



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 6 (2586)
июнь 2019 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

СОБЫТИЕ

СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ НАЧАЛУ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО СПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСА СПбГМТУ

11 июня на территории Санкт-Петербургского государственного морского технического университета прошла торжественная церемония, посвященная началу строительства нового спортивного комплекса Корабелки.

В мероприятии приняли участие Секретарь Совета Безопасности РФ Николай Патрушев, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном Федеральном округе Александр Гуцан, врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов, заместитель министра науки и высшего образования РФ Марина Боровская, Главнокомандующий ВМФ Николай Евменов, вице-губернатор Владимир Княгинин, ректор СПбГМТУ Глеб Туричин и др.

На месте строительства будущего спортивного комплекса СПбГМТУ, в который войдет волейбольная арена и плавательный бассейн, почетные гости университета заложили специальную капсулу, символизирующую начало работ.

страцию города за поддержку данного проекта. В заключение Николай Патрушев выразил надежду, что к августу 2020 года строительство спортивного комплекса будет завершено.



Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан в своей речи обратил внимание на символичность сегодняшнего события, проявляющуюся и в том, что строительство комплекса осуществляется на территории Корабелки – легендарного вуза с прекрасными традициями, в Санкт-Петербурге – столице российского кораблестроения. Создание комплекса будет способствовать дальнейшему совершенствованию учебного процесса, уверен Александр Гуцан.

науки и высшего образования РФ Марина Боровская и главком ВМФ России Николай Евменов.

Почетные гости тепло поблагодарили частных инвесторов, финансирующих развитие этого проекта – Года Нисанова и Зараха Илиева – владельцев компании «Киевская площадь».

Ректор СПбГМТУ Глеб Туричин подвел итоги состоявшейся церемонии: «Сегодня замечательный день в истории нашего вуза, – сказал ректор. – Вы знаете, что последние три года мы – один из самых динамично развивающихся университетов. Мы открываем новые программы и направления подготовки, ремонтируем учебные корпуса и общежития,



вводим в строй и оснащаем объекты научной инфраструктуры вуза. Но сегодняшнее событие выбивается из этого ряда своим масштабом. Мы закладываем новый спортивный комплекс университета, а физкультура и спорт это – основа здоровья нации. Это абсолютно неотъемлемая часть подготовки инженеров, залог формирования высоких морально-волевых качеств учащихся. Все это стало реальным благодаря труду двух людей: Николая Платоновича Патрушева и Года Семеновича Нисанова. Именно ваша работа сделала это событие возможным», – подчеркнул ректор.

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете развитию студенческого спорта уделяется самое пристальное внимание. Студенты Корабелки под руководством опытных тренеров занимаются в 12 различных спортивных секциях, имеющих в вузе, и с успехом участвуют в спортивных соревнованиях, защищая честь университета и занимая призовые места в чемпионатах города и страны. Вовлечение обучающихся в спортивную жизнь и обеспечение комфортных условий для занятий спортом и физической культурой – одна из приоритетных задач университета.

Создание спортивного центра, как очередной этап в развитии спортивной инфраструктуры Корабелки, не только станет стимулом для учащейся молодежи, но и, без сомнения, в перспективе окажет существенное влияние на увеличение спортивных достижений СПбГМТУ.



Николай Патрушев в своем выступлении на церемонии закладки капсулы коснулся темы успешного развития вуза. «По поручению Президента РФ Владимира Путина аппарат Совета Безопасности РФ занимается повышением качества подготовки кадров для военного судостроения и самолетостроения. СПбГМТУ является базовым вузом для подготовки кораблестроителей. Мы стремимся создать условия, чтобы отсюда выходили качественно подготовленные выпускники, которые бы сразу вливались в производство и эффективно работали в трудовых коллективах кораблестроителей.

Сегодня мы делаем еще один шаг в направлении улучшения возможностей для представителей вуза. Мы закладываем спортивный комплекс, в котором будет 25-метровый бассейн и волейбольный зал на две тысячи зрителей. В новом комплексе студенты и преподаватели Корабелки смогут проводить свой досуг и совершенствовать спортивное мастерство».

Секретарь Совета Безопасности РФ подчеркнул, что в новом здании будут проводиться соревнования и чемпионаты. Николай Платонович поблагодарил за эффективное содействие министерство науки и высшего образования, министерство спорта, министерство обороны и главкомат ВМФ РФ, а также админи-



Временно исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов приветствовал гостей и участников церемонии. «Корабелка всегда готовила лучших строителей флота, а ее студенты постоянно участвовали и побеждали в различных соревнованиях и олимпиадах, как делают это и сегодня», – отметил врио губернатора, напомнив всем известную поговорку: «В здоровом теле – здоровый дух». Для формирования и закалки тела и духа студентов СПбГМТУ как раз и нужен новый спортивный комплекс», – подчеркнул Александр Беглов. «Город сделает со своей стороны все возможное, чтобы как можно больше выпускников Корабелки работали на наш флот и на наших горожан», – отметил руководитель города.

С приветственными речами также выступили заместитель министра

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

ДЕЛЕГАЦИЯ КОРАБЕЛКИ НА ПМЭФ-2019

Ректор СПбГМТУ Глеб Турчин, проректор по научной работе Дмитрий Никущенко и директор Центра арктических инновационных технологий Анатолий Алексашин приняли участие в работе Петербургского международного экономического форума и посетили выставочные экспозиции в павильонах «Экспофорума».



Ректор университета посетил Энергетическую панель форума, проводившуюся при поддержке ПАО «НК Роснефть»; также представители СПбГМТУ приняли участие в работе конференции «Мировой океан. Новые подходы к управлению, изучению и сохранению», в рамках которой выступил президент АО «ОСК» и глава Наблюдательного совета СПбГМТУ Алексей Рахманов.

Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) – уникальное событие в мире экономики и бизнеса. ПМЭФ проводится с 1997 года, а с 2006 года проходит под патронатом и при участии Президента Российской Федерации.

За прошедшие годы Форум стал ведущей мировой площадкой для общения представителей деловых кругов и обсуждения ключевых экономических вопросов, стоящих перед Россией, развивающимися рынками и миром в целом.

ПМЭФ-2019 установил новые рекорды проведения подобных форумов – за четыре дня работы форума его посетили более 19 000 участников из 145 стран мира, в работе форума приняли участие главы шести государств а также Генеральный секретарь ООН. В ходе работы форума было подписано 650 соглашений, не являющихся коммерческой тайной, на общую сумму 3,1 трлн рублей.



СОБЫТИЯ

ВИЗИТ ПРЕЗИДЕНТА АО «ОСК»

6 июня президент Объединенной судостроительной корпорации, председатель Наблюдательного совета СПбГМТУ А. Л. Рахманов в рамках своего визита на ПМЭФ-2019 посетил Санкт-Петербургский государственный морской технический университет. Он встретился с ректором вуза Г. А. Турчиным и заместителем директора ИЛИСТ СПбГМТУ по хозяйственной и производственной деятельности М. Н. Котовым.



В ходе визита в вуз президент АО «ОСК» посетил новую университетскую Лабораторию лазерных и аддитивных технологий. Алексею Львовичу продемонстрировали технологические установки прямого лазерного выращивания, разработанные и изготовленные СПбГМТУ специально для предприятий Объединенной судостроительной корпорации. До конца текущего года оборудование должно быть поставлено на предприятия ОСК.

Также А. Л. Рахманову были представлены результаты техноло-

гических работ по изготовлению элементов судовых двигателей. Алексей Львович провел в вузе рабочее совещание с участием специалистов Корабелки и представителей компаний-производителей порошковых материалов.

По итогам совещания председателем Наблюдательного совета СПбГМТУ были поставлены задачи по скорейшему внедрению разработанного оборудования и технологий в отечественное судостроение.

ОТРАСЛЕВОЙ ЧЕМПИОНАТ ОСК

В СПБГМТУ ПРОШЕЛ ОДИН ИЗ ОТБОРОЧНЫХ ЭТАПОВ ОТРАСЛЕВОГО ЧЕМПИОНАТА ОСК ПО СТАНДАРТАМ WORLDSKILLS

6 июня Объединенная судостроительная корпорация на базе Санкт-Петербургского государственного технического университета (СПбГМТУ) провела отборочный этап отраслевого чемпионата по стандартам WorldSkills по компетенции «Управление жизненным циклом изделия».

Представители конструкторских бюро и верфей, а также учащиеся головного отраслевого вуза – СПбГМТУ – боролись за место в команде ОСК. Компетенция «Управление жизненным циклом изделия» позволяет отработать технологию подготовки и развития проектно-ориентированных команд в ходе решения реальных инженерно-управленческих задач.

В сентябре текущего года ОСК проведет отраслевой чемпионат по стандартам WorldSkills в Калининграде по пяти компетенциям: «Сварочные технологии», «Инженерный дизайн CAD», «Обработка листового металла», «Сборка корпусов металлических судов», «Управление жизненным циклом изделия».

Работники обществ Группы ОСК борются за право войти в сборную команду ОСК и выступить на Национальном чемпионате



Фото: Сергей ДОВГАЛЛО

WorldSkills Hi-Tech в Екатеринбурге.

В настоящее время на предприятиях Группы ОСК проходят отборочные этапы – заводские конкурсы профессионального мастерства, по итогам которых будут определены участники отраслевого (корпоративного) чемпионата.

В небольшом интервью для «ЗКВ» президент АО «ОСК» Алексей Рахманов, характеризуя чемпионат WorldSkills, сказал: «Для нас самое главное в WorldSkills то, что он дает международные правила игры, в рамках которых можно сравнить себя с конкурентами и задавать на-

шим рабочим некие ориентиры, зная того, чему надо соответствовать и как надо соответствовать. В рамках WorldSkills проходят чемпионат по сварке, чемпионат по созданию IT-продуктов и другие.

Корабелка для ОСК – один из ключевых опорных вузов, который занимается разработкой новых технологий. Думаю, что вуз будет только наращивать свое участие в чемпионате WorldSkills, особенно в части трехмерного проектирования, в IT-технологиях. Полагаю, что в этих областях у Корабелки в WorldSkills будет место всегда».

СОБЫТИЕ

«ЦИФРОВАЯ ВЕРФЬ» – ПРОРЫВНОЙ ПРОЕКТ УНИВЕРСИТЕТА

3 июня ректор СПбГМТУ Глеб Турчин и генеральный директор АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» Владимир Майзус заключили договор о реконструкции и техническом перевооружении производственных мощностей АО ОССЗ. Тем самым положено начало создания первой отечественной «Цифровой верфи».

Проект СПбГМТУ «Цифровая верфь» – первый опыт масштабного применения промышленного уклада «Индустрия 4.0» в отечественном судостроении. Его появление обусловлено применением новых технологий. Одна из основных – автоматизированное цифровое производство, которое управляется интеллектуальными системами в режиме реального времени. После модернизации на предприятии будет автоматизировано большинство производственных процессов – конструирование, проектирование, сборка, управление и учет, что ускорит выпуск продукции, удешевит проекты и минимизирует возможные ошибки, возникающие по вине человеческого фактора, а также позволит гибко настраивать и перенастраивать производственное оборудование. Проектом также запланировано внедрение на предприятии целого ряда самых передовых производственных технологий, многие из которых разработаны в стенах СПбГМТУ, и создание опережающей системы подготовки кадров для «Цифровой верфи».

Проект реализуется в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Совета Безопасности Российской Федерации, Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики



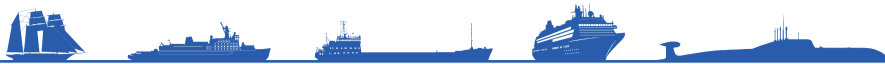
Карелия и Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Основными партнерами СПбГМТУ в данном проекте выступают: АО «ЦТСС» (проведение инженерных изысканий; обследование зданий и сооружений; разработка принципиальных технологических решений, укрупненной маршрутной технологии, интерактивного виртуального макета производства, проектно-сметной и рабочей документации), ООО «Нева Технолоджи» (проектирование сквозной интегрированной системы проведения судометрических операций), ООО «Центр лазерных технологий» (проектирование сквозной систе-

мы учета, прослеживания материалов и комплектующих на всех технологических переделах). В проекте примут участие сотрудники и студенты СПбГМТУ, а также организации-участники консорциума «Кораблестроение и морская техника».

Важнейшее следствие реализации проекта «Цифровая верфь» – возможность масштабировать его результаты на другие предприятия отрасли, что значительно повысит не только эффективность гражданского судостроения, но и конкурентоспособность отечественных предприятий внутри страны и за рубежом.





НАУКА И ИННОВАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО СТУДЕНТОВ ПОКАЗАЛИ НА ГРЕБНОЙ РЕГАТЕ «ВЕСЛА НА ВОДУ!»

Третий раз, начиная с 2017 года, смешанный коллектив студенческого конструкторского бюро (СКБ) УОИР и инициативной группы (ИГ) «ЛОДКА» ФКиО получил возможность второго июня включиться в программу гребной регаты «Весла на воду» с отдельным показательным заездом гребных плавсредств, изготовленных в 2017–2019 гг. этими коллективами с целью ежегодной демонстрации достижений технического творчества студентов СПбГМТУ и возможности в перспективе использовать создаваемые студентами самодельные плавсредства как дополнительные в регатах и походах, а также для первичного обучения.

В состав заезда были включены и показаны зрителям следующие плавсредства:

1) Vesla («Весла»). Лодка гребная, бакелитово-стеклопластиковая, в варианте распашная «четверка» с рулевым, построена ИГ «ЛОДКА» в мае 2017 г., демонстрировалась на регатах «ВНВ-2017» (в виде гребной), «ВНВ-2018» (в виде электрохода), «Солнечная регата-2018», в г. Новгород Великий (в виде электрохода), «Петровский гребной марафон-2018» (в виде гребной, прошла 70 км от крепости «Орешек» до Петропавловской крепости за 8 часов при парной сменной гребле);

2) «Анна». Лодка гребная, бакелитово-стеклопластиковая, с возможностью установки парусного вооружения и электродвигателя,

в варианте смешанная «четверка» с рулевым (пассажирский вариант – на восемь человек). Построена ИГ «ЛОДКА» в мае 2019 г. (заложена в 2013 г. на гребной базе, первое судно ИГ «ЛОДКА»);

3) «Неваляшка». Катамаран с велоприводом стеклопластиковый, экипаж – два человека. Построен СКБ УОИР (руководитель отдела – А.В.Лавриненко) в мае 2019 г., демонстрировался на регате водных велосипедов «Ватербайк-2019» в г. Гамбург, ФРГ;

4) «Матрешка». Судно модульное однокорпусное (пять модулей), сборно-разборное, с велоприводом, углепластиковое, экипаж – два человека. Построен коллективом сотрудников и студентов ФКиО в 2016 г. (К.Д. Овчинников, Н.В. Тря-

кин, А.В.Лавриненко, М.О.Франк). Демонстрировался на регатах водных велосипедов «Ватербайк-2016, 2017, 2018, 2019» в Польше, Австрии и Германии.

Экипажи лодок состояли из студентов СПбГМТУ и приглашенных участников из Совета молодых специалистов АО «СПМБМ «Малахит». Часть зрителей заинтересовалась конструкциями, на их вопросы подробно ответили создатели.

Гребные суда «Анна» и Vesla 8 июня приняли участие в очередном серьезном испытании – Петровском гребном марафоне. В этом массовом общегородском мероприятии в 2019 г. было заявлено участие более 300 судов и более 700 человек.



На сегодняшний день указанными коллективами, начиная с 2015 г., построено семь надводных объектов (лодки-трансформеры «Мандаринка», Vesla и «Анна», водные байки «Матрешка» и «Неваляшка», надводный робот-катамаран осмотрового класса и волновой глайдер), готовится к спуску восьмой – большой пассажирский электрокатер «Якоби». Впереди у лодок и беспилотников – выставки и соревнования, регаты и походы.

Общее число студентов СПбГМТУ, активно занятых проектирова-

нием, постройкой и эксплуатацией оригинальной водной техники, сейчас около 20 человек. Коллективы СКБ приглашают в свой состав новых студентов, желающих участвовать во всем жизненном цикле маломерных судов, создавать инновации и пилотировать полученную технику, устанавливать творческие и научные связи с коллегами из других университетов, городов и стран.

М.Ю. МИРОНОВ,
начальник ОНИРС СПбГМТУ
Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО



ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

В КОРАБЕЛКЕ ПРОШЕЛ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭТАП ФОРУМА «ПЕДАГОГИ РОССИИ»

6-7 июня в СПбГМТУ состоялся региональный этап Форума «Педагоги России: инновации в образовании». На церемонии открытия участников Форума приветствовала Елена Счисляева, проректор по образовательной деятельности Морского технического университета.

В мероприятии приняли участие генеральные партнеры Форума – компания «Луч» и Издательство «Мозаика-Синтез», а также другие представители педагогического и делового сообщества, каждый из которых показал свое видение проблем современного образования.

Ключевыми стали проекты «Вокруг человека» и вопросы управления процессом обучения. Докладчики обсуждали качество дошкольного и школьного образования, инновационные методы креативного развития детей, особен-

ности работы с детьми-инвалидами (ОВЗ), применение арт-терапии и других технологий инклюзивного образования и многое другое.

В ходе Форума работали тематические дискуссионные площадки, состоялись выступления спикеров, прошли лекции и интерактивные семинары. Выступающие специалисты не только поделились собственным опытом, но и подготовили внедрение отдельных проектов в другие образовательные организации, в том числе на некоммерческой основе.



РЕЙТИНГИ

СПБГМТУ В РЕЙТИНГЕ 100 ЛУЧШИХ ВУЗОВ РОССИИ, ПРЕДСТАВЛЕННОМ FORBES

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет занимает 88-е место в списке 100 лучших вузов России по версии журнала Forbes. Лидер рейтинга – Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС» получил 54,11 итоговых баллов, СПбГМТУ – 38,25 баллов.

Методика рейтинга по сравнению с 2018-м не поменялась. За основу были взяты данные мониторинга эффективности деятельности более 1000 учреждений высшего образования, подготовленного Министерством образования.

Данная методика учитывает не только качество образования, но и статистические данные о трудоустройстве выпускников, их востребованности в регионах, количестве предпринимателей среди них. Также Forbes изучил биографии более 1600 представителей российской элиты – участников списка Forbes и их детей, руководителей частных и государственных компаний, чиновников и депутатов.

Таким образом, вузы проанализированы по десяти метрикам, сгруппированным на три составляющие: качество образования (максимум 50 баллов), качество выпускников (максимум 30 баллов) и фактор Forbes, учитывающий «элитность» учебного заведения и долю предпринимателей в общем числе выпускников (максимум 20 баллов).



В рейтинг не вошли вузы, находящиеся в ведении силовых ведомств, поскольку они не отчитываются перед Министерством образования и мониторинга их деятельности нет. Но составители рейтинга не исключали из списка творческие и спортивные вузы. В финальном списке вузов остались узкоспециализированные университеты с одной или двумя специальностями.

Оказаться в рейтинге Forbes большая честь для Корабелки, тем более что наш университет учитывается в нем впервые. Это закономерный результат огромного труда, вложенного руководящей командой вуза и всеми сотрудниками за три года в сферу организации образовательного процесса и научной работы.

По материалам портала forbes.ru

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

НОВОСТИ

ФЛОТУ ПОСТРОЯТ ЕЩЕ ЧЕТЫРЕ АТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

На выставке «Армия-2019» Министерство обороны и АО «Объединенная судостроительная корпорация» подпишут контракт на строительство четырех АПЛ.



АПЛ проекта 955, шифр «Борей»

По информации ТАСС, на форуме «Армия-2019» будет подписан контракт на строительство двух стратегических подводных крейсеров проекта 955А (шифр «Борей-А») и двух атомных многоцелевых подводных лодок проекта 885М (шифр «Ясень-М») в дополнение к уже запланированным 15 подводным лодкам этих типов. Строительство четырех кораблей начнется в рамках Госпрограммы вооружения до 2027 года, но сданы флоту они будут уже после ее окончания.

Строительство подлодок серий «Борей» и «Ясень» для ВМФ ведется на судостроительном заводе «Севмаш». В соответствии с госпрограммой вооружения, рассчитанной на период до 2027 года, должно быть построено и сдано флоту восемь «Бореев» и семь «Ясней». На сегодняшний день в составе ВМФ России находятся три

корабля типа «Борей» базового проекта 955 («Юрий Долгорукий», «Александр Невский» и «Владимир Мономах») и один «Ясень» проекта 855 («Северодвинск»). Головные лодки усовершенствованных проектов 955А «Князь Владимир» и 885М «Казань» построены и находятся на этапе заводских ходовых испытаний.

Основное вооружение «Бореев» – 16 межконтинентальных баллистических ракет «Булава», «Ясней» – ракеты «Оникс» и «Калибр».

Форум «Армия-2019» открылся 25 июня в конгрессно-выставочном центре «Патриот» в Московской области и продлится до 30 июня. В форуме принимают участие более 1,5 тысяч предприятий и организаций, которые представляют свыше 27 тысяч образцов продукции и технологий.



АПЛ проекта 885, шифр «Ясень»

НОВОСТИ

НОВЫЙ «МЕТЕОР» ПОКАЖУТ В 2021 ГОДУ

Нижегородское АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» планирует представить в Петербурге головное скоростное пассажирское судно на подводных крыльях «Метеор V2» проекта 03580 в рамках Международного экономического форума в 2021 году.



Об этом 21 июня в ходе «круглого стола» «Инновационные решения для речных пассажирских перевозок: сегодня и завтра» в рамках форума Smart Transport-2019 рассказал директор по инновационному развитию, маркетингу и ВЭД ЦКБ по СПК Сергей Королёв.

По словам Королёва, работу над созданием судна бюро начало год назад в инициативном порядке.

«Закончим где-то в 2020-2021 году и, не изменяя тради-

ции, проведём презентацию в рамках Петербургского международного экономического форума. Скорее всего, это будет 2021 год, к 2020 году вряд ли успеем», – сказал Сергей Королёв.

Как следует из презентации ЦКБ по СПК, судно «Метеор V2» будет иметь длину 32 м, ширину – 9,5 м, осадку – 2,5 м. Пассажировместимость составит 115 человек, дальность хода – 600 км.

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

КОРАБЕЛКА ПРИНЯЛА АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ФОРУМЕ «АРМИЯ-2019» В КУБИНКЕ

Делегация Санкт-Петербургского государственного морского технического университета во главе с проректором по научной работе Д.В. Никущенко приняла участие в V юбилейном Международном военно-техническом форуме «Армия-2019», который проходил с 25 по 30 июня в конгрессно-выставочном центре «Патриот» на полигоне «Алабино» в подмосковной Кубинке.

В деловой программе форума 27 июня выступили специалисты УОИР СПбГМТУ А.П. Блинков с докладом «Эволюционное развитие семейства дыхательных аппаратов ДА-21» и А.Е. Куцко с докладом «Водолазная гидроакустическая аппаратура связи, телеуправления и позиционирования».

28 июня с докладом «Прямое лазерное выращивание крупногабаритных металлических компонентов морской и авиационной техники» выступил С.Ю. Иванов (ИЛИСТ СПбГМТУ).



На совместном стенде с ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» Корабелка представила образцы, выращенные с помощью аддитивных технологий в Институте лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ.

В первый день работы форума совместную экспозицию ВУНЦ ВМФ и СПбГМТУ посетил главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов, руководители органов военного управления и множество гостей.



СОБЫТИЕ

УНИКАЛЬНАЯ РОБОТИЗИРОВАННАЯ АДДИТИВНАЯ УСТАНОВКА, ИЗГОТОВЛЕННАЯ В СПБГМТУ, ВВЕДЕНА В СТРОЙ НА УФИМСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ ОБЪЕДИНЕННОЙ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

Роботизированная установка прямого лазерного выращивания крупногабаритных заготовок для деталей авиационных двигателей с помощью аддитивных технологий введена в строй в уфимском ПАО «ОДК-УМПО» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации «Ростех»). Оборудование спроектировано и смонтировано специалистами Института лазерных и сварочных технологий Санкт-Петербургского государственного морского технического университета в рамках реализации совместного проекта с ПАО «ОДК-УМПО».

Аддитивные технологии – одно из наиболее динамично развивающихся направлений «цифрового» производства, которое позволяет применить новый подход к созданию изделия, сократить количество деталей конструкции и их стоимость. Освоение аддитивных технологий консолидированно ведется на всех предприятиях ОДК.

Новый роботизированный комплекс размещен в Центре технологической компетенции алюминиевого и титанового литья ПАО «ОДК-УМПО». Оборудование является на сегодняшний день самым крупногабаритным в линейке аддитивных установок, разработанных в СПбГМТУ. Комплекс позволяет выращивать заготовки для деталей авиационных двигателей диаметром более двух метров. Ранее специалисты ПАО «ОДК-УМПО» прошли в ИЛИСТ СПбГМТУ курс практического обучения работе на новой инновационной технике.

Проект, нацеленный на создание производства точных крупногабаритных заготовок из высокопрочных и жаростойких сплавов для перспективных двигателей производства ПАО «ОДК-УМПО», реализован с непосредственным участием СПбГМТУ за два года. Грант на его реализацию предприятие и вуз выиграли в 2017 году в конкурсе Министерства образования РФ по Постановлению № 218 Правительства РФ «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских высших учебных заведений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства».



Фото: Владимир ГОРШЕЛЕВ

ФОТОРЕПОРТАЖ



ШЛЮПОЧНАЯ РЕГАТА «ВЕСЛА НА ВОДУ!»

2 июня на гребном канале Крестовского острова состоялась традиционная, 36-я Шлюпочная регата «Весла на воду!».

Вся тяжесть забот и ответственности за проведение важного спортивного мероприятия легла на крепкие плечи и светлые головы руководства СПбГМТУ и офицеров Института военного образования, некоторых из них стоит представить отдельно:

- Акопян А.Б., проректор по воспитательной работе СПбГМТУ, председатель оргкомитета регаты;
- Сапожников В.А., начальник ВСК при СПбГМТУ, автор программы регаты;
- Виловатых А.Р., начальник ВУЦ при СПбГМТУ, руководитель регаты;
- Волохов А.В., начальник цикла ВУЦ при СПбГМТУ, главный судья регаты;
- Бондаренко Е.В., советник при ректорате, секретарь регаты.

А теперь об участниках регаты. Всего было 78 команд, представленных в десяти номинациях. Большинство команд из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, были также представлены Тамбов, Кострома, поселок Щельяюр Республики Коми. Традиционно участвуют в регате команды из Нарвы (Эстония) и студенты иностранных государств (Вьетнам), что повышает статус регаты до международного.

Несмотря на ветреную и местами дождливую погоду, чувствовалась особая атмосфера праздника и единения

людей, повенчанных романтикой моря. Попробуйте угадать истинный смысл названия команды «СОММЫ» из колледжа Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова. Оказывается это похоже на лозунг – «Степан Осипович Макаров и МЫ». Ну ничего общего с усатыми речными гигантами, хотя...

Особенность этого года – гребной спорт становится привлекательнее для наших милых дам. Посмотрите, как сильны и красивы повелители валькового весла. А среди них много прекрасных «Экодевушек», «Адмиралтейских русалок», «Чаек» и «Ласточек» – далеко не полный список женских команд, участвующих в регате.

Среди «взрослых» победила команда «Морской корпус-1» ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (6 минут 11,55 секунд), II место – команда «Галс» Военного института Военной академии материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В.Хрулева (6 минут 14,13 секунд), III место – команда «ВИФК-2» Военного института физической культуры (6 минут 17,17 секунд).

Хочется пожелать продолжения и развития Шлюпочной регате СПбГМТУ на благо всего гребно-парусного спорта в мире. Да что там в мире – в России!



РЕЙТИНГИ

КОРАБЕЛКА В РЕЙТИНГЕ 100 ЛУЧШИХ ВУЗОВ РОССИИ

К началу приемной кампании 2019 года рейтинговое агентство RAEX (РАЭК-Аналитика) опубликовало ежегодный рейтинг 100 лучших вузов России. Впервые в этот рейтинг попал Санкт-Петербургский государственный морской технический университет – один из 11 вузов северной столицы, включенных в престижный список.



TOP 100

По условиям, созданным для получения качественного образования, по уровню востребованности выпускников работодателями и по уровню научно-исследовательской деятельности СПбГМТУ занимает 82 место среди вузов, представленных в рейтинге 2019 года.

При составлении рейтинга аналитиками учитывались такие параметры, как:

- качество фундаментального образования;
- связь вузов с работодателями;
- материально-техническое обеспечение;
- взаимодействие с иностранными университетами и иными научно-образовательными организациями из-за рубежа;
- вовлеченность студентов в научные исследования;
- уровень подготовки по прикладным направлениям;
- возможность гармоничного развития за счет широкого спектра дисциплин и их высокого качества.

Эксперты RAEX отмечают, что рейтинг выявил противоречие между приоритетами вузов и ожиданиями студентов: руководство вузов озабочено тем, как увеличить количество научных публикаций, для студентов же главная проблема – слабая связь университетов с работодателями.

Отметим, что обе задачи успешно решаются в СПбГМТУ. Количество научных публикаций ежегодно растет, как и индекс цитируемости ученых Корабелки, а связи студента с работодателями развиваются с начальных курсов, через систему базовых кафедр, организованных на судостроительных предприятиях города.

СПбГМТУ, впервые представленный в рейтинге, является современным, динамично развивающимся вузом, хорошо известным в стране и за ее пределами.

Университет по праву выступает достойным продолжателем лучших отечественных традиций в подготовке специалистов кораблестроения. Это единственный отечественный вуз, в котором готовят морских инженеров-специалистов мирового класса.

В стенах учебного заведения студенты постигают премудрости проектирования, постройки, эксплуатации и технического обслуживания подводных лодок, военных кораблей, гражданских и военных судов, оборудования по разведке и

добыче полезных ископаемых в акваториях морей и океанов. Диплом выпускника вуза высоко ценится за границей.

В настоящее время профессиональная подготовка по судостроительным и сопутствующим специальностям в СПбГМТУ обеспечивает более 60 % потребности РФ. За последние годы активное развитие в вузе получили инновационные, аддитивные технологии.

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет предоставляет учебную и научную базу всем, кто желает связать свою жизнь с судостроением и освоением мирового океана.

Морской инженер в зависимости от специальности может работать в проектных и научно-исследовательских институтах, на судостроительных и судоремонтных предприятиях, в профессиональных образовательных учреждениях, служить по контракту в системе ВМФ. Выпускник вуза может стать конструктором, технологом, программистом и т. д.

Нет сомнений в том, что уже в ближайшие годы Санкт-Петербургский государственный морской технический университет улучшит свои показатели внутри рейтинга, войдя в состав 30 топовых высших учебных заведений России.

СПРАВКА:

ООО «РАЭК-Аналитика» создано в 2015 году в связи с вступлением в силу нового законодательства о кредитных рейтинговых агентствах, ограничившего сферу деятельности кредитных РА. До этого времени коллектив «РАЭК-Аналитики» работал в составе первого российского рейтингового агентства «Эксперт РА», основанного в 1997 году под общим брендом RAEX.

RAEX (РАЭК-Аналитика) занимается составлением рейтингов, присвоением не кредитных рейтингов, проведением исследований отраслей и рынков, а также проведением мероприятий по тематике своей аналитической деятельности. Ежегодно составляется более 50 рейтингов и рейтингов, проводится более 20 конференций и «круглых столов».

Рейтинг вузов прошёл аудит международной организации IREG, объединяющей ведущих составителей образовательных рейтингов и университетов мира.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЮБИЛЕЙ ЮРИЯ ИВАНОВИЧА ЖУКОВА

29 июня свой восьмидесятилетний юбилей отметил профессор кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники (САУ и БВТ) Юрий Иванович ЖУКОВ, доктор технических наук, заслуженный деятель науки республики Дагестан, член международной Академии навигации и управления движением.

Юрий Иванович окончил Ленинградский кораблестроительный институт в 1962 году. Многие годы был заведующим кафедрой САУ и БВТ. С 1992 по 2003 годы – декан факультета Морского приборостроения. Юрий Иванович тесно сотрудничает с ведущими организациями в области создания подводно-технических средств специального назначения, навигации и гироскопии, является членом докторского Ученого совета ЦНИИ «Гидроприбор» и членом докторского Ученого совета факультета Морского приборостроения нашего университета.

Большой вклад Юрий Иванович внес в развитие кафедры САУ и БВТ – создание научно-исследовательских лабораторий, оснащенных бортовыми вычислительными машинами и измерительными приборами. Юрий Иванович награжден орденами и медалями, всегда удивляет своих коллег нестандартным мышлением,



организаторской четкостью и высокой требовательностью к себе и подчиненным. Юрием Ивановичем опубликованы монографии, книги и многочисленные статьи в научно-технических журналах и сборниках научных трудов. Юрий Иванович является одним из авторов учебника «Торпедное оружие» для специалистов в области проектирования,

производства и эксплуатации торпедного оружия.

Помимо научных достижений Юрий Иванович является мастером спорта СССР, двукратным чемпионом СССР по слалому и неоднократным призером чемпионатов СССР по прыжкам с трамплина и многоборью. Юрий Иванович – судья международной категории, автор (в соавторстве) первой отечественной книги «Водные лыжи» (издательство «Физкультура и спорт», 1977).

Талант, умение работать, ставить и решать сложнейшие задачи служат примером, который воодушевляет, заставляет поверить в собственные силы учеников, коллег и близких. Неслучайно воспитанники Юрия Ивановича отмечены медалями министра образования России и дипломами лауреатов.

Поздравляем коллегу с юбилеем и желаем сохранять молодость души, неугасающий интерес к жизни, а также крепкого здоровья, благополучия и долголетия!

Сотрудники кафедры САУ и БВТ

НОВОСТИ

ПАРУСНИК «МИР» СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГОНКИ

В порту Схевенинген (Нидерланды) состоялось награждение российского парусника «Мир» как победителя международной гонки Liberty Tall Ships Regatta.

В гонке приняли участие 30 парусных судов и яхт из 13 стран.

Суда прошли около 300 морских миль через Ла-Манш вдоль побережья Северного моря.



НОВОСТИ

ТАНКЕР «АКАДЕМИК ПАШИН» ВПЕРВЫЕ ЗАПРАВИЛ ФРЕГАТ «АДМИРАЛ КАСАТОНОВ» В ОТКРЫТОМ МОРЕ

Головной средний морской танкер «Академик Пашин» проекта 23130 и первый серийный фрегат «Адмирал Касатонов» проекта 22350 впервые отработали заправку топливом в открытом море. Бункеровку провели в Балтике во вторник, 4 июня.

Заправку отработывали во время ходовых испытаний фрегата и танкера. Процесс заправки прошел успешно. Как отметили на корабле, погодные условия также помогли провести новую для экипажа операцию в штатном режиме.

Фрегат и танкер сейчас продолжают ходовые испытания. После завершения испытаний «Адмирал Касатонов» и «Академик Пашин» отправятся на Северный флот.

«Академик Пашин» может без швартовки к другому судну или ко-



раблю передавать или принимать несколько видов жидких грузов с помощью кильватерной системы передачи грузов: дизельное топливо, мазут, керосин, масло, воду, а также принимать, хранить, транс-

портировать и передавать сухие грузы (продукты, шкиперское и техническое имущество) и людей с помощью системы траверзной передачи грузов в море.

По материалам портала korabel.ru



Танкер «Академик Пашин»



Фрегат «Адмирал Касатонов»

СОБЫТИЕ

КОМАНДА КОРАБЕЛКИ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ПЕТРОВСКОМ ГРЕБНОМ МАРАФОНЕ

Петровский гребной марафон проводится ежегодно с 2008 года и приурочен ко дню рождения Петра I (9 июня по н.с.). Марафон стартует от пирса Петрокрепости (о. Ореховый). Маршрут проходит вниз по течению реки Нева. Финиш – в Петропавловской крепости. Протяженность маршрута около 68 км, средняя скорость течения по фарватеру 3,9 км/ч, местами доходит до 5 км/ч. Контрольное время прохождения дистанции – 12 часов. На финише памятные медали вручает лично Император Петр Алексеевич. По условиям марафона, к участию допускаются все желающие, при умении плавать и при наличии необходимого комплекта спасательных средств, на любых судах, приводимых в движение исключительно мускульной силой экипажа.



За 11 лет марафон превратился из массового общегородского мероприятия в событие федерального уровня. В 2019 г. заявлено участие более 300 судов и более 700 человек, где велико число участников из других регионов России.

Команда из трех студентов и двух сотрудников СПбГМТУ впервые приняла участие в марафоне в 2018 году, когда на построенной силами студенческого бюро ФКиО лодке Vesla преодолела маршрут за 8 часов 50 минут. Львиную долю судов-участников марафона составляют байдарки, каяки, каное промышленного изготовления, из многовесельных гребных судов участвует от 5 до 10 лодок собственных проектов и постройки.

8 июня уже два экипажа (9 человек) на упомянутой лодке Vesla и на вновь построенной лодке «Анна» прошли это серьезное испытание. Марафон стартовал в 10 утра, последние участники вышли на берег у Петропавловской крепости в 22 часа. Экипаж Vesla несколько улучшил результат, пройдя дис-

танцию примерно за восемь часов гребли, экипажу «Анны», как более вместительной и тяжелой лодки, потребовалось около девяти часов.

В пути были предусмотрены две контрольные остановки с отметкой прохождения этапов: в районе Ивановских порогов и у пристани Усть-Ижоры. Экипажу «Анны» потребовалась также техническая остановка для ремонта рулевого устройства.

В марафоне приняло участие пятеро студентов ФКиО: Роман Мудрик (гр. 1186), Ростислав Чистяков (гр. 1380), Виктор Володин (гр. 1480), Григорий Перейма (гр. 1268), Данил Альбаев (гр. 1168); три сотрудника ФКиО: старший преподаватель кафедры ГАММА С. И. Чепурко, старший лаборант кафедры теории корабля Д. А. Вирцев, доцент кафедры строительной механики корабля М. Ю. Мионов и участник известного проекта «Штандарт» Денис Астапенко.

Тяжелые условия марафона потребовали организации сменной гребли. Лодки показали хорошие

ходовые качества, высокую надежность. По сравнению с распространенным ялом суда собственной постройки легче примерно в четыре раза. При этом уменьшенные из-за стесненности построечных помещений габариты лодок вызвали несоответствие их стандартным академическим веслам и веслам ялов. Одной из насущных задач формирования новых гребных туристско-образовательных комплексов на базе новых лодок является разработка и изготовление аутентичных весел и весельных вспомогательных устройств.

Следует отметить, в суровых условиях марафона, при 30-градусной жаре и развитии волнения в городской зоне, студенты ФКиО проявили отличные для экипажа качества, не пасовали перед трудностями и всегда перекрывали гребную вахту. Существенную роль сыграла подготовленность Р.Мудрика и Р.Чистякова как старшин шлюпок, активных участников шлюпочных походов под руководством В.А.Сапожникова, а В.Володина – как профессионального спортсмена академической гребли.

Все участники марафона от СПбГМТУ награждены памятными медалями.

Суда, разрабатываемые и строящиеся в Корабелке, выделяются среди общей массы стандартных, вызывают интерес у профессиональных строителей и эксплуатантов маломерной техники, являются платформами для отработки новых элементов двигательно-движительных комплексов, демонстрируют вновь приходящим студентам осязаемый результат технического творчества.

М. Ю. МИОНОВ,
начальник ОНИРС

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЛУЧШИЙ ВЫПУСКНИК СПБГМТУ – РОМАН ГОЛУБЕВ!

27 июня на территории Петропавловской крепости состоялась XVII церемония чествования лучших выпускников вузов Санкт-Петербурга 2019 года. Мероприятие прошло под эгидой комитета по молодежной политике и взаимодействия с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга, МО «Совет ректоров вузов Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и Фонда поддержки образования, науки и культуры «Университеты Петербурга».



В церемонии приняли участие представители Правительства Санкт-Петербурга, ректоры высших учебных заведений, начальники военных академий, руководители студенческого самоуправления вузов и лучшие выпускники города.

В этом году СПбГМТУ представлял Роман Голубев, студент факультета Кораблестроения и океанотехники (направление подготовки: 26.04.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»). За время обучения он неоднократно получал специальные стипендии за учебные и научные достижения. Это несколько научно-исследовательских работ, публикации научных статей, участие в научно-практических конференциях, также Роман награжден дипломом «Студент года» по направлению «Технические и естественные науки» (2018 г.).

Торжественное мероприятие открыл исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов. Он поздравил всех выпускников с окончанием высших учебных заведений города.

Выпускникам вручили благодарственные письма от Александра Беглова и символ Совета ректоров – бронзовую статуэтку сфинкса – олицетворение мудрости, достоинства и сильного характера.

От лица администрации СПбГМТУ, с заслуженным признанием Романа Голубева поздравили Елена Счисляева, проректор по образовательной деятельности и Ольга Сайченко, начальник управления непрерывного образования.

Поздравляем Романа с его успехом! Желаем ему новых достижений и удачи в делах!

НОВОСТИ

ЛИНКОР «ПОЛТАВА» ПЕРЕШЕЛ ИЗ ПЕТЕРБУРГА В КРОНШТАДТ

25 июня 2019 года линкор «Полтава» вышел из Санкт-Петербурга в Кронштадт. Цель – подготовка к параду, посвященному Дню ВМФ, который состоится 28 июля 2019 года. По прибытии на место начнутся подготовительные работы, на борт будет загружено порядка 100 т балласта и артиллерии.



В Кронштадте корабль пробудет до 2 июля 2019 года, после чего вернется в Петербург и пришвартуется на Английской набережной.

На новом месте корабль простоят до середины июля 2019 года, принимая гостей и экскурсантов. Далее он будет перемещен в акваторию Невы напротив Эрмитажа

СКОРБИМ

ПРОЩАЙ, СТАРПОМ!

НЕ СТАЛО ЮРИЯ МИХАЙЛОВИЧА КОРШУНОВА (17.03.1934 – 07.06.2019)

Ректорат Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и руководство шлюпочных походов университета с глубоким прискорбием сообщают о том, что 7 июня 2019 года скоропостижно скончался доцент кафедры деталей машин и подъемно-транспортных механизмов, старший помощник командира семи шлюпочных походов Корабелки Юрий Михайлович Коршунов.

Юрий Михайлович родился и закончил школу в старинном русском городе Ярославле на Волге. После успешного окончания средней школы он в 1951 году поступил в Ленинградский кораблестроительный институт и окончил с отличием его в 1956 году. После окончания ЛКИ по распределению пошел работать инженером на Кронштадтский Морской завод.

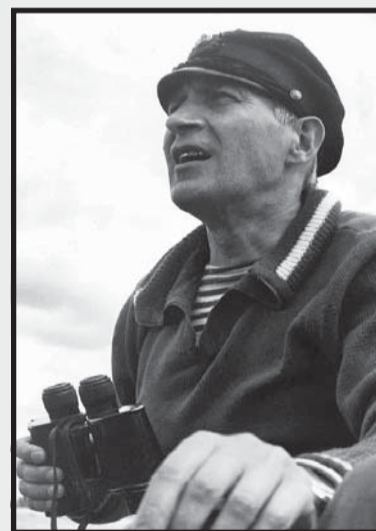
Ю. М. Коршунов – прекрасный спортсмен и организатор, создал и возглавил в г. Кронштадте шлюпочную спортивную команду, которая выступала на различных соревнованиях. Юрий Михайлович Коршунов – чемпион Санкт-Петербурга, мастер спорта по морскому многоборью.

Через несколько лет после окончания института поступил в

аспирантуру ЛКИ, по окончании которой успешно защитил кандидатскую диссертацию.

После защиты диссертации Юрий Михайлович остался работать на преподавательских должностях в ЛКИ. Ю. М. Коршунов – командир шлюпки во многих шлюпочных походах Корабелки 1960-1970-х годов, старпом (заместитель командира) в шлюпочных походах 1984-1990 годов.

Среди студентов-участников дальних шлюпочных походов Юрий Михайлович пользовался непререкаемым авторитетом и уважением, как чрезвычайно интеллигентный человек и один из командиров походов, который крайне редко применял «ненормативную» лексику.



Юрия Михайловича всегда отличали прекрасные человеческие качества: внимательность к коллегам и студентам, неравнодушие к проблемам окружающих, готовность всегда выслушать, понять и помочь. Всем imponировали его исключительно грамотная речь, умение четко и последовательно изложить свою мысль.

Светлая память о Юрии Михайловиче Коршунове навсегда останется в наших сердцах!

От имени коллег-преподавателей и сотен студентов-шлюпарей **Василий САПОЖНИКОВ,** командир шлюпочных походов Корабелки с 1983 года, капитан II ранга в запасе

ПАМЯТИ ЮРИЯ МИХАЙЛОВИЧА КОРШУНОВА

ЧУДЕН ДНЕПР...

ФРАГМЕНТЫ ИЗ КНИГИ «ВЕЛИКИМ ПУТЁМ «ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ»

КОМИССАРА ДАЛЬНЕГО ШЛЮПОЧНОГО АГИТПОХОДА «ДРУЖБА-85» БОРИСА САЛОВА

...Утром, едва бледное неяркое солнце робко проглянуло сквозь ветки берегового кустарника, зычный голос старпома разорвал тишину: «Лагерь, подъём! Строиться на зарядку!»

невозможно растравить, возникнет опасность опрокидывания.

Культура общения – это негласный свод правил поведения членов экипажа. Здесь применимо давнее правило германцев и викингов –

сте и этом самом времени дня...

– Да, красиво! – задумчиво глядя на воду, согласился Коршунов. – Я, помню, тоже в школе учил наизусть этот отрывок. Но сейчас мне в голову по поводу Днепра приходят не строчки из классика, а совсем другие мысли. Мы прошли уже три четверти пути, позади осталось много городов, посёлков, колхозов и совхозов, здесь – средняя часть Днепра. Ты, Боря, заметил сегодня во время гребли, что некоторые гребцы, в минуты отдыха, предпочитали не купаться, а отдыхать в шлюпке? А почему? А потому, что вода стала слишком грязная.

Я на пристани в Рогачёве, пока мы ждали повреждённую шлюпку «военмеховцев», случайно познакомился и разговорился с тамошним главным санитарным врачом. Он рассказал удивительные и ужасные вещи.

Именно в этот жаркий период с Днепром начинают происходить неприятные изменения, которые отпугивают даже самых заядлых купальщиков: он начинает «цвести» и становится зелёным. Что, естественно, не вызывает особой радости у тех, кто любит отдыхать на его берегах.



Но гораздо хуже другое – то, что Днепр страдает от интенсивного антропогенного загрязнения, а качество воды постоянно ухудшается. Чрезмерное загрязнение привело к нарушению естественных процессов самоочищения, на станциях водоподготовки всё сложнее получить качественную «живую» воду, а очистные сооружения, там, где они есть, не справляются с большим количеством загрязняющих веществ. Основные сооружения по подготовке питьевой днепровской воды



Из палаток начали появляться сумрачные заспанные лица гребцов. С трудом расправляя и потирая побаливающие мышцы, ребята выстроились, а вернее – сгруппировались на свободном месте пляжа. Старший помощник командира похода, доцент Юрий Михайлович Коршунов, свежий, бодрый, успевший до общего подъёма размяться и искупаться, не обращая внимания на недовольное бурчание и кислые физиономии, коротко и громко бросил команду: «За мной бегом – марш!» И, не оглядываясь, зная, что никто не посмеет не выполнить его команду, лёгкой трусцой побегал по тропинке вдоль берега. Остальные вперевалочку потянулись за ним.

Но когда все бегуны, глубоко и устало дыша, вернулись на лагерьный пляж, от былой заспанности и следа не осталось. Зарядка на плотном песке, под демонстрацию упражнений и команды старпома, прошла динамично и с полной нагрузкой на все группы мышц. После этого, по команде: «Всем – умываться, собирать вещи и готовиться к завтраку!» все сорок парней, в мириадах брызг ворвались в реку и принялись весело плавать и барахтаться, будто давно не видели воды.

После завтрака, сворачивания лагерь и укладку вещей в шлюпки все экипажи начали готовиться к гребному дню. Гребцы аккуратно досуха протирали банки (сиденья), подкладывали под себя что-нибудь мягкое из одежды, смазывали ладони, и особенно начавшие заживать мозоли, йодом. Кожа ладоней при этом становится сухой и не натирается об отполированную сотнями движений кистей рук рукоять весла.

В это время старпом счёл необходимым напомнить участникам похода некоторые непреложные походные истины:

– Несколько слов о безопасности плавания и морской культуре. Эти принципы отрабатывались десятилетиями плаваний, оплачены множеством жизней моряков.

Первый и один из главных – содержание вашего небольшого судна в чистоте и исправности. Грязный планширь или банка могут привести к тому, что человек поскользнётся и окажется за бортом. Неисправный стоячий такелаж – это почти наверняка в сильный ветер потерянная мачта. При хождении под парусом запутавшийся или завязанный за банку шкот при порыве ветра будет

демократия в коллективе возможна только на берегу. На воде для экипажа главным лицом является старшина шлюпки. Основой для нормального общения всех гребцов должно быть взаимное уважение.

Есть такое понятие, как хорошая морская практика. Она включает в себя два основных требования. Первое – знания и опыт, второе – благоразумие и здравый смысл. Это позволяет избежать аварийных ситуаций в любых условиях плавания. В дальних шлюпочных походах вы зарабатываете первое, а второго вам, я уверен, как студентам вуза – не занимать! Если вопросов нет, то... Василий Александрович, разрешите объявить отход!

– Разрешаю!
Шлюпки, стоящие носом к берегу, как бы нехотя, медленно отошли кормой вперёд, развернулись носом по течению и, постепенно набирая скорость, устремились дальше, навстречу новым местам и новым встречам. Место следующей ночной стоянки было выбрано у известного с 12-го века посёлка Стрешин, неподалёку от районного центра Гомельской области – города Жлобин, крупного железнодорожного узла на пересечении дорог Гомель – Минск и Одесса – Ленинград.

...Вечер выдался на редкость тихим, светлым, безветренным. Уже не обжигающее, но ещё достаточно яркое солнце отражалось в голубоватой зеркальной поверхности Днепра. После ужина на высоком обрывистом берегу, поросшем старыми раскидистыми ивами, над самой водой, сидели комиссар похода Борис Салов и старпом Юрий Коршунов. Оба молча смотрели на стеклянную гладь задремавшей реки. Наконец, Борис прервал молчание и тихо, словно не желая спугнуть вечернюю тишину, сказал:

– Юрий Михайлович, согласитесь, что именно в такой вечер понимаешь, насколько точно сказал Гоголь об этой реке. Помните, в школе учили: «...Чуден Днепр при тихой погоде, когда вольно и плавно мчит сквозь леса и горы полные воды свои. Ни зашелхнет, ни прогремит. Глядишь и не знаешь, идёт или не идёт его величавая ширина, и чудится, будто весь он вылит из стекла, и будто голубая зеркальная дорога, без меры в ширину, без конца в длину, реет и вьётся по зелёному миру...». Ведь это сказано как будто об этом самом ме-



Шлюпачи Корабелки в Киеве. 1985 год

были построены тридцать лет тому назад. Тогда качество речной воды было первого класса. Сейчас – второго и третьего, а, к примеру, в низовьях реки, в Днепропетровском и Днепропетровском районах – четвёртого, то есть вода очень грязная, буквально – грязевая суспензия. А ведь нам на втором этапе похода идти – туда, в низовья Днепра!

Но о каких вообще очистительных сооружениях можно говорить, если мы сами вчера, когда искали, где купить свежего молока, видели гигантский свиноводческий комплекс, расположенный у самого берега реки, где огромные вонючие отстойники, полные свиной фекальной жижи. И сами рядовые работники комплекса не скрывают, что всё это ночью спускают в Днепр.

Национальная программа экологического оздоровления бассейна Днепра и улучшения качества питьевой воды была принята, но финансируется недостаточно – по пресловутому «остаточному принципу». По словам этого главного санитарного врача – есть немало интересных, привлекательных и экономически выгодных проектов, связанных с очисткой воды, ликвидацией мусорных свалок, фильтрат из которых отравляет Днепр, сооружением или модернизацией водоочистных сооружений сельскохозяйственных и промышленных предприятий. Эти проекты убеждают в том, что защищать окружающую среду от своей же хозяйственной деятельности – дело не только полезное, но даже выгодное. Но никто в нашей огромной стране не хочет этим заниматься.

Ещё когда-то прекрасный французский писатель Жюль Ренар хорошо сказал: «Богу недурно удалась природа, но с человеком у него вышла осечка». И в справедливости этих слов приходится убеждаться буквально на каждом шагу.

Я уверен, что в последующих шлюпочных походах будет сместить центр тяжести воспитательной идеологической работы с

военно-патриотической на эколого-патриотическую тему. Надо «подковырять» студентов знаниями в этом направлении, обнаруживать на своём маршруте источники и виновников загрязнений воды и активно пропагандировать добытые материалы через средства массовой информации... Вот в таком случае от наших агитпоходов будет реальная польза и самим студентам, и нашему народному хозяйству.

Юрий Михайлович говорил возбуждённо, чуть заикаясь, выбирая подходящие по смыслу выражения, когда с языка хотело сорваться подхваченное случаю грубое слово. Он – интеллигент «до мозга костей», свободно говоривший по-французски, посвятивший свою жизнь обучению и воспитанию будущих инженеров, не позволял себе никогда, ни при каких обстоятельствах, проявлять душевные эмоции «сильными» выражениями. Хотя, рассказывая в узком кругу определённый анекдот, где без этого нельзя было обойтись, употреблял мат спокойно и без всякого смущения.

– Да, начали мы с вами «за здоровье» – с красивых строк классика, а кончили «за упокой!» – помрачнев, сказал Салов. – Но я целиком и полностью с вами согласен. У меня, кстати, сегодня тоже не возникло большого желания прыгнуть за борт шлюпки, хотя и было жарко. Давайте сейчас поговорим об этом с командиром похода Сапожниковым, а когда вернёмся в Ленинград, обсудим ваше предложение при подведении итогов похода и прикидке плана на следующий год.

– Боюсь, что нас в парткоме и на кафедре ВМП не поймут, – махнув рукой, с горечью в голосе сказал Коршунов. – Им ведь для воспитания офицеров запаса важнее развивать именно военную патриотику. На этом легче и продуктивнее делать красивые отчёты, получать благодарности... А экология – это значит, «лезть не в своё дело», быть кому-то неудобным и даже неудобным. Неизвестно, чем это вообще может закончиться... Один звонок сверху и... свернут наши дальние шлюпочные и яхтенные походы...

– Ну, не надо так пессимистично. Не забывайте, что я не просто комиссар похода, но и журналист. За моей спиной – могучий Союз журналистов СССР. Не сомневаюсь, что в благородном деле борьбы за экологию нас поддержат и большие газеты... А газета – это очень сильное оружие!

– Да, теперь только на журналистов вся надежда. Ты, если сможешь, выйди осенью по своим каналам на центральные газеты, и через них подними эту проблему. Думаю, настало время заняться спасением Днепра на самом высоком уровне, совместными усилиями – Верховным советам России, Белоруссии и Украины.

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru, zkv@smtu.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии «Форт-Диалог».
Адрес: г. Екатеринбург, Монтерская ул., д. 3/81а.
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 28.06.2019. 20:00
Фактически: 28.06.2019. 20:00. Заказ №

12+