году. В SRM в настоящее время обучаются около 50 тысяч студентов.

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

ТРАДИЦИОННЫЙ КРОСС «ЛОЦМАНСКАЯ МИЛЯ»

14 мая Санкт-Петербургский государственный морской технический университет провел традиционный массовый легкоатлетический пробег «Лоцманская миля», в котором приняли участие студенты всех факультетов нашего вуза.

Мероприятие было посвящено 77-летней годовщине Победы в Великой Отечественной войне, а также подвигу студентов Корабелки, добровольно выступивших на защиту Родины в первые месяцы войны в составе 264-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона.

Всего в кроссе приняли участие более 500 обучающихся. Дистанция у юношей составляла 3 км, девушки бежали 2 км. Студенты ответственно подошли к соревнованиям, что сказалось на достигнутых показателях. Наилучший результат среди мужчин показал Максим Грибанов, который пробежал 3 км за 9 минут 30 секунд, среди девушек лучшей оказалась Полина Степанова (гр.1119), которая преодолела дистанцию в 2 км за 4 минуты 7 секунд.

В командном зачете первое место занял ФКиО, второе место завое-



вал ФМП, третье место досталось ФКЭиА.

В личном зачете места распределились следующим образом:

Мужчины, 3 км:

I – Максим Грибанов, время 9.30

II – Владимир Сухарев, 10.17

III – Павел Ковтун и Егор Доможевич с одинаковым временем 10.40

Юниоры, 3 км:

I – Павел Макаров, 10.47

II – Арсений Афонин, 11.00

III – Сергей Ефимов, 11.19

Девушки, 2 км:

I – Полина Степанова, 4.07

II – Марина Ягунова, 4.08

III – Алёна Данилова, 4.13

Традиционный кросс был организован кафедрой физического воспитания и студенческим спортивным клубом совместно с центром физической культуры и спорта «Нарвская застава».



ПРИОРИТЕТ 2030

НОВАТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ КАФЕДРЫ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ СУДОВ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «ПРИОРИТЕТ 2030»

В рамках решения задач по импортозамещению в СПбГМТУ разрабатывается серия уникальных вентильных электродвигателей, предназначенных для движительных установок необитаемых подводных аппаратов и электроприводов подводных роботов.

Кафедра электротехники и электрооборудования судов ведет работу по созданию электродвигателя с герметизацией внутренней полости, с двумя кольцевыми уплотнениями, которые препятствуют проникновению морской воды во внутреннюю зону электродвигателя. Устройство может работать в море на глубине 30–40 метров. На больших глубинах из-за высокого давления воды трение вала о кольцевые уплотнения возрастает, что вызывает существенное снижение

КПД машины. Поэтому параллельно разрабатывается собственная версия электродвигателя открытого исполнения с внутренней полостью, сообщаемой с внешней средой и заполняемой морской водой. Система способна эффективно работать на любых глубинах, поскольку давление внутри и снаружи корпуса двигателя одинаково.

Кроме того, под руководством проф. А.П.Сенькова кафедра реализует тему «Совершенствование

систем электродвижения морских объектов и электроприводов подводных аппаратов и роботов», в рамках которой разработана оригинальная структура такой системы.

Новая схема позволит снизить массу и габариты электрооборудования, а также повысить КПД системы электродвижения. Результаты исследований оформлены в виде заявки на изобретение по теме «Судовая движительная установка», которая получила в Федеральном институте промышленной собственности (ФИПС) регистрационный № 2022100346.

СОБЫТИЕ

СТУДЕНТЫ ФЕНГО ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПЕТЕРБУРГСКОМ ПРАВОВОМ САММИТЕ

18 мая студенты и преподаватели факультета естественного и гуманитарного образования СПбГМТУ приняли участие в Правовом саммите, проходившем 18–20 мая в Санкт-Петербурге.

Программа саммита ориентирована на юристов-практиков, представляющих компании и юридические фирмы. Темы выступлений были подобраны исходя из повседневной повестки, с которой сталкиваются юристы.

Обсуждались проблемные вопросы юридического и гуманитарного образования, перспективы трудоустройства выпускников вузов и меняющиеся потребности рынка труда.

Спикеры саммита – представители ведущих государственных и частных юридических организаций и учреждений, работодателей, рассказали о своих наработках и опыте, в частности о том, как выпускнику вуза построить карьеру в юридическом департаменте крупной компании и какими навыками должен обладать юрист-профессионал в различных отраслях.

По окончании мероприятия представители Корабелки в числе участников саммита посетили выставку музея современного искусства «Зрарта».



ПРИОРИТЕТ 2030

РАБОТЫ СПБГМТУ ПО СОЗДАНИЮ ЗАЩИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЯДЕРНЫХ ЭНЕРГОУСТАНОВОК ЛЕДОКОЛОВ И ПЛАВУЧИХ ЭНЕРГОСТАНЦИЙ

В рамках научной составляющей программы «Приоритет-2030» в Корабелке завершён аналитический этап научного исследования по теме «Разработка комплексной методики оценки риска аварий судов и сооружений с ядерной энергоустановкой (ЯЭУ) и разработка оптимальной защитной оболочки ЯЭУ ледоколов и плавучих энергетических станций». Сформированы структура цифровой модели атомного объекта морской техники и первичная база аварийных сценариев.



Научный коллектив ФКиО и ФКЭиА под руководством заведующего кафедрой строительной механики корабля профессора А.А.Родионова разработал методический аппарат анализа аварийных процессов от исходного события до вероятного конечного состояния. Ученые изучили актуальные и перспективные подходы к оценке аварийной прочности на основе традиционных инженерных моделей, а также с применением цифрового САЕ-моделирования, сформировали базу типичных повреждений судов. Кроме того, разработали многоуровневую структуру «аварийной» цифровой модели обобщенного объекта морской атомной техники как основу для отработки проектировочных методик, с учетом критериев оптимальности и объективных рисков для основных составляющих объекта и его защитных конструкций.

В структуру модели вошли: модуль конструктивных и энергетических параметров объекта, модуль исходных событий, модуль цифрового моделирования, модуль анализа состояний, модуль проектирования и оптимизации. Ее применение повысит уровень безопасности ядерных морских объектов в случае увеличения их мощности, усложнения внешней обстановки и расширения зоны эксплуатации.

Вместе с тем разработанная методология использована для анализа возможных происшествий, связанных с внешними воздействиями (например, УАЛ проекта 22220, ПЭБ проекта 20870). Рассмотрены проектные и запроектные аварии различной степени тяжести. В частности, выявлены последствия затопления объектов с точки зрения радиационной и ядерной безопасности.

ПРИОРИТЕТ 2030

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ И ФИЗИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СЛОЖНЫХ ФИЗИЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ, СОЗДАНИЕ ТРЕНАЖЕРНЫХ СИСТЕМ

При непосредственном участии сотрудников Института гидродинамики и процессов управления (СПбГМТУ) открыто ранее неизвестное физическое явление – аномальная интенсификация отрывного течения и теплообмена в наклонных канавках на пластинах и стенках узких каналов. Его изучение позволяет разрабатывать новые энергоэффективные структурированные поверхности для теплообменников, двигательных установок и систем охлаждения в электронике.

Феномен проявляется при больших скоростях возвратного и вторичного течений, максимумы которых сопоставимы с характерными скоростями (среднемассовой скоростью потока), а также при многократном росте относительных градиентов на дне канавки – до 5–6 раз минимального относительного трения и до 7–9 раз относительного числа Нуссельта.

Установлена причина возникновения этого явления – образование экстраординарных перепадов статического давления между зоной торможения (порядка 0,6–0,8 в отношении к удвоенному скоростному напору) входящего в канавку струйного потока на наветренном склоне наклонной канавки и областью разрежения (отрицательное давление порядка $-0,5$ – $(-0,3)$) в ядре торнадоподобного вихря во входном сферическом сегменте канавки. Явление наблюдается при относительных длинах канавок более 4 в отношении к ширине, умеренных и больших глубинах 0,25–0,35 и углах наклона свыше 25–35° и менее 75–80° при числе Рейнольдса от 250 до 2105.



Экспериментальное подтверждение перепадов давления в наклонных канавках на пластине получено в результате совместных исследований с Институтом механики МГУ. В свою очередь, сопутствующее явление ускорения ламинарного и турбулентного потока в узком канале с одно-двухрядными плотными пакетами канавок с полуторным увеличением максимальной скорости в ядре по сравнению с максимальной скоростью потока в плоскопараллельном канале обосновано коллегами на стенде в КазНЦ РАН.

СОБЫТИЕ

МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИИ РАЗРАБОТАЛО МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОЗДАНИЮ ИНЖЕНЕРНЫХ КЛАССОВ СУДО- И АВИАСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

Как сообщает пресс-служба Минпросвещения России, первые инженерные классы судостроительных профилей будут созданы уже в следующем учебном году. В них смогут учиться школьники, продемонстрировавшие высокие результаты по математике, физике и информатике.

В работе над рекомендациями участвовали специалисты Института развития профессионального образования, СПбГМТУ и Московского авиационного института.

В документе определены критерии включения школ в проект, в том числе примерные дополнительные общеобразовательные и общеразвивающие программы, схемы и визуализация кабинетов, требования и рекомендации к оборудованию



и расходным материалам, а также формы договоров и соглашений.

Создание профильных инженерных классов судостроительной отрасли обеспечит углубленную подготовку школьников по базовым естественно-научным дисциплинам, дополнительным общеразвивающим программам, а также создаст условия для профориентации в траектории «школа – вуз – предприятие».

СОБЫТИЕ

СТУДЕНТЫ СПБГМТУ ПОСЕТИЛИ СЕВЕРНОЕ ПКБ

Группа студентов Морского технического университета побывала с экскурсией в одном из ведущих конструкторских бюро России по проектированию кораблей различных классов – АО «Северное ПКБ».



посетили музей, интерактивную комнату, обменялись контактами с представителями отделов, обсудили с сотрудниками кадрового аппарата бюро возможности трудоустройства.

Северное ПКБ – ведущее предприятие отрасли по разработке активных успокоителей качки, выбору и применению систем обеспечения пожаровзрывобезопасности надводных кораблей.

Высокий научно-технический потенциал, современная производственная база, а также тесные связи с ведущими научно-техническими центрами и судостроительными заводами позволяют ПКБ создавать высокотехнологичные, наукоемкие и конкурентоспособные образцы военной техники в области кораблестроения.

Специалисты бюро пообщались со студентами Корабелки, познакомили их с работой отделов предприятия, рассказали о мерах, направленных на поддержку молодых специалистов, об особенностях прохождения студенческой практики и о перспективах трудоустройства в ПКБ.

Старшекурсники университета ознакомились со структурой предприятия, увидели современные технологические процессы, применяемые при создании проектов,

СОБЫТИЕ

ЭКСКУРСИЯ НА АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ

Студенты и профессорско-преподавательский состав инженерно-экономического факультета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета посетили с рядом экскурсий старейшее кораблестроительное предприятие города АО «Адмиралтейские верфи».



В рамках визитов гости из Корабелки подробно ознакомились с интереснейшей экспозицией музея истории предприятия. В 2022 году музею исполнилось 45 лет.

В истории Адмиралтейских верфей отражается история российского флота. В музейной экспозиции представлено более 7 тысяч экспонатов: документы и фотографии, рассказывающие об Адмиралтейском доме, Галерном островке, Новом Адмиралтействе и заводе Берда.

Большая часть моделей, составляющих основу экспозиции, были изготовлены в мастерской объемного макетирования предприятия, образованной в 1945 году.

Особую признательность студенты и преподаватели Корабелки выражают организатору мероприятия Яне Шуйгиной за внимательное отношение к гостям и познавательный рассказ, понравившийся всем участникам экскурсий.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ! И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

КОРАБЕЛКА ЧТИТ ПАМЯТЬ ГЕРОЕВ ВОЙНЫ

9 мая в поселке Низино, у памятника ополченцам 264-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона (ОПАБ), павшим в дни героической обороны Ленинграда, состоялась торжественная церемония возложения венков и цветов.

Офицеры и студенты военного учебного центра, а также сотрудники отдела воспитательной деятельности Санкт-Петербургского государственного морского технического университета приняли участие в церемонии и почтили память героев, павших в ходе жесточайших боев за Ленинград.

Именно в стенах Корабелки был сформирован 264-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон (ОПАБ). В состав батальона вошли студенты, преподаватели и сотрудники университета. В результате тяжелых боев, состоявшихся 20–24 сентября 1941 года на подступах



к Петергофу, большинство бойцов ОПАБ-264 погибли, но не пропустили врага в Ленинград.

После торжественной церемонии курсанты посетили школьный музей боевой славы 264-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона при МОУ «Низинская

школа» Ломоносовского района. Экскурсовод познакомил курсантов с историей создания ОПАБ-264, рассказав о мужестве, храбрости и отваге наших корабелов в боях за Ленинград. Недаром экспозиция называется «Здесь каждый был героем».



НИКТО НЕ ЗАБЫТ! И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

ЦЕРЕМОНИЯ ВОЗЛОЖЕНИЯ ЦВЕТОВ К ПАМЯТНИКУ ОПОЛЧЕНЦАМ ЛЕНИНГРАДА

8 мая, накануне праздника Великой Победы, студенты и представители управления воспитательной деятельности СПбГМТУ приняли участие в торжественной церемонии возложения цветов к Мемориалу народным ополченцам в сквере у Балтийского вокзала.

Памятник посвящен жителям района, который теперь называется Адмиралтейским, ушедшим в годы блокады и Великой Отечественной войны на фронт в составе Ленинградской армии народного ополчения.



НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

ПРАЗДНИЧНЫЙ КОНЦЕРТ ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

11 мая для ветеранов Великой Отечественной войны, а также студентов, преподавателей и сотрудников Морского технического университета состоялся традиционный праздничный концерт, посвященный Дню Победы.

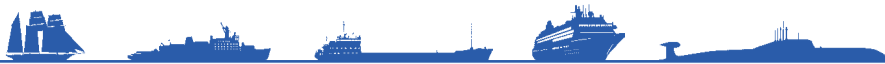
Перед собравшимися гостями со словами приветствия выступили ректор СПбГМТУ Глеб Туричин, проректор по воспитательной работе Альберт Аюбян, председатель совета ветеранов вуза Сергей Савин.

Ежегодно творческие коллективы студентов Корабелки радуют гостей и сотрудников университета, отдавая дань памяти и уважения подвигам героев Великой Отечественной войны, мужеству и стойкости наших воинов.



Ребята всякий раз стараются создать оригинальную концертную программу, с новыми номерами, песнями, танцами и постановками.

Перед зрителями выступили барабанщицы, хор «Гаудеамус», участники театральной студии и танцевальных групп.



НИКТО НЕ ЗАБЫТ! И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

ВОЗЛОЖЕНИЕ ЦВЕТОВ НА ПИСКАРЕВСКОМ КЛАДБИЩЕ

Студенты Корабелки и сотрудники СПбГМТУ приняли участие в торжественной церемонии возложения цветов к мемориалу на Пискаревском кладбище Санкт-Петербурга.



Среди участников церемонии были представители всех факультетов университета, заместители

деканов по воспитательной работе факультетов ФЕНГО и ФИУ и сотрудники отдела по воспитательной деятельности университета.

Пискаревский мемориал – скорбный памятник жертвам Великой Отечественной войны, посвященный всем ленинградцам и защитникам города.

Жители города свято помнят о героях обороны Ленинграда, и в канун Дня Победы на Пискаревском мемориальном кладбище всегда очень много посетителей, пришедших отдать дань памяти ленинградцам, погибшим во время Великой Отечественной войны.



НИКТО НЕ ЗАБЫТ! И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

ШЛЮПОЧНЫЙ ПАРАД ПОБЕДЫ КОРАБЕЛКИ

9 мая в акватории Невы прошел шлюпочный парад Победы, в котором приняли участие 11 шлюпок с экипажами СПбГМТУ, ГУМРФ им. Макарова, НВМУ, клуба «Викинги», ВИТУ, средней общеобразовательной школы № 275 Красносельского района, ГБОУ СОШ № 516 Невского района Санкт-Петербурга.

Шлюпочный парад был посвящен подвигу моряков Балтики, жителей и защитников блокадного Ленинграда в годы Великой Отечественной войны.

Сбор участников парада состоялся у Иоанновского моста Петропавловской крепости. В парадной форме, с георгиевскими ленточками, экипажи заняли места в шлюпках. Командовал парадом начальник ВУЦ СПбГМТУ капитан I ранга Алексей Виловатых.

Шлюпки со знаменами и кормовыми флагами кораблей, подводных лодок, морской авиации Краснознаменного Балтийского флота и Ладжской военной флотилии спустились до Петропавловской крепости, где экипажи возложили цветы на воду. Затем, сделав разворот на обратный курс,



шлюпки проследовали к крейсеру «Аврора». Там прошла церемония возложения венков и цветов в честь героических подвигов моряков дважды Краснознаменного Балтийского флота в годы Великой Отечественной войны.

Следующим местом проведения шлюпочного парада Победы стал музей – бункер командующего Балтийским флотом в годы Великой Отечественной войны адмирала В. Ф. Трибуца, где участники меро-

приятия услышали рассказ о том, как в годы войны здесь работал штаб Балтийского флота, и возложили цветы и венки.

Завершающим этапом шлюпочного парада стало посещение места базирования тральщиков Балтийского флота в годы войны и торжественное возложение цветов на воду в этом месте.

Шлюпочные парады 9 мая – торжественные, красивые и зрелищные мероприятия Дня Победы – стали доброй традицией Корабелки.



ПРИОРИТЕТ 2030

РАЗРАБОТКА ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СУДОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ В КОРАБЕЛКЕ

Сотрудники двух кафедр СПбГМТУ (кафедра конструкции и технической эксплуатации судов, кафедра проектирования судов) под руководством профессора В. Н. Тряскина разрабатывают авторскую систему автоматизированного проектирования «САПР-К».



Продукт предназначен для параметрического проектирования корпусных конструкций транспортных судов. Его уникальность проявляется в методах поискового проектирования, которые позволяют инженеру за считанные секунды подбирать оптимальные характеристики элементов конструкций. При этом «САПР-К» легко совместим с другим программным обеспечением, применяемым в современном судостроительном моделировании (AutoCAD, «КОМПАС», FESTA, ANSYS, AVEVA и др.).

На первом этапе проекта создано программное обеспечение для управления базами данных и хранения общих судостроительных справочников, а также геометрического ядра конструктивного моделирования, использующее 2D- и 3D-модели. В частности, в рамках проекта зарегистрировано

ПО для конвертации форм судовых поверхностей корпуса (авторы – студенты ФКиО: А. В. Митюшин, М. А. Мишарин, А. И. Палагута; Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2022617258 от 19 апреля 2022 г.).

В настоящий момент тестируются блоки для работы с поперечным сечением, перекрытиями и растяжкой наружной обшивки корпуса судна в районе цилиндрической вставки, что позволяет не только сформировать базу данных для описания 2D- и 3D-моделей корпусных конструкций, но и проводить необходимые расчеты местной и общей прочности корпуса в соответствии с требованиями Правил классификационных обществ – в первую очередь Российского морского регистра судоходства и Общих правил МАКО.

СОБЫТИЕ

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПОБЫВАЛИ В ПРЕЗИДЕНТСКОЙ БИБЛИОТЕКЕ ИМ. Б. Н. ЕЛЬЦИНА

13 мая студенты факультета естественнонаучного и гуманитарного образования и инженерно-экономического факультета побывали на экскурсии в Президентской библиотеке имени Б. Н. Ельцина.



Президентская библиотека была открыта в 2009 году и функционирует как общегосударственное электронное хранилище цифровых копий важнейших документов по истории, теории и практике российской государственности, русскому языку, а также как мультимедийный многофункциональный (культурно-просветитель-

ский, научно-образовательный и информационно-аналитический) центр, имеющий статус национальной библиотеки России.

В рамках экскурсии студенты ознакомились с историей здания библиотеки, посетили церковь, мультимедийный и коференц-зал, зал Конституции и электронный читальный зал, где ребятам показали, как пользоваться системой электронной библиотеки.



Наши студенты стали гостями выставки, посвященной 350-летию Петра I. В экспозиции были представлены книги, гравюры, указы и документы, подписанные первым российским императором.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

Окончание.

Начало – в № 4 (2613), апрель 2022 г.

Из воспоминаний Анатолия Васильевича Рынковича, инженера, кораблестроителя, выдающегося организатора кораблестроительного производства, участника создания подводного щита СССР: «До войны я в Ленинградском кораблестроительном институте учился. Призвали в отдельный прожекторный батальон специалистом по звукоуловителям. Небо слушали, фашистские самолеты ловили. Сколько обнаружили и подбили? Не считали, это ведь общая удача была. Помню сентябрьский чистый день, когда с южной стороны пошло на нас 100–150 самолетов. Не бомбили, развернулись и назад ушли – но смотреть на эту психологическую атаку было страшно... Голодали, конечно, однажды наши специалисты горчичу где-то раздобыли, вымочили и кашу из нее варили. Попал я в число доходяг, которых отправили в больницу, там и питание было получше, и помыться можно. Дня три отдыхали, а потом приказ: «Собирайтесь, нужны места для раненых – блокаду прорвали».

Чтобы выжить, студентка ЛКИ Эмилия Сергеевна Головачёва устроилась на Балтийский завод в КБ, где чертила узлы подводной лодки типа «Щ» («Шука»). Потом перешла на Кировский завод. Сначала она работала учеником токаря, потом токарем. Всю самую тяжелую блокадную зиму 1941/42 г. Эмилия точила снаряды для ракетных установок «катюша». Жила в институтском общежитии на Стачек, 106. Однажды у одной из ее однокурсниц украли продовольственные карточки. От голодной смерти девушку спасли Эмилия с подругами: они делились с ней едой.

– Тетя редко и неохотно рассказывала о тех страшных днях, – вспоминает Александр Тарунтаев, племянник Эмилии Головачёвой. – Помню, она говорила, что в морозы пальцы примерзали к болванкам и деталям. Кожа оставалась на металле, а кончики пальцев кровоточили и долго не заживали. Завод представлял особый интерес для немцев. По рассказам тети, покидать цех во время артналетов и бомбардировок разрешалось только женщинам и подросткам, а мужчины оставались на рабочих местах. Снаряды и бомбы часто попадали в заводские корпуса. «Приходишь в цех, а там кровь и куски тел после артобстрела. Сотрешь кровь со станка и дальше работаешь», – вспоминала она. Несколько раз перестрелки возникали прямо у стен завода, когда истребительные батальоны уничтожали диверсантов. Накануне и в самом начале войны гитлеровцы под видом беженцев и раненых красноармейцев забросили в Ленинград сотни своих агентов, прошедших школу Абвера. Они пускали сигнальные ракеты, указывая врагу, куда наносить удары. В феврале 1942 г. Эмилию, уже совсем обессиленную от голода, эвакуировали из Ленинграда в Пржевальск.

В том же поезде ехал еще один студент ЛКИ – Владимир Енин. Он был совсем плох. Таких пассажиров снимали, как безнадежных, на промежуточной станции – умирать. Но, к счастью, ему уда-



Доставка грузов в блокадный Ленинград по «Дороге Жизни»

лось выжить, продолжить учебу в Николаевском кораблестроительном институте и поступить там в аспирантуру. В 1946 г. Владимир вернулся в Ленинград, где окончил аспирантуру уже в родном вузе. Позже Владимир и Эмилия поженились. Владимир стал известным профессором, работал доцентом в Ленинградском высшем мореходном училище (ЛВМУ), а Эмилия – преподавателем в Лесотехнической академии, в лаборатории дизелей.

Героически действовали в борьбе с самолетами и танками противника зенитчики. Неувядаемой славой покрыло себя зенитное орудие сержанта Владимира Лаптева, студента ЛКИ набора 1939 г. Его расчет вступил в единоборство с пикирующим на орудие фашистским истребителем «Мессершмитт-110». В неравном бою Владимир Лаптев погиб смертью героя.

Григорий Давидсон, студент кораблестроительного факультета приема 1939 г., прекрасный спортсмен, добрый и отзывчивый товарищ, стал водителем танка. В тяжелых боях у подмосковного города Солнечногорска осенью 1941 г. двадцатилетний юноша героически погиб.

Борис Пинхасович, студент кораблестроительного факультета набора 1939 г., в августе 1941-го в боях под Дружной Горкой, около поселка Сиверский, вместе с группой бойцов бронепоезда вступил в рукопашную схватку с фашистами. В результате боя было уничтожено 18 солдат противника. Героически сражались, сбив несколько самолетов, расчеты орудий, командирами которых были бывшие студенты ЛКИ Александр Аврутов и Игорь Зернов. Ратная слава выпала на долю Владимира Пинаева, студента ЛКИ приема 1939 г. Он стал офицером, командиром огневого взвода. В боях под Невской Дубровкой



Воронка от бомбы на набережной Фонтанки в Ленинграде

современно с открытием филиала ЛКИ на Лощманской, 3, начала свою работу и библиотека.

Многие студенты умерли в институте, в общежитии, некоторые ленинградцы – дома. Так, студент Пётр Развалов, живший на Греческом проспекте, 17, умер, не дождавшись эвакуации. До последних дней жизни, обессиленный от голода и мороза, он помогал соседям, переселенным в его квартиру из разбомбленного дома, перевозить на саночках мелкий скарб и книги. Он был книголюбом и не мог примириться с тем, что книги погибнут под развалинами разрушенного бомбой дома. Об этом вспоминает соседка, которая передала блокадные дневники Развалова его брату; к сожалению, дальнейшая их судьба неизвестна.

Из-за перебоев с подачей электроэнергии с осени 1941 г. вода перестала поступать на верхние этажи зданий. Отсутствовало отопление. В этой непроглядной тьме блокадного бытия выживали студенты Кораблестроительного института.

Из воспоминаний Клары Фельдман, студентки корфака: «20 ноября снизили норму хлеба до 125 грамм. И хотя мы, по молодости,



Доставка грузов в блокадный Ленинград по Ладоге

не унывали, стало очень плохо. В здание общежития попал снаряд, начался пожар. Его потушили пожарные, но при этом залили всё здание водой. Все оставшиеся студенты были размещены так: девочки в двух комнатах на третьем этаже, мальчики в комнате на том же этаже. В столь экстремальных условиях девочки держались молодцом, а мальчики быстро опускались. Как видно, им требовалось больше пищи и холод добивал их быстрее. Они не хотели идти за хлебом, мыться...

В 1942 г. в Ленинграде умер доцент кафедры проектирования судов Иван Андреевич Яковлев. Он был чертежником-самоучкой, автором получившего широкую известность под его именем способа построения теоретического чертежа судна.

Лазарь Рувимович Подольский, заведующий библиотекой ЛКИ, обеспечил ее сохранность, оставаясь в течение всей блокады в Ленинграде. В октябре 1943 г. од-

сти, не унывали, стало очень плохо. В здание общежития попал снаряд, начался пожар. Его потушили пожарные, но при этом залили всё здание водой. Все оставшиеся студенты были размещены так: девочки в двух комнатах на третьем этаже, мальчики в комнате на том же этаже. В столь экстремальных условиях девочки держались молодцом, а мальчики быстро опускались. Как видно, им требовалось больше пищи и холод добивал их быстрее. Они не хотели идти за хлебом, мыться...

Канализация не работала, освещения не было. Лестницы после того, как их залили водой, превратились в крутые горки, совершенно гладкие. Становилось всё труднее выходить на улицу. Тем не менее, дежурные по нашей 323-й комнате каждый день с бачком ходили на Неву и ковшиком наполняли бачок водой.

В комнатах стояли «буржуйки», которые изготовил для нас завод им. Марти. Освещались копилками. Лучшими для нас были минуты, когда мы прикладывали к бокам раскаленной буржуйки нарезанный маленькими кусочками хлеб. Он как бы поджаривался, и мы его ментально проглатывали. Жгли мебель – тумбочки, столы, стулья – всё, что находилось в опустевших комнатах».

На оставшихся в Ленинграде сотрудников ЛКИ легла большая ответственность в деле как постройки и достройки кораблей, так и реального сохранения боевых единиц нашего флота, ежедневно получавших повреждения. Первой и основной была задача сбора и обобщения материалов о повреждениях кораблей в бою. Это имело исключительно большое значение для повышения их жизнеспособности. Требовалось неустанно проявлять особую заботу о каждом корабле, чтобы удержать получивший пробоину корабль на плаву, залечить его тяжелую рану и вернуть в строй. За живучесть плавстава теперь отвечали ленинградские судостроители – выпускники и сотрудники ЛКИ. Корабелы ЛКИ занимались оперативным ремонтом турбинных установок, через блокадное кольцо отправлялись в командировки на Большую землю в поисках деталей и оборудования для достраивавшихся на ленинградских предприятиях кораблей. Корабелы регулярно посещали стоявшие в Неве и ее притоках корабли, поддерживали контакты с командованием ВМФ и экипажами, систематически собирали сведения о характере повреждений и поломках на кораблях и судах.

В состав научно-технического комитета ВМФ от ЛКИ вошли: доцент кафедры судовых паровых турбин А. Г. Курзон, старший преподаватель кафедры теории машин и механизмов Д. П. Скобов, доцент кафедры теории корабля В. В. Семёнов-Тянь-Шанский, аспирант кафедры конструкции корпуса А. И. Павлов, аспирант кафедры проектирования судов К. Г. Четверухин, ассистент кафедры строительной механики корабля А. А. Курдюмов, профессор и заведующий кафедрой двигателей внутреннего сгорания В. А. Ваншейдт.

Многие сотрудники ЛКИ работали и в других учреждениях города: в ЦНИИ машиностроения – преподаватель кафедры технологии металлов А. А. Марковский, в НИИ дизелестроения – ассистент кафедры двигателей внутреннего сгорания Л. А. Петров, в НИИ метрологии – заведующий кафедрой химии профессор А. К. Колосов, на Кировском заводе – доцент кафедры металловедения О. Л. Вахрамеев и ассистент кафедры сопротивления материалов Ю. С. Иванов, на заводе резинотехнических изделий – ассистент кафедры физики Н. И. Степанова. На других заводах Ленинграда: заведующий кафедрой организации производства профессор А. М. Челноков, доцент кафедры металловедения Б. З. Бугаков, аспирант кафедры строительной механики корабля В. Е. Жуков.

Ассистент кафедры конструкции корпуса С. Ф. Лайнер подготовил для срочного выпуска в свет издательством «Морской транспорт» брошюру «Борьба за живучесть гражданских судов».

Под непосредственным руководством доцента ЛКИ, в те дни и.о. главного инженера завода им. А. Марти С. М. Турунова осенью 1941 г. за 15 дней провели переоборудование нескольких грунтоотвозных шаланд в канонерские лодки, воевавшие в составе Ладожской флотилии. Они эскортировали транспортные суда,

НИКТО НЕ ЗАБЫТ! И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941–1945)

обеспечивали перевозку грузов и высадку десантов, поддерживали артиллерийским огнем фланги армий Ленинградского, Волховского и Карельского фронтов.

Большое место в деятельности судостроителей осажденного Ленинграда заняло предпринятое по решению Государственного комитета обороны создание флота для Дороги жизни.

В течение всей блокады на заводе им. А.А. Жданова начальником трубомеднического цеха работала Т.В. Зеленко – после войны кандидат технических наук, доцент ЛКИ. Несмотря на тяжелую контузию, она осуществляла руководство сложными монтажными работами на кораблях.

До середины 1942 г. на этом же заводе выполнял важную расчетную работу Я.И. Короткин, впоследствии доктор технических наук, профессор ЛКИ. Его расчеты были использованы при монтаже орудийных установок на железнодорожных платформах (161-я бригада морской артиллерии).

В течение всей блокады продолжали работу над диссертациями и позже успешно их защитили молодые в то время ученые В.Д. Мацкевич, М.Б. Роцин и М.С. Шифрин. А.А. Курдюмов опубликовал пять важных работ по строительной механике корабля. Профессор А.Н. Митинский разработал для судостроительных заводов методы ускоренных испытаний и выполнил испытания судостроительных материалов.

ЛКИ В ЭВАКУАЦИИ

В 1942 г. основная часть эвакуированного из блокадного Ленинграда коллектива оказалась в Горьком (ныне Нижний Новгород). Небольшая группа студентов и преподавателей ЛКИ приехала в Пржевальск (ныне Каракол, Киргизия), в котором разместился ранее эвакуированный Николаевский кораблестроительный институт.

12 июня 1942 г. в Горьком было создано отделение Ленинградского кораблестроительного института во главе с заведующим кафедрой сопротивления материалов профессором Арсением Николаевичем Митинским. Директором ЛКИ в Горьком был назначен Леонид Станиславович Окорский, который фактически находился в Пржевальске, поэтому обязанности директора выполнял его заместитель Анатолий Александрович Моисеев.

В марте 1943 г. в Горьком возобновились занятия студентов ЛКИ, Л.С. Окорский вернулся из Пржевальска в середине сентября 1943 г. Также в Горький прибыли демобилизованные по состоянию здоровья И.В. Никитин – парторг 264-го ОПАБ, М.А. Фридман – секретарь комитета ВЛКСМ, М.В. Савельев – впоследствии доцент ЛКИ, В.Н. Анфимов, ставший позднее профессором, заведующим кафедрой теории корабля Ленинградского института водного транспорта, и другие.

В июне 1943 г. состоялась первая защиты кандидатских диссертаций. Соискателями были: И.А. Титов, впоследствии лауреат

Ленинской премии, С.С. Золотов, впоследствии профессор кафедры гидромеханики, и Е.И. Абрамов. Именно в Горьком в ЛКИ поступил В.А. Постнов, впоследствии профессор, завкафедрой строительной механики корабля, декан кораблестроительного факультета и проректор по научной работе ЛКИ.

В 1942 г. в Горький приехал истощенный голодом Сергей Никитич Ковалёв. Там он надолго попал в больницу, потом отправился на юг, в город Пятигорск, где присоединился к своим однокашникам. В апреле 1942 г. корабли двинулись дальше, через Сталинград, через Волгу, в расположенный на южном берегу озера Иссык-Куль город Пржевальск. Весной 1943 г. Сергей Ковалёв защитил диплом и получил звание инженера-кораблестроителя. Дипломный проект лидера (крупного эсминца или небольшого крейсера) защищали трое дипломантов – Сергей Никитич Ковалёв, Ярослав Иосифович Войткунский, Лапшин.

Условия проживания здесь были несравненно более благоприятные, чем в Горьком: Пржевальск находился достаточно далеко от линии фронта, вне зоны досягаемости немецкой авиации. В начале июня 1942 г. из Горького приеха-



Общежитие ЛКИ на пр. Стачек, 88. 1944 год.

ли преподаватели Л.С. Окорский и А.И. Стоцкий. Здесь также преподавал профессор Е.Г. Павленко.

Из воспоминаний народного артиста СССР, профессора Театрального института, главного режиссера Театра им. Ленсовета Игоря Петровича Владимировича: «Свое первое высшее образование я получил в Кораблестроительном институте. Блокадный Ленинград – это то, что я знаю не понаслышке, зиму 1941–1942 года я прожил в нем. Я видел много тех, кто выжил, и тех, кто нет... Я вспомнил Мусю Черномордик. Мы все вздыхали по этим волосам, по этим глазам... В марте 1942 года нас, оставшихся в живых студентов старшего курса, эвакуировали на Северный Кавказ, чтобы мы могли защитить дипломы и приступить к работе в оборонной промышленности по нашей очень нужной в ту пору специальности. Все мы были в страшном состоянии: мама отдала нашей дворничихе последнюю «ценность» – кровать с металлическими шпешечками, чтобы та отвезла меня на санках от улицы Марата до Финляндского вокзала. С нами в вагоне ехала и Муся. Узануть ее было невозможно – закутанная, совсем без сил. Поезд шел на Кавказ, была весна, и по мере того, как мы двигались на юг, всё теплело и теплело. Нас удивительно повсюду



Улицы блокадного Ленинграда

встречали: помочь ленинградцам все считали своим долгом, люди снимали с себя и отдавали нам последнее. Муся постепенно отогревалась. Как сейчас помню, на станции Невинномысская она впервые выползла в каком-то платьице, которое она откуда-то вытащила, – села на солнышке, и все ахнули: это та самая Муся Черномордик, предмет вздыханий, гордость курса!»

Эта группа студентов ЛКИ попала в Пржевальск, где уже находился эвакуированный туда Николаевский кораблестроительный институт. Там Муся вышла



замуж за студента ЛКИ Всеволода Рождественского. Оба они успешно окончили институт. Позднее М.Е. Черномордик защитила диссертацию и работала доцентом кафедры сопротивления материалов ЛКИ. Всеволод Валерьевич Рождественский стал профессором, десять лет возглавлял кафедру теории корабля, 18 лет был деканом кораблестроительного факультета. Их старший сын, Кирилл, стал доктором технических наук, профессором, заведующим кафедрой, деканом кораблестроительного факультета, ныне – директор департамента международного сотрудничества. Их младший сын, Игорь, успешно окончил аспиран-

туру ЛГУ и преподавал физику в ЛКИ.

Еще одна студенческая семья образовалась в Пржевальске: ставший впоследствии профессором Ярослав Иосифович Войткунский и Александра Даниловна Гузенко, долгие годы проработавшая старшим преподавателем кафедры графики ЛКИ. Их старшая дочь, Анна Ярославовна Войткунская, – кандидат технических наук, доцент кафедры прикладной математики ЛКИ. Младшая дочь, Елена Ярославовна, – научный сотрудник ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. Так продолжают династии корабелов, возникшие в Пржевальске.

ПОСЛЕ ПРОРЫВА БЛОКАДЫ

18 января 1943 г. была прорвана блокада Ленинграда. Прорыв блокады позволил увеличить подачу в город электроэнергии, наладить поставки хлеба и прочих продуктов, благодаря чему были подняты нормы их выдачи населению. Кроме того, в результате операции «Искра» окончательно были сорваны планы германского командования соединиться с финскими войсками.

После прорыва вражеской блокады жизнь в высших учебных заведениях начала постепенно возрождаться. Всего в 1943/44 учебном году в городе работало 13 вузов. Приказом Народного комиссариата судостроительной промышленности от 19 октября 1943 г. были возобновлены занятия ЛКИ в Ленинграде. Уполномоченным ЛКИ по городу был назначен проф. С.И. Кузьмин. Директору судостроительного завода им. Марти предлагалось обеспечить ЛКИ отоплением, освещением, водопроводом и канализацией.

1 ноября 1943 г. в Ленинграде начались занятия на вечернем отделении ЛКИ, насчитывавшем 12 преподавателей и 90 студентов, а вскоре в прифронтовом еще горо-

де был объявлен прием в институт, и в ЛКИ поступило 200 человек.

1 января 1944 г. возобновились очные занятия. В четырех дневных группах обучалось 77 студентов, в четырех вечерних – 249.

В сентябре 1943 г. было издано постановление СНК СССР «О военной подготовке студентов высших учебных заведений», на основании которого в ЛКИ была основана военно-морская кафедра.

После снятия блокады 27 января 1944 г. положение Ленинграда значительно улучшилось. В апреле 1944 г. ленинградское отделение ЛКИ окончили девять человек, всего же в 1944 г. ЛКИ окончили 27 человек. В апреле 1944 г. началась реэвакуация института из Горького, и к осени в Ленинград вернулись 160 студентов старших курсов.

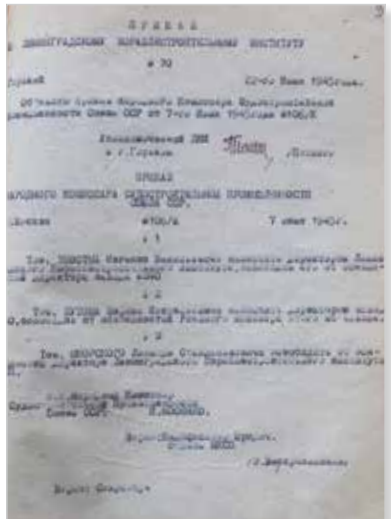
10 мая 1944 г. приступил к исполнению обязанностей уполномоченного ЛКИ по Ленинграду замдиректора института А.А. Моисеев. 19 июля 1944 г. ВКВШ СССР утвердил учебные планы ЛКИ. Некоторое время продолжались параллельные занятия – 1 сентября 1944 г. занятия со студентами начались в Горьком и в Ленинграде.

В ноябре 1944 г. в Ленинграде был восстановлен опытовый бассейн кафедры теории корабля ЛКИ. Для этого, в частности, пришлось заделать пробоину от снаряда в крыше бассейна – эту работу выполнил аспирант кафедры Я.И. Войткунский.

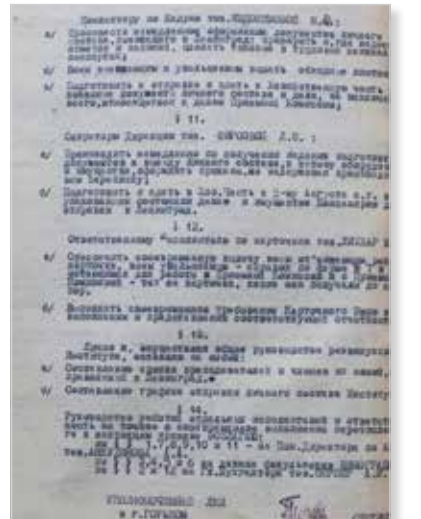
В декабре 1944 г. в Ленинграде был создан Штаб восстановления. Студенты, сотрудники, преподаватели участвовали в восстановлении зданий института и общежитий, в работах по благоустройству территорий и города. При ЛКИ были созданы трехмесячные курсы по строительным специальностям, введенные так называемые книжки участника восстановительных работ.

11 марта 1945 г. в ЛКИ был организован новый факультет, названный впоследствии приборостроительным. 17 марта 1945 г. проходило первое заседание нового ученого совета ЛКИ, в состав которого вошли 32 человека, в том числе четыре действительных члена и члена-корреспондента Академии наук СССР. 15 июня 1945 г. вышло постановление СНК СССР о полной реэвакуации ЛКИ и возобновлении занятий в Ленинграде.

Материал подготовила ИРИНА ТРЯСКИНА, ведущий специалист управления по воспитательной деятельности СПбГМТУ



Приказ о реэвакуации ЛКИ в Ленинград



СОБЫТИЕ

КОРАБЕЛКА СТАЛА НЕОДНОКРАТНЫМ ПРИЗЕРОМ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА ФЕСТИВАЛЯ «СТУДЕНЧЕСКАЯ ВЕСНА – 2022»

15 мая в Санкт-Петербурге прошел грандиозный финал регионального этапа «Студенческая весна – 2022» с участием танцевальных коллективов Корабелки.



«Битком» стал участником гала-концерта, выступив с номером «Два берега», и удостоился специальной номинации. Еще один специальный приз получила команда по чирлидингу «Калипсо» с номером «Море зовет».

Коллектив бального танца при СПбГМТУ занял второе место в номинации «Бально-спортивный танец». Дебютанты очень достойно проявили себя.

Кульминацией финала стало объявление итогов отбора в рамках фестиваля на праздник «Алые паруса». «Битком» стал первым танцевальным коллективом молодежного блока и выступит 25 июня на Дворцовой площади.



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

КОРАБЕЛКА – ПРИЗЕР ГОНКИ ГТО «ПУТЬ ПОБЕДЫ»

14 мая в Токсово прошли соревнования «Гонка ГТО «Путь Победы». От кроссфит-клуба «Время быть сильным» СПбГМТУ участвовали две команды: одна – в общекомандном зачете, вторая – в зачете среди образовательных организаций Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Команда Корабелки завоевала бронзовые медали, заняв почетное третье место среди образовательных организаций и показав достойный результат.



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

ОДНО ЗОЛОТО И ДВА СЕРЕБРА ЗАВОЕВАЛИ СТУДЕНТЫ СПБГМТУ В МЕЖВУЗОВСКОЙ СПАРТАКИАДЕ ПЕРВОКУРСНИКОВ

В загородном комплексе «Кирочное подворье» прошла Вторая межвузовская спартакиада «Время первых» для первокурсников, проживающих в общежитиях. Соревнования проходили по девяти видам спорта: мини-футболу, волейболу, стритболу, дартсу, шашкам и шахматам, настольному теннису, гребле-индор и футбольному симулятору FIFA.

В спартакиаде приняли участие свыше 400 человек в составах сборных. Студенческий спортивный клуб совместно с отделом по воспитательной деятельности СПбГМТУ направил первокурсников для участия в соревнованиях, и наши спортсмены с достоинством защитили честь своего вуза.

В турнире по гребле-индор студенты Корабелки заняли первое место. По итогам киберспортивных поединков по футбольному симулятору FIFA нашим спортсменам удалось забрать серебряные медали! Команда по мини-футболу также заняла второе место в турнире.



СПОРТ

СТУДЕНТКА КОРАБЕЛКИ ЗАВОЕВАЛА СЕРЕБРЯНУЮ МЕДАЛЬ НА XXIII ЧЕМПИОНАТЕ РОССИИ ПО ШАХМАТАМ

30 апреля по 11 мая 2022 года в Сочи на базе гранд-отеля «Жемчужина» прошли чемпионаты России среди мужских и женских команд. На старт соревнований вышло рекордное количество игроков – 394 спортсмена со всех уголков России.



Студентка инженерно-экономического факультета женский гроссмейстер Елизавета Соложенкина успешно выступила на соревнованиях в составе команды «Южный Урал – 1», завоевав в итоге серебряную медаль.

После трех туров ее команда уже была в числе лидеров, выиграв три стартовых матча. «Старалась, как и всегда, играть на победу. Выиграла пять партий из семи, и эти очки помогли команде. Хотя нашей команде и не удалось улучшить

свой прошлогодний результат, мы в любом случае довольны итогом. Будем стараться в следующем году стать победителями!» — рассказала Елизавета.

Команда «Южный Урал – 1», в составе которой была наша студентка, выиграла семь из девяти матчей и по итогам турнира стала серебряным призером, набрав 14 очков.

Поздравляем Елизавету с серебром чемпионата и желаем новых успехов!

СОБЫТИЕ

СТУДЕНТЫ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА ПОСЕТИЛИ МУЗЕЙ «ЯНДЕКСА»

12 мая студенты второго курса инженерно-экономического факультета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета посетили музей «Яндекса», где познакомились с историей вычислительной техники и игровых приставок.



В интерактивной экспозиции собраны исторические модели техники разных эпох: арифмометры и калькуляторы родом из СССР, первый iMac и первая PlayStation, советская игровая приставка «Электроника Видеоспорт-3», первый в мире цветной портативный компьютер Commodore 64.

Также в музее представлен один из самых популярных в мире персональных компьютеров с полноценным графическим видеорежимом ZX Spectrum и другие образцы мировой компьютерной техники.

Все экспонаты музея находятся в рабочем состоянии, ребятам удалось поработать на старой технике

и даже поиграть в легендарные игры.

На экскурсии студентам рассказали про историю компаний, подчеркнув их определяющее влияние на развитие технического прогресса, самой техники, процессов, и сообщили множество интересных фактов о каждом из экспонатов.

Технологии создаются руками талантливых разработчиков, но опираются на многолетний опыт. В музее «Яндекса» сохраняются живые артефакты прошлого, благодаря которым сформировался наш сегодняшний компьютерный мир.



«ЗА КАДРЫ ВЕРЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Фото: Сергей Довгало,
Владимир Горшелев
Корректор: Татьяна Процько



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано ИП Питикова Ю.В.
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 850 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 30.05.2022. 20:00
Фактически: 30.05.2022. 20:00. Заказ №

12+