



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



www.smtu.ru

№ 7-8 (2607)
август 2021 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

СОБЫТИЕ

СЕКРЕТАРЬ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ РФ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПРОВЕЛ В СПБГМТУ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ И АВИАСТРОЕНИЯ

31 августа в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете под председательством Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации Николая Патрушева прошло совещание по вопросам подготовки инженерных кадров для судостроения и авиастроения.



В совещании приняли участие полномочный представитель Президента РФ в СЗФО Александр Гуцан, министр науки и высшего образования Российской Федерации Валерий Фальков, первый заместитель министра просвещения Российской Федерации Александр Бугаев, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, ректор СПбГМТУ Глеб Турчин, представители образовательных и научных учреждений города, а также руководители ряда судостроительных предприятий.

На совещании рассмотрены результаты деятельности вуза в минувшем учебном году, обсуждены вопросы, связанные с дальнейшей научно-исследовательской деятельностью университета, улучшением материальной базы учебного заведения (строительство нового студенческого общежития и научно-производственного корпуса, а также капитальный ремонт культурно-бытового центра и профилактория).

Подведены промежуточные результаты работы по созданию инновационного научно-технологического центра СПбГМТУ «Приморская долина» в Ленинградской области. Основной целью создания ИНТЦ является радикальное снижение себестоимости добычи углеводородов на шельфе за счет роботизации и цифровизации всех процессов. ИНТЦ «Приморская долина» включает в себя четыре кластера: кластер цифровизации технологий морской добычи углеводородов (кластер энергетики), кластер робототехники и технологий искусственного интеллекта (кластер робототехники), кластер приборостроения и интеллектуальной сенсорики (кластер приборостроения), а также образовательный кластер.

Выступая на совещании, ректор СПбГМТУ Глеб Турчин отметил, что задача по созданию на базе СПбГМТУ научно-технологического центра для ряда отраслей ОПК решена. «Не останавливаясь на достигнутом, мы продолжаем работы по наращиванию компетенций, научно-производственной инфраструктуры и расширения областей деятельности. В частности, в настоящее время, совместно с нашими партнерами – УГАТУ и УМПО, большая работа ведется по обеспечению ПАО «Газпром» соответствующими мощностями ремонтно-производства» – подчеркнул ректор Корабелки. Также вуз участвует в конкурсах Минэкономразвития, Минобрнауки и Минпромторга по 218 и 109 постановлениям, по искусственному интеллекту, по ГП «Развитие судостроения» и др.

Отдельное внимание на совещании было уделено повышению качества подготовки кадров для судостроительных предприятий Дальневосточного региона в Приморском крае. В частности, сделан акцент на подготовке по программе «Кораблестроение и техническая эксплуатация судов», «Проектирование, конструкция и техническая эксплуатация судов и объектов океанотехники», «Проектирование сварных судовых конструкций» в Дальневосточном федеральном университете. Обсуждены дальнейшие перспективы обучения по специальности «Лазерные и аддитивные технологии в авиастроении» в Уфимском университете.

Подняты также вопросы повышения интереса школьников к судостроительной и авиастроительной деятельности. Разработаны программы сквозного обучения «Оптика лазеров», «Морская робототехника», «Экономика управления». Планируется к открытию классов по профилям: «Беспилотные летательные аппараты и авиамоделирование», «Космическая

робототехника и ракетомоделирование», «Технология машиностроения».

В Корабелке разработана и воплощается в жизнь концепция сквозного инженерного образования. Все начинается с подготовки качественных и мотивированных абитуриентов. Для этого реализуется проект «Инженерные классы», которые создаются в общеобразовательных школах. В частности, СПбГМТУ ведет профориентационную работу более чем с 620 школами по всей России. В ходе совещания ректор СПбГМТУ Глеб Турчин и губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко подписали соглашение о создании инженерных классов в школах области. Подобное соглашение ранее подписано с губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым.

Участники совещания заслушали информацию и по вопросу выполнения поручения Президента России о создании в городе межвузовского студенческого яхтенного клуба.

Затронуты проблемы, связанные с глубокой модернизацией Онежского судостроительно-судоремонтного завода, проект которой разработан СПбГМТУ и уже прошел государственную экспертизу.

По окончании совещания Николай Патрушев осмотрел одно из студенческих общежитий СПбГМТУ, построенное в 1977 году и не используемое для проживания с 1991 года. С сентября 2020 года в общежитии проводится капитальный ремонт. За 11 месяцев выполнены работы по усилению конструкций стяжки торцевых стен, осуществлен ремонт фасада здания, монтаж всех инженерных систем, эвакуационной лестницы в холлах, установлены противопожарные двери в холлах, проведены отделочные работы во всех помещениях. Общежитие рассчитано на 400 койко-мест.



Секретарь Совета Безопасности России Николай Патрушев:

– Неоднократно отмечал и еще раз скажу, что в результате проводимой по поручению главы государства совместной работы заинтересованных органов государственной власти и организаций, образовательная и научная деятельность Санкт-Петербургского государственного морского технического университета вышла на высокий уровень. По итогам прошедшего учебного года среди технических университетов России Корабелка заняла 28 место.

Итоги приемной кампании 2021 года подтвердили устойчивый интерес талантливой молодежи к обучению в Корабелке. Университет стал межотраслевым научно-технологическим центром для ведущих отраслей оборонно-промышленного комплекса и крупнейших госкорпораций. В рамках деятельности Научного центра мирового уровня по направлению «Передовые технологии и искусственный интеллект, роботизированные системы, материалы нового поколения» сотрудники СПбГМТУ опубликовали более 40 научных статей в высокорейтинговых журналах.

За последний год университет значительно расширил свое участие в интернет-олимпиадах среди вузов России и ближнего зарубежья по различным учебным дисциплинам. Если в 2020 году в этих мероприятиях участвовало только 15 студентов Корабелки, то уже в этом году их число составило 48 человек. При этом 15 студентов прошли во вторые и третьи туры, завоевав в итоге 6 медалей, в том числе одну золотую и одну серебряную.

Хочу также отметить, что благодаря поддержке частных инвесторов, Минобрнауки России и внебюджетных средств самой Корабелки осуществляется строительство

и совершенствование учебно-научной и социально-бытовой базы университета.

В 2020 году был построен и в этом году введен в эксплуатацию спортивный комплекс с волейбольным центром на 2000 зрителей и бассейном с пятью дорожками длиной 25 метров на 300 зрителей. Также создан спортивный парк с плоскостными сооружениями и проведен капитальный ремонт учебно-гребной базы вуза. Наличие таких объектов позволяет нам требовать от руководства университета работы по достижению высоких спортивных результатов студентов.

За счет средств благотворителей в настоящее время завершается капитальный ремонт одного здания общежития на 400 мест и осуществляется капитальный ремонт культурно-бытового центра университета.

За прошедший год активизирована и работа Минобрнауки России в данном направлении. Так, за счет средств Министерства осуществляется разработка проектной документации на ремонт фасада учебно-лабораторного корпуса (Ленинский проспект, 101), на строительство одного здания общежития и научно-производственного корпуса университета, а в 2022 – 2023 годах запланировано выделение бюджетных средств на строительство этих объектов.

Вынужден констатировать, что затягивается выполнение решения оперативного совещания Совета Безопасности Российской Федерации о создании на базе Корабелки и Московского авиационного института «опорных» университетов в области судостроения и авиастроения, а реализация этого пункта в рамках программы стратегического академического лидерства («Приоритет 2030») до настоящего времени не завершена.

Кроме того, имеются проблемы в реализации указания главы государства о повышении качества подготовки кадров в Приморском крае для судостроительных предприятий Дальневосточного региона.

До сих пор не решен вопрос финансирования создания инновационного научно-технологического центра «Приморская долина».

У Корабелки имеются хорошие результаты в сотрудничестве в области образования и науки с Китаем, Мьянмой, Вьетнамом, Ираном. Однако необходимо активизировать эту работу и на индийском направлении.

На предстоящий учебный год университету предстоит мобилизовать свои усилия на решении следующих задач:

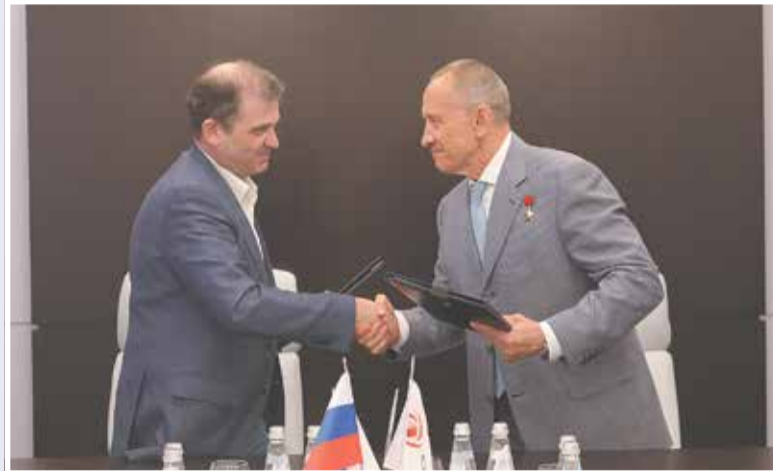
1. Сохранить лидерство университета, как ведущего вуза в области судостроения и аддитивных технологий.
2. Под руководством межведомственной рабочей группы, возглавляемой Поспеловым Владимиром Яковлевичем, продолжить работу по проекту цифровой глубокой модернизации Онежского судостроительно-судоремонтного завода в части его технической реализации.
3. Завершить проработку совместно с органами государственной власти, госкорпорациями и частными инвесторами вопросов финансирования создания инновационного научно-технологического центра «Приморская долина».
4. Определить приоритетные направления сотрудничества с индийскими партнерами в образовательной и научной деятельности.
5. Активно участвовать в создании порученного Президентом Российской Федерации межвузовского студенческого яхтенного клуба.



СОТРУДНИЧЕСТВО

КОРАБЕЛКА И ОДК-КЛИМОВ РАЗРАБОТАЮТ СОВМЕСТНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

22 июля в ходе Международного авиационно-космического салона «МАКС-2021» Морской технический университет и АО «ОДК-Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха) подписали соглашение о сотрудничестве.



Подписи в соглашении поставили ректор СПбГМТУ Глеб Туричин и исполнительный директор АО «ОДК-Климов» Александр Ватагин.

Сотрудничество предполагает взаимодействие в области образования, науки, производства и реализации совместных образовательных программ, направленных на удовлетворение потребностей предприятия в соответствующих специалистах, повышение квалификации работников предприятия, внедрение новых технологий.

В частности, между предприятием и вузом уже заключаются договоры целевого обучения студентов, планируется проведение профориентационных мероприятий среди абитуриентов. На системной основе будет проходить обмен опытом в сфере развития передовых методов и технологий обучения. Финансовые условия сотрудничества будут определяться в каждом конкретном случае отдельно.

Производственные площадки ОДК-Климов будут активно использоваться для проведения практических занятий студентов, специалистов предприятия будут привлекать для руководства курсовыми и дипломными проектами. Для обучающихся по специально-

стям и направлениям подготовки, востребованным на предприятии, ОДК-Климов может назначать именные стипендии.

«Сегодня в работе у ОДК-Климов – проекты по созданию двух новых двигателей и гибридной силовой установки. Мы развиваемся, и нам очень нужны квалифицированные кадры, не только владеющие современными знаниями и технологиями, но и умеющие творчески мыслить, готовые развить инженерную смекалку, находить оригинальные нестандартные решения. Мы будем делать все, чтобы помочь Морскому техническому университету растить такие кадры», – отметил Александр Ватагин.

«В нашем вузе одним из традиционно сильных направлений является развитие и внедрение в промышленность лазерных и сварочных технологий, поставка технологического оборудования, которое весьма эффективно для решения ключевых производственных задач ОДК-Климов. Представители корпорации уже оценили высокий уровень и актуальность исследований и разработок, проводимых в этом направлении Корабелкой», – подчеркнул Глеб Туричин.

НАУКА

СОГЛАШЕНИЕ СПБГМТУ С УГАТУ И АКАДЕМИЕЙ НАУК РБ

В ходе деловой программы третьего дня работы авиасалона МАКС-2021 подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве между Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом, УГАТУ и Академией наук Республики Башкортостан.

Свои подписи под документом поставили ректор СПбГМТУ Глеб Туричин, ректор УГАТУ Сергей Новиков, и. о. президента Академии наук РБ Камиль Рамазанов.

На церемонии подписания также присутствовали: первый проректор по научной деятельности УГАТУ Рустэм Еникеев, проректор по инновационной деятельности УГАТУ Георгий Агеев и начальник технологического отдела ИЛИСТ СПбГМТУ Рудольф Корсмик.

Соглашение дает старт взаимовыгодному сотрудничеству и созданию интегрированной научно-инновационной структуры – Консорциума «Комплексные ремонтные технологии».

Партнерство предусматривает:

- интеграцию образовательной, научной и производственной деятельности, организацию и проведение совместных фундаментальных и прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по направлению «Ремонт и восста-



новление газотурбинных установок и газоперекачивающих станций»;

- совместное участие в конкурсах на предоставление грантов, субсидий и хозрасчетных работ;
- регулярный информационный обмен с учётом взаимных интересов;
- развитие и внедрение инновационных образовательных технологий, повышение качества подготовки и переподготовки кадров, включая кадры высшей квалификации, а также организацию учебных практик, развитие учебно-лабораторной базы;

• проведение совместных конференций, выставок, презентаций, подготовка совместных публикаций, научных трудов и монографий.

В рамках сотрудничества вузы и Академия наук смогут эффективнее использовать имеющееся в их распоряжении научное и технологическое оборудование и привлекать промышленных партнеров к его использованию для создания высокотехнологичной научной продукции и трансфера новых технологий в промышленное производство.

СОБЫТИЕ

ВИЗИТ ДЕЛЕГАЦИИ ПАО «ГАЗПРОМ»

30 июля состоялся визит делегации ПАО «Газпром» в Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.

В состав делегации входили руководители ряда управлений и отделов ПАО «Газпром», а также представители ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ООО «Газпром инвест», ООО «Газпром ЦПС».

Гостей встречали ректор СПбГМТУ Глеб Туричин, проректор по научной работе Дмитрий Никущенко, директор института цифровой безопасности Николай Грязнов и др. В мероприятии также приняли участие ректор Уфимского государственного авиационного технического университета (УГАТУ) Сергей Новиков и начальник управления по развитию кампуса УГАТУ Иван Тарасюк. После обмена приветственными речами представитель ПАО «Газпром» выступил с сообщением на тему: «Внедрение инновационной продукции в ПАО «Газпром».

С ответным докладом «Инновационный научно-технологический центр «Приморская долина» выступили Дмитрий Никущенко и Николай Грязнов.



Начальник управления по развитию кампуса УГАТУ Иван Тарасюк подготовил выступление на тему: «Методы и комплексные подходы при восстановительном ремонте компонентов газоперекачивающих агрегатов (ГПА)».

Доклад на тему: «Восстановление геометрических параметров и характеристик компонентов ГПА» вниманию участников встречи предложил Рудольф Корсмик – начальник технологического отдела ИЛИСТ СПбГМТУ.

В рамках встречи делегация концерна посетила лаборатории инсти-

тута лазерных и сварочных технологий (ИЛИСТ). Сотрудники ИЛИСТ представили результаты технологических и конструкторских работ – технологические комплексы для лазерной и лазерно-дуговой сварки, лазерной наплавки и аддитивного производства методом прямого лазерного выращивания.

В завершение деловой программы визита в СПбГМТУ состоялось совещание по результатам ознакомления с производством и инновационными направлениями деятельности вуза, а также наметены перспективы сотрудничества Корабелки с ПАО «Газпром».

СОБЫТИЕ

ПРЕПОДАВАТЕЛИ СПБГМТУ СОВЕРШИЛИ ЭКСКУРСИЮ НА БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД

Преподаватели СПбГМТУ и участники Президентской программы подготовки управленческих кадров посетили АО «Балтийский завод».



Программа визита включала встречу с менеджментом предприятия и экскурсию по территории завода. Участникам встречи рассказали об истории предприятия, об особенностях производственного процесса, а также об организации подбора и развития персонала.

Делегация Корабелки посетила различные цеха завода, обеспечивающие постройку корпуса судна и монтаж оборудования, побывала на достроечной набережной, где идёт строительство атомного ледокола «Урал».

Напомним, что в мае 2021 года корабелы Балтийского завода приняли участие в торжественных мероприятиях, посвященных 165-летней годовщине со дня основания предприятия.

СПбГМТУ благодарит руководство АО «Балтийский завод», а также слушателей программы Нину Кудрявцеву и Николая Кадилова за предоставленную возможность увидеть весь технологический процесс производства судов.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛЕТНЯЯ ШКОЛА «ARCHITECTURE AND OCEAN ENGINEERING» – 2021

С 12 по 16 июля в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете в формате онлайн прошла Международная летняя школа «Naval Architecture and Ocean Engineering». В ней приняли участие порядка 30 студентов из России, Малайзии и Индии.

Основными темами школы в этом году стали «Судостроение и океанотехника» и «Возобновляемая энергия океана».

Лекционную часть школы провели преподаватели СПбГМТУ: К.В. Рождественский, В.А. Григорьева-Голубева, Н.В. Тряскин, В.К. Гончаров, К.В. Плотников; профессор Университета Аалто Пентти Куяла, а также представитель компании Wartsila Константин Чечин.

Практическую часть – решение кейсов, провели студенты из Энергoclуба Корабелки: Валентина Гетман, Смирнова Анастасия (гр.3371), Завьялов Артём (гр.3371), Кириченко Анастасия (гр.1220), Чалкина Анастасия (гр.1120).

Участники школы должны были на выбор продумать решения кейсов по следующим темам: «Особенности



ледовой навигации в Арктике» и «Необычные морские аппараты, возобновляемые источники энергии».

Это вторая подобная научная школа, организованная международным департаментом СПбГМТУ. Первая состоялась осенью 2019 года и прошла в очном формате на площадке Корабелки и Университета Аалто (Финляндия). В этом году школа проходила в дистанционном формате. Надеемся, что в будущем удастся проводить подобные мероприятия как очно, так и онлайн.

НАУКА

СПБГМТУ В СОСТАВЕ ВОДОРОДНОГО КОНСОРЦИУМА

Морской технический университет вошел в состав водородного Консорциума, став одной из его образовательных и научных площадок. Соглашение о создании Консорциума было подписано в декабре 2020 года.

Среди основных направлений деятельности Консорциума: производство, транспортировка и хранение, потребление водорода. СПбГМТУ состоит в рабочей группе по второму направлению. Это связано с расширяющимися наработками Корабелки по криогенным грузосодержащим системам в рамках проекта «Российский газовоз».

По словам директора Департамента развития судостроения и руководителя Центра арктических инновационных технологий Феликса Шамрая, нет препятствий для вхождения вуза также в первую и третью рабочие группы Консорциума.

Задачи, которые в настоящий момент решает университет — создание крупнотоннажных накопителей водорода. Они нужны и крупным производителям водорода, и его крупным потребителям.

В перспективе Россия станет одним из крупнейших поставщиков водорода в мире. Исполнительный директор Nord Stream 2 AG Маттиас Варниг в интервью газете Handelsblatt заявил: «Мы определили для себя четкую цель – через 10 лет «Северный поток-2» должен быть пригоден для транспортировки водорода». СПбГМТУ вписывается в очень важный технологический глобальный тренд, который является неотъемлемой частью развития и повышения технологического уровня России.

Участие в Консорциуме даёт нашему вузу большие возможности для контактов с топ-менеджмен-

том многих корпораций, что, в свою очередь, позволяет формировать и расширять пул индустриальных партнёров университета.

В ближайшее время Консорциум формализует своё решение об инициации проектов по переводу доменного производства Северстали на водород вместо кокса, в целях достижения Санкт-Петербургом безуглеродного статуса. После получения соответствующих документов Морской технический университет начнет взаимодействие с администрацией города и с различными корпорациями.

В состав консорциума также входят такие вузы как: МГУ, МИСиС, МФТИ, СамГТУ, ИТМО, УРФУ, Казанский ИГТУ, Томский политех, Институт проблем химической физики РАН, Институт проблем нефти и газа РАН и многие другие.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

ВИЗИТ В ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ МАДРИДА

В июле руководитель отдела исследования материалов Института лазерных и сварочных технологий Ольга Климова-Корсмик посетила Политехнический университет в г. Мадрид (Испания) по программе Erasmus+.

В рамках встречи состоялись переговоры с директором лазерного центра Карлосом Молпесересом, заместителем декана школы «Индустриалез» Хуаном де Хуанес Маркес Севильяно и с директором школы «Навалес» Антонио Крусеаеги Корвинос. Были достигнуты договоренности в области лазерных и аддитивных технологий, специализированных исследований судостроительных материалов и робототехники.

Испанским коллегам представлен курс лекций и семинары по тематике «Materials for industry», включая лазерные технологии ИЛИСТ СПбГМТУ, материалы для аддитивного производства и перспективные композиционные и наноматериалы.

Активное взаимодействие с Политехническим университетом Мадрида даст толчок новым образовательным программам и научным направлениям.



Программа «Erasmus+» – новая программа Евросоюза, направленная на поддержку сотрудничества в области образования и профессионального обучения. В программе принимают участие университеты Германии, Испании, Словении, Малайзии.



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

КОРАБЕЛКА НА ФОРУМЕ «АРМИЯ-2021»

С 22 по 28 августа в Московской области проходил международный военно-технический форум «Армия-2021». В работе форума активное участие принял Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.



На стенде Главного командования Военно-Морского Флота России университет показал свои разработки: водометный движитель, АНПА «Акара», ТНПА «Вариола» и волновой глайдер. Наш вуз на выставке представлял заместитель начальника управления оборонных исследований и разработок СПбГМТУ Алексей Блинков.

Также разработки СПбГМТУ были представлены на закрытой экспозиции на стенде управления перспективных межвидовых исследований и специальных проектов.

Кроме того, 24 августа ректор вуза Глеб Туричин выступил с до-

кладом на заседании круглого стола: «Аддитивные технологии как инновационная платформа оперативного ремонта энергетических установок надводных кораблей».

Начальник технологического отдела Института лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ Рудольф Корсмик выступил с докладом на выездном заседании экспертного совета по фотонике и лазерным технологиям при комиссии Государственной Думы по правому обеспечению развития организаций ОПК, проводимом на тему «Лазерные технологии при обработке титана и сталей для ОПК». Тема доклада – «Ремонтные лазерные технологии компонентов газотурбинных двигателей».

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИЯ РОССИЯ – ИСПАНИЯ

23 июля в СПбГМТУ прошла международная онлайн-конференция, на которой был представлен потенциал российского рынка судостроения для компаний страны Басков на севере Испании. В конференции приняли участие несколько десятков компаний Испании и России.



Алисия Варело отметила, что Россия давний и надежный партнер Испании в судостроении. Она рассказала о приоритетах испанского судостроения, а также о программе модернизации судостроительной отрасли Испании.

Это первое мероприятие, которое прошло в Морском инженерном научно-образовательном центре СПбГМТУ, который был образован в университете в конце 2020 года.

Конференция организована ООО «НЕВА-Интернэшнл» совместно с Торговым представительством России в Испании и Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом при поддержке Минпромторга России.

Модератором конференции выступил директор Департамента международного сотрудничества, д.т.н., профессор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, заслуженный деятель науки РФ Кирилл Рождественский. Профессор отметил, что в этом году как никогда активно развивается сотрудничество с Испанией. И тому подтверждение два национальных павильона от этой страны, которые будут представлены на международной выставке-конференции «НЕВА 2021».

Директор Московского представительства Агентства по продвижению торговли Испании (ICEX)

Генеральный секретарь Морского кластера страны Басков (Foro Maritimo Vasco) Анхель Сантуртун раскрыл цели судостроительных компаний страны Басков на российском рынке. Баски занимают 5-е место среди регионов в Испании, являясь традиционно морским регионом уже много столетий.

Начальник центра локализации судового оборудования АО «ЦНИИ «Курс» Дмитрий Стоянов подробно рассказал про потенциал российского судостроительного рынка и перспективы локализации.

Генеральный директор компании «Кронштадт» Андрей Зарафьянц заострил внимание на условиях локализации в России производства судового оборудования. В 2020 году компания запустила внутреннюю систему отслеживания всех российских проектов по строительству и модернизации судов и в рамках каждого из них может разработать полный пакет оборудования.

Кирилл Рождественский и представитель Мадридского политехнического университета Андрей Бусько рассказали о сотрудничестве университетов в области науки и образования.

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

«Эко-Ладога-2021» – это мой первый шлюпочный поход в жизни. Я выполнял обязанности моториста катера «Александр Кузьмич» на втором этапе похода: Приозерск – Сортавала.



На протяжении всего времени нам везло с погодой. Ясное небо и относительно спокойная Ладога. Мы двигались по маршруту без особых проблем. Хочется выделить несколько основных мыслей, которые приходят, когда я вспоминаю поход.

Во-первых, стоит сказать, что походный образ жизни сильно отличается от городского. В походе человек ощущает себя частью команды. Каждый старается не только выполнить свои обязанности (дневальство, колка дров и т. п.), но и помочь другому. В повседневной жизни сложно встретить команду, готовую прийти к тебе на помощь, научить чему-то новому, передать свой опыт. Мы даже свободное время старались проводить вместе – прогулки по островам, дружеские соревнования по плаванию или вязанию узлов и многое другое. Совместный досуг, преодоление трудностей, – все делается сообща, что сплачивает команду. Потрясающие виды природы Карелии не могут оставить равнодушным никого, и уж тем более меня, жителя юга России. Ладога, с ее невероятными видами, чистым воздухом и ясным небом располагает к дружеской атмосфере, а близость к природе помогает быть более открытым с остальными. Нет лучшего досуга после тяжелого дня чем, сидя в кругу друзей возле костра, распевать песни под гитару или просто общаться, делясь впечатлениями прошедшего дня.

С походами связано много традиций Корабелки. Это и песни, написанные нашими шлюпарями, день

Нептуна, выборы мистера и миссис Ладога и другие увлекательные обычаи, без которых нельзя представить наши путешествия.

Конечно, в поход я шел с желанием испытать себя, ведь мне раньше не приходилось бывать в подобных условиях. За это время набираешь огромный багаж разнообразных знаний, навыков и умений, которые наверняка пригодятся тебе не только в походе, но и в городской жизни, и в будущей специальности Корабела. Я будущий специалист по ДВС (дизелист). В походе и при подготовке к нему, я получил неоценимый опыт и знания по устройству и обслуживанию нашего дизеля. Выпускник Машфака Корабелки 1960 года и тоже дизелист Вадим Анатольевич Цвиркунов передавал мне свои знания и практические умения по дизелю и не только, я ему за это очень благодарен.

В походе заводишь множество новых знакомств. Каждый день сталкиваешься с уникальными испытаниями, которые невозможны в повседневной жизни. Поэтому, помимо всего, это еще и отличная возможность закалить себя и проверить на прочность. Уверен, что и в следующие годы буду ходить в шлюпочные походы.

Считаю, что любому юноше или девушке будет полезно пойти с нами, они не пожалеют о днях, проведенных на Ладоге и будут с теплой воспоминать свой поход.

Егор ВОРОПАЕВ,
рулевой-моторист катера «Кузьмич»,
студент гр. 2300

ВОСТОРГИ ЮНГИ...

Меня зовут Надя Козина, мне 9 лет. Мои мама и папа познакомились в походе, много ходили и ходят в походы сейчас. Папа ходит реже, ему надо много работать, ведь у него семья.

В этом году мама взяла меня со старшей сестрой Верой в шлюпочный поход по Ладоге. Для меня это был первый поход в жизни. Самым главным в походе был Василий Александрович Сапожников. Я была у него на катере юнгой. Он очень хороший, добрый и красивый.

А еще я ходила с мамой на шлюпку под парусом. Это немного страшно, но круто! Ладожское озеро очень большое и красивое! Там есть песчаные пляжи и много-много островов. В походе я подружилась с девочкой Аней Поповой и мальчиками Ваней и Колей Казинными. Мы вместе рыбачили, играли в волейбол, строили песчаные замки на пляже и помогали дневальным раздавать еду. Нам вообще всегда хотелось помогать дневальным во всем.

Моя мама была коком в походе, ей помогали дневальные и мы, юнги. Еда в походе самая вкусная! Мы часто переходили с одного места

на другое, меняли наши стоянки. Побывали в бухте Александра или Тихая, в заливе Пертилахти и на полуострове Хунука. Там очень красиво. Каждый раз мы заново ставили лагерь: палатки, камбуз.

В Пертилахти у нас был день Нептуна и баня. На дне Нептуна было интересно и весело. Нас ловили чертики, загоняли в загон, а потом представляли Нептуну. Нептун нам дал задание, мы его хорошо выполнили, и нас крестил с первым походом, поставил печать Нептуна на спину.

После праздника Нептуна была баня. Там было жарко. Мы парились и ныряли в ледяную Ладогу. А в конце похода была отвальная. Нам давали печенье, бутерброды с рыбой и колбаской, лимонад, а мама приготовила для всех очень вкусный лагман. Нам вручили медальки и грамоту за участие в походе. А моя мама и Егор Семенов стали Мисс и Мистером Ладога на тайном голосовании. Мне очень понравился поход. Хочу пойти снова.

Надежда КОЗИНА, юнга, 9 лет

УРОК МОРСКОЙ ВЫУЧКИ

Такие события, как шлюпочный поход, начинаются задолго до выхода экипажей с учебно-гребной базы, с долгой и тщательной подготовки. К своему первому походу я готовился почти два года, к сожалению, из-за начавшейся пандемии в 2020 году похода не было. В течение этого времени мы изучали устройство шлюпки и паруса, морские узлы, действие ветра на парус и три дня в неделю занимались греблей с нашим уважаемым тренером – Валерием Аркадьевичем Ковязиным. В результате наша команда хорошо выступила в шлюпочной регате «Вёсла на воду!», выходила на парусные тренировки и была полностью готова к предстоящим походным испытаниям.

Я участвовал в маршруте № 1 и № 2 – это буксировка из Петербурга до Приозерска и последующий переход до г. Сортавала (Карелия). Думаю, надо пояснить читателям, как проводится поход. После двухдневной подготовки и погрузки шлюпок и катера «Кузьмич» имуществом, топливом и продовольствием, мы были готовы стартовать. С 3 по 5 июля шла буксировка из Петербурга до Приозерска, города на Ладожском побережье. В течение этого перехода две шлюпки (ялы) буксировались катером «Александр Кузьмич». Кстати, именно этот катер участвовал в съемках фильма «Особенности национальной рыбалки».

В Приозерск 6 июля пребывают остальные участники похода, которые составляют экипажи ялов и катера. В дальнейшем шлюпки идут самостоятельно, а катер обеспечивает безопасность. И именно с этого момента начинается самое интересное. Ведь шлюпки идут в узких шхерах и в моменты отсутствия попутного ветра – с помощью вёсел, в остальных случаях – под парусом. По пути мы останавли-



вались в самых красивых местах Карелии: острова Койонсаари, Кухка, Марьялахти, Путсари; бухта Тихая и город Лахденпохья.

Самым тяжелым этапом оказалась буксировка. В первый день во время перехода из Петербурга до Шлиссельбурга мы шли 11 часов и 55 минут. За это время те, кто находился в шлюпке (два человека, заменяющих друг друга в управлении), довольно сильно обгорели на солнце...

Зато следующий этап похода был очень интересным. Все 10 дней нам везло с погодой. Был ходовой ветер, так что мы не сильно уставали от гребли. За весь второй этап – всего 2,5 часа гребли. Во время стоянок на островах мы совершили учебное опрокидывание шлюпки, в котором я участвовал. Незабываемые впечатления!

Также мы готовили походную баню. Правильно сказал наш старпом, Поляков Константин Юрьевич: «Мы готовим походную баню, чтобы весь день «забахаться» (читай – много работать), чтобы потом час-полтора, в ней кайфовать». Целый день все мужчины занимались рубкой сухих деревьев, заго-

товкой дров, обустройством бани, а женщины заготавливали веники. Но скажу честно – оно того стоило! Потому что большего удовольствия, чем от походной бани вы нигде не испытаете – это просто сказка!

Подводя итог, хочется поблагодарить всех, кто был со мной в течение этого времени. Особая благодарность старшине, выпускнику СПбГМТУ Евгению Соленикову, который очень многому меня научил. Также хочется отметить стойкость наших девушек, ведь далеко не каждый мужчина справится с такими трудностями и препятствиями. Отдельная благодарность командиру шлюпочных походов – Василию Александровичу Сапожникову, без энергии и энтузиазма которого этот поход просто не осуществился бы. Для меня поход стал испытанием силы воли и мужества, и я с гордостью теперь буду называться «шлюпарем».

Хочется, чтобы походы продолжались, и всё больше студентов участвовали в этом, ведь подобных знаний и опыта больше нигде не приобрести.

Кирилл БОБРОВ,
боцман, студент гр. 1319

МОЙ ВТОРОЙ ПОХОД

В этом году я уже во второй раз побывала в шлюпочном походе по Ладожскому озеру. В поход я пошла с мамой и с младшей сестрой Надей. Наш этап начался 15 июля и длился девять дней. Нашим командиром был Василий Александрович Сапожников. Это самый лучший командир на свете!

В походе было классно! По вечерам мы сидели у костра, взрослые пели песни, мы слушали и подпевали. Я познакомилась с ребятами – Аней Поповой, Ваней и Колей Казинными. Мы, дети, были юнгами. Вместе играли в волейбол, в собачку с мячом, делали песчаные замки на пляже, купались. Я помогала дневальным и маме на камбузе. Мама в походе была коком. Она готовила



очень вкусно! Я всегда брала несколько порций. На природе есть вкусно! Еще я колола дрова для камбуза и у меня получалось.

В этот мой второй поход я уже гребла. Сначала было легко, потом стало тяжелее. Но я не сдавалась и весло не бросала, гребла до конца!

Ладожское озеро необыкновенно красивое! Мы ходили под парусом и гребли в шхерах, забирались на

горы и видели Ладожские просторы и красивейшие места!

В Пертилахти у нас был день Нептуна. Я была в свите Нептуна младшей кикиморой. Мы крестили новеньких участников походов. Русалочка, которой была моя мама, и Нептун задавали новичкам задания и за их выполнение крестили их с первым походом, ставили на них Нептунские печати.

После праздника Нептуна была хорошая походная баня. Мы грелись, а потом бежали в Ладогу. Она была холодная, поэтому мы пулей вылетали обратно в баню.

В конце похода была отвальная. Я помогала рисовать медали, которые потом раздавали участникам похода. И еще медалями награждали Мистера и Мисс Ладога, которых выбрали тайным голосованием. Ими стали моя мама, Дарья Козина, и Егор Семенов.

Как же круто было в походе!
Хочу пойти снова.

Вера КОЗИНА, юнга, 12 лет



ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД «ЭКО-ЛАДОГА-2021»

ЛЕТО ПЕРВОКУРСНИКА – ЛЕТО ШЛЮПАРЯ

86 лет минуло со дня первого шлюпочного похода студентов Ленинградского кораблестроительного института (1935 г.), когда гребцы под командованием первого командира первого шлюпочного похода ЛКИ, студента Б. М. Кузьмина прошли 3890 километров от Ленинграда до Астрахани за 29 ходовых суток. Это был рекорд по дальности и скорости. Много лет прошло с тех пор, но энтузиасты продолжают выходить на просторы морей, рек и озер России.

Я, студент первого курса кораблестроительного факультета СПбГМТУ, узнал о проведении шлюпочных походов Корабелки этой весной, и, придя на гребную базу нашего университета на Крестовском острове, сразу окупился в подготовку к походу. Мы ремонтировали шлюпки и вооружение. Меня вместе с другими «новобранцами» учили устройству шлюпки и паруса, мы «гребли» на тренажерах, учились вязать морские узлы изучали теорию хождения под парусом и многое другое.

С наступлением весны начались первые практические выходы на воду: отработка команд на веслах и под парусом. И вот, наконец, предпоходная подготовка закончена, катер сопровождения «Александр Кузьмич» загружен провизией и вещами, шлюпки готовы и начался первый этап похода – буксировка от гребной базы до Приозерска. Всего маршрутов (этапов) похода – пять. Первый и последний – это буксировка ялов из Санкт-Петербурга до Приозерска и обратно, остальные три – парусные и весельные переходы по живописным шхерам северо-западной части Ладоги.

Для меня поход начался в городе Сортавала. На первой стоянке в бухте Тихая (Александра) командир похода, капитан II ранга Василий Александрович Сапожников, объявил о начале третьего этапа похода и провел презентацию участников. Нам объяснили обязанности дневальных (охрана лагеря, приготовление пищи и исполнение других бытовых обязанностей) и провели инструктаж по технике безопасности.

На следующий день мы отправились по шхерам Ладожского озера и эта, невероятная по своей красоте и неповторимости, природа радовала нас на протяжении всего похода. Погода стояла отличная и очень летняя – солнце плясало на волнах Ладоги, а вода была как парное молоко.

По приходу на очередную стоянку, мы разгружались, разжигали костёр, готовили обед, ставили палатки и сразу шли купаться. А вечерами, сидя у костра, пели под гитару. Оказалось, что среди участников немало талантливых людей – на организованном творческом вечере пели песни, играли на гитаре, танцевали и читали стихи. А еще у

нас прошли соревнования по скоростному вязанию морских узлов и метанию буксировочного конца на дальность и точность.

Дни летели незаметно, и как-то вечером командир объявил, что завтра состоится праздник Нептуна – особый ритуал посвящения новичков (то есть нас) в шлюпари. Старшины шлюпок и «старички» переоделись в костюмы Нептуна, русалочки, морских чертей и прочей нечисти, а для нас приготовили шуточные испытания – кому-то нужно было добыть еды для Нептуна и его свиты, кому-то – нанести воды решетом. Мне же выпала честь вырубить колуном спичку из полена! Было очень весело, а после посвящения новоиспеченные шлюпари и старые «морские волки» пошли в подготовленную заранее походную баню.

Третий этап подходил к концу, и после отвальской – торжественного ужина и выборов тайным голосованием Мисс и Мистера Ладога, катер с ялами и людьми ушли в Сортавалу для смены команды. Палатки и дежурные остались в лагере. Вскоре прибыли новые гребцы, снова инструктаж, презентация и вот вновь шлюпки с катером выходят на просторы Ладоги, уже в сторону Санкт-Петербурга.

Так начался четвертый этап похода – от Сортавалы до Приозерска. На одном из переходов мы сделали остановку рядом с памятником



бойцам 168-й стрелковой дивизии и морякам Краснознаменной Ладожской военной флотилии и почтили память героических защитников нашей страны. На этот этап выпало еще одно знаменательное событие – день ВМФ. Мне вместе с другими студентами выпала честь сделать доклад про Николая Герасимовича Кузнецова, Адмирала флота Советского Союза, Главкома ВМФ, Героя Советского Союза – Адмирала Победы. В тот день с нами праздновали друзья наших походов – туристы-байдарочники во главе с другом командира Соколовым Сергеем Константиновичем. Мы состязались с ними в перетягивании каната, вязании морских узлов и метании буксировочного конца. Следующий же день был посвящен

памяти Владимира Высоцкого – знаменитого советского актера и музыканта, чьи песни уже не раз звучали у нашего костра. Еще через несколько дней мы подошли к Приозерску, и для меня поход подходил к концу. Много километров осталось за нашей кормой за эти, пролетевшие как один миг, 17 дней. Теперь я точно знаю, что ничто так не сближает людей, как шлюпка. То самое чувство локтя здесь не метафора: держась за свое весло, ты и в самом деле чувствуешь плечо товарища. Шесть гребцов и старшина становятся единым целым. Теперь мы не просто студенты Корабелки – мы шлюпари, мы семья, мы – Экипаж!

Сергей ЛОЕНКО, гребец, гр. 1216

ПРЕЛЕСТИ ШЛЮПОЧНЫХ ПОХОДОВ

Этим летом состоялся мой третий шлюпочный поход с Корабелкой. Из-за школьного выпускного и подачи документов в СПбГМТУ не получилось начать поход с первого этапа, но мне всё же удалось побывать на втором и четвертом этапах, а в дальнейшем я решила остаться ещё и на обратную буксировку от г. Приозерска до гребной базы университета.



Из-за того, что в прошлом году поход не состоялся, я переживала, что растеряла все навыки хождения под парусом и работы на яле за столь долгий перерыв, но во время первого тренировочного выхода, я моментально вспомнила суть и механику использования парусной атрибутики, и даже стала наставницей для многих новеньких ребят в этом вопросе.

Второй этап выдался сказочным. Постоянно светило солнце, осадков не было совсем, вода в Ладоге была словно парное молоко! Да и ветер всегда был нужным, поэтому большую часть времени при переходах наши экипажи проводили непосредственно под парусом. Одним из самых запоминающихся моментов на этом этапе для меня стало опрокидывание яла. К счастью, учебное. Проходило сие мероприятие в бухте Марьянлахти под чутким командованием старшины Константина Юрьевича Полякова. Был глубокий инструктаж экипажей по действиям в этой ситуации. Предварительно мы привязали к банкам все, что могли потерять во время опрокиды-

вания. Да, не спортивно, но все же было бы обидно не обнаружить по возвращении к примеру нагель или, что-либо другое. Набрав ход под парусом, по команде весь экипаж переместился на подветренный борт и шлюпка начала набирать воду, постепенно оказавшись полностью заполненной водой. Команда выполняла действия, заранее обговоренные на инструктаже, но откачать воду, снова поставить парус и вернуться к лагерю самостоятельно, к сожалению, не получилось. Второй, спасательный ял отбуксировал нашу шлюпку к берегу, где мы успешно откачали воду и просушились. Это был необходимый и неизбежный опыт!

Четвёртый этап не был таким снисходительным в плане погодных условий и частенько подбадривал нас дождем. Переходы были в основном гребными. Ветер был либо встречным, либо он вовсе отсутствовал, поэтому возможности идти под парусом чаще всего не было. Но все эти нюансы не мешали походу быть прекрасным, ведь было много интересных событий

и мероприятий. Таких как День ВМФ, праздник Нептуна, походная баня например. Проходил он так же в Марьянлахти, но на другой его стоянке. Командир нашего похода Сапожников Василий Александрович пригласил к нам на празднование группу байдарочников из подростково-молодежного клуба «Вдохновение», и после торжественного поднятия флагов и поздравительных речей мы соревновались с ними в вязании морских узлов и перетягивании, а так же метании каната. В продолжение дня был праздничный обед, где мы пробовали несравненный лагман, приготовленный нашим коком Евгенией Алексеевой. А завершили день уютными посиделками у костра под походные песни.

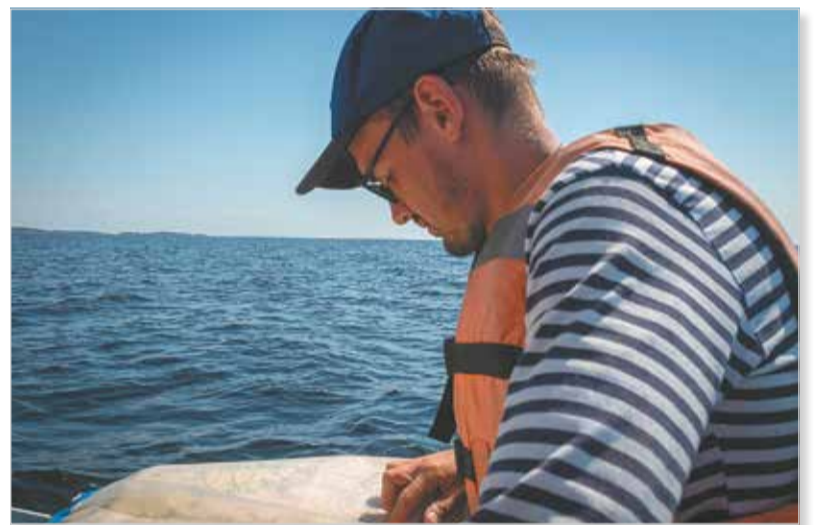
Обратная буксировка не отличалась от второго и четвертого этапов и стала не менее ярким мои воспоминанием. Переночевав в яле, проснувшись в 4 утра, мой взгляд был прикован к неописуемой красоте рассвету на предпоследней точке нашего маршрута – Мысу Далёком. Первые несколько часов крайнего перехода светило солнышко, все было отлично, но после начались настоящие испытания. Периодически наступал дождь, а потом и сильный ветер, спровоцировавший высокие волны, из-за которых нас начало сильно заливать с носа и бортов. Заливало до такой степени, что мы определяли, когда пора начинать откачивать воду по вещам, которые начинали приплывать из носовой в кормовую часть шлюпки. Это было весьма забавно и весело! Именно в такие моменты осознаешь, что поход – это непредсказуемо, а прелесть его в том, чтобы видеть очарование в совершенно различных ситуациях!

Вернувшись в город, я узнала, что я студентка Корабелки! Меня приняли! Ура!

Светлана САПОЖНИКОВА, участница трёх походов, Мисс Ладога, абитуриентка Корабелки 2021 г.

У НАС ПОЛУЧИЛОСЬ!

До последнего момента перед началом похода меня не покидало тревожное чувство из-за того, что все может отмениться по причине разбушевавшегося вируса. Но как бы не так! Несмотря на то, что при подготовке этого похода возникало большое количество трудностей и по количеству людей были проблемы, мы всё же смогли!



После отмененного в 2020 году похода из-за пандемии и проведенного капитального ремонта в эллинге гребной базы необходимо было собрать все воедино – вооружение, снаряжение, дельные вещи и провести некоторый ремонт шлюпок, ведь всё увозили с гребной базы в Ульяновку, а потом обратно.

В сложившихся условиях это было не так быстро, как это бывало в предыдущие годы. Но сплоченной шлюпарской командой мы справились, несмотря на все трудности.

В этом году мне довелось быть только на первых двух этапах похода. После трех лет пропущенных походов эти два этапа были большим счастьем, однако, пролетели они, как и все хорошее, моментально. Снова я окупился в мир слаженной командной работы, дружного шлюпарского коллектива, встретил завораживающую своими красотами Ладогу и познакомился с интересными и разными людьми.

Из особенностей первой части похода стоит отметить погоду – природа подкинула нам очередное испытание в виде бесконечно знойной жары и огромного количества

слепней, от которых некуда было деться, куда бы мы не пришли. Питьевая вода, «Пантенол» и любая самая небольшая тень стали нашими главными средствами борьбы. Но, как и всегда, любые трудности сплачивают команду и вырабатывают слаженные действия.

Отдельно хочется упомянуть переходы второго этапа – только один небольшой переход на веслах, все остальные – под парусами! Ветер был практически всегда «наш», чем мы, конечно же, воспользовались.

Хочется поблагодарить всех, кто участвовал в этом походе и в подготовке к нему, кто не опускал руки перед трудностями и нашел в себе силы и смелость оказаться впервые или вновь в походе «Эко-Ладога» в столь нелегкое время. Особенно командира наших походов – Василия Александровича Сапожникова, с ним наши походы надежны, интересны и дисциплинированы. Верю, что эта старая добрая традиция Корабелки будет жить и развиваться в дальнейшем, а мы снова окажемся на просторах Ладоги.

Евгений СОЛЕНИКОВ, старшина шлюпки, выпускник ФКЭиА 2018 г.

ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД «ЭКО-ЛАДОГА-2021»

МОЙ ПЕРВЫЙ САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ПОХОД

В начале августа успешно завершился шлюпочный поход «Эко-Ладога-2021», стартовавший 1 июля 2021 года на учебной гребной базе СПбГМТУ. Он принёс участникам море эмоций и незабываемых впечатлений. Пожалуй, только этим он и не отличался от походов прежних лет, ведь каждый шлюпочный поход и даже каждый его этап совершенно уникален. Хочется перефразировать пословицу: «В одну Ладогу нельзя войти дважды». О шлюпочных походах СПбГМТУ знает большинство наших читателей: многие по своему опыту, кто-то – из рассказов друзей. Есть и такие, кто еще собирается с духом и размышляет о том, готов ли он посвятить драгоценный кусочек лета походному экстриму. И эта статья прежде всего для них.

К сожалению, в газетной статье нельзя углубиться в многолетнюю историю шлюпочных походов Корабелки. Тем же, кто хочет шлюпочный поход максимально «прочувствовать» рекомендую это сделать. О походе написаны прекрасные книги, старпом походов, шлюпарь с 33-летним стажем, д. т. н., профессор Константин Поляков создал сайт Шлюпочные походы «Эко-Ладога». Там есть всё. В течение года проводятся мероприятия, объединяющие шлюпарей. На них царит атмосфера творчества и дух шлюпарского братства. Командир похода Василий Александрович Сапожников сумел сплотить всех так, что даже в разгар пандемии онлайн-общение и культурные мероприятия не прекращались.

Этим летом мне посчастливилось стать участником восьмидневного четвертого этапа похода в составе команды катера «Александр Кузьмич». Раньше мне приходилось бывать в шлюпочных походах вместе с отцом на Финском заливе и на Ладоге. Но это был мой первый самостоятельный поход.

Нам предстояло пройти порядка 170 км от Сортавалы до Приозерска. В 10 часов утра я с огромным рюкзаком

(в условиях крайне переменчивой погоды на Ладоге по-другому, увы, невозможно) приехал на Сортавальскую спасательную станцию МЧС – место встречи и пересменки команды для нового этапа. После пополнения запасов продовольствия и прощания с экипажем предыдущего этапа мы отправились в путь. Наш курс лежал на бухту Тихая, до которой мы дошли за два часа. Название бухты как нельзя лучше описывает её – очень тихое, уютное и живописное место. Особенно запомнилась вечерняя рыбалка, на которой были пойманы две щуки.

На следующее утро мы продолжили движение и направились к заливу Марьянлахти. По плану мы должны были остановиться на острове Путсари, но из-за лесных пожаров, охвативших большую часть Карелии, были вынуждены пройти мимо острова, который хорошо знают и любят опытные походники. Дыма было очень много, часто пролетали пожарные вертолёты. В тот день были возложены цветы к памятнику 168-й стрелковой дивизии и морякам Краснознамённой Ладожской флотилии. Патриотические мероприятия – традиционная составляющая

похода «Эко-Ладога». День, который был «выигран» у о. Путсари, мы провели в заливе Марьянлахти. Получилось две дневки. 24 июля, в день рождения советского адмирала Николая Герасимовича Кузнецова, был подготовлен вечер его памяти. Мы познакомились с его биографией, узнали много исторических фактов о ВМФ.

Стоит отметить, что именно в Марьянлахти был отпразднован День ВМФ с торжественным построением и поднятием флагов, многочисленными поздравлениями от командования ВУЦ, руководства университета, друзей и командования похода. К нашему празднованию присоединились и байдарочники, знакомые командира похода В. А. Сапожникова. Шлюпари соревновались с байдарочниками в перетягивании и кидании каната, вязании морских узлов на скорость. 26 июля было проведено традиционный Вечер Памяти, посвящённый годовщине смерти Владимира Высоцкого. Вечер организовала Ольга Николаевна Дружок (Казина), зам. директора средней школы в Санкт-Петербурге. Прозвучали замечательные песни, много теплых слов было сказано о личности и творчестве Владимира Семёновича Высоцкого. Стоянка в Марьянлахти была насыщенной событиями, атмосферной и запоминающейся.

Далее по плану у нас был заход в карельский районный центр Лахденпохья, где была произведена большая продовольственная закупка. Здесь у шлюпарей была встреча с местной администрацией, командир похода В. А. Сапожников дал интервью, сделали фотографии на память и двинулись в сторону острова Кухка. Эта стоянка была отмечена яркими событиями. Особенно запомнился день Нептуна – посвящение в шлюпари. «Праздник Нептуна» – это очень весело и



классно! Поскольку я был в рядах «непосвящённых», нас долго интриговали, было интересно, что же будет дальше. Нептун и его свита, как обычно, сделали все, чтобы «крещёные» в водах Ладоги не забыли этот день никогда. После праздника была отличная баня с приятным, мягким паром. Для походной бани, которая технически является палаткой, было неожиданно здорово.

Наш последний Ладожский остров на этапе – о. Койонсаари. Это мекка Ладожских байдарочников, а также очень популярное место для отдыха на озере. Нам досталось, фактически, последнее удобное место для установки лагеря, которое мы оперативно заняли прямо под дождём. Самым важным событием на Койонсаари стала отвальная. Подведение итогов похода, вкуснейший ужин (был даже арбуз), песни под гитару, вручение памятных медалей и грамот за поход, танцы на пляже и многое другое, что я очень

советовал бы увидеть тем, кто в «походе Сапожникова» еще не был.

На следующий день мы благополучно дошли до конечной точки нашего этапа – г. Приозерска, знаменитого своим музеем-крепостью «Корела». Сил посетить этот туристический объект, очевидно, хватило не у всех. День пронёсся молниеносно и, как это ни грустно, путешествие подошло к концу. Тепло попрощавшись друг с другом, участники четвертого этапа похода «Эко-Ладога-2021» отправились на встречу новым летним приключениям с радостью в душе, с надеждой на то, что следующий гребной сезон подарит им новые встречи. А поход продолжался... Для командира похода и участников заключительного этапа – буксировки много еще всего предстояло трудного, ответственного, памятного, незабываемого и... настоящего.

Фёдор ВОЛОХОВ, рулевой-моторист катера «Александр Кузьмич», ученик 11 класса



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЮБИЛЕИ АНДРЕЯ СЕРГЕЕВИЧА ЗАХАРОВА

В июне исполнилось 75 лет и 50 лет профессиональной деятельности кандидата технических наук, доцента кафедры проектирования судов **Андрея Сергеевича Захарова**.

А. С. Захаров в 1971 году окончил Ленинградский Кораблестроительный институт (ЛКИ) с квалификацией инженер-кораблестроитель и, начав работать в ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова, затем перешел на кафедру проектирования судов ЛКИ, где активно включился в преподавание профильных дисциплин, набирая опыта и иницируя процесс внедрения новых технологий обучения, став, в частности, научным руководителем и автором сценариев трёх первых в ЛКИ учебных видеопособий, а потом и членом Научно-методического совета по аудиовизуальным учебным пособиям Госкомобразования СССР.

Активная научная работа на кафедре привела в 1983 году к успешной защите кандидатской диссертации, посвященной вопросу оптимизационного проектирования судов с горизонтальной грузообработкой и последующему появлению учебных пособий и методических разработок по проектированию таких судов и судов гражданского флота, которые остаются актуальными и находятся в арсенале специалистов, аспирантов и студентов.

Замечательный методист, педагог, патриот своего дела и своей родины, Андрей Сергеевич Захаров уже много лет, наряду с курсами «Проектирование судов» и «Морская энциклопедия», ведет курсы, на научной основе описывающие историю эволюционного развития морской техники и кораблестроения России.

Вместе с тем его семейный и творческий союз с искусствоведом В. В. Николаевой ознаменован 14 совместными публикациями в области истории искусств, среди которых наибольший интерес для искусствоведов, историков и кораблестроителей представляет их монография 2019 года «Немедленно отправить фрегат в Любек!», где изложена недостаточно до этого изученная история покупки Екатериной II знаменитой коллекции картин, уточнённая и описанная авторами после использования неизвестных ранее документов, осмысление и трактовка которых требовали специального морского образования и квалификации нашего юбиляра. Книга открыла неведомую страницу истории отечественного Военно-Морского флота – организацию доставки в Санкт-Петербург приобретенной по указанию императрицы бесценной коллекции живописи графа Брюля, положившей начало коллекциям Императорского Эрмитажа, на военном корабле, который специально для этого она отпустила.

Талантливый человек талантлив во многом: давнее увлечение фотографией, начавшееся в 1974 году с деятельности в качестве общественного фотокорреспондента газеты «За кадры верфям», стало для А. С. Захарова второй профессией. Андрей Сергеевич был принят в Союз журналистов, фотографировал для петербургских и зарубежных изданий, его фотоснимки хранятся как в Государственных музеях России, так и в частных собраниях. Как профессионал, Андрей Захаров был приглашен на кафедру виртуальной журналистики СПбГУ где преподавал в течение 10 лет параллельно с основной работой в Корабелке.

За вклад в подготовку кадров для кораблестроения и общественную деятельность А. С. Захаров награжден медалями «300 лет Российскому флоту» и «В память 300-летия Санкт-Петербурга», а также медалями Санкт-Петербургского Морского собрания: золотой – Петра Великого и серебряной – Академика А. Н. Крылова; удостоен знака «Выдающемуся выпускнику Корфака».

Заразительный энтузиазм, энергия, широкая эрудиция, искренность Андрея Сергеевича Захарова, единственного в нашем вузе члена Всемирного клуба петербуржцев, ветерана легендарных студенческих отрядов и шлюпочных



походов, радуют коллег кафедры проектирования судов и нашего университета уже 50 лет!

Служивцы и друзья-соратники по Корабелке от души поздравляют юбиляра и желают ему сохранения творческого потенциала, неизменной доброжелательности в работе и личном общении, оптимизма и здоровья в многие годы!

Коллектив кафедры «Проектирование судов» СПбГМТУ

УСПЕХ КОМАНДЫ СТУДЕНТОВ КОРАБЕЛКИ В «СОЛНЕЧНОЙ РЕГАТЕ-2021»

27-29 августа в Нижнем Новгороде состоялся Всероссийский этап инженерных соревнований «Солнечная регата – 2021», проходящих в рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» дорожной карты «Маринет» Национальной технологической инициативы (Москва). Принимали соревнования МБУДО «Нижегородское детское пароходство» и Нижегородский Морской Клуб.



Соревнования Solar Regatta проходят в России (Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Казань, Грозный, Великий Новгород, Калининград) и за рубежом (Германия, г. Вильдау) с 2014 года, собирая до 10 университетских и до 30 школьных команд. Ночные суда должны быть оборудованы электрическими двигателями постоянного тока, аккумуляторными батареями и фотоэлектрическими интеллектуальными системами подзарядки. Регата состоит из 3-х этапов: спринт на дистанции 1 км, слалом на той же дистанции и стайерская гонка на максимальное пройденное расстояние в заданное время.

Команда студенческого конструкторского бюро ФКиО СПбГМТУ в составе: **Борис Барановский** (магистрант гр. 1160, пилот, строитель судна), **Данил Репин** (студент гр. 3280, стажер), **Ксения Сандревская** (аспирант гр. 9159, строитель судна), **Андрей Сенишин** (аспирант гр. 9109, бортижер, строитель судна), **Иван Соловьев** (студент гр. 3370, электромеханик-оператор), **Николай**

впервые было продемонстрировано публике на регате «Весла на воду» 6 июня. Большую помощь в создании лодки оказал Средне-Невский судостроительный завод, который помог с материалом для корпуса.

По итогам всех этапов регаты команда СПбГМТУ «Берёзка» получила диплом за I место в классе «До 3 кВт». Поздравляем наших ребят!

Большинство студенческих команд: Togliatti Solar Team Volga Solar, ТГУ (Тольятти), Valentina Queen, МПУ, бывш. МАМИ (Москва), Murena, МПУ, Solar Team NNTU, НГТУ им. П.Е. Алексеева (Нижний Новгород), команда СПбГПУ Петра Великого (к сожалению, не приехавшая на перенесенный срок) и другие используют в своих проектах двигатели высокой мощности (от 2,5 кВт). Тем веселее результаты судна Корабелки, оснащенного двигателем мощностью всего 840 Вт.

Уступая в мощности в несколько раз, наш проект за счет минимального веса и улучшенных характеристик корпуса, а также рациональных сценариев управления неплохо выглядел на фоне мощных соперников в спринте и слаломе, а в стайерской гонке был 2-м в абсо-

лютном зачете (!), немного уступив тольяттинской лодке с двигателем 5 кВт и солнечными панелями общей мощностью 1200 ватт (51 зачетный круг около полукилометра против 54-х за 3 разрешенных часа хода). При этом максимальная скорость нашего судна с солнечными панелями всего на 400 ватт (!) составила 15 км/ч, крейсерская – около 8,5 км/ч, и есть потенциал к увеличению скоростных показателей при оптимизации движителя.

Судно было заложено в 2019 г., спущено на воду в мае 2021 г. и



лютном зачете (!), немного уступив тольяттинской лодке с двигателем 5 кВт и солнечными панелями общей мощностью 1200 ватт (51 зачетный круг около полукилометра против 54-х за 3 разрешенных часа хода). При этом максимальная скорость нашего судна с солнечными панелями всего на 400 ватт (!) составила 15 км/ч, крейсерская – около 8,5 км/ч, и есть потенциал к увеличению скоростных показателей при оптимизации движителя.

Судно «Берёзка» изначально проектировалось для 40-й международной университетской регаты водных велосипедов Waterbike в г. Бремен (Германия). Команда Waterbike сложилась в 2015 году как развитие проекта инженерных соревнований, у истоков которых с 2013 г. стоял К. Д. Овчинников. К сожалению, это мероприятие в связи с пандемией COVID-19 откладывается второй раз подряд. Настоящая «Солнечная регата» также должна была состояться в июне, но дополнениями к Указу губернатора Нижегородской области оказалась перенесенной на август.

Решение о переоборудовании судна из мускульно-приводного двухместного в электрическое одноступенчатое оказалось вполне продуктивным. Консультантами по проекту переоборудования выступили

участники «Солнечных регат» 2015-2018 гг., проектанты лодок «Мандаринка», Vesla и «Якоби» Дмитрий Вирцев и Сергей Чепурко (группа «Л.О.Д.К.А»). Большинство школьных команд в настоящее время использует лодку проекта «Орленок», в разработке которого в 2015-2016 гг. заведующий лабораторией кафедры теории корабля Д. А. Вирцев принял активное участие, во многом благодаря усилиям специалиста Корабелки в разных городах России сегодня школьники занимаются техническим творчеством.

Команды Waterbike и «Л.О.Д.К.А» СКБ ФКиО поздравляют студентов СПбГМТУ с наступающим новым учебным годом и приглашают принять участие в развитии маломерного судостроения Корабелки. Вы сможете уже в процессе учёбы выйти в море, на реку и озеро на построенных своими руками и своей головой шлюпке, яхте, катере, принять участие в российских и международных конкурсах и получить заслуженные награды, а также новых друзей, знания и массу удовольствия!

Михаил Юрьевич МИРОНОВ,
доцент кафедры СМК,
начальник отдела
научно-исследовательской
работы студентов

СОБЫТИЕ

ПРЕПОДАВАТЕЛИ И СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ ДЕРЕВЯННОГО СУДОСТРОЕНИЯ «МАТИЦА-2021» В АРХАНГЕЛЬСКЕ

С 17 по 20 июля в Архангельске прошел Международный Форум профессионалов и любителей деревянного судостроения «Матица – 2021», в котором по приглашению Товарищества поморского судостроения (г. Архангельск) приняла участие делегация СПбГМТУ.



Делегацию нашего университета составили студенты, члены инициативного студенческого КБ по маломерному судостроению «Л.О.Д.К.А.» (ФКиО): Анна Ветлугина, Ильдус Каримов (гр. 1218), Ямил Маныханов, Марк Цыварев (гр. 1217), Иван Неделяев (гр. 1117) и магистрант Ростислав Чистяков (гр. 1186) под руководством заведующего учебной лабораторией кафедры теории корабля Дмитрия Вирцева и старшего преподавателя кафедры гидромеханики и морской акустики Сергея Чепурко.

Начались мероприятия Форума 17 июля «Карбасной регатой» – полуфиналом гонок гребных и

парусных судов, построенных по восстановленной Товариществом поморского судостроения традиционной поморской технологии постройки деревянных лодок. В соревнованиях приняли участие команды САФУ, Товарищества поморского судостроения, Парусного центра «Норд», Северного Морского музея, клуба «Морские практики», а также приглашенная из Санкт-Петербурга команда фрегата «Штандарт». На следующий день, 18 июля, состоялись финальные заезды регаты.

Делегация СПбГМТУ была представлена возможностью опробовать новые суда на двинской акватории, а также была организована экскурсия в Северный Морской музей.

Центральным научным мероприятием Форума стала научно-техническая конференция 19-20 июля, активное участие в которой приняли обучающиеся и сотрудники СПбГМТУ. Одна из целей конференции – организация сотрудничества Товарищества поморского судостроения с СПбГМТУ по вопросам о



порядке регистрации деревянных маломерных судов, в том числе – действующих исторических реплик, их испытаний и классификации.

Программа конференции была разделена на два круглых стола, на первом из которых от СПбГМТУ были сделаны доклады: «Методики проведения расчётов остойчивости водоизмещающих деревянных судов» (Д. А. Вирцев, С. И. Чепурко) и «Опыт создания и первичной эксплуатации секционной кадетской лодки коллективом студентов» (А. Ветлугина, И. Неделяев, М. Цыварев и др.).

Делегаты СПбГМТУ представили особенности теоретического и практического построения диаграмм статической и динамической остойчивости для маломерных деревянных судов, проанализировали современные требования класси-

фикационных обществ, стандартов ИСО и требования ГИМС, привели ряд примеров, поделились с коллегами технологическим опытом постройки лодок и яхт 2017-2021 гг. и продемонстрировали богатый фото-материал. Коллеги из Архангельска и Северодвинска рассказали о реализуемом в настоящее время проекте «Поморской шхуны», продемонстрировали оригинальные технологии подготовки слоистого силового набора, поделились планами и выразили желание продолжить сотрудничество с Корабелкой.



В рамках программы Форума представителям СПбГМТУ была предоставлена возможность лично поучаствовать в технологическом процессе установки шпангоута на строящейся шхуне северных коллег. 20 июля, в завершающий день,

продолжили работу круглые столы конференции. Старшим преподавателем кафедры ГАММА СПбГМТУ С. И. Чепурко для участников конференции был организован мастер-класс по современным подходам к построению диаграмм статической остойчивости с помощью средств 3D-моделирования, в частности, САПР SolidWorks.

Участие студентов и сотрудников СПбГМТУ в мероприятиях Форума расширяет и укрепляет творческие связи молодых судостроителей Санкт-Петербурга, Карелии и Поморья, позволяет обменяться опытом с коллегами из САФУ, а также рассматривать перспективные совместные проекты. Представители Корабелки продемонстрировали, что область маломерного и исторического судостроения является весьма наукоемкой и перспективной, при этом в не меньшей степени связанной с современными цифровыми технологиями, чем традиционное судостроение.

Благодарим за оперативную помощь в организации участия студентов управление непрерывного образования и управление организации научной работы.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

АЛЕКСАНДРУ МИХАЙЛОВИЧУ ПЛОТНИКОВУ – 85!

13 июля 2021 года исполнилось 85 лет профессору Александру Михайловичу Плотникову.

А. М. Плотников в 1960 году окончил Ленинградский Кораблестроительный институт и был распределен в Специальное проектно-конструкторское бюро «Малахит», где отработал три года.

В 1961 году заведующий кафедрой теоретической механики ЛКИ М. В. Лавров привлек Александра Михайловича к преподаванию в качестве совместителя. С 1963 года А. М. Плотников – штатный сотрудник кафедры теоретической механики ЛКИ-СПбГМТУ, на которой он проработал более пятидесяти лет, пройдя путь от ассистента до заведующего кафедрой, профессора. За эти годы Александр Михайлович преподавал теоретическую механику советским, российским и иностранным студентам большинства специальностей нашего вуза, а также слушателям Факультета повышения квалификации преподавателей высшей школы, который он возглавлял в последние годы работы этого факультета.

Проводимые им лекции и практические занятия отличались тщательностью подготовки, неизменно высоким научно-методическим уровнем.

Среди студентов и коллег по работе Александр Михайлович пользуется репутацией высококвалифицированного преподавателя, принимающего близко к сердцу успехи и неудачи своих коллег и воспитанников, умело сочетающего высокую требовательность к ним с постоянной готовностью помочь. В качестве примера можно вспомнить деятельность А. М. Плотникова по подготовке команды института к всесоюзной олимпиаде по теоретической механике, проходившей в Минске, а так же его деятельность по руководству аспирантами.

Высокий научно-методический уровень сотрудников кафедры позволял привлекать их к разработкам, используемым при обучении студентов в высших учебных заведениях инженерного профиля. Так в 70-80-х годах Я. Г. Пановко, А. М. Плотников и Ю. Н. Кулеш по заказу Минвуза СССР разработали сценарии одиннадцати учебных кинофильмов по механике. Эти фильмы были сняты на студиях «Союзвизфильм» и «Киевнаучфильм» и разосланы по вузам всей страны.

Все годы пребывания на кафедре Александр Михайлович успешно занимался научной работой в области механики (тросовые системы для передачи грузов между судами на ходу). В 1971 году он защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук и вскоре после этого был утвержден в ученом звании доцента. Дважды (в 1997 и 1998 годах) он выезжал для научной работы в города Шанхай и Харбин (КНР) по приглашению Китайского научно-исследовательского центра по кораблестроению.

А. М. Плотников в течение многих лет активно участвовал в общественной жизни института. В 1977 году при организации общинженерного факультета Александр Михайлович был назначен его первым деканом. На этой должности он проявил незаурядные организаторские способности и образцовое трудолюбие, высокую требовательность к себе и подчиненным. Его преподавательская, научная и организаторская деятельность получила высокую оценку – в 1981 году А. М. Плотников был награжден орденом «Знак почета», а в 2000 году ему было присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы».

В 1984 году А. М. Плотников был избран на должность заведующего кафедрой теоретической механики, где в полной мере проявил свои спо-



собности организатора. На этом посту Александр Михайлович трудился до 1995 года, после чего еще долгое время оставался одним из профессоров кафедры.

Большой вклад А. М. Плотников внес в открытие в нашем университете специальности «Прикладная механика». Преподавание некоторых специальных дисциплин, а также руководство выпускными работами бакалавров и магистров этой специальности стали в последние годы основной работой Александра Михайловича. И после ухода на заслуженный отдых А. М. Плотников проявлял интерес к жизни университета и кафедры.

Мы высоко ценим его личные качества – добрый нрав, простоту в общении, внимательность к нуждам коллег и то, что называют человеческим обаянием. Все годы вместе с А. М. Плотниковым всегда рядом были его родные – супруга и два сына, которые были источниками вдохновения и сил на трудовом пути. Хотим выразить им благодарность за поддержку Александра Михайловича в этом достойном возрасте.

Коллектив кафедры теоретической механики и сопротивления материалов сердечно поздравляет А. М. Плотникова с юбилеем.

Дорогой Александр Михайлович, желаем Вам доброго здоровья на долгие годы и семейного благополучия!

участия студентов под руководством А. И. Чернова в ежегодном форуме «Современные проблемы судовой энергетики».

Александр Иванович активный член ученого Совета ФКЭИА, член Государственной экзаменационной комиссии. Он является крупным специалистом в области организационно-методической работы, входя в соответствующую комиссию ученого Совета СПбГМТУ. Он руководит и участвует в разработке образовательных стандартов, учебных планов и образовательных программ по важнейшим направлениям подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» по программам бакалавров и магистратуры. Основной сферой научных интересов Александра Ивановича являются судовые гидравлические и газодувные машины. Желаем успехов и в этом направлении деятельности.

Сердечно поздравляем нашего коллегу со знаменательным событием в его жизни и желаем ему творческих сил, энергии и крепкого здоровья для решения актуальных задач кафедры, факультета и университета.

Коллектив кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования

ПРОКУРАТУРА: ЮРИДИЧЕСКАЯ СПРАВКА

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МЕЛКОЕ ХИЩЕНИЕ

Мелкое хищение чужого имущества, стоимость которого не превышает одну тысячу рублей, путем кражи, мошенничества, присвоения или растраты, является наказуемым деянием, а виновное лицо подлежит административной ответственности.

К более тяжкому виду данного правонарушения относится то же деяние, совершенное в отношении имущества стоимостью более одной тысячи, но не более двух тысяч пятисот рублей.

Указанные действия подпадают под признаки правонарушения, предусмотренного статьей 7.27 Кодекса об административных правонарушениях РФ, и предусматривают наказание вплоть до административного ареста сроком до пятнадцати суток.

ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В НЕТРЕЗВОМ ВИДЕ

Статьей 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации предусмотрена уголовная ответственность за управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутому административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения (ст. 12.8 КоАП РФ) или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26 КоАП РФ), либо имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступления. Наказание за совершение данного преступления – вплоть до лишения свободы на срок до 2 лет.

Кроме того, уголовная ответственность наступает за нарушение лицом, управляющим автомобилем, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, за совершение которого предусмотрено наказание вплоть до лишения свободы на срок от трех до семи лет, а в случае смерти человека за указанное деяние предусмотрено наказание вплоть до лишения свободы на срок от пяти до 12 лет.

При причинении водителем в нетрезвом состоянии смерти двум или более лицам предусмотрено наказание вплоть до лишения свободы на срок от восьми до 15 лет.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ ЗА ПОТРЕБЛЕНИЕ НАРКОТИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ, А ТАКЖЕ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА ДЛЯ ИХ ПОТРЕБЛЕНИЯ

Ответственность за потребление наркотических веществ предусмотрена статьей 6.9 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации. Потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, влечёт наложение административного штрафа в размере до 5 тыс. рублей или административного ареста на срок до 15 суток.

Представление лицом жилого либо нежилого помещения: квартиры, дома, дачи, гаража, сарая и т. п. для систематического употребления наркотических средств или психотропных веществ, наряду с организацией и содержанием притона, также влечёт за собой уголовную ответственность, предусмотренную статьей 232 Уголовного кодекса Российской Федерации вплоть до лишения свободы.

Под содержанием притона следует понимать совершения умышленных действий лица по использованию помещения, отведённого или приспособленного для употребления наркотических средств или психотропных веществ.

УСЛОВИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СЛУЧАЕ ДОБРОВОЛЬНОЙ СДАЧИ НАРКОТИКОВ

Уголовным кодексом Российской Федерации предусмотрена ответственность за хранение наркотических средств и психотропных веществ. Наказание за данное преступление зависит от размера хранимого вещества и предусмотрено сроком до 15 лет лишения свободы.

Хранителем наркотиков может стать человек, случайно обнаруживший их на улице. При наличии подозрений, что найденное вещество является наркотиком, следует вызвать сотрудников полиции для их изъятия.

В соответствии с примечанием 1 статьи 228 УК РФ при условии добровольной сдачи запрещенного вещества и активного содействия раскрытию и пресечению преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков возможно освобождение от уголовной ответственности.

Если лицо задержано за совершение преступления по статье 228 УК РФ или задержание произошло при подозрении на совершение данного преступления, либо лицо выдало их в рамках проведения следственных действий по обнаружению наркотических средств, то выдача наркотических средств в таком случае не будет считаться добровольной и лицо может быть привлечено к ответственности.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

АЛЕКСАНДРУ ИВАНОВИЧУ ЧЕРНОВУ – 70!

2 августа исполнилось 70 лет профессору кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования Александру Ивановичу Чернову.



Вся его жизнь тесно связана с нашим университетом. В 1974 году А. И. Чернов закончил Машиностроительный факультет ЛКИ. После окончания аспирантуры в 1981 году защитил кандидатскую диссертацию.

С 1979 года началась педагогическая деятельность Александра Ивановича. Он прошел путь от ассистента до профессора кафедры. Прирожденный преподаватель, он имеет огромный опыт в этом виде деятельности. При его активном участии внедрены модульная система обучения и рейтинговая система оценки знаний обучающихся. Им отработаны и поставлены многие

дисциплины, начиная от классической «Судовое вспомогательное энергетическое оборудование» до современной инновационной дисциплины «Новые информационные технологии в учебном процессе». Ежегодно им публикуются учебные и методические пособия.

Замечательный методист, он внёс существенный вклад в развитие лабораторного практикума. В сотрудничестве с промышленными партнерами Александром Ивановичем был создан учебно-исследовательский стенд «Термоэлектрический охладитель жидкости». Стенд оборудован системой управления, сбора, обработки экспериментальных данных и представления результатов.

Александр Иванович определенное время исполнял обязанности заместителя декана, непосредственно руководил учебной работой студентов на факультете, получил незаменимый опыт в этой области. Ежегодно организует экскурсии студентов на ведущие предприятия отрасли и в Военно-морской музей.

Его студенты принимают активное участие в научно-технических конференциях, проводимых на предприятиях отрасли. То же касается

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лощманская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лощманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты:
www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:
Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Д. В. Корнилов

Корректор: Ольга Сафонова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано в ООО «Дизайн-партнер».
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 10.09.2021. 20:00
Фактически: 10.09.2021. 20:00. Заказ №

12+