



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



www.smtu.ru

№ 7-8 (2598-2599)
июль-август 2020 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

СОБЫТИЕ

НОВЫЙ СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС – ОТКРЫТ!

31 августа в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялась торжественная церемония открытия нового спортивного комплекса.

В мероприятии приняли участие Секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Николай Патрушев, Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, Министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, Главнокомандующий Военно-Морским Флотом Николай Евменов, Вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Княгинин, Председатель совета директоров группы компаний «Киевская площадь» Год Нисанов, ректор СПбГМТУ Глеб Туричин.

Спортивный комплекс, представляющий из себя волейбольную арену с бассейном, был заложен чуть больше года назад, 11 июня 2019 года, и введен в строй точно по графику к началу нового учебного года.

Николай Патрушев в своем выступлении отметил, что спортивный комплекс был построен за один год. Он подчеркнул, что Президент России и Совет Безопасности уделяют пристальное внимание развитию отечественного кораблестроения и судостроения,

развитию высшего образования, физкультуры и спорта.



Секретарь Совбеза выразил надежду на то, что новый спортивный комплекс поможет студентам Корабелки в гармоничном развитии, сообщил, что здесь смогут заниматься спортом и жители близлежащих районов Санкт-Петербурга, а также будут проходить тренировки и соревнования с участием Санкт-Петербургских волейбольных команд, в частности – женской волейбольной команды «Ленинградка».

Министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков назвал открытие спорткомплекса символическим событием.

«Корабелка – вуз с большими традициями, здесь работают люди, уважающие себя и свое дело, понимающие, что они решают масштабные задачи, важные для страны. В последние несколько лет вуз стремительно развивается. Тут важно помочь, и мы сейчас совместно с университетом готовим целую серию программ в области образования, науки и обновления материально-технической базы Корабелки. Министерство намерено поддержать развитие университета, в том числе и по вопросу о строительстве студенческого общежития» – подчеркнул он.



Валерий Фальков поздравил Корабелку и Политех с созданием на их базе научного центра мирового уровня по передовым производственным технологиям, назвав это событие очень значимым.



Ректор СПбГМТУ Глеб Туричин в своем выступлении отметил: «мало кто верил, что строительство комплекса будет осуществлено в срок. Однако же этот процесс не останавливался ни на минуту, невзирая ни на какие внешние неблагоприятные факторы, люди упорно работали и успешно справились с труднейшими задачами».

Ректор Корабелки поблагодарил руководство группы компаний «Киевская площадь», проектантов и строителей современного сооружения. Ректор университета отметил, что Корабелка находится в середине пути. «Мы чувствуем поддержку руководства России, Совета Безопасности, поддержку партнеров из оборонно-промышленного комплекса, помощь министерства науки и высшего образования. Без

всего этого развитие вуза столь быстрыми темпами было бы просто невозможно», – подчеркнул Глеб Туричин.

Волейбольная арена с полем для волейбола размером 18x9 метров рассчитана на 2 000 зрителей. В бассейне 5 дорожек, чаша бассейна 25x11 метров, глубина 1,4 метра. Бассейн оборудован местами для зрителей, количество посадочных мест – 300 человек.

Участники церемонии открытия совершили обзорную экскурсию по спортивному центру, после чего состоялся товарищеский матч ветеранов отечественного волейбола со сборной командой СПбГМТУ, в котором победу одержали ветераны.

Новый современный спортивный объект является замечательным подарком Корабелке, преподнесенным вузу в год его 90-летия. Новый центр станет отличным стимулом для развития молодежного спорта в СПбГМТУ и, несомненно, приведет к росту спортивных достижений студентов.

Обеспечение комфортных условий при занятиях спортом – одна из приоритетных задач университета.



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО, Светлана ХОЛЯЧУК, Денис КОРНИЛОВ

С ПРАЗДНИКОМ!

ДЕНЬ ЗНАНИЙ В КОРАБЕЛКЕ

1 сентября в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете прошел традиционный праздник «День знаний», с которого начинается новый учебный год. В числе почетных гостей вуза были: заместитель министра науки и высшего образования России Сергей Люлин, начальник штаба 6-й общевойсковой армии Западного военного округа Константин Степанищев, представитель министерства промышленности и торговли России Игорь Карышев, первый заместитель председателя Комиссии по науке и высшей школе Ирина Ганус, генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов.



Праздничную линейку открыл ректор СПбГМТУ Глеб Туричин. Он поздравил недавних абитуриентов с вступлением в ряды студентов Корабелки и выразил уверенность, что они с честью понесут это звание по жизни.

Выступавшие за ректором почетные гости вуза находили теплые слова, советы, напутствия и пожелания в адрес студенчества.

Первокурсники стали участниками церемонии награждения сотрудников университета наградами и поощрениями от министерств и ведомств. Всего было вручено более 70 наград.

Обращаясь к тем, кто впервые поступил на факультет цифровых промышленных технологий, Глеб Туричин поблагодарил новоиспеченных студентов за правильно сделанный выбор, подчеркнув, что учебные программы, преподаватели, материальная база нового факультета – являются самыми передовыми и лучшими в стране.

«Думаю, что вам будет очень интересно здесь учиться, в чем-то даже завидую вам» – завершил свое выступление ректор СПбГМТУ, подчеркнув, что учеб-



Чествовали и студентов Корабелки. Генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов вручил ряду обучающихся в СПбГМТУ студентов сертификаты на получение стипендии имени К. П. Боклевского.

СОБЫТИЕ

НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ В СПБГМТУ

Первого сентября Секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Николай Патрушев посетил СПбГМТУ. В ходе визита он осмотрел ряд недавно отремонтированных объектов вуза, посетил новые лаборатории и провел совещание по дальнейшему развитию Санкт-Петербургского морского технического университета.

В своем выступлении Николай Патрушев отметил, что Президент Российской Федерации на оперативном совещании с членами Совета Безопасности Российской Федерации в декабре 2019 года поставил задачу по созданию на базе Корабелки «опорного» университета в области подготовки кадров для кораблестроения и судостроения.

Николай Патрушев подчеркнул, что такое решение главы государства связано с тем, что руководство нашей страны уделяет значительное внимание развитию флота, новой индустриализации и цифровизации отечественной промышленности.

«В последние годы университет показывает значительные успехи в подготовке кадров для отечественной промышленности, созданы новые факультеты и кафедры, студенты учатся по новым современным учебным программам, существенно возрос престиж вуза. В этом году средний балл поступивших составил 73, а в 2016 году был только 56. Ученые и инженеры Корабелки работают сейчас на острие миро-



добывающей промышленности – ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром» и ПАО «Газпром нефть».

Николай Патрушев также выразил надежду, что Министерство науки и высшего образования России обратит внимание на финансирование прорывных исследований Корабелки, а также продолжит приводить в порядок оставшиеся без ремонта учебные корпуса и общежития.

Кроме того, Секретарь Совета Безопасности России поставил задачу по вхождению СПбГМТУ в двадцатку лучших вузов страны.



вого технического прогресса. Вуз по праву гордится мировым лидерством в областях подводной роботехники, лазерных и аддитивных технологий, промышленной цифровизации, прикладной математики и механики», – сказал Секретарь Совета Безопасности Российской Федерации.

В ходе совещания были поставлены задачи по углублению взаимодействия с ГК «Росатом», Курчатовским центром, а также предприятиями

В этом году Санкт-Петербургскому государственному морскому техническому университету исполнилось 90 лет. В связи с этой датой Николай Патрушев вручил Благодарность Президента Российской Федерации коллективу СПбГМТУ, государственные награды и награды Совета Безопасности Российской Федерации сотрудникам вуза. Решением ученого совета Николаю Патрушеву присвоено звание почетного профессора нашего университета.

К 2020 году СПбГМТУ остается единственным вузом в Российской Федерации, где осуществляется подготовка кадров по всему спектру специальностей и научных направлений, связанных с проектированием и постройкой судов и кораблей всех классов, с разработкой и созданием судовых энергоустановок и средств судовой автоматики, судового машиностроения, технических средств освоения Мирового океана, корабельного вооружения.

Корабелка – лидер в разработке инновационных аддитивных технологий. Университет также готовит специалистов в области экологической безопасности промышленных зон и акваторий, организации и экономики судостроительного производства. В настоящий момент в университете девять факультетов, в том числе и открытый в 2020 году новый факультет цифровых промышленных технологий, деятельность которого направлена на обеспечение кадрами самого современного направления развития промышленности – цифровизации.

На факультете созданы новые кафедры – производственных цифровых и лазерных технологий, киберфизических систем и интернета вещей, когнитивного производства и защиты информации. Проведен набор на новую специализацию «Цифровой инжиниринг в судостроении».

Осенью прошлого года Корабелка стала победителем конкурса организаций ОПК с высокой социально-экономической эффективностью. Это высокое признание больших заслуг университета, эффективно работающего в интересах оборонно-промышленного комплекса нашей страны. Ученые СПбГМТУ также стали лауреатами первой премии «Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа».

СПбГМТУ в 2019 году впервые попал в престижные рейтинги: ТОП-100 лучших вузов России по версии Forbes, а также рейтингового агентства RAEX (РАЭК-Аналитика). По версии «HeadHunter Северо-Запад» наш университет входит в тройку вузов Петербурга, выпускающих наибольшее количество топ-менеджеров.

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО, Денис КОРНИЛОВ

НАУКА

ИНСТИТУТ ЛАЗЕРНЫХ И СВАРОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СПБГМТУ ОТКРЫЛ НОВУЮ ЛАБОРАТОРИЮ

В торжественной церемонии открытия лаборатории цифрового и физического материаловедения Института лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ принял участие Министр науки и высшего образования Российской Федерации Валерий Фальков.



Лаборатория разместилась в научно-инновационном корпусе университета на площади 180 м². Назначение новой лаборатории – проведение исследований широкого спектра материалов с помощью современных методов, включая оптическую и сканирующую электронную микроскопию, просвечивающую электронную микроскопию высокого разрешения и рентгеновскую дифракцию.

Лаборатория оснащена оборудованием:

Сканирующий электронный микроскоп Mira Tescan

Микроскоп позволяет получать СЭМ-изображения и анализ элементного состава в реальном времени для исследования структуры, качественного и количественного химического состава металлических и металлокерамических материалов, сварных соединений и порошковых материалов.

Просвечивающий электронный микроскоп высокого разрешения ThermoFisher Talos F200X

Просвечивающая электронная микроскопия успешно используется для визуализации частиц малых размеров 5–10 нм для исследования самых мелких структур, а также энергодисперсионный анализ позволяет определить химический состав мелких фаз.

Рентгеновский дифрактометр D2 PHASER BRUKER

Прибор позволяет проводить качественный и количественный фазовый анализ порошковых материалов, поликристаллов, монокристаллов, керамики и др. материалов, определять степени кристалличности, характеристики фаз и кристаллических структур.

Инвертированный металлографический микроскоп Leica DMI8A

Оптическая система микроскопа дает возможность получать изображение с увеличением от 7 до 3000 крат, что позволяет проводить исследования структуры материалов и изломов и обнаружения дефектов.

Шлифовально-полировальный станок ATM Saphir 250

Шлифовально-полировальный станок позволяет проводить такой важный этап металлографического исследования как пробоподготовка металлографических шлифов.



Микротвердомер Future Tech, FM-31

Широкий диапазон нагрузок позволяет проводить измерения твердости и микротвердости как отдельных фаз, так и структуры в целом.

Открытие новой лаборатории дает Институту лазерных и сварочных технологий возможности исследования материалов самыми современными и точными методами. Установленное в лаборатории ИЛИСТ СПбГМТУ оборудование дополнительно расширит компетенции университета в сфере материаловедения.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЛУЧШИЕ СОТРУДНИКИ КОРАБЕЛКИ ПОЛУЧИЛИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И ВЕДОМСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ

В ходе торжественных мероприятий, посвященных началу учебного года и открытию нового спортивного комплекса комплекса СПбГМТУ состоялось вручение сотрудникам нашего университета государственных и ведомственных наград, почетных грамот министерств правительства России, а также ряду сотрудников были присвоены почетные звания.



Так, в соответствии с приказом Президента Российской Федерации от 25 мая 2020 года №338 «О награждении государственными наградами Российской Федерации» за заслуги в научно-педагогической деятельности и многолетнюю добросовестную работу награждены:

– орденом Дружбы – Ефим Натанович Розенвассер, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ, заведующий кафедрой корабельных автоматизированных комплексов и информационно-управляющих систем;

– медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» – Счисляева Елена Ростиславовна, профессор, д.э.н., проректор по образовательной деятельности университета;

– медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» – Туричин Глеб Андреевич, профессор, д.т.н., ректор СПбГМТУ.

Почетные звания «Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации» присвоены: профессору Абрамову Алексею Васильевичу; профессору Фрумену Александру Исааковичу.

и ввод в строй кораблей, подводных лодок, летательных аппаратов и другой военной техники, предназначенной для Военно-Морского Флота в установленные сроки и с высоким качеством награждены:

– медалью Министерства обороны Российской Федерации «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов» награждены: Андрей Валентинович Колесаев, Николай Павлович Мамонин, Андрей Васильевич Носанчук, Валерий Александрович Ходунов.

– медалью «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков»: Хрусталева Сергей Александрович, Шершнева Андрей Викторович.

Приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, отмечая большой вклад в развитие промышленности и многолетний добросовестный труд, почетное звание «Почетный судостроитель» присвоено Липису Алексею Викторовичу, заведующему кафедрой вычислительной техники и информационных технологий, директору Института информационных технологий, и.о. декана факультета цифровых промышленных технологий.

Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации за большой вклад в развитие промышленности,

Приказом Министра обороны Российской Федерации за безупречную и эффективную гражданскую службу, добросовестное исполнение трудовых обязанностей, продолжительную и безупречную работу медалью «За трудовую доблесть» награждены: Волошин Сергей Борисович, Калмыков Андрей Николаевич, Кожемякин Игорь Владиленович, Кравченко Валентин Леонидович, Куцко Александр Ефстафьевич.

За большой личный вклад в разработку, производство, испытания



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

многолетний добросовестный труд и в связи со знаменательной датой со дня основания образовательной организации награждены: Рыков Сергей Алексеевич, профессор кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники; Никущенко Дмитрий Владимирович, проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.

Приказом Министра науки и высшего образования Российской Федерации почетными грамотами министерства были награждены: проректор по воспитательной работе, начальник Института военного образования Альберт Беникович Аюпьян; профессор Игорь Владимирович Алешин; помощник ректора Наталья Борисовна Борзенкова; профессор Борис Петрович Васильев; доцент Инна Владимировна Добряк; зав. кафедрой проектирования судов Геннадий Федорович Демешко; зав. кафедрой истории и культурологии Александр Яковлевич Массов; зав. кафедрой бухгалтерского учета и аудита Елена Аркадьевна Наумова; зав. кафедрой гидрофизических средств поиска Игорь Константинович Пименов; декан вечерне-заочного факультета Геннадий Васильевич Проценко; начальник управления непрерывного образования Ольга Анатольевна Сайченко; зав. кафедрой химии Валерий Иванович Трусов.

Также приказом Министра науки и высшего образования Российской

Федерации за значительные заслуги в сфере образования и многолетний добросовестный труд почетное звание «Почетный работник сферы образования Российской Федерации» было присвоено: профессору Юрию Александровичу Божену; декану ФЕНГО Ирине Владимировне Евграфовой; проректору по научной работе Дмитрию Владимировичу Никущенко; зав. кафедрой экологии промышленных зон и акваторий Юрию Аркадьевичу Нифонтову; зав. кафедрой морских информационных систем и технологий Александру Ивановичу Сетину; зав. кафедрой философии и социологии Александру Васильевичу Солдатову и зав. кафедрой конструкции и технической эксплуатации судов Владимиру Николаевичу Тряскину.

За значительные заслуги в сфере образования и многолетний добросовестный труд Почетным знаком отличия Министерства науки и высшего образования Российской Федерации награжден Сергей Павлович Столяров, декан ФКЭИА.

Также за большой личный вклад в обеспечение национальной безопасности Российской Федерации медалью «За заслуги в обеспечении национальной безопасности» награждены: Денис Иванович Кузнецов, капитан II ранга; Андрей Петрович Прокопенко, проректор по безопасности образовательного процесса; Евгений Дмитриевич Скобов, профессор кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники.

СОБЫТИЕ

ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ТОРЖЕСТВЕННО ОТКРЫТА УЧЕБНО-ГРЕБНАЯ БАЗА СПБГМТУ

В торжественной церемонии открытия Учебно-гребной базы принял участие Секретарь Совета Безопасности России Николай Патрушев. Вместе с ним в церемонии открытия принимали участие Полномочный Представитель Президента в СЗФО Александр Гуцан, Министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, Первый заместитель Министра финансов Российской Федерации Леонид Горнин, председатель совета директоров группы компаний «Спецспорт-проект» Алексей Дунаев, председатель совета директоров группы компаний «Славянск ЭКО» Роберт Паранянц и ректор СПбГМТУ Глеб Туричин.



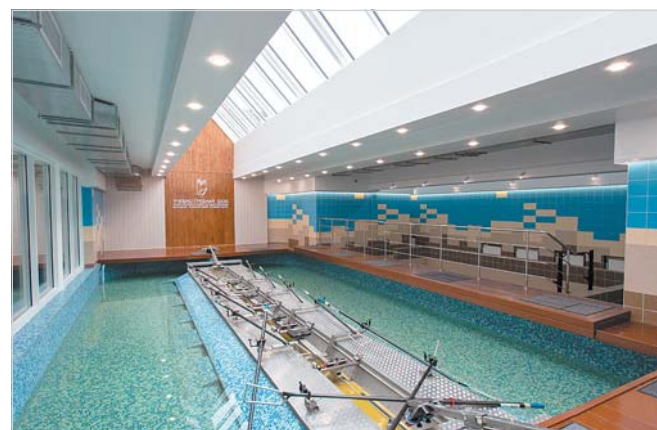
Здание учебно-гребной базы было введено в эксплуатацию в 1983 году. На ее площадях ведется учебный процесс кафедры физического воспитания и военной кафедры, проводятся тренировки курсантов военного учебного центра, а также тренировки спортсменов, занимающихся академической греблей.

До января 2020 года в здании не проводился капитальный ремонт. Жизнеспособность и функциональное назначение поддерживались путем проведения текущих ремонтов.

В январе 2020 года в здании учебно-гребной базы был начат комплексный капитальный ремонт, включающий в себя ремонт всех инженерных сетей и систем, монтаж систем вентиляции, ремонт кровли, фасадов здания, а также были проведены общестроительные работы, включающие в себя внутреннюю отделку всех помещений, тренажерных залов, раздевалок, эллингов. Проведены работы по благоустройству территории. Переоснащен и модернизирован гребной бассейн, оснащенный новым, самым современным отечественным спортивным оборудованием. Гребные тренажеры создают практически полную имитацию гребли на воде.

Поздравляя участников торжественной церемонии, Секретарь Совета Безопасности России Николай Патрушев отметил, что гребное сообщество Санкт-Петербургского государственного морского технического университета хорошо известно и прославлено победами на чемпионатах мира, Европы и Олимпийских играх, огромное количество выпускников университета, занимаясь на базе, получили звания мастеров спорта и мастеров спорта международного класса. Он также подчеркнул, что после ремонта база была оснащена новым, самым современным отечественным спортивным оборудованием, что позволит спортсменам совершенствовать технику гребли в условиях, максимально приближенных к реальности.

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО, Денис КОРНИЛОВ



ФАКУЛЬТЕТ ЦИФРОВЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ – ТРЕБОВАНИЕ ВРЕМЕНИ?

В составе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета появился новый факультет – факультет цифровых промышленных технологий. О том, что из себя представляет новый факультет, какая идея лежит в основе его создания, какие задачи ставит перед собой коллектив сотрудников факультета – обо всем этом редакции «ЗКВ» рассказал исполняющий обязанности декана нового факультета Алексей Викторович Липис.

– Алексей Викторович, до недавнего времени в составе СПбГМТУ были кафедра вычислительной техники, кафедра прикладной математики и математического моделирования и Институт информационных технологий... Почему стал необходим именно новый факультет? В чём состоит идея его образования?

– Есть определенная динамика развития. И эта динамика развития коррелируется с динамикой развития компьютерной техники и динамикой развития информационных технологий. Когда тридцать лет назад создавались две кафедры – кафедра вычислительной техники и кафедра прикладной математики и математического моделирования, речь шла о том, что Советский Союз начинает использование вычислительной техники, пока малопродвинутой, пока малодоступной для решения задач научно-исследовательской деятельности, для расчётных и проектных задач. Ни о каких возможностях проектирования с помощью цифровых информационных технологий тогда еще и речи не было. Все видели предполагаемые перспективы. Ради этого создавались эти кафедры, и они в этот процесс успешно вошли.

Мы были одними из первых в стране, и Ленинградский кораблестроительный институт занимал одну из лидирующих позиций в этой области. Тогда же, чуть-чуть позже, создавался и Межотраслевой исследовательский центр математического моделирования в судостроении при кафедре прикладной математики и математического моделирования, который тоже сыграл свою роль в том, что ЛКИ в то время был лидером в области информационных технологий.

С тех пор вычислительная техника прошла колоссальный путь развития, информационные технологии, цифровые технологии развиваются постоянно, их возможности расширяются, и концепция Индустрии 4.0 и Судостроения 4.0 уже требуют другого подхода к подготовке специалистов, к организации научно-исследовательской деятельности.

Надо сказать, что СПбГМТУ, как и ЛКИ в свое время, по-прежнему является одним из лидеров в стране в области использования информационных технологий в учебном процессе и внедрения их в промышленность. В отличие от многих других вузов, Морской технический университет не идет в промышленность с вопросом «На чём вы работаете? Мы будем этому учиться!».

Мы предлагаем промышленности самые современные из известных в мире информационных технологий, занимаемся их адаптацией к отечественным реалиям, занимаемся методической, кадровой поддержкой, сопровождением информационных технологий и это предложение принято отраслью сегодня. Дальше – деятельность на опережение, которая в каком-то смысле связана с популяризацией современных решений, требует следующего витка развития.

Если раньше мы говорили об информационных технологиях, то

сегодня мы говорим о цифровых технологиях. Цифровые технологии, кроме информационных, подразумевают еще и наличие производственных цифровых технологий: интернета вещей, новых технологий, которых мы раньше не видели и возможности которых открылись только с развитием вычислительной техники. Это работа с большими данными, это блокчейн, это смарт-контракт. Конечно эта технология не самодостаточна, она является элементом большого цифрового решения.

Но что произошло сегодня, в чём особенность сегодняшнего периода? В очередной раз информационные технологии привели к некоей технологической революции. То что принято называть цифровой трансформацией – это кардинальное изменение бизнес- и технологических процессов на основе использования современных цифровых технологий и лучших практик их применения.

Поэтому мы должны понимать, что роль цифровых технологий перестаёт быть вспомогательной, и, во многом, становится определяющей. Как следствие, цифровые техноло-



гии развиваются таким образом, что они достойны отдельного внимания в организации учебного процесса. Подготовка специалистов, с нашей точки зрения, должна вестись в двух направлениях, что собственно и реализуется. Первое – эта подготовка специалистов, которые используют цифровые технологии в практике своей деятельности, а второе направление – подготовка специалистов, которые способны разрабатывать эти технологии, внедрять их, а самое главное – выполнять то, что называется «цифровой трансформацией», то есть менять на их основе традиционный процесс функционирования отрасли, включая даже бизнес-модель.

Поэтому появление нового факультета связано с необходимостью кадрового, методического, научно-исследовательского обеспечения цифровой трансформации судостроения и смежных отраслей промышленности. Поэтому в составе нового факультета появляются новые кафедры. Это кафедра когнитивного производства, кафедра киберфизических систем, кафедра цифровой безопасности. Они дополняют тот диапазон научных исследований, тот диапазон учебных программ,

который поддерживается и сопровождается кафедрой прикладной математики и кафедрой вычислительной техники и информационных технологий.

Задача факультета – быть вспомогательным внутри университета, то есть обеспечивать подготовку специалистов других специальностей и направлений в части использования цифровых технологий и иметь определенную самостоятельность собственным выпуском по направлениям, связанным с разработкой, внедрением и сопровождением цифровых технологий.

– Эти новые кафедры – они уже есть, их учебные планы уже сформированы? Они могут начать обучение с сентября или пока еще некоторые кафедры в процессе создания?

– Это по-разному. Например, кафедра киберфизических систем формируется на базе кафедры морской электроники, которая была в составе приборостроительного факультета. Показалось целесообразным использовать как платформу именно эту кафедру, а не создавать новую кафедру с нуля. Это инициатива и

заведующего кафедрой, и его желание как специалиста в области искусственного интеллекта, надо сказать – одного из известных ученых нашей страны в этой области. Более того, в составе факультета есть и не выпускающие кафедры, например кафедра компьютерной графики и информационного права. Но это направление очень важно с точки зрения информационных технологий, и мы с заведующим кафедрой пришли к общему мнению, что включение этой кафедры в состав факультета цифровых промышленных технологий целесообразно.

– Университет сейчас проводит приемную кампанию в необычных условиях карантина и пандемии коронавируса... Каковы результаты, известно ли уже, каков набор на факультет?

– Сегодня можно уверенно сказать, что прием состоялся, загрузка полная. Вопрос сейчас состоит в том, сколько сформируется платных групп. Балл очень высокий по направлениям факультета. Думаю, что из тех специальностей и специализаций, которые перешли на факультет, некоторые нарастили балл по сравнению с предыдущим годом.

– Как можно было бы обозначить различие?

– Есть такой хороший термин в теории внедрения IT-систем – «функциональный заказчик». Это тот человек, который для IT является заказчиком на автоматизацию или реинжиниринг собственных функций. Это люди, которые хорошо владеют бизнес-процессами и технологическими процессами, которые знают их достаточно хорошо – настолько, чтобы понять, как цифровые технологии могут повысить эффективность этих процессов.



Сейчас по окончательным результатам приемной кампании мы будем иметь полную информацию, и она для нас очень важна, потому что это первый прием в истории нашего факультета.

Вообще, открытие нового факультета – в определенном смысле историческое событие для университета. Это свидетельство его развития. Мы будем активно привлекать совместные проекты с другими факультетами СПбГМТУ и первый такой проект, первый такой эксперимент, состоялся в этом году – набор на новую специализацию специалитета по 26-му направлению, которое называется «Цифровой инжиниринг в судостроении» совместно с факультетом кораблестроения и океанотехники. У нас появляется совместная группа специалитета, ориентированная на совмещение глубоких знаний проектирования и постройки судна и знаний по возможностям цифровых технологий. Как результат, мы бы хотели видеть выпускников этой группы специалистами по цифровой трансформации в судостроении.

– Примерно можно прогнозировать, каков спрос на этих специалистов в судостроительной промышленности?

– Я не знаю ни одного директора судостроительных предприятий, к которому бы я обращался с вопросом, нужны ли вам такие люди, и который дал бы отрицательный ответ. Все говорят – да! В действительности на большинстве крупных предприятий сегодня созданы специальные отделы и подразделения цифровой трансформации отдельно от IT. Они, разумеется, в прошлом именно специалисты в IT, потому что специалисты по цифровой трансформации нет вообще. Сегодня становится понятно, что это не аййтишники в традиционном понимании этого слова.

– Как можно было бы обозначить различие?

– Есть такой хороший термин в теории внедрения IT-систем – «функциональный заказчик». Это тот человек, который для IT является заказчиком на автоматизацию или реинжиниринг собственных функций. Это люди, которые хорошо владеют бизнес-процессами и технологическими процессами, которые знают их достаточно хорошо – настолько, чтобы понять, как цифровые технологии могут повысить эффективность этих процессов.

Мы надеемся, что мы сможем подготовить людей, которые смогут стать такими специалистами. Надеемся – потому что утверждать, что в результате обучения люди досконально разберутся в технологии постройки и проектирование судов достаточно наивно. Нужно еще определенное время реальной практической работы.

– Вот как раз насчет реальной практической работы... В составе факультета есть Институт информационных технологий, который имеет уже достаточно длительную историю. Какие наиболее значимые проекты института были за это время, какими проектами он занят сейчас и могут ли студенты принимать в них участие, получая тот самый практический опыт?

– Во-первых, в состав факультета входят два института – Институт лазерных и сварочных технологий и Институт информационных технологий. Что касается Института информационных технологий, то он был создан в 2000 году, с участием его специалистов проделано огромное количество научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, практических внедрений цифровых технологий на ведущих предприятиях отрасли. Методики, разработанные сотрудниками Института, сегодня используют такие предприятия как АО «ЦКБ МТ «Рубин», ПО «Севмаш», АО «Адмиралтейские верфи» и многие другие. Одной из последних работ был очень интересный проект по внедрению технологии бережливого производства в АО «Концерн «Гранит-электрон», который завершился в конце прошлого года. Очень большой объем интересных работ также проходит в рамках федеральных целевых и государственных программ.

Что касается студентов – они привлекаются практически ко всем научно-исследовательским работам. У нас создан бизнес-инкубатор «ИнкуБИС», который входит в состав Института информационных технологий. Это очень интересное направление, которое открывает возможность перед студентами реализовать свои самые смелые мечты, самые смелые проекты по достаточно современным технологиям. Несколько студенческих команд успешно работают в бизнес-инкубаторе, есть очень интересные проекты, как связанные, так и не связанные с судостроением.

– Какие-то можно назвать?

– Очень хорошее приложение, которое разработали наши студенты, позволяет видеть расписание на мобильном устройстве, сейчас к нему добавляется поэтажный план Морского технического университета и студенты смогут с помощью мобильного телефона по расписанию знать, в какой аудитории у них проходят занятия. Более 400 студентов уже в прошлом году стали пользователями этого приложения. Оно бесплатное, стало очень популярным в университете и сделано как раз вот такой небольшой группой студентов бизнес-инкубатора.

– Одним из «прорывных» проектов нашего университета является «цифровая верфь» на базе Онежского судостроительно-судоремонтного завода. Насколько я понимаю, в этом проекте очень большая доля участия, если не определяющая, принадлежит именно Институту информационных технологий, а сейчас, по факту – уже и факультету цифровых промышленных технологий?

– Да, это правда.

– Можно ли поподробнее об этом рассказать?

– Институт информационных технологий, со стороны СПбГМТУ, яв-

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

ляется основным участником этого проекта, как разработчик технологий. На сегодняшний день Институт заканчивает разработку технического проекта интегрированной информационной системы цифровой верфи. Это цифровая среда, в которой будет существовать верфь. Надеемся далее перейти к разработке самого программного продукта, рассчитываем, что на это будет выделено соответствующее финансирование. В действительности это будет «сердце и кровеносные сосуды» цифровой верфи.

– Сам Онежский судостроительный завод участвует в этом проекте?

– Завод является заказчиком этой работы.

– Вы находитесь в постоянном контакте с заказчиком? Насколько часто приходится посещать сам завод?

– Мы, безусловно, достаточно часто бываем на заводе, но когда мы разрабатываем информационную систему проектируемой верфи, постоянное посещение действующей верфи не обязательно, поскольку предмет автоматизации еще только проектируется. Мы, конечно, бываем на заводе, поддерживаем постоянный контакт со специалистами на производстве, но мы делаем цифровую верфь – верфь будущего.

– Когда будет строиться верфь, те студенты, которые сейчас поступают и будут учиться четыре или пять лет – смогут ли они принимать в этом проекте участие, набирая тот самый практический опыт?

– Они принимают участие. У нас интересный подход к участию студентов. У нас в основном работают студенты с разных факультетов и с

разных направлений подготовки – то есть те, кто сам захотел этим заниматься. Мы ни в коем случае не собираемся никого принуждать к этой деятельности. Мы приглашаем – большое количество ребят откликается, хотя этим заниматься, мы их обучаем базовым технологиям, после этого кто-то остается в проекте, кто-то нас покидает. Нам



абсолютно не важно, с каких они факультетов, более того, нам не важно, с какого они курса. Всем найдется дело в проекте.

– А студенты, которые поступают на новый факультет?

– Студенты, которые поступают на новый факультет, во-первых, будут по другому обеспечены лицензионными программными продуктами. Наш факультет, на сегодняшний день, практически закрыл для себя вопрос обеспечения лицензионными программными продуктами для учебного процесса. Это значит, что мы располагаем сегодня двумя тысячами лицензий системы Solid Works компании Dassault Systemes – это система машиностроительного

проектирования среднего уровня, одна из самых популярных на сегодняшний день. Мы располагаем тремя лицензиями 3D Experience, включая судостроительный модуль. Это одна из самых современных в мире систем управления жизненным циклом, в том числе и морской техники. Это уже система самого высокого уровня. Мы располагаем 65

лицензиями расчетных модулей системы Hexagon компании MSC и мы вошли в несколько альянсов по разработке отечественного программного обеспечения. Прежде всего мы вошли в состав консорциума «РазВИТие», он создан российскими компаниями, в руководстве которых выпускники нашего университета, например, компания «Аскон».

Сегодня наши коллеги не только предоставили нам 500 лицензий КОМПАС-3D для организации учебного процесса, но и передали нам ядро системы с правом собственных разработок в учебный процесс. Со следующего семестра мы планируем начать учить программировать на ядре системы автоматизирован-

ного проектирования. Это полезная практика.

Нашими партнерами стали несколько компаний, разрабатывающих системы управления ресурсами предприятия, это т.н. ERP-системы (Enterprise Resource Planning – планирование ресурсов предприятия) – это мировой лидер в этой области, немецкая компания SAP и это очень интересная, современная, динамично развивающаяся российская компания под названием Global. Общая идея партнерства факультета состоит в том, что мы ориентируемся на мировых лидеров в области цифровых промышленных технологий и на лучших отечественных производителей. Поэтому с точки зрения технологического сотрудничества формируется достаточно интересный пул партнеров, которые предоставляют нам свои технологии, своих специалистов, свои рекомендации.

– Партнерство выражается только в том, что они предоставляют нам свои технологии, или в том, что мы силами факультета участвуем, в том числе, и в их разработках?

– Не только. Предоставление технологий – это само собой разумеется. Надо сказать, что Морской технический университет является первым в стране участником академических программ компании IBM. Соглашение об академическом партнерстве университета с компанией IBM было подписано в 1995 году. Это соглашение сегодня действует и развивается.

– В чём это соглашение выражается фактически?

– Наши студенты имеют доступ к системе Watson, обучаются программированию в Bluemix, достаточно

часто приглашаются, и надо сказать – выигрывают хакатоны компании IBM, развивая свои решения в этой среде. Сегодня несколько проектов бизнес-инкубатора создаются с участием такого партнерства. И таких примеров можно привести достаточно много. Более того, сейчас французская компания Dassault Systemes, наш партнёр, с которым мы работаем уже больше 25 лет, будет активно помогать нам в организации нестандартного учебного процесса с использованием технологий компании.

– Рассчитываете ли вы, что студенты, которые пройдут обучение в рамках нового факультета, станут сотрудниками университета, учеными, кандидатами и докторами наук?

– Бесспорно. Более того, уже в этом году мы отметили очень существенный рост интереса к очной аспирантуре. На нашем факультете, как мы рассчитываем, появятся 9-10 очных аспирантов уже об этом году. Мы надеемся, что это связано с интересной, актуальной тематикой научно-исследовательской деятельности факультета.

– Последний вопрос... Сейчас очное общение с первокурсниками пока невозможно, но что вы сейчас сказали бы сейчас тем, кто придет на первый курс?

– Тех, кто придёт на первый курс нашего факультета, мне хочется в первую очередь поздравить с поступлением к нам. Это первый прием нового факультета цифровых промышленных технологий. Мы надеемся, что все они успешно выпустятся из нашего университета, и что 2020 год станет историческим и для них, и для нашего университета.

Записал Денис КОРНИЛОВ

СПОРТ

ЯХТЫ КОРАБЕЛОВ – ПЕРВЫЕ! «ПАНДЕМИЙНАЯ» ПАРУСНАЯ РЕГАТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

В августе на акватории Финского залива в течение двух недель проходила традиционная XXIV Санкт-Петербургская парусная неделя (СППН) и чемпионат в классе «Крейсерская яхта Л-6». На старты регаты вышло порядка 30 экипажей из различных яхт-клубов, они соревновались в нескольких классах: зачётные группы ORC 1, ORC 2, класс «Л-6» и «Четвертьтонник». Соревнования включали как длинные крейсерские, так и короткие азартные «портовые» гонки.

Особое внимание на регате уделялось профилактике COVID-19. Организаторы предоставили участникам все необходимые средства индивидуальной защиты – маски и перчатки. Все публичные мероприятия – брифинги и церемонии награждения – проходили на открытом воздухе с соблюдением социальной дистанции. Все спортсмены, принимавшие участие в регате, предоставили справки об отсутствии COVID-19. Также капитаны в обязательном порядке вели журналы здоровья, где ежедневно фиксировали температуру тела членов экипажей.

В этих соревнованиях принимали участие и яхтсмены-корабелы. Впрочем, «принимали участие» – это мягко сказано. В двух зачетных группах из трёх первое место заняли капитаны – сотрудники Корабелки. Первое место в Парусной неделе в зачетной группе «Яхты Л-6» и в чемпионате класса заняла знаменитая своими спортивными достижениями яхта «Ника», в прошлом – одна из яхт яхт-клуба Корабелки (капитан – доцент кафедры строительной механики корабля Вадим Манухин). Эта же яхта стала абсолютным чемпионом города в классе «Крейсерская яхта Л-6» 2020 года.

В классе ORC-1 первое место заняла «Aurora Vorealis». Яхта спроектирована и построена выпускниками ЛКИ. Капитаном на ней ходит сотрудник Корабелки Леонид Ткач. Он когда-то ходил на яхте «Эос», потом перешёл на «Гею» (капитан Николай Куриков), впоследствии командовал «флагманом» яхт-клуба корабелов – старой яхтой «Аврора» (класс «Конрад-54»). От той «Авроры» и возникло название новой...

Даже выдавшая виды 44-летняя старушка «Эос» (класс «Алькор») вышла на старты и заняла «не последнее» место. А этой яхте есть, что вспомнить о парусных гонках и дальних морских походах за несколько десятилетий: Балтику, Ладогу, Онегу, Белое море и даже Северный Ледовитый океан...

«Мы со всей уверенностью можем заявить, что Санкт-Петербургская Парусная неделя прошла успешно! Мы проделали большую работу, чтобы эта регата состоялась, и были счастливы наблюдать, в какой упорной и честной борьбе проходили гонки. СППН-2020 – это огромный шаг к объединению петербургских яхтсменов. Экипажи в едином порыве соревновались за



заветный кубок. Это настоящий праздник парусного спорта и морского образа жизни!», – рассказал председатель оргкомитета регаты и президент Санкт-Петербургского парусного союза Сергей Алексеев.

Санкт-Петербургская парусная неделя – одно из старейших и крупнейших соревнований в России. Впервые регата состоялась в 1898 году. В 1997 году Санкт-Петербургский парусный союз принял решение возродить регату. Организаторами яхтенных соревнований этого года выступили: Санкт-Петербургский парусный союз, Комитет по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга, «Школа выс-

шего спортивного мастерства по водным видам спорта имени Ю.С. Тюкалова», Спортивный коллектив яхтсменов СПб Речного Яхт-клуба, Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6», городской Яхт-клуб Санкт-Петербурга.

Владимир ВАНДЫШЕВ,
член городской судейской коллегии по парусному спорту, бывший капитан яхты «Эос»

На групповом снимке участников регаты: в середине кадра в оранжевых футболках – непобедимый экипаж яхты «Ника». Своим здоровым, цветущим видом ребята-яхтсмены доказывают, что тем людям, которые занимаются парусным спортом, никакая эпидемия ничто.



250 ЛЕТ ЧЕСМЕНСКОЙ ПОБЕДЕ

В этом году, 5–7 июля (24–26 июня по старому стилю), исполнилось 250 лет одной из самых знаменитых побед российских моряков – разгрому турецкого флота при Чесме. В условиях пандемии и прочих текущих событий этот юбилей прошёл практически незаметно. А жаль, – Чесменская победа была важнейшим событием – Россия впервые со времени Петра I заявила о себе как о сильной морской державе. Основатель Российского флота прекрасно понимал его значение для государства. «Всякий potentat, – писал он, – который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет. А который и флот имеет, обе руки имеет».

В конце сентября 1768 года Османская империя, подстрекаемая Францией, объявила России войну (подробнее о причинах войны см.: *Тарле Е. В. Чесменский бой и первая русская экспедиция в Архипелаг*). Активные действия на сухопутном фронте начались в 1769 году. Что касается морского театра, то Россия не имела выхода к Чёрному морю, где безраздельно властвовала Турция. Поэтому Екатерину привлекла идея Григория Орлова, поддержанная его братом Алексеем, направить с Балтийского флота эскадру в Архипелаг, как тогда именовались острова Эгейского моря. Предполагалось, что появление русских кораблей и высадка десантов воодушевит христианское население островов на восстание против Турции, и той придётся оттянуть часть сил с дунайского театра военных действий. Кроме того, эскадра, действующая в Эгейском море, должна была нарушить турецкую морскую торговлю и, блокировав Дарданеллы, отрезать Константинополь от Средиземного моря. 18 июля 1769 года Первая Средиземноморская эскадра под командованием адмирала Григория Андреевича Спиридова покинула Кронштадтский рейд (здесь и далее даты по старому стилю).

Надо сказать, что столь дальний поход был для русских моряков делом непривычным, ибо до того времени Балтийский флот в полном соответствии со своим названием не покидал пределы Балтийского моря. Исключение составляли проводки новопостроенных судов с Белого моря, с Соломбальской верфи близ Архангельска, в Кронштадт или Ревель.

Не будем останавливаться на тяготах трудного перехода и подробностях начала боевых действий в Архипелаге. Скажем лишь, что в июне 1770 года остро встал вопрос о нанесении сокрушительного удара по турецкому флоту. Необходимо было найти его и дать решительный бой.

11 июня Алексей Орлов соединился с русскими Средиземноморскими эскадрами: первой – Спиридова и второй – Эльфинстона, и поднял над объединённым флотом командование, подняв в 2 часа пополудни кайзер-флаг – флаг главнокомандующего, на корабле «Три Иерарха», командиром которого был капитан бригадирского ранга Самуил Карлович Грейг. Надо отметить, что Алексей Григорьевич Орлов не был моряком и опытом подобных кампаний не обладал. Морские вопросы лежали на Г.А. Спиридове и С.К. Грейге. Об Алексее Орлове прекрасно сказал когда-то военно-морской историк Виктор Филиппович Головачёв, отмечавший как особую заслугу следующее: «Он умел хорошо организовать совет из моряков и умел мнения этого совета хорошо выполнить. <...> Хорошие советы принимались в строгий расчёт и средства избирались энергичные и решительные, от которых ничего не теряют военные операции. <...> и вполне очевидно, что голоса на совете принимались от людей наиболее отважных».

23 июня турецкий флот был обнаружен в проливе между островом Хиос и анатолийским берегом неподалёку от города Чесма. У турок имелось 16 линейных кораблей, шесть фрегатов, около 50 вспомогательных и транспортных судов. Общее количество артиллерийских орудий превышало 1400. Под командованием Алексея Орлова насчитывалось девять линейных кораблей, три фрегата, 17 вспомогательных и транспортных судов и 740 орудий. И вот при таком соотношении сил на совете адмиралов было принято единодушное решение, которое полностью соответствовало общему духу на эскадре: идти в бой.

Ранним утром 24 июня 1770 года русский флот двинулся на противника. Авангард составили три корабля: «Европа», «Святой Евстафий» и «Три Святителя». Командовал авангардом адмирал Г.А. Спиридов, который держал свой флаг на «Св. Евстафий». За авангардом следовали корабли кордебаталии: «Иануарий», «Три Иерарха» под кайзер-флагом главнокомандующего Алексея Орлова и «Ростислав». В арьергарде двигались корабли эскадры контр-адмирала Дж. Эльфинстона: «Не тронь меня», «Святослав» (флаг Эльфинстона) и «Саратов». Турецкие корабли

В ходе боя «Св. Евстафий» начал медленно сносить на турецкий флагман. Перебитые снасти не позволили маневрировать, и в начале первого часа пополудни русский корабль навалил на «Реал-Мустафу», на котором начался пожар. Турки стали массово бросаться за борт. Пожар разрастался и огонь по такелажу и сцепившимся реям начал перебегать на русский корабль. В соответствии с требованиями Морского устава, Спиридов, Фёдор Орлов – брат главнокомандующего и несколько офицеров эвакуировались на адмиральском катере на пакетбот «Почталён». Впоследствии адмирал перенёс свой флаг на «Три Святителя».

Командир «Св. Евстафия», капитан I ранга А.И. Круз, отдал приказ залить водою крыйт-камеру, чтобы предотвратить возможный взрыв. Ещё немного и, если не корабль, то большинство людей могли быть спасены. Шлюпки с эскадры спешили на помощь. Но тут пылающая грот-мачта «Реал-Мустафы» рухнула на палубу «Св. Евстафия». Рассыпавшиеся повсюду искры попали в его крыйт-камеру, и через минуту корабль взлетел на воздух.

Бой продолжался. Не выдержав напора русских моряков, турки ста-



Ф. Хаккерт. Сожжение турецкого флота при Чесме 26 июня 1770 г. Холст, масло. ГМЗ «Петергоф».

стояли на якорях двумя линиями. Переднюю составляли 10 кораблей, вторую – шесть кораблей и три больших фрегата.

В 12 часу дня, когда до наших головных кораблей «Европа» и «Св. Евстафий» было более трёх кабельтовых, турки открыли огонь. Авангард ответил, лишь сблизившись с противником на pistolетный выстрел. «Европа» и «Св. Евстафий», ведя огонь, двигались вдоль строя вражеских кораблей, приближаясь к их флагману «Реал-Мустафа». «Три Святителя» из-за перебитых снастей оказался между двумя турецкими линиями и некоторое время шёл между ними, паля из орудий на оба борта, пока не сумел выйти и занять место в строю своих кораблей. К этому времени в дело вступили корабли кордебаталии. Как записано в шканечном (вахтенном) журнале корабля «Три Иерарха», «подходя мы близ неприятельского флота, стали палять по ним из пушек с ядрами, что происходило и с прочего нашего всего флота кораблей».

ли рубить якорные канаты. Через четверть часа после «Евстафия» взорвался и «Реал-Мустафа». Это совсем деморализовало противника. Его флот, преследуемый нашими кораблями и фрегатами, в беспорядке спешно отступил в гавань Чесмы, где и был заблокирован русскими.

В тот же день на совете адмиралов и капитанов, который был собран на «Трёх Иерархах», было решено сжечь флот противника в бухте с помощью брандеров – зажигательных судов. Подготовить их было поручено бригадиру Ганнибалу. Греки предоставили четыре своих судна. К вечеру следующего дня брандеры были готовы. Их экипажи составили из охотников с эскадры. Командовать вызвались молодые офицеры: мичман князь В.А. Гагарин, лейтенант Д.С. Ильин и капитан-лейтенанты англичане Р.К. Дугдаль и Ф.Ф. Мекензи. Руководство операцией Орлов возложил на С.К. Грейга. Для обстрела турецкого флота и обеспечения действий брандеров были назначены корабли «Не тронь меня», «Ростислав» (под брeid-вымпелом



Ф. Хаккерт. Ночное сражение при Чесме 26 июня 1770 г. Картон, гуашь. ЦВММ

Грейга), «Саратов» и «Европа», фрегаты «Надежда» и «Африка», и бомбардирский корабль «Гром».

Лунной ночью с 25 на 26 июня в 12-м часу «Европа» первой вышла на позицию и почти полчаса в одиночку вела стрельбу и выдерживала огонь противника. Затем к ней присоединились остальные корабли русского отряда. На полкабельтова севернее «Европы» отдал якорь «Ростислав», ещё севернее – «Не тронь меня». Фрегаты занялись береговыми батареями. «Час с четвертью, – пишет Грейг, – продолжался ужасный огонь с обеих сторон». От каркаса (зажигательного снаряда), брошенного с «Грома», загорелся грот-марсель одного из турецких кораблей, и вскоре весь корабль был объят пламенем. В дело вступили брандеры. Первый из них (командир Дугдаль), атаковали две турецкие галеры. Команда подожгла брандер и едва успела спастись на шлюпке. Тем временем пожар на турецком флоте начал распространяться. В результате второй наш брандер (командир Мекензи), навалил на уже горевший корабль. Настал черёд лейтенанта Ильина. Когда он проходил мимо «Ростислава», Грейг прокричал ему, «чтобы ни под каким видом не зажигал брандер прежде, чем сцепится с одним из турецких кораблей». Лейтенант в точности выполнил приказ. Он уверенно подошёл к борту большого неприятельского корабля, и сначала даже не был обстрелян турками, которые приняли его команду за перебежчиков. Ильин зажгёт брандер, отошёл на шлюпке. Он не уходил, пока не убедился, что вражеский корабль загорелся. Когда подошёл брандер князя Гагарина, большая часть турецкого флота горела, и он попал на горящий корабль.

Русские возобновили стрельбу, приостановленную на время действия брандеров. В конце второго часа пополудни взорвались два турецких корабля, осыпав бухту горящими обломками, от которых загорелись ещё несколько кораблей. Турецкие моряки в ужасе бросались за борт, ища спасение в волнах. Наши прекратили огонь, давая им шанс. В третьем часу ещё три корабля взлетели на воздух, и вскоре пожар сделался общим. Множество трупов плавали на поверхности воды. Грейг приказал «Европе» и «Не тронь меня» отойти чуть мористее, чтобы выйти из пожароопасной зоны. Сам же оставался на месте до конца операции. На «Ростиславе» поливали водой паруса и такелаж, окачивали из вёдер борта и палубы. Главнокомандующий А.Г. Орлов послал с флота гребные суда, дабы, если случится, подать помощь «Ростиславу». По счастью, это не понадобилось. Пожар и взрывы турецких кораблей продолжались до

утра. В девятом часу взрывы прекратились, но обломки ещё догорали. Победа была полная!

По оценке В.Ф. Головачёва, турки потеряли 15 кораблей, шесть фрегатов, шесть корветов или шеек и 40 других военных и транспортных судов, то есть 67 судов, до 300 шлюпок и до 11 тысяч человек. Турецкий флот в Архипелаге перестал существовать. Русским удалось вывести из огня и захватить только один корабль противника – 60-пушечный «Родос», да пять галер. Остальное сгорело. Наши потери погибшими составили: 24 июня – 629 человек на «Святом Евстафии» и 10 человек – на других кораблях, а в ночь с 25 на 26 июня не более 11 человек.

Адмирал Спиридов писал в докладе президенту Адмиралтейств-коллегии графу И.Г. Чернышову: «Слава Господу Богу в честь всероссийского флота <...> неприятельской турецкой военной весь флот мы <...> атаковали, разбили, разломали, сожгли, на небо пустили, потопили и в пепел обратили и оставили на том месте страшное позорище, а сами стали быть во всем Архипелаге во славу нашей Всемилостивейшей Государыни господствующими».

Значение Чесменской победы для международного авторитета России было очень высоко. Как писал знаменитый советский историк, академик Евгений Викторович Тарле: «Чесма заставила всю Европу вздрогнуть и принять в соображение, что мечта Петра как будто вполне сбылась и что у русского «Потентата» налицо обе руки – не только армия, но и флот». Не случайно в Санкт-Петербурге в память об этом событии существуют Чесменская церковь и Чесменский дворец, в Екатерининском парке Царского Села посреди Большого пруда – возвышается изящная Чесменская колонна, а в Большом Петергофском дворце есть Чесменский зал, на стенах которого размещены 12 картин работы художника Ф. Хаккерта, отражающих события Архипелагской экспедиции.

А. С. ЗАХАРОВ,
доцент каф. проектирования судов,
член Всемирного клуба петербуржцев,
Союза журналистов СПб и Лен. обл. и пр.

При подготовке статьи использованы:

Головачёв В.Ф. Чесменское сражение в его политической и стратегической обстановке и русский флот в 1769 году;

Грейг С.К. Собственноручный журнал капитан-командора С.К. Грейга;

Материалы для истории русского флота. Ч. XI. СПб., 1886.;

Тарле Е.В. Чесменский бой и первая русская экспедиция в Архипелаг (1769–1774);

документы из Российского государственного архива Военно-Морского флота.

СОБЫТИЕ

НАШ УНИВЕРСИТЕТ СТАЛ УЧАСТНИКОМ НАУЧНОГО ЦЕНТРА МИРОВОГО УРОВНЯ «ПЕРЕДОВЫЕ ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет вошел в состав созданного Министерством науки и высшего образования научного центра мирового уровня (НЦМУ) «Передовые цифровые технологии» по направлению «Передовые цифровые технологии и искусственный интеллект, роботизированные системы, материалы нового поколения».



Об этом сообщило на своем сайте Министерство науки и высшего образования Российской Федерации. Научные центры мирового уровня создаются в формате консорциумов в рамках национального проекта «Наука». Паспортом федерального проекта «Развитие научной и научно-производственной кооперации» предусмотрен отбор не менее девяти научных центров мирового уровня, выполняющих исследования и разработки по приоритетам научно-технологического развития (НЦМУ). Объем финансового обе-

спечения на период 2020-2024 годов составляет 15,46 млрд. руб.

НЦМУ «Передовые цифровые технологии»

Организации, участвующие в создании центра:

- Санкт-Петербургский государственный морской технический университет
- Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого
- Тюменский государственный университет

- Научно-исследовательский институт гриппа имени А. А. Смородинцева Минздрава

Определяющими критериями конкурсного отбора стали наличие опыта проведения исследований по направлениям деятельности, программа научных исследований, кадровый потенциал, а также научная инфраструктура. Кроме того, учитывались инновационная база центра, его интегрированность в международную научную деятельность и планируемый вклад в реализацию приоритетных направлений развития России, количество научных публикаций исследователей, актуальность планируемых исследований и перспективы их дальнейшего использования.

Ректор СПбГМТУ выражает благодарность за работу над проектом по участию СПбГМТУ в конкурсном отборе Совета по государственной поддержке создания и развития научных центров мирового уровня, выполняющих исследования и разработки по приоритетам научно-технологического развития Российской Федерации следующим сотрудникам университета: Д. В. Никущенко, Е. В. Землякову, Д. А. Липису, А. В. Липису, А. А. Жиленкову, А. А. Грибаньковой, Е. Б. Михлиной, Е. С. Балашовой, О. Ю. Кичигиной, С. М. Шелюховской, О. В. Захарьевой, О. Г. Климова-Кормик, Е. А. Валдайцевой, К. Д. Бабкину.

СКОРБИМ

ПАМЯТИ МАРЛЕНА ЕЛИЗАРОВИЧА ПОДОЛЬСКОГО

Ушел из жизни большой ученый, Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, доктор технических наук, профессор Марлен Елизарович Подольский.



Судьба свела меня с ним в 70-х годах прошлого века на конференциях по гидродинамической теории смазки, проходивших в разных городах нашей страны. В те годы Марлен Елизарович занимался упорными подшипниками скольжения, применяемыми в турбинах и судовом машиностроении. Он был один из первых, работавших в этой области, кто обратил внимание на необходимость рассмотрения не только гидродинамических и тепловых процессов, проходящих в тонких смазочных слоях упорного подшипника, но и в рассмотрении всего подшипника и учета основных процессов в его элементах.

В 1981 году в Ленинградском отделении издательства «Машиностроение» вышла его фундаментальная монография «Упорные подшипники скольжения», в которой он обстоятельно рассмотрел гидродинамические и тепловые

процессы в смазочном слое, гидродинамику и теплообмен в корпусе подшипника, в том числе вихреобразование и вторичные течения в межлодочных каналах и теплоотдачу в элементы системы. В книге были затронуты и нестационарные задачи теории упорных подшипников. Эта книга была значительным вкладом как в теорию, так и в практику турбо- и судостроения. Об этом свидетельствует и ряд его изобретений, сделанных на основе выполненных работ, в частности, по выравнивающему устройству и сегментному упорному подшипнику.

Второй раз судьба свела меня с Марленом Елизаровичем в 1984 году, когда он был назначен моим оппонентом по докторской диссертации. Общавшись с ним по поводу возникших у него вопросов по работе, я стал осознавать, какого человека послала мне судьба. Марлен Елизарович был одновременно строг, даже придирчив в оценке постановок задач и способах их решения, и в то же время мог оценить их значимость и полезность для науки, практики и перспектив применения результатов.

Мы продолжали общаться, в основном, по телефону и в последующие 35 лет. Он рассказывал о заведовании кафедрой «Детали машин и подъёмно-транспортные механизмы», о лекциях, которые он читал в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете.

Для меня было неожиданностью узнать о его серьезном увлечении тензорным анализом и его возможностями. На эту тему он опубликовал ряд статей, в частности, статью

в журнале Морские интеллектуальные технологии: «О новом подходе к анализу физического смысла и математического описания тензорных величин в прикладных задачах механики».

В последние восемь лет мы довольно плотно общались в связи с планами Межведомственного научного совета по трибологии возглавляемого академиком РАН Ириной Георгиевной Горячевой, по четырехтомному изданию «Трибология. Состояние и перспективы». Процесс подготовки издания растянулся на долгие годы, в течение которых я общался с Марленом Елизаровичем по поводу публикации во втором томе этого издания пяти его обстоятельных статей, посвященных общей постановке задачи гидродинамической смазки, описанию вязкости как физической характеристики, тепловым процессам в гидродинамических подшипниках, смазке упорных подшипников и проблеме масляных вибраций.

К счастью, этот том издания вышел в 2019 году, и я успел послать его Марлену Елизаровичу, еще не зная, что это будет наше последнее общение.

Оглядываясь назад, я могу с благодарностью сказать, что судьба подарила мне общение с настоящим, глубоким, вдумчивым и требовательным Ученым и доброжелательным Человеком.

Память о нем и его достижениях в науке останется в его трудах, его учениках и у тех, кто имел удовольствие общаться с ним.

Сергей Михайлович ЗАХАРОВ, доктор технических наук, профессор, председатель секции железнодорожного транспорта Межведомственного научного совета по трибологии при РАН, Минобрнауки РФ и Рос СНИО

ИСТОРИЯ ФЛОТА

КАПИТАН «ВАРЯГА»

Известие о подвиге моряков русского крейсера «Варяг», решившихся на неравный бой с эскадрой противника, облетела весь мир в самом начале Русско-японской войны (1904-1905). Командовал этим легендарным кораблем опытный морской офицер, капитан I ранга Всеволод Руднев.



Всеволод Федорович Руднев появился на свет (19) 31 августа 1855 года, когда его семья проживала в городе-крепости Динамюнде Лифляндской губернии Российской Империи (сегодня эта крепость входит в состав Риги), в семье потомственного офицера флота Федора Николаевича Руднева, участника Русско-турецкой войны (1828–1829). Раннее детство мальчика прошло в родовом имении родителей, в сельце Яцком Тульской губернии, а после смерти главы семейства в 1864 году, Рудневы переехали в Любань Санкт-Петербургской губернии.

В 1876 году Руднев окончил учебу в Морском корпусе в чине гардемарина и на год ушел в заграничное учебное плавание на фрегате «Петропавловск», после которого Всеволода произвели в мичманы. Спустя два года началась его служба на крейсере «Африка», во время которой он отправился в свое первое кругосветное плавание. Повторить путешествие он смог в 1895 году, на эскадренном броненосце «Император Николай I».

В третий раз Руднев совершил кругосветку в 1898–1899 годах, на канонерской лодке «Гремячий», будучи командиром этого корабля. Позже он опубликовал воспоминания о своих кругосветных путешествиях. Командиром крейсера «Варяг» Руднева, который к тому времени уже стал опытным морским офицером, отслужившим на семнадцати кораблях (девятью из них он командовал), назначили в конце 1902 года. К началу 1904 года, когда обстановка на Дальнем Востоке продолжала накаляться, а Япония форсировала усилия по приготовлениям к войне, корабль находился в нейтральном корейском порту Чемульпо (нынешнее название – Инчхон), охраняя русскую миссию.

(27 января) 9 февраля 1904 года суда японской эскадры блокировали «Варяг» вместе с канонерской лодкой «Кореец». Решительно отвергнув требование противника сдаться, Всеволод Руднев начал неравный бой, личным примером воодушев-

ля свой экипаж. Несмотря на значительный перевес сил неприятеля, русские моряки потопили японский миноносец и смогли повредить три крейсера. Получивший несколько пробоин, в том числе одну у ватерлинии, около 2 кв. метров, «Варяг» возвратился в Чемульпо, после чего Руднев приказал затопить крейсер, а канонерскую лодку взорвать, чтобы враг не смог их захватить. Членам экипажа через нейтральные порты удалось возвратиться в Россию. Позже Всеволода Руднева наградили орденом Святого Георгия IV степени и назначили флигель-адъютантом императора Николая II, отметив его мужество и отвагу, а также и умелые действия в бою. Весной 1904 года под его командованием был передан строившийся эскадренный броненосец «Андрей Первозванный».

Осенью 1905 года Руднев был уволен в отставку и произведен в контр-адмиралы. Причиной этого послужил отказ принимать дисциплинарные меры против матросов из его экипажа, которые были охвачены революционными настроениями и провели митинг, осуждавший царский Манифест 17 октября. Всеволод Руднев стал одним из первых русских и европейцев, которые были удостоены японского ордена Восходящего солнца. О его награждении в знак признания героизма русских моряков было объявлено в 1907 году. Последние годы герой русско-японской войны Руднев провел в деревне Мышенки Тульской губернии, где находилась его усадьба. В период 1908–1912 годов он публиковал статьи и воспоминания. Всеволод Федорович Руднев умер (7) 20 июля 1913 года в своей усадьбе. Похоронили контр-адмирала на кладбище при Казанской церкви в селе Савино под Тулой.

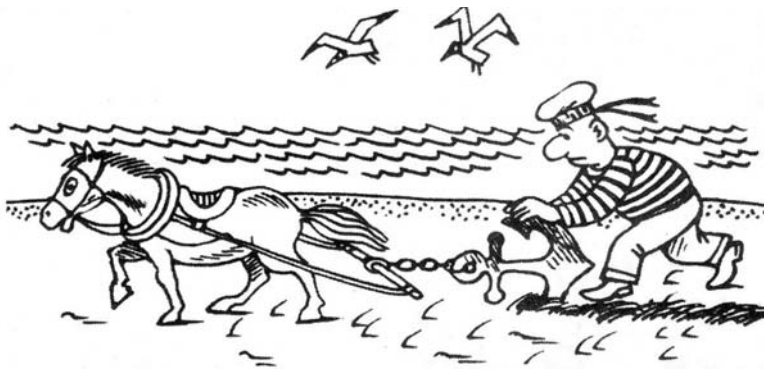
Памятники командиру легендарного крейсера «Варяг» Всеволоду Рудневу установлены в Савино, Туле, Новомосковске и Хабаровске. Его именем названы улицы в разных российских городах, а в Японском море в заливе Петра Великого есть бухта Руднева и одноименный поселок на ее берегу.



сатирический журнал НА ПОЛУБАКЕ

ПРИВЕТ СОЗДАТЕЛЯМ БУДУЩИХ «ПАХАРЕЙ МОРЯ»!

Вот и опять, несмотря ни на какие карантинные меры, пришёл к нам наш любимый праздник – День знаний. От радости у вахтенной команды «Полубака» в зобу дыханье спёрло. А радость, как водится, от того, что вновь на необходимое в этом году количество процентов заполнились учебные аудитории Корабелки. Студенты-первокурсники начинают упорно овладевать знаниями для проектирования и постройки современных судов и кораблей – будущих «пахарей моря».



Вахтенная команда всячески успокаивает «племя младое, незнакомое», говоря, мол, эта пандемия не первая и не последняя в истории человечества. Подобные эпидемии происходят примерно дважды в столетие. Как они повлияли на мир в долгосрочной перспективе? Да никак.

Вот и теперь – переболеем, волею себе найденную учёными-медиками вакцину, и всё

вернётся на круги своя. Ничто не может заменить живого человеческого общения, поэтому вернутся и научные конференции, и выставки, и популярный студенческий фестиваль «Весна на Лоцманской»...

В общем, да здравствует всё то, благодаря чему мы, несмотря ни на что... С праздником!

С. АЛОВ,
боцман «Полубака» с 1973 года
Рисунок: В. СЕМЕРЕНКО

ЛЕКСИКОНИК

КОНСПЕКТ – общая тетрадь с заметками о жизни в виде писем, любовных записок, иллюстраций к тем и другим. Наиболее редкая разновидность конспекта встречается в виде записки лекций.

ЛЮБОВЬ – ситуация, при которой студент вынужден делать все задания, которыми его обильно снабжает студентка.

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ – приют для опоздавших и прогуливающих.

ПРОГУЛ – термин устаревший, правильнее – просып.

ЗАХОД – обозначает действие студента во время экзаменационной сессии и употребляется в сочетании с порядковыми числительными: первый, второй, третий... Показатель упорства и на-

стойчивости как студента, так и преподавателя.

НОЧЬ – время подготовки к экзамену. Перед экзаменом ночь всегда короткая.

«ЛЮБЛЮ Я ВАШ ПРЕДМЕТ!» – приветственный возглас при входе в экзаменационную аудиторию. Неосмотрительно употреблённый (например, вместо ответа на вопрос) может иметь нежелательные последствия.

СИМУЛЯНТ – преподаватель, пытающийся отделаться от студента словами: «У меня нет больше сил вас спрашивать!»

СЕССИЯ – самое тяжёлое время учебного года, которое бывает зимой и летом. Трудней всего та, которая «на носу».

РЕПЛИКИ ПО ПОВОДУ...

- У истории раскрой простой: Смутное время, Смутное время, А в перерывах – застой.
- Труд очеловечил не всех обзьян, некоторым повезло.
- Многие забывают, что фиговый листок прикрывает не только наличие, но и отсутствие.
- Не поучай глупца напрасно, ему заранее всё ясно.
- Наверное, люди в большинстве своём потому несовершенны, что у Адама не было альтернативы – одна Ева.

- Свобода слова выявила множество дураков, которые до этого помалкивали.
- Разгул плюрализма показал, как важно нам не знать того, что знать не надо.
- На вопрос студентов пятого курса, зачем поступать в аспирантуру, я обычно отвечаю: «Чем больше у человека учёных степеней, тем больше у него степеней свободы».

Ю. ШНЕЙДЕР, профессор

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОМАНТИКА



Я увидел тебя у станка,
Нежный взор твой меня озадачил.
Ты стояла, вращая слегка
Рукоятку продольной подачи.

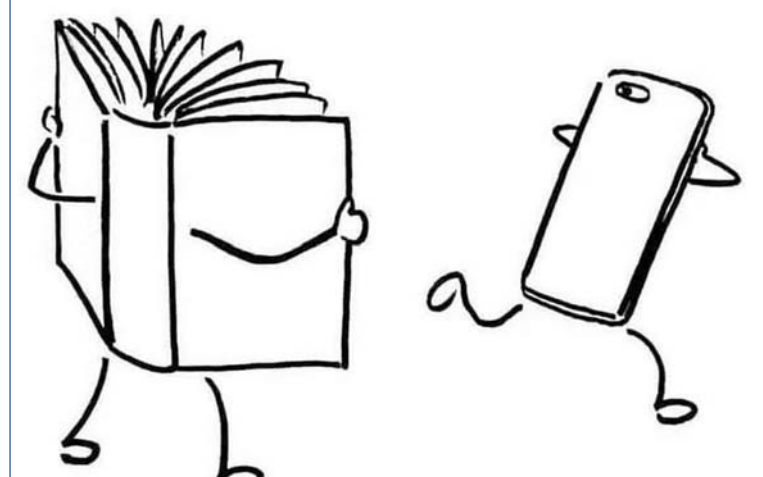
Я сказал тебе: «ваши черты
несомненно полны благородства». Мне в ответ улыбаешься ты
Без отрыва от производства.

Я теперь без ума от тебя,
Быть не может с тобою ошибки.
Ты стояла, в руках теребя
Радиально-упорный подшипник.

А под вечер к тебе я приду,
Ты расскажешь мне голосом звонким
О подаче на левом ходу,
О гидравлике и шестеренках.

И не будет ни ветра, ни туч,
Только ты и Луна в целом мире.
Хочешь, я подарю тебе ключ
22 на 24?

ВЕСЕЛЫЕ КАРТИНКИ



Давний придворный карикатурист «Полубака» Владимир Герасимов не мог спокойно пройти мимо карантинно-дистанцирующей вывертки долго переживаемой нами пандемии коронавируса. Он выразил своё отношение к этому своеобразной иллюстрацией к русскому классику «Белеет парус» (М.Ю.Лермонтов навеял), а также «Дефицит самоизоляции не помеха!»



ШУТКИ ОТ НАУКИ НА ПОЛУБАКЕ

Бесконечное число математиков заходит в бар. Первый заказывает одно пиво. Второй – половину кружки, третий – четверть...

Бармен отвечает:
– Вот дурачьё!
...и наливает две кружки.

Идут физик и математик по лесу. Вдруг видят, как прямо на них идёт медведь.

Математик: – Если вычислить разность скоростей медведя и человека, бесполезно убежать, все равно догонит.
Физик, улетевшая со всех ног: – Объём желудка медведя известен, объём человека известен, ему и одного математика хватит!

Оптимист, пессимист, инженер-производственник и инженер-проектировщик сидят в баре, рядом с ними кружка, наполовину наполненная пивом.

– Стакан наполовину полон – говорит оптимист.
– Стакан наполовину пуст – говорит пессимист.
– Вы оба ошибаетесь. – говорит инженер-производственник – Стакан в два раза больше, чем необходимо.
– Ничего подобного, стакан нужного размера при коэффициенте надёжности равном двум – говорит им опытный инженер-проектировщик.

«ЗА КАДРЫ ВЕРЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в ООО «Дизайн-партнер».
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 10.09.2020. 20:00
Фактически: 10.09.2020. 20:00. Заказ №

12+