



# ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 6 (2615)  
июнь 2022 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается  
с сентября 1932 года

## СОБЫТИЕ

### ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ ПЕРЕДОВЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ШКОЛ

19 июня команда Санкт-Петербургского государственного морского технического университета во главе с ректором Глебом Туричиным приняла участие в заседании Совета по грантам на оказание государственной поддержки создания и развития передовых инженерных школ (ПИШ). В ходе заседания состоялась презентация проекта развития ПИШ в СПбГМТУ.



Морской технический университет поставил амбициозную цель в области цифровой трансформации отрасли. Реализация представленной вузом программы обеспечит прорывной эффект от трансфера разрабатываемых технологий мирового уровня в ключевые стратегические отрасли промышленности РФ за счет использования и развития системы ключевых партнерств и участия в недавно созданной Национальной сети технологических центров.

«Наша передовая инженерная школа – это школа нового судостроения, – сказал ректор СПбГМТУ Глеб Туричин. – Мы создаем ее для расширения тех узких мест, которые сейчас сдерживают развитие отрасли, для обеспечения практического перехода российского судостроения на четвертый технологический уклад. Школа нацелена на решение критических для отрасли технических и технологических задач. Через два года мы уже начнем получать проектировщиков, которые смогут стать проектантами, и технологов, которые смогут внедрить и использовать новые цифровые промышленные технологии в отрасли.

Все проекты программы развития направлены на решение критических задач отечественного судостроения, сформированы по заказу наших высокотехнологичных партнеров и реализуются совместно с ними, поэтому у нас высокий уровень привлеченного внебюджетного финансирования проектов: от 40 до 60 % по мере внедрения разработок.

Выделение ПИШ в отдельное подразделение с максимумом самостоятельности позволит внедрить гибридную рыночно ориентированную модель управления, в основе которой – запросы высокотехнологичных компаний на технологии и кадры для их реализации».

- повысить эффективность планирования, логистики и управления производством в организациях судостроительной промышленности и обеспечить их финансовую устойчивость.

Также с помощью реализации программы Корабелка намерена решить две научно-технические задачи, утвержденные Стратегией развития морской деятельности:

- повысить уровень оснащенности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий современными отечественными техническими средствами охраны и физической защиты, в том числе с применением подводных робототехнических комплексов (за счет проектов, реализуемых в рамках направления «Цифровые измерительные системы и технологии подводной робототехники»);
- организовать промышленное производство отечественных малых спасательных средств.

Реализация программы создания передовых инженерных школ позволит СПбГМТУкратно превысить пороговые значения плановых показателей, а именно:

- в 3,5 раза превысить плановый показатель объема финансирования, привлеченного ПИШ на исследования и разработки в интересах бизнеса, нарастающим итогом к 2030 году – 7014 млн руб. против 2000 млн руб. порогового значения планового показателя;
- на 12 % увеличить на горизонте планирования программы долю работников в возрасте до 39 лет в общей численности профессорско-преподавательского состава (ППС) – до 29 % от общего числа ППС;
- выполнить 21 масштабный научно-технический проект и более чем в два раза увеличить количество выполняемых проектов с участием консорциума;
- создать 27 новых научно-образовательных пространств;
- организовать более 30 инновационных предприятий с участием университета в рамках реализации инновационной стратегии коммерциализации научно-технического задела.

Участвуя в проекте, Корабелка планирует решить четыре научно-технические задачи, утвержденные Стратегией развития судостроительной промышленности:

- создать уникальное единое цифровое научно-образовательно-промышленное пространство судостроительной отрасли, интегрировав в него как ранее полученные университетом результаты (такие как научный задел по проекту «Цифровая верфь»), так и вновь получаемые уникальные технологические результаты в области киберзащиты информации и технологий автоматизированной роботизированной сварки длиннокорпусных конструкций с минимальными допусками;
- обеспечить развитие ключевых партнерств и сетевого взаимодействия с отраслевыми вузами, нагрузку не менее 80 % стендовой испытательной базы и оптимизировать структуру научно-исследовательских центров;
- повысить долю стоимости отечественной продукции в стоимости конечной гражданской продукции в части бортового рыболовного и рыбопоискового оборудования до 75 %, реализовав совместно с АО «ОСК» проекты «Бортовое оборудование» и «Двигатели»;



## СОБЫТИЕ

### РАЗРАБОТКУ СПБГМТУ И НПП ПТ «ОКЕАНОС» ПРЕДСТАВИЛИ НА ПМЭФ-2022

Морской робототехнический комплекс по мониторингу подводных потенциально опасных объектов стал одним из экспонатов выставочной экспозиции в рамках XXV Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), проходившего в КВЦ «Экспофорум» с 15 по 18 июня 2022 года.



Инновационная разработка является результатом совместной работы МЧС России, Санкт-

Петербургского государственного морского технического университета и НПП ПТ «Океанос».

В состав комплекса входят подводный глайдер со спектрографом и волновой глайдер с солнечными панелями. Экспериментальные образцы были показаны на стенде «Арктика – территория диалога».

## СОБЫТИЕ

### КОРАБЕЛКА – УЧАСТНИК ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ПЕРЕДОВЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ШКОЛ

В рамках объявленного президентом России Десятилетия науки и технологий запущен проект нового формата по созданию передовых инженерных школ. Конкурсный отбор прошел на Совете по грантам на оказание государственной поддержки создания и развития инженерных школ. Совет отобрал 30 университетов. В числе победителей программы – Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.

Всего в конкурсе участвовали 89 вузов из 45 регионов страны. Совет по грантам на оказание поддержки создания и развития инженерных школ выбрал университеты, которые представили наиболее проработанные и амбициозные программы развития передовых инженерных школ, подкрепленные максимальными объемами средств, привлекаемых со стороны высокотехнологичных партнеров.

19 июня команда представителей СПбГМТУ во главе с ректором университета Глебом Туричиным выступала на Совете с презентацией своего проекта создания передовой инженерной школы в Корабелке. По результатам этой презентации наш университет стал участником программы создания передовых инженерных школ в Российской Федерации.

«Наша передовая инженерная школа – это школа нового судостроения, – отметил ректор СПбГМТУ Глеб Туричин. – Она нацелена на решение критических для отрасли технических и технологических задач. Уже через два года мы начнем получать проектировщиков, которые смогут стать проектантами, и технологов, которые смогут внедрить и использовать в отрасли новые цифровые промышленные технологии».

Ректор подчеркнул, что выделение ПИШ в отдельное подразделение с максимумом самостоятельности позволит внедрить модель управления, в основе которой – запросы высокотехнологичных компаний на технологии и кадры для их реализации.

Государственное финансирование всего проекта ПИШ на

2022 год составит 2,5 млрд рублей. Подтвержденное финансирование со стороны высокотехнологичных компаний – 3,8 млрд рублей на 2022 год.

В проекте предусмотрена система трансфера знаний и программ образования. Университеты, участвующие в проекте, смогут поделиться своими наработками с другими участниками, а студенты получат уникальные знания, накопленные в рамках реализации программ развития инженерных школ.

Кроме того, лучшие студенты магистерских программ передовых инженерных школ, имеющие достижения в профессиональной области и прошедшие конкурсный отбор, получают гранты для прохождения практики и стажировки в высокотехнологичных компаниях.

Ожидаемые результаты проекта создания и развития передовых инженерных школ к 2024 году:

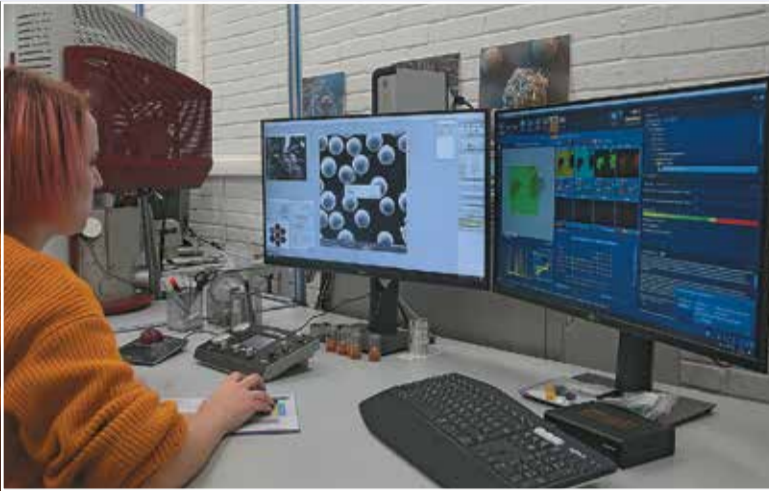
- создание 30 передовых инженерных школ;
- внедрение 506 новых программ опережающей подготовки инженерных кадров, разработанных в партнерстве с высокотехнологичными компаниями;
- 1164 гранта на прохождение практики в высокотехнологичных компаниях страны;
- 2,5 тысячи выпускников передовых инженерных школ получат трудоустройство в высокотехнологичных компаниях и на предприятиях;
- 28 тысяч преподавателей университетов повысят квалификацию и пройдут стажировку в высокотехнологичных компаниях и на предприятиях.



НЦМУ

## ЗАВЕРШЕН ПЕРВЫЙ ЭТАП ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН ТРЕЩИНООБРАЗОВАНИЯ В ЖАРОПРОЧНЫХ СПЛАВАХ

Сотрудники ИЛИСТ СПбГМТУ завершили первый этап проекта «Теоретическое и экспериментальное исследование металлургии фазовых превращений в никелевых суперсплавах для условий многократного термоциклирования при аддитивном процессе на основе DMD».



Проект реализуется в рамках программы ННИО и НЦМУ при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований. Его результаты имеют особую ценность для восстановительного ремонта лопаток газотурбинных двигателей.

Под руководством начальника отдела исследования материалов (ИЛИСТ) Ольги Климовой-Корсмик были проведены уникальные экспериментальные исследования, которые позволили выявить закономерности кристаллизации оплаиваемых и наплаиваемых образцов, образования дефектов и характер их появления.

Работы ведутся на базе лаборатории цифрового и физическо-

го материаловедения (ИЛИСТ) с использованием современных методов, включая оптическую, сканирующую электронную микроскопию и просвечивающую микроскопию высокого разрешения. Применение комплексного подхода к изучению материалов обеспечивает более точное понимание особенностей структуры жаропрочных никелевых сплавов типа Rene, а также причин трещинообразования.

Проект продолжится до 2023 года. Полученные результаты лягут в основу модели, которая поможет прогнозировать появление трещин в никелевых сплавах в экстремальных условиях процесса прямого лазерного выращивания.

### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## ЛУЧШИЙ ВЫПУСКНИК СПбГМТУ 2022 ГОДА

29 июня в Атриуме Комендантского дома Петропавловской крепости состоялась ежегодная церемония награждения лучших выпускников Санкт-Петербурга 2022 года.



Городские власти поздравили самых активных и талантливых студентов, которые отличились в научно-образовательной деятельности, победили в конкурсах или стали обладателями именных стипендий. Каждый выпускник года получил памятный диплом, подписанный губернатором Александром Бегловым, а также статуэтку бронзового сфинкса –

символ Союза ректоров Северной столицы.

На церемонии Санкт-Петербургский морской технический университет представляла делегация во главе с и. о. проректора по образовательной деятельности Андреем Куркиным. А почетным сфинксом был награжден выпускник факультета корабельной энергетики и автоматизации Вячеслав Шуневич (магистратура, гр. 2268).

По традиции в финале мероприятия в честь лучших выпускников прогремел выстрел из пушки Нарышкина бастиона Петропавловской крепости.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

## ДЕЛЕГАЦИЯ МЬЯНМЫ НА ЗАСЕДАНИИ УЧЕНОГО СОВЕТА СПбГМТУ

27 июня состоялось заседание ученого совета СПбГМТУ, в котором принимала участие делегация Республики Мьянма. В число приглашенных гостей вошли д. т. н., профессор Тхурейн Киав Лин, бригадный генерал, военно-морской и военно-воздушный атташе при посольстве Республики Мьянма господин Мо Чо с супругой и мьянманские студенты.

Директор департамента международного сотрудничества Кирилл Рождественский рассказал о двусторонних отношениях, сложившихся в последние годы между СПбГМТУ и Мьянмой в сфере образования. Основные результаты этого партнерства: двадцать аспирантов успешно защитили кандидатские диссертации и в Корабелке сегодня учатся еще восемь аспирантов и десять магистрантов, приехавших из этой страны.

Начальник управления международных проектов Лилия Томайчук сделала доклад о российско-мьянман-



ПРИОРИТЕТ-2030

## ДОГОВОР МЕЖДУ СПбГМТУ И МГУ ИМ. М.В. ЛОМОНОСОВА

27 мая в рамках стратегической программы академического лидерства «Приоритет-2030» заключен договор между Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова» (НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова).

В рамках договора запланированы экспериментальные исследования на аэродинамических трубах Института механики для обоснования численных расчетов энергоэффективных структурированных поверхностей цифровых двойников, которые разрабатываются специалистами СПбГМТУ, и подтвержде-

ния ранее неизвестного феномена аномальной интенсификации отрывного течения в наклонных канавках на пластине и стенке канала.

Кроме того, будут созданы базы данных для верификации математических моделей, расчетных методов и кодов, а также продвижения



инновационных решений по использованию новых типов поверхностных вихревых генераторов в энергетических установках транспортных систем и электроники.

ПМЭФ-2022

## КОРАБЕЛКА НА ПМЭФ-2022

Ректор Морского технического университета принял участие в ряде мероприятий Петербургского международного экономического форума.

На VII Российском форуме малого и среднего предпринимательства (Форум МСП), проходившем 15 июня в рамках программы ПМЭФ-2022, Глеб Туричин участвовал в круглом столе «Образование и трансфер технологий: кластеры, вузы, МСП».

Развитие технологического предпринимательства – одна из основных задач, которую сегодня совместно решают вузы, бизнес и профильные ведомства. Оно может быть обеспечено и развито посредством трансфера технологий. Развитие этого направления способствует появлению уникальных стартапов, которые обеспечат технологическое развитие страны.



Трансфер технологий для модернизации промышленного сектора следует рассматривать через призму кластеров, которые представляют собой пространственно-тех-

нологическое взаимодействие бизнеса, вузов, инфраструктуры и конкурентного МСП.

Работа в кластерах позволяет компаниям быстрее осуществлять нетворкинг, подбирать партнеров для совместных разработок, находить поставщиков и клиентов.

Участники дискуссии обсудили вопросы:

- Как эффективно выстроить трансфер технологий и механизм коммерциализации научных разработок и вывода их продуктов на рынок?
- Как повысить инновационный и экономический потенциал?
- Существующий международный опыт трансфера технологий.
- Роль вузов в формировании и развитии технопарков.
- Особенности построения эффективных бизнес-коммуникаций в современных условиях.

17 июня ректор СПбГМТУ посетил деловой завтрак, организованный ПАО «Промсвязьбанк» и фондом «Иннопрактика».

Мероприятие с участием руководителей федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и крупнейших предприятий оборонно-промышлен-



ного комплекса прошло в рамках XXV Петербургского международного экономического форума.

Организаторы и гости делового завтрака обсудили аспекты технологий импортозамещения и новые практики в условиях санкционных войн:

- Главные направления и меры поддержки для выхода предприятий оборонно-промышленного комплекса на новые гражданские рынки.
- Дорожная карта по сокращению санкционных ограничений: от стратегии к тактике.
- Механизм регуляторной гильотины: как найти баланс взаимодействия власти и бизнеса?
- НИОКР в развитии технологий: мост между дефицитом финансирования и реализации компетентной кадровой политики.
- Кооперация инновационного МСБ и ОПК: курс на технологическое развитие России.
- Трансфер военных технологий в гражданскую промышленность.



ских отношениях. Уникальные природные ресурсы и выход к Индийскому океану обеспечили республике развитие портовой и транспортной инфраструктуры. Наши страны сотрудничают в таких областях, как транспорт, энергетика, нефтегазовый сектор, военно-технический комплекс и образование.

Ученый совет присудил профессору Тхурейн Киав Лину, выпускнику университета 2007 года, звание почетного доктора СПбГМТУ за выдающиеся научные достижения и существенный вклад в расширение дружеских отношений между двумя странами. В ответном слове профессор поблагодарил российских коллег за высокую оценку его работы и сделал доклад о развитии информационных технологий в его стране.

В ходе заседания ученого совета был подписан меморандум о сотрудничестве СПбГМТУ с Центром высшего образования Академии оборонных служб Мьянмы в области образовательной и научно-технической деятельности. С российской стороны документ подписал профессор Кирилл Рождественский, со стороны Республики Мьянма – профессор Тхурейн Киав Лин.



## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

## ВИЗИТ КОРЕЙСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ В ИЛИСТ СПБГМТУ

17 июня ИЛИСТ СПБГМТУ посетила делегация южнокорейских компаний – SANGSANGIN SHIP MACHINERY COMPANY и KOMEA.



Со стороны СПБГМТУ на встрече присутствовали ректор Глеб Туричин, заместитель директора ИЛИСТ по конструкторской и технологической деятельности Вячеслав Осипов и директор департамента международного сотрудничества СПБГМТУ Кирилл Рождественский. С корейской стороны компанию SANGSANGIN SHIP MACHINERY COMPANY представляли генеральный директор компании Чхве Ён Ук, главный инженер – специалист по сварке Пак Кум Ки и менеджер по международным

отношениям Ён Да Хи; компанию KOMEA – глава российского представительства Кан Нам Ён, его заместитель Михаил Кулагин и менеджер проектов Рим Сон Рюль.

Участники встречи обсудили перспективы взаимовыгодного сотрудничества в области модернизации российских судостроительных верфей и возможности внедрения в производственный процесс гибридной лазерно-дуговой сварки (ГЛДС). Гости проявили большой интерес к инновационным технологиям сварки металлоконструкций, внедрению новейших аддитивных технологий в промышленность и уникальным лабораториям, на базе которых они разрабатываются.

В ходе экскурсии по лабораториям ИЛИСТ были продемонстрированы технологические сварочные комплексы и изготавливаемые на них изделия. В частности, показана работа технологического сварочного лазерно-дугового комплекса портального типа, предназначен-



ного для серийного строительства судов внутреннего и смешанного плавания нового поколения, а также лазерно-дуговой сварочный трактор.

Кроме того, делегацию познакомили с результатами текущего проекта, инициированного ФАУ «Российский морской регистр судоходства», по легализации процесса ГЛДС на российских судостроительных предприятиях.

Российская и корейские стороны подписали меморандум о развитии взаимовыгодного сотрудничества между ИЛИСТ СПБГМТУ и SANGSANGIN SHIP MACHINERY COMPANY.

## НЦМУ

## МАСТЕР-КЛАССЫ В ИЛИСТ СПБГМТУ

28 июня мастер-классы «3D-сканирование и современные методы измерений» и «Внедрение аддитивных технологий» посетили слушатели магистерской образовательной программы «Прикладной системный инжиниринг», получающие второе высшее образование в центре «Высшая школа системного инжиниринга МФТИ».

Участникам мастер-класса «3D-сканирование и современные методы измерений» подробно рассказали о принципах работы и уникальных возможностях 3D-сканирования, недоступных при использовании других инструментов геометрического контроля. Показали работу ручного 3D-сканера с оптическим трекером, представили возможность провести калибровку прибора, сканирование изделия и получить результат измерений. Кроме того, слушателям продемонстрировали специализированное программное обеспечение для контроля геометрии и системы обратного проектирования. Его применение в сочетании

с 3D-сканерами обеспечивает широкие возможности для реверсного инжиниринга.

Второй мастер-класс «Внедрение аддитивных технологий» познакомил слушателей с современными аддитивными технологиями, особенностями их использования и внедрения. Обсуждались необходимые этапы организации аддитивного производства. Особое внимание было уделено вопросам входного контроля материалов, которые применяются в аддитивном производстве, контроля качества получаемых заготовок, их постобработки, а также требованиям по перепроектированию изделий



и технологическим ограничениям. В завершение участникам показали роботизированные установки прямого лазерного выращивания, разработанные в ИЛИСТ СПБГМТУ.

Мероприятие проводится под эгидой Минобрнауки России в рамках программы по созданию и развитию Научного центра мирового уровня «Передовые цифровые технологии» (соглашение о предоставлении гранта № 075-15-2020-903 от 16.11.2020).



## ПРИОРИТЕТ-2030

## В КОРАБЕЛКЕ ПРОШЛИ ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПЕДАГОГИ ШКОЛ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРИМОРСКОГО КРАЯ

С 23 по 29 июня в рамках реализации проекта «Всероссийская сеть инженерных классов» прошла обучение первая группа учителей по дополнительным программам повышения квалификации «Компьютерное моделирование и проектирование» и «Морская робототехника и судомоделизм». В новом учебном году в их школах будут открыты инженерные классы судостроительного профиля.

Во время занятий слушатели освоили трехмерное моделирование в программе «КОМПАС-3D», управление жизненным циклом Dassault Systèmes 3DEXPERIENCE в инновационной среде, познакомились с историей робототехники, основами построения и программирования робототехнических систем на универсальной платформе Arduino.

Слушатели изучали морскую робототехнику, базовую теорию корабля, электронику и пайку, проектирование деталей в САПР и 3D-печать, а также познакомились с морскими роботами, созданными в студенческом конструкторском бюро Корабелки.

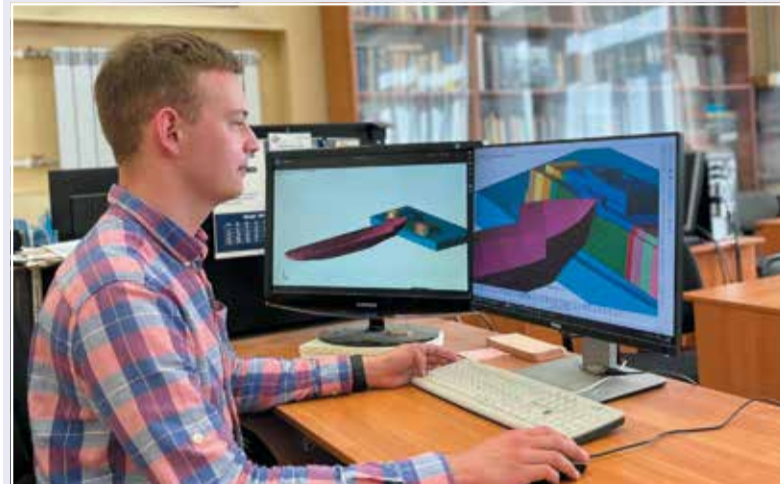


Еще одна составляющая обучения – самостоятельная работа с информацией и выполнение индивидуальных заданий. После успешного завершения программы участники получат удостоверения о повышении квалификации, чтобы с началом нового учебного года реализовать обучение школьников в инженерных классах судостроительного профиля.

## ПРИОРИТЕТ-2030

## НОВЫЙ ЭТАП РАЗРАБОТКИ КОМПЛЕКСНОЙ МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ РИСКА АВАРИЙ СУДОВ И СООРУЖЕНИЙ С ЯДЕРНОЙ ЭНЕРГОУСТАНОВКОЙ

Кафедра строительной механики корабля СПБГМТУ проводит исследования по теме «Разработка комплексной методики оценки риска аварий судов и сооружений с ядерной энергоустановкой (ЯЭУ) и оптимальной защитной оболочки ЯЭУ ледоколов и плавучих энергетических станций» в рамках программы «Приоритет-2030». На новом этапе основным объектом исследования является элемент ЯЭУ – плавучий энергоблок (ПЭБ), который входит в состав плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС).



Сам по себе ПЭБ вырабатывает примерно 70 МВт электроэнергии. Такой мощности достаточно для поселка с населением 100 тысяч человек. Несмотря на то что ПЭБ – стационарное устройство, ученые изучают риски, которые могут возникнуть в аварийной ситуации (например, в случае столкновения во время перемещения установки на место базирования), особенно в ситуации возможного радиационного заражения.

Для оценки степени возможного риска команда ученых под руководством проф. А. Родионова детально проработала основные конструктивные элементы устройства, расположенные вблизи реакторного отсека. На основе конструкторской документации построена трехмерная компьютерная модель корпуса для создания

виртуальных аварийных ситуаций. Проведен компьютерный анализ состояния защитных конструкций реакторного отсека при аварийном ударе «объекта-антагониста». Определены возможные повреждения конструктивных элементов, а также даны оценки эффективности корпусных конструкций, образующих защитные барьеры реакторной установки.

В исследованиях участвуют магистранты, которые обладают соответствующими компетенциями для адекватного решения расчетных задач. Ребята работают с высокопроизводительной вычислительной техникой и современными программными комплексами. Участие в проекте повысит их квалификацию и востребованность на рынке труда.

## СОБЫТИЕ

## В СОСТАВЕ МОЛОДЕЖНОГО ПАРЛАМЕНТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА – СТУДЕНТКА ИЗФ

27 июня в Маринском дворце состоялось первое заседание Молодежного парламента – совещательно-консультативного органа при Законодательном собрании Санкт-Петербурга.



Каждый участник нового органа прошел трехступенчатую процедуру конкурсного отбора. На последнем этапе по результатам электронного голосования оформился основной состав из 50 человек. В число парламентариев вошла студентка третьего курса инженерно-экономического факультета СПБГМТУ Александра Мамышева (группа 4302).

Основная задача этой общественно-политической организации – оказывать содействие ЗС Санкт-Петербурга в области законодательного регулирования прав и свобод молодежи, отстаивать перед властями ее интересы и развивать молодежную политику.

С приветственным словом перед парламентариями выступил председатель высшего законодательного органа государственной власти Северной столицы Александр Бельский. Он поздравил участников первого созыва с успешным избранием и выразил готовность оказывать всемерную поддержку молодым коллегам.



## МЕРОПРИЯТИЯ ПРОФСОЮЗА

# ДВЕ ПОЕЗДКИ С ПРОФСОЮЗОМ: ВПЕЧАТЛЕНИЯ УЧАСТНИКА



## ПОЕЗДКА ПЕРВАЯ. ВЫБОРГ

Это было в самом начале апреля, с погодой нам не очень повезло, но впечатления всё равно остались самые замечательные. Наверное, потому, что всё было очень хорошо: гостиница удобная, программа интересная, а Выборг, как всегда, великолепен!

Но обо всем по порядку. Ехать до Выборга далеко, и в пути у нас было две остановки. Сначала в Зеленогорске – там мы просто размяли ноги и подкрепились. Потом в Приморске, и здесь нас ждал интерактив в краеведческом музее. Расположен музей в прекрасном здании кирхи Марии Магдалины на берегу Финского залива. И вот представьте себе: суровая северная весна, на заливе пронизывающий ветер и повсюду гололед. А в музее тепло и уютно, нас радушно принимают его сотрудники в национальных костюмах.

Они рассказывали нам об истории Приморска и музея, пели песни, загадывали загадки и даже вовлекли в хоровод, причем в нем с удовольствием участвовали все: и большие, и маленькие. А еще нас угостили пирожками и морсом. Мы согрелись, развеселились, подкрепились и поехали покорять Выборг.

Что сказать о Выборге? Он как будто живет в своем особом времени, сохраняет средневековую атмосферу. Величественный замок на острове. Часовая башня возвышается над городом. Узкие улочки спускаются к заливу. И на каждой такой улочке много интересного. Старинные дома, маленькие кафе с вкуснейшими кренделями, а еще магазинчики сувениров и мастерские. И в одной из них, стеклодувной, нас ждал сюрприз. Главный стеклодув, Константин, оказался выпускником Корабелки. Этой неожиданной встрече были очень рады и мы, и Константин. Он показал всей нашей

группе свою работу и продемонстрировал незаурядные вокальные способности.

У нас была пешеходная экскурсия по городу, потом мы посетили парк Монрепо и выставочный центр «Эрмитаж-Выборг». Это большая удача: редко получается совместить экскурсию по Выборгу и посещение выставок. Нас очень удобно разместили в гостинице: в самом центре города, среди прекрасных зданий в стиле северный модерн. Совсем недалеко находилась знаменитая библиотека Алвара Аалто – шедевр архитектуры. И здесь был второй сюрприз. На столе, на почетном месте, мы увидели фундаментальный труд нашего ученого, доктора исторических наук Галины Александровны Гребенщиковой, «100-пушечные корабли типа «Victory» в русско-шведской и наполеоновских войнах». Новая встреча с Корабелкой согрела душу в промозглый день и наполнила сердце гордостью.

Общее впечатление от поездки: очень хочется возвращаться в Выборг снова и снова.

## ПОЕЗДКА ВТОРАЯ. ПСКОВ, ОСТРОВ, ПЕЧОРЫ

Середина мая, у нас в Петербурге на деревьях еще только появились первые листочки. А в Пскове уже бушует весна, цветут каштаны. Еще раз спасибо профкому за отлично подобранную гостиницу: до Псковского кремля было всего десять минут пешком. Впервые удалось осмотреть не только кремль, но и сам город, пройтись по набережной. Это изумительно: у древних стен вечером гуляют люди, катаются на велосипе-



дах, кто-то поет... И сам город – тихий, чистый, уютный. Много ухоженных древних церквей.

Днем у нас была возможность посетить Мирожский монастырь и полюбоваться уникальными фресками XI века. Экскурсовод оставил прекрасное впечатление: нечасто встретишь человека, настолько влюбленного в свое дело.

Потом у нас был интерактив: в Приказных палатах была воссоздана атмосфера быта судебного приказа XVI века, и мы наблюдали за работой чиновников допетровских времен. Экскурсовод был в костюме стрелца. И всё было устроено очень профессионально, с любовью и вниманием к деталям. Работники музея пели русские народные песни и вовлекли нас в игру «Бояре, а мы к вам пришли». Надо отдать должное профкому Корабелки: в каждой поездке нам обязательно устраивают какой-нибудь интерактив, и это всегда интересно и небанально.

На следующий день мы поехали в город Остров. Редко удается посетить Псков и Остров во время одной поездки, но организаторы сделали это возможным. Остров – маленький и очень живописный старинный город. Он необычно расположен:

город начался с острова в середине реки Великой. Раньше на этом острове была крепость, а теперь там краеведческий музей. Рядом – церковь Святого Николая Чудотворца XVI века. И как раз в тот день в ней был престольный праздник, и мы ненадолго зашли на службу, приобщившись к торжеству. Стоит особо отметить музей, посвященный Великой Отечественной войне, – исключительно интересный, с множеством экспонатов. И подвесной мост 1853 года, аналогов которому в России нет.

Благодатным завершением поездки стало посещение Псково-Печерского монастыря. Тепло, солнечно, радостно. Потрясающая архитектура и много цветов. Вода из монастырского колодца, проникновенная беседа в ближних пещерах. Наша усталость чудесным образом прошла, и в город мы вернулись умиротворенные, с ощущением покоя и душевной гармонии. Это была восхитительная поездка, которая запомнится надолго.

## ЧТО В ПЛАНАХ У ПРОФКОМА?

Осенью нас ждет грибной десант с проживанием на базе отдыха. Подробнее профком пока не раскрывает. Интересно? Следите за новостями!

**Ольга ЧИРКОВА,**  
член профсоюза СПбГМТУ



## АЛЫЕ ПАРУСА

# ТАНЦЕВАЛЬНЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ «БИТКОМ» И «КАЛИПСО» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПРАЗДНИКЕ «АЛЫЕ ПАРУСА»

В ночь с 24 на 25 июня состоялось самое зрелищное событие питерского лета – праздник выпускников «Алые паруса». Салют, грандиозное свето-пиротехническое шоу на воде и алые паруса брига «Россия» в акватории Невы надолго останутся в памяти вчерашних школьников.

На протяжении последних пяти лет танцевальный коллектив СПбГМТУ «Битком» – в числе неизменных участников этого легендарного события. В этом году в рамках молодежной программы ребята показали сразу три номера. Новички – те, кто первый год занимается в студии «Битком», – до сих пор под впечатлением. Им было особенно приятно выступать на одной сцене со звездами отечественной эстрады и шоу-бизнеса. Дружный коллектив Корабелки благодарит руководителя танцевальной студии «Битком» Юлию Занину за красивые хореографические постановки, которые сделали минувший сезон «Алых парусов» еще ярче.

В праздничную концертную программу попала еще одна команда СПбГМТУ – «Калипсо», которая дебютировала в номере, подготовленном совместно с танцевальным коллективом «Битком» и солистом «Мюзик-холла» Мирославом Федючком.

Ребята завершили свое выступление на престижной концертной площадке «Алых парусов» постановкой, которая сопровождала композицию рэп-певца Мэймана «Громче звук». Уверены, отныне «Калипсо» также станет традиционным участником любимого всеми петербуржцами шоу.





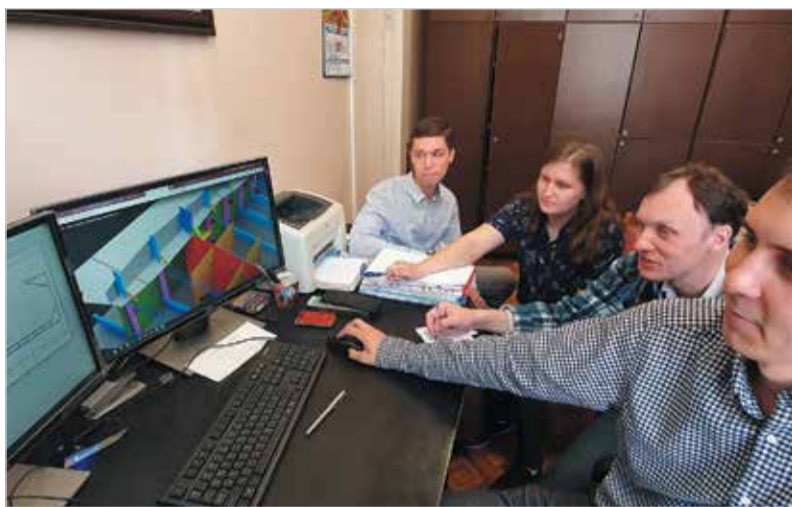
## ПРИОРИТЕТ-2030

## УСПЕШНО ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ТЕХНОЛОГИИ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ СУДОВ

Завершен очередной этап работ по проекту «Создание на базе отечественного программного обеспечения технологии автоматизированного проектирования конструкций корпуса перспективных арктических судов (крупнотоннажных танкеров, газовозов, контейнеровозов)» в рамках программы «Приоритет-2030».

Коллективу разработчиков под руководством Владимира Тряскина удалось значительно повысить точность расчетов нагрузки танкеров ледового плавания (для проектирования судов Российского арктического флота), разработать эффективный способ проектирования листовых элементов, балок основного и рамного набора накатных палуб на основе поисковых методов математического программирования, в том числе с использованием программного обеспечения автоматизированной системы «САПР-К». Гармоничное взаимодействие опытных профессоров и доцентов с молодыми креативными учеными позволило найти новаторские решения сложных технических вопросов.

На втором этапе проекта был усовершенствован алгоритм конструктивного моделирования листовых конструкций как совокупности элементарных листовых панелей. Для



решения этой задачи разработано программное обеспечение для построения контуров и 3D-моделей элементарных листовых панелей, применяемых к конструкциям произвольной формы. Оно поможет сформировать базу данных по конструкции корпуса судна в его средней, носовой и кормовой частях, в особенности на сложных участках днища, например в области расположения винторулевых колонок.

Проданная работа обеспечила декомпозицию сложных поперечных танкерных рам на конструктивные элементы различного иерархического уровня, создание алгоритма формирования кодо-

вой модели рамы и, самое главное, обоснование структуры базы данных для проверки соответствия размеров каждого элемента рамы общим требованиям правил МАКО и правил РМРС. Кроме того, была разработана структура автономного программного комплекса для определения изгибающих моментов и перерезывающих сил на тихой воде, которая будет использоваться в учебном процессе. Также прошло успешное тестирование программного обеспечения для расчетов общей прочности судна в неповрежденном и поврежденном состояниях (наличие виртуальных пробоев в днищевой или бортовой части).

## ПРИОРИТЕТ-2030

## РАЗРАБОТКА ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ МОРСКИХ ОБЪЕКТОВ

В рамках программы академического лидерства «Приоритет-2030» на производственной базе СПбГМТУ началась разработка цифровой платформы мониторинга состояния морских объектов.



Морские инженерные сооружения, корабли и суда подвержены воздействию природных и эксплуатационных факторов. В первую очередь это ветер, волнение, сейсмические нагрузки, взаимодействие с донным грунтом и т. д. Большинство российских морей замерзают, по-

этому для плавучих конструкций наиболее актуальны исследования, связанные с воздействием на них ледовых объектов. Научный и практический опыт судоходства в условиях низких температур, изучение взаимодействия льда с морскими сооружениями – это области, в ко-

торых Россия исторически является безусловным лидером.

Пилотный этап нового проекта – создание полунатурного стенда измерения параметров локальной ледовой нагрузки на стационарную конструкцию. В работе участвуют представители трех факультетов СПбГМТУ: кораблестроения и океанотехники, морского приборостроения и цифровых промышленных технологий.

В июне 2022 года началась сборка стенда силами преподавателей, сотрудников и аспирантов кафедры сварки судовых конструкций. Специалисты ФМП разрабатывают состав измерительной аппаратуры и системы сбора и накопления информации, а студенты и преподаватели ФЦПТ завершили предварительное тестирование программного обеспечения для восстановления параметров ледовой нагрузки исходя из результатов измерения деформации конструктивных элементов стенда.

Дальность связи и позиционирования составляет не менее 3000 метров, а средняя скорость передачи данных – 5000 бит/с. Прибор обеспечивает сетевое взаимодействие устройств на акватории, включая контроль целостности передаваемых информационных сообщений, автоматический выбор режима передачи, перезапрос поврежденных данных, контроль доступа к среде, передачу данных на указанный сетевой адрес или по всем адресам и т. д.

Пульт управления снабжен удобным графическим интерфейсом, позволяющим оператору отслеживать положение подводных аппаратов в абсолютных географических координатах на дисплее, принимать полезные данные и отправлять команды управления.

## ПРИОРИТЕТ-2030

## РАЗРАБОТКА НОВОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ РОБОТОТЕХНИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

Сотрудники научно-исследовательского сектора морских электронных систем СПбГМТУ проводят лабораторные испытания пульта управления для робототехнического комплекса, а также системы гидроакустической связи и позиционирования.



Устройство предназначено для работы с подводными роботами и робототехническими системами. Оно умеет определять координаты и передавать данные в реаль-

ном времени между подводными аппаратами, входящими в состав комплекса, и обеспечивает связь с оператором, место дислокации которого – берег или судно обеспечения.

Уникальность разработки состоит в одновременном использовании оборудования для подводного позиционирования, работающего по принципу длинной и ультратонкой базы, и малогабаритного модуля связи, установленного внутри подводного аппарата.

## СОБЫТИЕ

## ВИЗИТ В КОРАБЕЛКУ ДЕПУТАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ СЕРГЕЯ БОЯРСКОГО

27 июня, в преддверии Дня кораблестроителя, в СПбГМТУ состоялась встреча секретаря петербургского регионального отделения «Единой России», первого заместителя председателя Комитета Госдумы РФ по информационной политике, информационным технологиям и связи Сергея Боярского с молодыми учеными и старшекурсниками факультета цифровых промышленных технологий.



Лидер петербургских единоросов обсудил со студенческой молодежью меры государственной поддержки, предусмотренные для IT-специалистов, ответил на многочисленные вопросы, а также вручил благодарность трудовому коллективу СПбГМТУ и благодарственные письма заслуженным сотрудникам вуза.

Встрече Сергея Боярского с молодыми учеными и старшекурсниками факультета цифровых промышленных технологий предшествовала экскурсия, которую провел ректор Корабелки Глеб Туричин. Почетный гость ознакомился с деятельностью лаборатории цифрового и физического материаловедения, последними разработками студенческого конструкторского бюро подводной робототехники, а также с суперсовременными разработками ученых Института лазерных и сварочных технологий, позволяющими при помощи технологии прямого лазерного выращивания создавать высокоточные крупногабаритные детали сложной формы из металлических порошков для предприятий судостроения и судоремонта, аэрокосмической отрасли, транспортного и энергетического машиностроения, атомной, нефтегазовой, нефтехимической, химической отраслей промышленности.

Что ждет ребят, которые уже учатся на бакалавриате, с учетом принятого правительством решения о выходе из Болонской системы образования? Таков был первый вопрос Сергею Боярскому после того, как он рассказал студентам о предпочтениях для молодых работников цифровой отрасли – отсрочке призыва в армию и льготной ипотеке.

– Эта проблема решается прямо сейчас. Сегодня в Государственной думе проходят парламентские слушания с участием нашего профиль-

ного комитета и министерства, посвященные данной теме. Но уже сейчас абсолютно ясно: этот переход не будет резким, а значит, не навредит тем, кто начал учиться по привычной схеме. Мы постараемся извлечь наибольшую выгоду как из подходов, которые применялись в образовательной системе советской поры, так и из международного опыта, – резюмировал Сергей Боярский.

Каким направлениям в образовании, отраслям науки и промышленности государство намерено уделить приоритетное внимание в связи с новыми условиями, в которых сегодня оказалась Россия?

– Прежде всего это те, которые участвуют в импортозамещении. Понятно, что Россия, как и любая другая страна, не может замкнуться и полностью заместить все импортные технологии. Да это не нужно: кто-то имеет прочные лидерские позиции в производстве легковых автомобилей, а кто-то, прежде всего Россия, давно и успешно осваивает космос, – подчеркнул он.

Возьмет ли на себя «Единая Россия» разработку мер, которые помогут молодым инженерам-кораблестроителям, а также авиа- и ракетостроителям получить достойные условия труда за пределами Санкт-Петербурга и Москвы?

Сергей Боярский выразил готовность посодействовать в решении этого вопроса:

– Готов включиться в эту работу, транслировать такой запрос своим коллегам в Госдуме и потом дать вам обратную связь. Убежден, на федеральном уровне к мнению нашего регионального отделения должны прислушаться, потому что наш город был и остается центром морского кораблестроения и судостроения.





## СТУДЕНЧЕСКИЕ КОНСТРУКТОРСКИЕ БЮРО

## МАЛОМЕРНЫЕ СУДА СТУДЕНЧЕСКОГО КБ КОРФАКА ОТКРЫЛИ ЛЕТНЮЮ НАВИГАЦИЮ

Студенты инициативного КБ ФКиО «ЛОДКА» в конце мая – начале июня, после интенсивной весенней подготовки, вывели на воду для участия в мероприятиях международного и общегородского уровня кадетские шлюпки, спроектированные и построенные собственными руками.



29 мая в международной гребной регате «Весла на воду!» (ВНВ) приняли участие три обновленные лодки, спроектированные под руководством заведующего лабораторией кафедры теории корабля Дмитрия Вирцева и старшего преподавателя кафедры ГАММА Сергея Чепурко:

**Vesla («Весла»).** Лодка кадетская гребная, бакелитово-стеклопластиковая, в варианте «распашная четверка» (малая гичка) с рулевым, спущена на воду в мае 2017 года, демонстрировалась на регатах «ВНВ-2017» (в виде гребной), «ВНВ-2018» (в виде электрохода), «ВНВ-2019», «ВНВ-2021», «Солнечная регата – 2018», г. Великий Новгород (в виде электрохода), Петровский гребной марафон – 2018, 2019.

**«Анна».** Лодка кадетская гребная, бакелитово-стеклопластиковая, с возможностью установки парусного вооружения и солнечных панелей, в варианте «смешанная четверка» с рулевым (пассажирский вариант – на 8 человек). Спущена на воду в

мае 2019 года (заложена в 2013 году на гребной базе, первое судно ИСКБ «ЛОДКА»). Участник выставки научных достижений в рамках Недели науки СПбГМТУ 2019 года, регат «ВНВ-2019», «ВНВ-2021», Петровский гребной марафон – 2019, 2021.

**Osa.** Лодка кадетская гребная, фанерно-стеклопластиковая, с возможностью установки парусного вооружения и подвесного мотора, в варианте «классическая четверка» с рулевым. Реализует концепцию секционной лодки малой массы, разбирается на две части, допускает миделевую вставку с увеличением числа гребцов до восьми. Спущена на воду в июне 2021 года.

С 2021 года в регате «Весла на воду!» существует номинация «Самодельные лодки», в которой указанные суда не только демонстрируют себя, но и участвуют в заездах на время. Экипажи лодок в нынешнем году составили, с учетом запасных гребцов, 18 человек, среди

которых – 14 студентов ФКиО разных курсов и направлений, два преподавателя и два аспиранта.

Перспективная секционная лодка Osa, в прошлом году уступившая «Анне» и поморскому карбасу, в 2022-м взяла реванш и заняла уверенное первое место в заезде номинации. Экипаж победителей: рулевой Марк Цыварев (1317), гребцы Иван Неделяев (1217), Павел Кириллов (1284), Ямил Маниханов (1317), Сергей Деметьев (1284). Все они активные участники строительства нового проекта – полностью композитной шлюпки «Фика», спуск которой ожидается уже этим летом.

11 июня лодка Osa приняла участие в серьезном испытании – общегородском ежегодном Петровском гребном марафоне (ПГМ), который проводится ежегодно уже 14 лет и приурочен ко дню рождения Петра I.

Марафон стартует от пирса Петрокрепости (о. Ореховый). Маршрут проходит вниз по течению реки Невы. Финиш – у Петропавловской крепости. Протяженность маршрута около 70 км, средняя скорость течения по фарватеру 3,9 км/ч, местами доходит до 5 км/ч. На финише памятные медали вручает лично император Пётр Алексеевич или его доверенные лица. По условиям марафона к участию допускаются все желающие при умении плавать и при наличии необходимого комплекта спасательных средств, на любых судах, приводимых в движение исключительно мускульной силой экипажа.

За 14 лет марафон превратился из массового общегородского мероприятия в событие федерального и даже международного уровня. В 2022 году, к 150-летию Петра Великого, было заявлено рекордное участие более 500 судов и более



1500 человек, причем велико число участников из других регионов России (Москва, Кострома, Тверь и другие города). Сюжеты о ПГМ-2022 прошли по ряду телеканалов. Основная масса участников выступает на байдарках, каноэ, но и число многovesельных шлюпок неуклонно растёт, включая довольно экзотические суда реконструкторов – ладьи, драккары, пироги. Команды СПбГМТУ активно участвуют в ПГМ с 2018 года.

Марафон стартовал в 10 часов утра, последние участники вышли на берег у Петропавловской крепости в 22 часа. Экипаж лодки Osa с честью преодолел дистанцию (с остановкой на обед и ремонт румпеля) за 9,5 часов и финишировал в 19:45. В состав обгоревшего, но довольно успешного экипажа вошли: сменные рулевые Марк Цыварев (гр. 1317), Дмитрий Фролов (выпускник ФМП 2018 года, активный участник шлюпочных походов «Эко-Ладога»), гребцы Анна Ветлугина (гр. 1318), Ямил Маниханов (гр. 1317), Григорий Горбушкин (гр. 1117) и начальник отдела НИРС доцент кафедры строительной механики корабля М. Ю. Миронов. Подготовку экипажа, включая тренировки, сопровожде-

ние на маршруте и перегон лодки вдоль Невской губы, взял на себя активный участник гребной практики в СПбГМТУ аспирант КСМК Роман Мудрик.

Тяжелые условия марафона потребовали организации сменной гребли. Лодка показала хорошие ходовые качества и высокую надежность. При почти 30-градусной жаре и развитом волнении в городской зоне студенты ФКиО проявили отличные для экипажа качества, не пасовали перед трудностями и всегда перекрывали гребную вахту.

Все участники марафона от СПбГМТУ награждены памятными медалями.

Суда, разрабатываемые и строящиеся в Коробелке, выделяются среди общей массы стандартных, вызывают интерес у профессиональных строителей и эксплуатантов маломерной техники, являются платформами для отработки новых элементов двигательных комплексов, демонстрируют вновь приходящим студентам осязаемый результат технического творчества.

**Михаил МИРОНОВ,**  
начальник отдела НИРС СПбГМТУ,  
доцент кафедры СМК



## СОБЫТИЕ

## ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ НОВОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

16–17 июня на ФКиО впервые прошли защиты ВКР выпускников СПбГМТУ по профилю 26.03.02.05 «Проектирование и производство конструкций морской техники из композиционных материалов».

Пятнадцать бакалавров выступали перед новой государственной аттестационной комиссией (ГАК), в составе которой признанные специалисты в области создания и применения композиционных материалов в судостроении: начальник сектора ФГУП «Крыловский государственный научный центр» д. т. н. Б. Ярцев (председатель), заместитель генерального директора ФГУП «ЦНИИ КМ «Прометей» по научной работе д. т. н. А. Анисимов, руководитель лаборатории «Полимерные композиционные материалы» ФГУП «ЦНИИ КМ «Прометей» к. т. н. В. Трясунов, руководитель направ-

ления «Композиционные материалы» ООО «Троицкий крановый завод» к. т. н. Р. Васильев а также профессора и доцента выпускающих кафедр строительной механики корабля, материаловедения и технологии материалов, технологии судостроения СПбГМТУ. Кроме того, в заседаниях комиссии участвовали представители сектора прочности композитных конструкций АО «ЦМКБ «Алмаз».

Новый профиль создан в 2018 году при активной поддержке предприятий АО «Средне-Невский судостроительный завод», АО «ЦМКБ «Алмаз», ФГУП «КГНЦ». Учебный план новой программы разработан при участии отраслевых специалистов на базе классического кораблестроительного профиля, в который вошли: химия полимеров, материаловедение



и формообразование неметаллических материалов, компьютерные технологии моделирования прочности, механика композитов, технология производства изделий морской техники из полимерных композитных материалов.

Первый набор студентов состоялся четыре года назад, причем из восемнадцати поступивших пятнадцать успешно защитили ВКР. Квалификационные работы затронули широкий спектр исследований и разработок – от проектирования

конструкций и судов из ПКМ до технологических процессов и оценки их трудоемкости, от экспериментальных исследований напыляемых покрытий до сложных виртуальных моделей композитных гребных винтов и валов, сэндвич-конструкций и даже полимерных тросовых систем буксировки айсбергов.

Две ВКР подготовлены на кафедре МиТМ, три – на кафедре ТС, восемь – на кафедре СМК и по одной – на кафедрах ПС и КиТЭС.

Абсолютное большинство работ оценены комиссией на отлично. Сегодня продолжается обучение по этому профилю. Его развитию способствует разработка программ дополнительного обучения и повышения квалификации работников промышленности.



## ПОМНИМ!



С первых дней учебы в ЛКИ Павел активно участвует в общественной жизни, избирается в состав студенческого профкома института, а с 1961 по 1965 год – его председателем. В этот период создает самоуправление студентов в общежитии, организует силами студентов, проживающих в общежитии в Автово, реконструкцию помещений под столовую, библиотеку, читальный зал, клуб «Корабел», мастерскую кукольного театра, почтовое отделение, зал бокса, зал борьбы, кинозал, телевизионную (в конце 1960-х был «добыт» один телевизор на всё общежитие)... В 1965 году назначается заведующим лабораторией судовых систем. В это же время прорабатывает проект создания санатория-профилактория ЛКИ на базе общежития, тогда еще единственного в Автово, и в 1967 году запускает его в эксплуатацию.

Прорабатывается проект и осуществляется проектирование учебной гребной базы на Крестовском острове, которая была сдана в эксплуатацию в 1971 году.

Ректор ЛКИ Евгений Васильевич Товстух высоко оценивал способности Павла Ивановича, увидел в нем человека, который может осуществить давнюю мечту о строительстве студенческого городка Корабелки, и в 1968 году назначил его проректором по капитальному строительству и развитию материально-технической части ЛКИ.

За 27 лет работы в этой должности под руководством и при непосредственном участии Павла Ивановича были спроектированы и построены на площадке в Ульянке две очереди учебно-лабораторного корпуса, три общежития, столовая, подстанция, котельная, культурно-бытовой центр, учебный интегрированный производственный комплекс, гараж автотранспорта, складские ангары. Одновременно спроектирована и построена научно-учебная база под Приморском, пансионат отдыха для сотрудников в поселке Цихисдзири в Аджарии.

Вспоминает Борис Семёнович Позин: «В 1974 году я перешел с приборфака на корфак, на кафедре «Конструкция судов», на должность заведующего лабораторией «Надежность судовых систем». Собственно, тогда в телефонном справочнике ЛКИ существовала кафедра «Судовые системы», которую возглавлял Май Георгиевич Гуськов, и лаборатория «Надежность судовых систем» подчинялась ему.

В связи со спецификой исследований (многосменная непрерывная работа и шумность) лабораторию предполагалось разместить в старом затопленном бомбоубежище во дворе общежития № 1 ЛКИ.

Приблизительно в это же время молодой проректор по капитальному строительству П. И. Плесевиčius

## ПАМЯТИ СТАРШЕГО ДРУГА

В этом году, 9 июня, исполнилось 90 лет со дня рождения Паулюса Иона Плесевиčiusа – проректора по административно-хозяйственной части, затем проректора по капитальному строительству и развитию материально-технической части ЛКИ. В Корабелке его все звали Павлом Ивановичем.

начинал работать над диссертацией под руководством М. Г. Гуськова, которая не была дописана, так как загруженность работой не оставляла ему времени на науку. Начало работ по созданию лаборатории потребовало консультаций Павла Ивановича, и, когда дело сдвинулось и после этапа проектирования дошло до строительных работ, Павел Иванович подключился более плотно, хотя понятно, что у него в это время было много других забот – строилось здание института на Ленинском проспекте.

Мне пришлось проводить много времени в ОКСе ЛКИ по делам строительства лаборатории, а Павел Иванович стал попутно подключать меня к другим вопросам, которыми занимался ОКС и он сам лично. Общаться и работать с Павлом мне было интересно и даже как-то азартно, так как всё время работали в цейтноте и я, участвуя в этих разнообразных делах, учился у него. А после того как он поручил мне отдельные участки работы, стал учить меня и приемам работы и принципам делового общения.

Ректор ЛКИ Д. М. Ростовцев ценил возможности и способности Павла Ивановича и часто поручал ему решение вопросов, не связанных со строительством (базы отдыха, гребная база, яхт-клуб и другие вопросы). В свою очередь, Павел Иванович подбирал и привлекал к работе активных сотрудников института. Так вокруг него организовалась группа помощников и сподвижников, которые вместе с ним участвовали в положительных изменениях ЛКИ.

В конце строительства корпуса «У» (лаборатория уже была введена в строй) людей не хватало, и мы с ним ездили в командировки (например, в Эстонию, где по заказу ЛКИ делали мебель для оснащения учебных аудиторий). Да и после этого я со

приспосабливал бывшую компрессорную (по проекту) на проспекте Жукова, 38, под учебный интегрированный производственный комплекс (УИПК). Меня назначили начальником УИПК, и снова пришлось строить и оснащать новое подразделение. А времена социалистические: всё по фондам. И Павел Иванович снова подключился. Мы с ним ездили в Министерство высшего образования и Министерство судостроительной промышленности, бывали у разных руководителей, доказывая необходимость для ЛКИ того или иного оборудования. Всё получилось: УИПК был построен и были получены золотые медали ВДНХ.

Когда Павел Иванович заболел, руководство института попросило меня курировать работу ОКСа (деньги кончились, и строительство почти остановилось), а надо было хоть как-то доделать культурно-бытовой центр (КБЦ).

Должность проректора по капитальному строительству уже была выведена из штатного расписания. Но был создан Фонд развития жилищного строительства ЛКИ, и я стал его директором. Этот фонд и закончил, хоть и с недочетами, строительство КБЦ.

Важно то, что за советом мне приходилось обращаться к Павлу Ивановичу, и я часто бывал у него дома. Он принимал активное участие в вопросах, которые возникали у меня в ОКСе. Да и вообще продолжал интересоваться жизнью института.

П. И. Плесевиčius был хорошим психологом, неординарным руководителем и целеустремленным человеком. Я считал и считаю Павла Ивановича своим старшим товарищем, учителем и другом. То, чему я у него научился, мне пригодилось в дальнейшей жизни.



своим старшим товарищем Павлом Ивановичем или по его поручению и в командировках бывал, и работал с ЛенНИИпроектом и с другими организациями, то есть стал почти строителем. Что в дальнейшей жизни мне очень пригодилось.

А еще пригодился его принцип по отношению к подчиненным: «досчитать до трех» (ошибся кто-то раз, второй – случайность, а если третий, то надо принимать жесткие меры).

Наступила программа «Интенсификация-90», институт начал

Это и есть тот самый Павел Иванович Плесевиčius, чье имя означено на памятной доске в УЛК вместе с именами ректоров – Евгения Васильевича Товстух и Дмитрия Михайловича Ростовцева.

Низкий поклон этим замечательным созидателям.

**Владимир КРАСНЯНСКИЙ**, председатель профкома студентов Корабелки в 1969–1974 годах  
**Борис ПОЗИН**, заведующий лабораторией «Надежность судовых систем», начальник УИПК с 1976 по 2003 год

## ФОТОФАКТ



Слева – корпус атомной подводной лодки проекта 949А «Антей», справа – корпус К-3 «Ленинский комсомол», первой атомной подводной лодки ВМФ Советского Союза.

## СОБЫТИЕ

## УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ» ПОСЕТИЛИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ

Обучающиеся по программе «Стратегический менеджмент» в рамках подготовки управленческих кадров и работники СПбГМТУ посетили с экскурсиями Адмиралтейские верфи и Балтийский завод.

В состав делегации университета входили представители профессорско-преподавательского состава, обучающиеся по президентской программе, а также сотрудники университета.

В рамках экскурсии на АО «Адмиралтейские верфи» корабелов провели по колоссальной территории верфей, а также показали экспозицию музея Адмиралтейских верфей, деревообрабатывающий цех, модели кают подводной лодки в реальную величину, суда, которые в данный момент находятся на этапе сборки.



Участники экскурсии были рады побывать на старейшем судостроительном предприятии России, познакомиться с его историей и увидеть, как создаются корабли.

На Балтийском заводе участники программы «Стратегический менеджмент» ознакомились с этапами создания корпуса судна, посетили цех металлообработки, а также увидели заключительный этап строительства на стапеле.

АО «Балтийский завод» предоставило экскурсантам возможность изучить не только историю завода, но и элементы истории судостроения.

## СОБЫТИЕ

## В СПБГМТУ ПРОШЛИ ЗАЩИТЫ УЧАСТНИКОВ ПРЕЗИДЕНТСКОЙ ПРОГРАММЫ «СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ»

18 июня состоялись защиты одиннадцати выпускных работ слушателей президентской программы «Стратегический менеджмент».

Подготовка ориентирована на руководителей-практиков высшего и среднего звена предприятий отечественного судостроения и рассчитана на развитие их компетентности и организационно-управленческой культуры для успешного управления бизнесом и проектами.

В состав аттестационной комиссии вошли: действительный государственный советник Российской Федерации III класса, советник директора СПб ГБОУ ДПО «Ресурсный центр» Андрей Ошурков; руководитель программы профессор кафедры «Инновационная экономика» Евгений Малышев; завкафедрой «Международные экономические отношения» профессор Инна Красовская; профессор кафедры «Инновационная экономика» Елена Палкина.



Обучение проходило с октября 2021-го по июнь 2022 года. Отбором кандидатов занимался Санкт-Петербургский межрегиональный ресурсный центр. Слушатели повысили уровень своих базовых знаний, навыков и компетенций в области менеджмента, используя современные обучающие технологии без отрыва от основной рабочей деятельности. Объем программы переподготовки составил более 1000 академических часов.



## ПРИОРИТЕТ-2030

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ КОМПОЗИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ ПОЛЯРНЫХ УСЛОВИЙ

В рамках программы «Приоритет-2030» в СПбГМТУ, на кафедре строительной механики корабля, продолжаются работы над проектом по созданию цифровой платформы (ЦП) проектирования оптимальных конструкций из полимерных композиционных материалов (ПКМ), предназначенных для эксплуатации в условиях низких температур.

Особенностью проектирования конструкций из ПКМ является тесная взаимосвязь между самой конструкцией, характеристиками материала и технологией изготовления. Эти три составляющие настолько взаимосвязаны, что попытка последовательного проектирования и поэтапного производства, как это принято для традиционных конструктивных материалов, может привести к катастрофическим последствиям при эксплуатации объекта.

В рамках очередного этапа, завершаемого в июне 2022 года, разработана архитектура цифровой платформы. Для организации и управления данными проектирования реализуется общий модульно-компонентный подход, основанный на базе знаний (БЗ), важном

элементе гибкой интеллектуальной системы проектирования и производства. БЗ включает в себя базу данных ПКМ, технологии производства, информацию о конструкции, данные об эксплуатации (запись с систем мониторинга). Взаимосвязь «материал – технология – конструкция» должна быть установлена с помощью экспериментальной и математической моделей, включая интеллектуальные (настраиваемые). Подход также позволяет в перспективе дополнять и расширять функциональность ЦП для более тесной интеграции разработок отдельных систем с целью достижения требуемых тактико-технических и экономических показателей объекта.

В архитектуру ЦП сразу закладывались не только «классические» объекты, выполненные из ПКМ, но

и возможные перспективные разработки. В частности, это концептуальный проект модульной платформы беспилотного судна (МПБС), который позволит расширить спектр исследовательских, поисково-спасательных, поисково-разведочных работ на арктическом шельфе в условиях не только чистой воды, но и битого льда различной сплоченности, с учетом возможного обледенения, морского волнения и прочих усложняющих эксплуатацию условий.

Использование многокритериальной оптимизации на уровнях ПКМ и конструкции повысит эффективность решения проектных задач. Одной из реализаций МПБС может стать построение на единой базе корпуса натурной измерительной базы, оснащенной тензометрическим, оптоволоконным или иным измерительным оборудованием. Перспективным развитием может стать база обеспечения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Эта концепция позволит расширить возможности использования БПЛА, быстро доступа на удаленные участки арктического региона.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

### ЛЮДМИЛЕ ЕВГЕНЬЕВНЕ БЖИЦКИХ – 65!

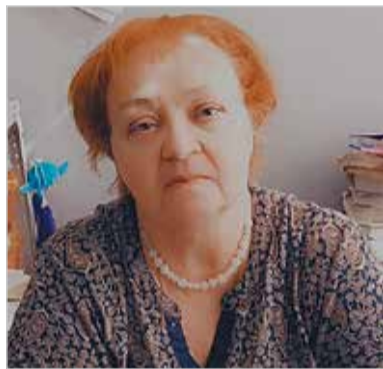
18 июня исполнилось 65 лет самому опытному архивариусу СПбГМТУ – Людмиле Евгеньевне Бжицких.

Немногие знают, но вот уже более 36 лет в архиве скромно и достойно трудится главный хранитель информации об истории и жизни Корабелки.

Энергичная, яркая и искренняя, Людмила Евгеньевна пользуется

заслуженным уважением коллег. Она хороший товарищ и отзывчивый человек: не пройдет равнодушно мимо чужой беды и всегда придет на помощь.

Коллектив ОДОУ сердечно поздравляет Людмилу Евгеньевну с юбилеем и желает ей на долгие годы неугасающей энергии, здоровья и благополучия!



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## ЮБИЛЕЙ РУДОЛЬФА ВАСИЛЬЕВИЧА БОРИСОВА



19 июня 2022 года отметил свое 85-летие заслуженный работник высшей школы РФ, доктор технических наук, профессор кафедры теории корабля СПбГМТУ Рудольф Васильевич Борисов.

За спиной – 62 года инженерной, научной, преподавательской, организационной и общественной деятельности. В итоге – статус одного из крупнейших в стране специалистов в области теории корабля, более ста научных, учебно-методических работ и изобретений, десятки дипломников, более десяти кандидатов и докторов наук, административные и специализированные ученые советы СПбГМТУ и РМР, обязанности главного редактора газеты «Вестник Профессорского собрания», научное руководство Музеем кораблестроения и кораблестроительного образования, 11-летнее заведование кафедрой, депутатская и профсоюзная работа.

Рудольф Васильевич – прямой наследник создателей современной отечественной школы теории корабля: С. Н. Благовещенского, В. В. Семёнова-Тян-Шанского, К. К. Федяевского, В. В. Луговского, Г. В. Соболева, В. В. Рождественского. Верность этому наследию он подтверждает каждым шагом своей деятельности на благо кафедры, факультета и университета.

Возглавив кафедру теории корабля в 1996 году – на пике социальных настроений постперестроечного лихолетья, – Рудольф Васильевич сумел не только сохранить ядро коллектива, но и возродить одну из базовых специальностей Корабелки – «гидроаэродинамика». Конечно, рядом были и другие, но если бы не его энергия и вера в успех!..

Последовательная приверженность историческим принципам существования российской высшей школы, многократно доказавшим свою плодотворность и эффективность, не приветствуется в условиях болонского нашествия. Целесообразное, обоснованное новаторство и разумный консерватизм, присущие высшей школе как интеллектуальной среде, отстаиваемые Р. В. Борисовым на каждом шагу, не укладываются в стратегии современного эффективного менеджмента. Но именно за это ему доверяют, его уважают и ценят коллеги, искренне переживающие за будущее российского высшего образования.

Рудольф Васильевич умеет дорожить доверием и уважением окружающих. Опираясь на этот неразмennyный капитал, он готов отстаивать свои убеждения, невзирая на возможные последствия для личного благополучия, подавая достойный пример стремления активно жить и целеустремленно работать в предлагаемых обстоятельствах.

Активная жизненная позиция юбиляра выражается и в неизменном интересе к делам коллектива кафедры, и в искреннем сочувствии к проблемам каждого сотрудника и студента кафедрального направления. Помочь, войти в положение, поддержать, не дожидаясь призывов о помощи или кризиса ситуации. Воспринимать каждого как равного себе, избегая менторского высокомерия и убежденности в своей абсолютной правоте. Сколько судеб было спасено, сколько неокрепших душ поверило в себя и заняло достойное место в этом мире!

**Низкий поклон Вам, Рудольф Васильевич, за то доброе и, конечно, вечное, что Вы творили и продолжаете творить, вдохновляя и нас на самые высокие устремления и вселяя веру в конечное торжество здравого смысла.**

**От всей души поздравляем Вас, Рудольф Васильевич, с 85-летием, желаем бодрости, здоровья, оптимизма, благополучия и свершения самых заветных замыслов!**

Коллектив кафедры теории корабля, коллеги и учащиеся ФКиО СПбГМТУ

## СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

## ИТОГИ РАБОТЫ КАФЕДРЫ ФИЗИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ В 2021-2022 ГОДУ

30 июня на заседании кафедры физического воспитания были подведены итоги спортивной работы в этом учебном году. Студенческий спортивный клуб представил отчет о проведенных мероприятиях в весеннем семестре и успехах наших спортсменов за 2021/22 год.



За подготовку спортсменов и создание положительного имиджа нашего вуза на заседании Ученого совета университета были награждены благодарностями ректора Занин Леонид Викторович, Алтухова Нина Николаевна, Смирнов Андрей Дмитриевич, Герасимов Дмитрий Олегович.

Ранее на торжественное заседание кафедры были приглашены обучающиеся, представляющие такие виды спорта, как самбо, академическая гребля, спортивная аэробика, баскетбол и карате WKF. Наши спортсмены, участвуя в студенческих соревнованиях, проводимых Комитетом по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга, а также выступая на чемпионатах России и показывая высокие спортивные достижения, также были награждены благодарностями за подписью Глеба Турчина. Благодарности ректора получили: Максим Малащенко, Николай Уланов, София Галоян, Даниил Смирнов, Данил Амелченко, Алиса Редько, Степан Марков, Дмитрий Куриленко, Василий Переверзев, Дмитрий Домашев, Александр Кунин, Марина Мовчанова, Юлия Рыбина, Владимир Алексеев, Даниил Камышов и Павел Сорокин. Дмитрий Куриленко поделился своими впечатлениями: «Получить

награду очень волнительно и радостно, ведь это говорит о том, что родной вуз ценит наши достижения. Я довольно высоко оцениваю успехи нашей сборной по академической гребле. Удачное было лето: хотел выиграть первое-второе место в Студенческой гребной лиге и сделал это! С первого курса хотел сдать нормативы на КМС и в августе выполнил, теперь следующая задача – сдать на звание мастера спорта. Скоро состоится чемпионат России по гребно-парусному многоборью, и думаю, там можно будет достичь своей цели».

Заведующий кафедрой физического воспитания Сергей Григорьев отметил: «Чествование студентов по итогам спортивного года на заседании кафедры мы проводили впервые. Теперь наша задача – совместно со студенческим спортивным клубом проводить такие церемонии как можно чаще и стараться награждать наших спортсменов и преподавателей не только на кафедре, но и на заседаниях Ученого совета вуза, где награды будет вручать уже ректор университета!»

Благодарим всех спортсменов, преподавателей кафедры и работников спортклуба, которые внесли вклад в развитие и совершенствование спортивной деятельности в университете!

## СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

## СПОРТСМЕНЫ СПБГМТУ ЗАБРАЛИ ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ НА ЧЕМПИОНАТЕ ВУЗОВ ПО ПЛЯЖНОМУ ВОЛЕЙБОЛУ

Наши спортсмены приняли участие в Санкт-Петербургских студенческих соревнованиях по пляжному волейболу.



В первый день наши девушки провели две встречи с командами СПбГУПТД и СПбГУ, отлично проявив себя в борьбе с непостоянными соперницами, однако этого не хватило для выхода в следующий этап.

После серебра на соревнованиях прошлого года наши юноши не собирались соглашаться на что-то меньшее, и в этом году они показали всю свою силу и забрали золотые медали!

Своими впечатлениями от двух игровых дней поделился капитан команды Александр Рухманов: «Хочу сказать спасибо всем, кто нас поддерживал! Огромное спасибо напарнику Юрию Толкачеву за отличную игру. Хороший, качественный тренировочный процесс помог нам быть в этом году сильнее всех в Санкт-Петербурге! Именно поэтому мы впервые выиграли чемпионат. Теперь постараемся достойно выступить на всероссийском вузовском чемпионате!»



## «ЗА КАДРЫ ВЕРЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб, Лоцманская ул., 3  
Регистрационное свидетельство:  
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3  
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6  
Телефон: +7 981 839-7841  
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu\_zkv  
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

## Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,  
Кирилл Рождественский,  
Борис Салов  
Главный редактор: Д. В. Корнилов  
Фото: Сергей Довялло,  
Владимир Горшелев  
Корректор: Татьяна Процько



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано ИП Питикова Ю.В.  
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А  
Тираж 850 экз. Распространяется бесплатно.  
Время подписания в печать: 12.07.2022. 20:00  
Фактически: 12.07.2022. 20:00. Заказ №

12+