



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 7-8 (2616)
июль-август 2022 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издаётся
с сентября 1932 года

СОБЫТИЕ

СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ УЧАСТИЯ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ РОССИИ ПРОШЛО В КОРАБЕЛКЕ

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете Секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Николай Патрушев провел совещание по вопросам участия высших учебных заведений в обеспечении технологической независимости России

еественной промышленности. Рассмотрены меры по объединению усилий государственных и частных субъектов научной деятельности и промышленных потребителей.

Отдельное внимание уделено вопросам реализации Морской доктрины, утвержденной Президентом России 31 июля 2022 года. Поставлены дополнительные задачи, направленные на создание независимого от внешней конъюнктуры судостроительного комплекса, на обеспечение технологической независимости предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Обсуждены вопросы, связанные с созданием нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности на основе развития научно-технического и кадрового потенциала, производственных мощностей отрасли, ее модернизации и перевооружения.

На совещании также поднята проблематика дальнейшего совершенствования учебно-научной и социально-бытовой базы СПбГМТУ.



В мероприятии приняли участие заместитель министра образования и науки РФ Дмитрий Афанасьев, Главком ВМФ Николай Евменов, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, вице-губернаторы Санкт-Петербурга Ирина Потехина и Владимир Княгинин, генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» Юрий Борисов, генеральный директор АО

«Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов, ректор СПбГМТУ Глеб Туричин и другие официальные лица.

На совещании выработаны предложения по созданию сквозной системы разработки и внедрения результатов исследовательской деятельности в целях прорывного технологического развития от-

СОБЫТИЕ

ОТКРЫТЫ НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ СПБГМТУ

31 августа в СПбГМТУ проходили масштабные мероприятия с участием секретаря Совета безопасности Российской Федерации Николая Патрушева, заместителя министра образования и науки РФ Дмитрия Афанасьева, главкома ВМФ Николая Евменова, губернатора Ленинградской области Александра Дрозденко, вице-губернаторов Санкт-Петербурга Ирины Потехиной и Владимира Княгинина, генерального директора госкорпорации «Роскосмос» Юрия Борисова, ректора нашего университета Глеба Туричина и других официальных лиц.



В рамках запланированной программы состоялась церемония открытия Центра координации сети судостроительных инженерных классов Корабелки и конгресс-центра СПбГМТУ, в котором прошло совещание с участием руководителей органов государственной власти и организаций по вопросам повышения эффективности подготовки инженерных кадров высшими учебными заведениями.

Центр «Инженерные классы» предназначен для обучения учащихся 10–11-х классов средней школы и повышения квалификации педагогов, работающих в этих инженерных классах. Общая площадь всех помещений составляет около 400 кв. м, в них расположены кабинеты для проведения занятий по программам «Морская робототехника и судомоделизм», «Компьютерное моделирование и проектирование», «Оптика лазеров»

и «Технологическое предпринимательство». Центр позволяет одновременно обучать до 50 человек.

Помимо компьютерной техники, современного ПО, робототехнических наборов, 3D-принтеров и опытового бассейна, центр оснащен таким высокотехнологическим оборудованием, как лазерные станки по дереву и по металлу, подводные роботы «Гуппи», дроны «Трионикс».

Центр выполняет функцию эффективной профильной предпрофессиональной образовательной среды, направленной на формирование инженерных компетенций у учащихся 10–11-х классов, желающих получить знания и навыки в области цифровых промышленных технологий и проявляющих интерес к научно-техническому творчеству, инженерно-технической и инновационной деятельности.



инженерно-технической и инновационной деятельности.

На базе центра планируется также проведение встреч с представителями предприятий судостроения. Такие мероприятия будут способствовать формированию у учащихся мотивации к выбору инженерной специальности в своем профессиональном будущем.

Конгресс-центр создан на площадях бывшего культурно-бытового центра СПбГМТУ. Проект реконструкции здания с приспособлением КБЦ под конгресс-центр вуза был реализован в кратчайшие сроки. Общая площадь здания – 9821 кв. м.

В здании отремонтированы аудитории и кабинеты, появился большой зал, рассчитанный на 260 посадочных мест, по-прежнему действует музей истории Корабелки и скоро начнет функционировать столовая на 90 посадочных мест. С открытием этого объекта у Морского технического университета появилось великолепно оборудованное зда-



ние для проведения масштабных деловых мероприятий в рамках культурной, научной и учебной деятельности вуза.

Николай Патрушев также посетил учебно-тренировочный комплекс по борьбе за живучесть корабля с водой и пожарами при военном учебном центре СПбГМТУ. В состав нового комплекса входят тренажеры «Борьба с водой», «Борьба с пожаром», «Пенный отсек» и «Дымовой лабиринт», а также класс предтренировочной подготовки, бытовые и вспомогательные помещения. Использование тренировочного комплекса в учебном процессе позволит в полной мере выполнять все требования по подготовке студентов военного центра СПбГМТУ к дальнейшей службе на кораблях ВМФ.

Из года в год в университете открываются новые современные объекты. Ширится и растет его инфраструктура. Это стало уже доброй традицией. Шаг за шагом Корабелка возрождается, вновь входя в свой золотой век.

СОБЫТИЕ

СОТРУДНИКИ СПБГМТУ
УДОСТОЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НАГРАД

В завершение выездного совещания с участием руководителей органов государственной власти, прошедшего 31 августа в СПбГМТУ, секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев вручил сотрудникам Морского технического университета ряд государственных наград.



Профессору кафедры проектирования и технологии производства морских подводных аппаратов и роботов Юрию Боженову вручен орден Дружбы.

Начальник управления непрерывного образования Ольга Сайченко и заведующий кафедрой физики СПбГМТУ Фёдор Легуша награждены медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Проректору по образовательной деятельности СПбГМТУ Елене Счислевой присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы РФ».

Заведующему кафедрой проектирования судов Геннадию Демешко и профессору кафедры морских информационных систем и технологий Станиславу Егорову присвоено звание «Почетный работник сферы образования РФ».

Директору департамента развития и эксплуатации имущественного комплекса СПбГМТУ Марии Монтрезор и начальнику учебного отдела вуза Константину Гузенко вручены почетные грамоты за значительные заслуги в сфере образования и добросовестный труд.

Поздравляем награжденных сотрудников Корабелки!

СОБЫТИЕ

ВИЗИТ В ИЛИСТ СПБГМТУ

31 августа для участников совещания о роли вузов в обеспечении технологической независимости России, прошедшего в Корабелке под председательством секретаря Совета безопасности РФ Николая Патрушева, был организован ознакомительный визит в Институт лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ. Экскурсию проводил ректор вуза Глеб Туричин.

В экскурсии приняли участие исполнительный директор Ассоциации развития аддитивных технологий Ольга Оспенникова, заместитель директора департамента Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» Денис Пудков, генеральный директор ООО «Русатом – аддитивные технологии» («РусАТ») Илья Кавелашвили, генеральный директор АО «Композит» Александр Береснев, начальник отдела АО «Композит» Алла Логачёва, заместитель генерального конструктора АО «ОДК» Дмитрий Карелин, генеральный конструктор – директор ОКБ им. А. Люльки – филиала ПАО «ОДК-УМПО» Евгений Марчуков и др.



В ходе экскурсии обсуждалось дальнейшее развитие сотрудничества между ИЛИСТ СПбГМТУ и высокотехнологичными предприятиями отечественной промышленности как по текущим проектам, так и в рамках готовящихся к заключению договоров.

Гости вуза побывали на производственной площадке и в лабораториях института, где им продемонстрировали оборудование, изготавливаемое университетом для госкорпораций «Росатом», «Роскосмос» и «Ростех», а также образцы выращенных изделий. Кроме того, участники экскурсии с интересом наблюдали за работой недавно изготовленной по заказу «РусАТ» установки прямого лазерного выращивания (ПЛВ), которая синхронно двумя роботами выращивала фрагмент выгорядки атомного реактора в рамках отработки технологии ПЛВ крупногабаритных и крупнонажных заготовок оптимизированных внутрикорпусных элементов водо-водяного энергетического реактора.

Отдельно обсудили состояние работ по техническому оснащению технологических центров национальной сети в рамках программы «Приоритет-2030». Ректор подтвердил анонсированное ранее открытие такого центра на базе Технологического университета в г. Королёве в конце 2022 года.

Также на конец года запланирована отгрузка оборудования в Самарский университет, входящий в состав консорциума по созданию национальной сети технологических центров. Представители промышленности назвали насущные задачи, требующие внедрения новых технологий, а также дальнейшего развития разрабатываемых в ИЛИСТ оборудования и технологий.

СОБЫТИЕ

ПЕРЕДОВЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ ШКОЛЫ

14 июля в региональном информационном центре «ТАСС Северо-Запад» прошла пресс-конференция, посвященная ближайшим перспективам развития высшего инженерного образования. В мероприятии приняли участие представители трех ведущих технических вузов Северной столицы – СПбГМТУ, СПбПУ и ИТМО.

Конференцию открыл вице-губернатор Петербурга Владимир Княгинин, который объявил, что с сентября в городе стартует проект «Передовые инженерные школы». По его словам, проект направлен на решение сложных технологических задач, сотрудничество с промышленными партнерами, а также на повышение качества подготовки инженеров и их востребованности на рынке труда.

Основная цель новой инженерной школы СПбГМТУ – глубокая модернизация кораблестроительной отрасли и масштабирование производства. Ректор Морского техниче-



ского университета Глеб Туричин отметил: «Создание передовых инженерных школ даст возможность обеспечить элитное обучение инженеров. Сегодня у нас в стране средняя стоимость бюджетной подготовки такого специалиста – от 200 до 350 тысяч рублей в год, что примерно в четыре раза меньше,

чем в ведущих экономиках мира. Соответственно, если мы хотим выйти на тот же уровень, нужно вкладывать деньги. Примерно из этого требования исходит финансирование проекта». Основными партнерами СПбГМТУ по проекту стали АО «ОСК» и АО «Концерн «МПО – Гидроприбор».

19 июля Санкт-Петербургский государственный морской технический университет и Министерство науки и высшего образования РФ подписали соглашение о предоставлении из федерального бюджета гранта в форме субсидии на поддержку программы развития передовой инженерной школы «Судостроение Индустрии 4.0».

Предметом соглашения является предоставление вузу из федерального бюджета в 2022–2030 гг. гранта в форме субсидии на:

- поддержку программы развития передовой инженерной школы;
- обеспечение прохождения практик и стажировок, в том числе в

формате работы с наставниками;

- поддержку талантливых студентов;
- обеспечение повышения квалификации и профессиональной переподготовки, в том числе в форме стажировки на базе высокотехнологичных компаний;

• повышение квалификации профессорско-преподавательского состава и управленческой команды передовой инженерной школы.

Соглашение подписано в рамках реализации федерального проекта «Передовые инженерные школы» государственной программы «Научно-технологическое развитие Российской Федерации на 2022 год».

СОБЫТИЕ

«НОВАЯ МОРСКАЯ ДОКТРИНА РОССИИ: КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ»

В начале августа в «ТАСС Северо-Запад» состоялась пресс-конференция, посвященная новой Морской доктрине России. В мероприятии приняли участие представители ведущих университетов Санкт-Петербурга.

В июле была принята новая Морская доктрина России, которая предусматривает многоплановое развитие российских портов, прибрежной и портовой инфраструктуры, цифровых навигационных систем на морском транспорте.

Участники пресс-конференции обсудили перспективы развития арктического региона – расширение Северного морского пути, проведение научных исследований Мирового океана и подготовку кадров, в том числе вопросы, связанные с обеспечением жильем молодых специалистов, работающих в условиях Севера. А также итоги конкурса по созданию передовых инженерных школ, поскольку два университета – СПбГМТУ и СПбПУ – стали его победителями.



Проректор по научной работе СПбГМТУ Дмитрий Никущенко подчеркнул: «Корабелка занимает особое место в реализации российской Морской доктрины. Это единственный вуз в стране, который обеспечивает подготовку кадров по всему спектру кораблестроительных специальностей и ведет прорывные научные исследования в интересах предприятий отрасли».

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

NAVAL ARCHITECTURE AND OCEAN ENGINEERING В КОРАБЕЛКЕ

С 11 по 15 июля в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете в онлайн-формате прошла международная студенческая летняя школа Naval Architecture and Ocean Engineering. В ней было занято более 60 участников из России (СПбГМТУ), Малайзии (Университет Тренгану, Университет Куала-Лумпура) и Китая (Гуандунский океанический университет).



Это уже третья подобная школа, организованная департаментом международного сотрудничества СПбГМТУ. В этом году в программу школы были включены темы в области судостроения и океанотехники, передовых лазерных технологий, морской робототехники и другие.

Лекционную часть школы провели преподаватели из СПбГМТУ: профессор Кирилл Рождественский, профессор Виктория Григорьева-Голубева, профессор Вадим Гончаров, доцент Никита Тряскин и другие, а также представители судостроительных предприятий.

За практическую часть, а именно решение кейсов, отвечали ассистент Научно-исследовательской лаборатории гидроаэродинамики морских добычных комплексов и транспортных систем СПбГМТУ Фаина Требух и доцент кафедры гидроаэромеханики и морской акустики Никита Тряскин. Участники школы должны были на выбор продумать решения кейсов по следующим темам: «Плавучий мусоросжигательный завод» и «Модульное судостроение будущего».

В заключительный день летней школы все учащиеся успешно защитили свои работы и получили официальные сертификаты об участии. Участники школы отметили высокий уровень организации программы, интересные и информативные лекции и особо выделили заключительную часть школы – решение кейсов, а именно работу в интернациональных командах и актуальные темы проектных заданий.

СТУДЕНЧЕСКИЕ КОНСТРУКТОРСКИЕ БЮРО

НОВЫЕ МАЛОМЕРНЫЕ СУДА КОРФАКА ВСТАЮТ НА КРЫЛО

25 августа в инициативном студенческом КБ ФКиО (группа «Ватербайк») под руководством доцента кафедры проектирования судов К. Д. Овчинникова начались ходовые испытания обновленного углепластикового гоночного судна «Березка».

Судно спущено на воду в 2021 году и первоначально предназначалось для участия в международных регатах водных велосипедов, но затем было переоборудовано в электрическое при содействии многократных участников инженерных соревнований «Солнечная регата». Команда Корабелки и судно «Березка» стали чемпионами «Солнечной регаты», проводившейся в Нижнем Новгороде в августе 2021 года, в классе маломощных двигателей.

Стремление повысить скоростные спринтерские показатели, научные интересы корфаковцев и опыт работы над волновыми глайдерами (совместно с СКБ УОИР) привели к появлению проекта судна с динамическим принципом поддержания (СДПП), а конкретно – судна на подводных крыльях (СПК). Идея выхода на крыло давно преследовала участников проекта. Учитывая вытянутость корпуса «Березки», дающую наилучшие показатели в водоизмещающем режиме, наиболее приемлемым решением стала постройка судна на крыльевой комплекс из носового и кормового малопогруженных плоских крыльевых устройств, созданных, как и сам корпус, из углепластика.

Проекты СДПП в настоящее время развивают также студенты в Рязани (СТУ и филиал МПУ) и в Москве (МГТУ им. Н. Э. Баумана и МПУ). Проект ФКиО отличается подробная теоретическая проработка для получения наилучших характеристик не только за счет мощности силовой установки, но и с точки зрения теории корабля и гидродинамики.

Первые испытания показали достаточную мощность нового электродвигателя постоянного тока (1,8 кВт), давшую уверенный выход на режим движения на крыле. Выявлены и некоторые проблемы, решение которых позволит сделать флот маломерных судов ФКиО не только легким, но и скоростным.

Проектирование гидродинамической схемы нового судна выполнялось с помощью подробного цифрового моделирования.

Участники проекта «Березка на крыле» – аспиранты ФКиО Максим Франк, Андрей Синишин, Данил Альбаев, студенты гр. 1514 Антон Митюшин, Михаил Мишарин и Андрей Палагута.

Близки к завершению и новые проекты группы «Л.О.Д.КА.» инициативного КБ ФКиО.

Продолжается достройка полностью композитной кадетской шлюпки «Фика», оболочка корпуса кото-



рой – клинкерный «сэндвич» на основе стеклопластика и полистирола. Проект – инициатива студентов ФКиО Марка Цыварева (гр. 1417) и Анны Ветлугиной (гр. 1418), выполняется ими при научном консультировании заведующего лабораторией КТК Д. А. Вирцева и доцента КСМК М. Ю. Миронова. Проект М. Цыварева участвовал в конкурсе и получил в июле грант Правительства Санкт-Петербурга (Комитет по науке и высшей школе) для студентов вузов, расположенных на территории Санкт-Петербурга.

В составе команды строителей – аспирант КСМК Роман Мудрик, студенты Иван Неделеяев (гр. 1317), Павел Кириллов (гр. 1384), Ямил Маниханов (гр. 1417), Сергей Деметьев (гр. 1384), Кирилл Рыбалкин (гр. 1417), Мария Гильманова (гр. 1218), Андрей Семенов (гр. 1218), Василий Чернов, Григорий Горбушкин (гр. 1217) и другие.

Достроечные работы по созданию легкой надстройки и монтажу судового оборудования ведутся на будущем флагмане «эскадры» ФКиО – электрокатере «Якоби» водоизмещением около 1 тонны. Руководитель проекта – старший преподаватель кафедры ГАММА С. И. Чепурко.

Перспективы всех проектов инициативного СКБ Корфака – установка испытательных комплексов для натурных экспериментов по гидромеханике и прочности, навигации и беззипажным технологиям, гидрографии и судовой энергетике. Проектные и технологические решения, реализованные в студенческих судах, позволяют будущим кораблестроителям уверенно приступать к профессиональной деятельности и в «большом» судостроении.

Студенческие проектные коллективы Корфака приглашают всех желающих принять участие в малом судостроении.

vk.com/skb_lodka
vk.com/smtu_ssdb



СОБЫТИЕ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО»

С 27 июня по 7 июля в Тульской области проходил X Международный форум «Инженеры будущего». В этом масштабном событии приняли участие более тысячи молодых инженеров из разных регионов России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

Санкт-Петербургский морской технический университет в составе команды ОСК представляли магистрант 1-го курса факультета корабельной энергетики и автоматизации Анастасия Михеева и магистрант 2-го курса факультета кораблестроения и океанотехники Владимир Пашенко.

Участникам форума была предложена обширная образовательная,

деловая, культурная, спортивная и туристическая программа, рассчитанная на десять дней. Участвуя в соревнованиях, Анастасия Михеева в составе сборной ОСК заняла первое место в многоборье по стрельбе.

Студентам особенно понравились командообразующие тренинги и практические занятия по проектному управлению, фабрика процессов по строительству моделей фрегата и сухогруза, модуль лекций по производственной системе, импортозамещению, управлению жизненным циклом в судостроении, квест по бережливому производству в рамках игры «Сухогруз», а также лекции о трендах развития мирового судостроения.

По результатам личного рейтинга студенты СПбГМТУ попали в топ-25: Анастасия заняла 15-е ме-



сто, а Владимир – 25-е. По итоговым результатам корпоративного рейтинга форума «Инженеры будущего» команда ОСК вошла в пятерку лучших в соревновании среди 55 команд.

Свободное время студенты проводили в общении с инженерами судостроительных предприятий, посещали мастер-классы по чеканке монет, росписи филимоновских игрушек, ковке гвоздей, а также приняли участие в приготовлении традиционного тульского десерта – пряника.



ПРОФКОМ СПбГМТУ

ДАЕШЬ НОВУЮ ТРАДИЦИЮ!

Наш профессиональный праздник, День кораблестроителя, приходится на 29 июня и очень удачно совпадает с окончанием учебного года. По этому случаю профком СПбГМТУ подготовил для членов профсоюза прекрасный подарок – трехчасовую экскурсию по рекам и каналам Санкт-Петербурга.



Как это было: мы сели на корабль возле гостиницы «Советская» и прошли почти по всей водной глади нашего города, по всем знаковым местам, связанным с кораблестроением. Через Коломну, по Крюковому каналу, Мойке и, наконец, по Зимней канавке, под знаменитой аркой, вышли в Неву.

Какой простор! В жаркий день на воде – прохладно. Голубое небо, темно-синие волны, блики солнца... Мы уже и забыли, как красив наш город. Даже живя в нем всю жизнь, такие поездки год за годом откладываешь на потом. А ведь это и наслаждение для глаз, и отдых для души. После такой поездки возвращаешься как будто другим человеком, начинаешь замечать красоту в привычных вещах и пейзажах.

А еще нам выпала возможность в год юбилея Петра Великого увидеть город таким, каким он его задумывал, – морской столицей,

которой нужно любоваться с воды. Именно на Неву обращены парадные фасады зданий.

Специально для нас был разработан необычный маршрут, который охватил все достопримечательности города. Самое интересное – мы прошли вокруг Петропавловской крепости и осмотрели ее со всех ракурсов.

Нужно отдать должное нашему гида: три часа подряд он вел экскурсию интересно и небанально и сумел тесно связать свою речь с историей кораблестроения.

Жаль, что на борт не смогли попасть все желающие. Формат мероприятия оказался очень востребован. Профком в курсе, приносит свои извинения и в следующем году обещает найти корабль побольше.

Экскурсия получилась просто чудесной! Пусть это станет нашей новой ежегодной традицией!

Ольга ЧИРКОВА, член профсоюза



СОБЫТИЕ

СТУДЕНТЫ СПбГМТУ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В INNOBOOTCAMP 2022

С 7 по 14 августа студенты Корабелки участвовали в летнем лагере InnoBootCamp 2022, организованном Innopolis University.

В мероприятии, проходившем в городе Иннополисе (Республика Татарстан), приняли участие студенты из Санкт-Петербурга, Уфы, Ижевска, Астрахани.

Первый день программы был ознакомительным, ребятам показали территорию университета и представили кураторов групп. Вечером в лагере был организован гитарник, и участники познакомились друг с другом.

Последующие дни проходили в учебе и развлекательных мероприятиях. Для эффективного обучения по программе InnoBootCamp 2022 студенты должны были владеть английским языком на уровне не ниже B1, поскольку все занятия и встречи проводились исключительно на английском.



В рамках учебной программы студенты прослушали множество лекций по профильным направлениям, включая также практику программирования на языке Python. Не остался без внимания и английский язык, для совершенствования в котором, помимо постоянной практики в разговорной речи, ежедневно проводились дополнительные занятия. В конце учебной недели участники писали тест, ставший отличной базой для подготовки к поступлению в магистратуру.

Участвуя в InnoBootCamp 2022, студенты Корабелки получили дополнительный багаж знаний и практики, а также завели полезные знакомства со сверстниками из разных городов России.

ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

МОРСКАЯ ПРАКТИКА СТУДЕНТОВ ВУЦ ЛЕТОМ 2022 ГОДА

В июле этого года студенты первого и второго курса военного учебного центра СПбГМТУ успешно прошли морскую практику, которая уже давно входит в программу обучения. Мы отправились на Приморскую учебно-научную базу нашего университета в поселке Карасёвка и провели там три недели в «спартанских» условиях.



После прибытия первым делом начали приборку территории, установили камбуз и палатки, получили спальные мешки и прочие принадлежности, необходимые для жизни в лагере. Некоторым из нас «посчастливилось» сразу же заступить в суточный наряд и в наряд на камбуз. В лагере уже была развернута полевая кухня, которую ребята, прибывшие ранее, активно осваивали – готовили нам первый ужин.

Каждый день проходил по установленному распорядку: подъем в 7:00, утренняя зарядка, время на умывание и приведение себя в порядок, завтрак, поднятие флага, хоровое исполнение гимна России. После этого начинались занятия по морской подготовке. На них мы сначала изучали устройство паруса, отрабатывали выполнение подаваемых старшиной команд и усваивали задачи, с которыми должен справиться экипаж шлюпки при постановке паруса.

Вначале пришлось разобраться в теории, и только тогда, когда каждый в совершенстве знал устройство паруса, мы начали тренировки по его постановке у берега. Когда парус ставит опытный экипаж и его действия слаженны, это кажется совсем простым, но, когда пытаешься сам это делать и ты только в начале пути, неизбежно возникают сложности. Главная на первых порах трудность заключается в необходимости быстро выполнять команды старшины шлюпки. Сначала члены экипажа путались в обязанностях, что порождало некоторую неразбериху. Но практика для того и существует, чтобы получить необходимые навыки, отработав их до автоматизма. С каждой новой по-

пыткой парус ставился уже гораздо быстрее и легче. Прошло немного времени, и перед выходом на воду каждый знал, что, когда и как делать.

Август этого года неоднократно бил температурные рекорды, поэтому сейчас трудно представить, что в июле была непогода, которая даже поспособствовала тому, что плановый выход на воду для парусных тренировок был несколько отсрочен. Но активная, насыщенная жизнь и деятельность в лагере от капризов погоды не зависели и не утихали ни на минуту. Нужно было готовить дрова для камбуза, каждый день происходила смена камбузного и суточного нарядов. Камбузный наряд должен был быстро и качественно приготовить пищу, чтобы личный состав получил ее по расписанию, чтобы еда была по-домашнему вкусной. И если завтрак с ужином особых затруднений не вызывали, то достойный обед каждый раз требовал усилий и сноровки. Нужно было быстро наносить воды, обеспечить идеальную чистоту котлов и санитарные условия приема пищи, на-

чать готовить обед без малейшего промедления. В обед входил суп на первое, макароны или гречка на второе, салат, чай или компот. На приготовление обеда отводилось всего три с половиной часа. К тому же гребная практика уже приобрела немало традиций, которым приходилось следовать: вечер памяти писателя-мариниста Валентина Пикуля, просмотры патриотических фильмов («заходили на ура»), спортивные состязания, тренировка на воде по спасательной подготовке под командованием начальника ВУЦ А. Р. Виловатых, обслуживание катера сопровождения «КИТ», включая мелкий текущий ремонт, покраску и т. д.

Когда погода улучшилась, мы стали выходить на воду на гребно-парусные тренировки. Ценны эти тренировки тем, что на них отрабатываются командные навыки. Здесь большую роль играет то, насколько хорошо справляется с возложенными на него обязанностями старшина шлюпки. Он управляет экипажем и самой шлюпкой. Сидя на руле, дает команды на маневрирование, управляет парусом. Велика роль старшины и в жизни лагеря. Он следит за личным составом, назначает людей из экипажа на разные хозяйственные работы и контролирует соблюдение распорядка дня.

Ходить под парусом – увлекательное занятие. Можно в перерывах между командами к повороту полюбоваться живописной природой, лучше понять, как устроена шлюпка и как ей управлять. Но одно начинаешь по-настоящему осознавать, перейдя от теории к практике: тем, кто выбрал профессию, связанную с морем, расслабляться никогда нельзя. В любой момент ситуация может стремительно поменяться, потребовать сил, концентрации, умения работать в команде, товарищества, чувства юмора. Да мало ли чего еще...

Михаил МИШАРИН, гр. 1514



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

ВИЗИТ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО АТТАШЕ ПРИ ПОСОЛЬСТВЕ РЕСПУБЛИКИ ИНДИЯ В РОССИИ

5 июля в СПбГМТУ состоялась встреча с заместителем военно-морского атташе при посольстве Республики Индия в России Картикой Котадиа с участием представителей департамента международного сотрудничества во главе с директором подразделения Кириллом Рождественским.

Обсуждались перспективы сотрудничества Корабелки с индийскими вузами в области образования. В первую очередь это Кочинский университет науки и технологии, Индийский морской университет и Оборонный институт передовых технологий.

Стороны выразили согласие по вопросам интеграции образования, науки, производства и договорились развивать взаимодействие, в частности, по линии организации

вебинаров и конференций с участием индийских вузов, научных центров и Индийской торгово-промышленной палаты.

С 2020 года правительство Индии реализует новую образовательную политику, в которую вошли инициативы, направленные на интернационализацию системы высшего образования страны. Она предусматривает «целенаправленное продвижение научно-исследовательского сотрудничества и студен-



ческих обменов» между успешными индийскими и признанными иностранными университетами, делая упор на программы совместных и двойных дипломов, а также твиннинг-программы.

ПАРУСА, ВЕСЛА, ВРЕМЯ, ЛЮДИ

НАША ЛАДОГА

Десять лет назад, в 2012 году, был мой первый поход по Ладоге... Десять лет прошло, изменилось всё, только одна она осталась неизменной. Такая же теплая, холдная, спокойная, своенравная и божественно красивая. Наш дом, в который мы возвращаемся, как блудные сыновья и дочери, и она, матушка, ждет нас всегда с распростертыми объятиями.

Время, бегущее с каждым годом всё быстрее и быстрее, не властно только над ней. Только она нас поймет, поддержит, успокоит. Когда нужно, даст нам штиль, покроется пленкой, как чистым листком бумаги, и появится ощущение, что по ней можно пройти в светлое будущее и не утонуть, не сгинуть.



Мгновение, и она начинает злиться, возмущается и дает так нами любимый ветер, как доброе слово, как напутствие. Поднимаются паруса. Чувство свободы, гордости и радости проникает в тебя, и кажется, что ты идешь к горизонту, куда-то далеко-далеко.

Пряник не был бы таким сладким без кнута. Приходит в ярость, качает нас на волнах лучше любого аттракциона. Миг – и невозможно понять, то ли вы держите весло, то ли оно вас... Испытывает нас на прочность. Плачет, рыдает, не стесняется в своих эмоциях, показывая место человека в природе.

Дает нам мир, где нет масок, где не нужна цивилизация, где смысла в ней нет. Где всё настолько просто и прекрасно, что кажется, именно так и должно быть. Где время как будто останавливается и замирает. Где баня очищает тело, а веник не только выбивает всю грязь из плоти, но и про дурь не забывает. А Ладога... смывает всё и уносит тревоги, печали, несбывшиеся мечты и надежды, весь груз с души, всё, что было лишним, и всё, что мешало жить и наслаждаться полной жизнью.

Мир, где шестичасовая гребля и пара котлов с ночным дневальством покажут вам, из какого вы теста. Мир, где всё понятно и точно. Мир, где единение с природой. Мир, который питает нас своими стихиями и наполняет до краев. Только

в походе понимаешь, как мало на самом деле нужно человеку для счастья и в чем оно – счастье.

Мир, где все мы – одна большая дружная семья. Мир, где заботятся друг о друге. Мир, в котором, как нигде, ощущаешь теплое дружеское плечо и нуждаешься в нем, каким бы матерым волком ты ни был. Мир, который для нас создал Командир, дядя Вася, со своей командой и Корабелка, наша милая Корабелка. Мир, в котором живут наши сердца.

Мария ШЕФЕР (СЕРЖИНА), выпускница корфака, КМС по гребле на ялах, гребца

ПАРУСА, ВЕСЛА, ВРЕМЯ, ЛЮДИ

ДИЗЕЛЬ «КУЗЬМИЧА» – ЭТО ВЕЩЬ!

Я студент второго курса Корабелки (машфак), дизелист, принимал участие в первом и втором этапах шлюпочного похода, от Санкт-Петербурга до города Сортавала.

Первый этап – это буксировка. Как оказалось, именно он был наполнен самым большим количеством непредвиденных испытаний.

Поскольку я из группы, изучающей двигателя внутреннего сгорания, в основном дизельные, то был определен на катер как дизелист. И кто же мог знать, что двигатель на этом катере – такая интересная и непредсказуемая вещь! Мой первоначальный план насмешливо поглядывать на гребцов с железного коня провалился...

Всё началось еще у «Авроры». Двигатель резко перестал работать, и одной из шлюпок пришлось в срочном порядке отбуксировать катер к набережной. Человеческий потенциал в четыре шлюпарские силы оказался действеннее и надежнее железного катера (коня)... Дотащили до берега, невзирая на неполный экипаж. Но самое интересное – при попытке найти причину остановки сначала разобрали большую часть системы охлаждения двигателя, но проблему не нашли и решили заменить насос и перепускной клапан (термостат). Как оказалось, не помогло... Под конец этапа перебрали и почистили всю систему охлаждения – всё дело



оказалось в фильтре забортной воды. Ура, победили двигатель, иначе какие же мы корабельцы?!

Кормили на этих этапах по-боевому: во время движения – бутерброды с чаем и орехи с изюмом. Были и стоянки, на которых разводили костер и готовили серьезную еду. Вкус – как в ресторане. Не знаю, дело было в поварах или в ладожской воде и волшебном воздухе... Наверное, всё вместе.

Были и запланированные мероприятия: встречи у памятника морякам Ладожской военной флотилии и бойцам 168 стрелковой дивизии, у мемориальной доски бойцам 74 ОРБ в бухте Тихой, экоприборки, беседы по истории и экологии Ладожского озера, баня, «День Нептуна» и многое другое.

За связью лазили на скалы, за закатами никуда ходить не надо было, за прекрасными видами тоже. Всё рядом, всё – на счастье. А самое важное – команда. Очень рад, что познакомился с такими интересными людьми!

Матвей ГОЛУБКОВ, моторист, гр. 2220

С ЮБИЛЕЕМ!

ЕФИМУ НАТАНОВИЧУ РОЗЕНВАССЕРУ – 90!

ИЗ НИХ 70 ЛЕТ – В ЛКИ (СПБГМТУ)

28 июля исполнилось 90 лет доктору технических наук, профессору, завкафедрой корабельных автоматизированных комплексов и информационно-управляющих систем, заслуженному деятелю науки и техники РФ, почетному доктору Ростокского университета Ефиму Натановичу Розенвассеру.

В 1950 году Ефим Натанович поступил на первый курс Ленинградского кораблестроительного института, который окончил в 1956 году, получив диплом инженера-механика. Параллельно в 1954–1959 годах учился на математико-механическом факультете ЛГУ, окончил его в 1959-м и получил квалификацию математика. После окончания ЛКИ два года работал в НИИ мортеплотехники.

С 1958 года по настоящее время деятельность Ефима Натановича неразрывно связана с ЛКИ (СПБГМТУ). С 1958 по 1961 год он был аспирантом кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники факультета морского приборостроения, где и работал, после того как защитил кандидатскую диссертацию в 1961 году, в должностях преподавателя, старшего преподавателя, а затем доцента.

В 1964 году Ефим Натанович защитил докторскую диссертацию, в 1966-м избрался на должность профессора и в том же году основал кафедру корабельных автоматизированных комплексов и информа-

ционно-управляющих систем, которую и возглавляет по настоящее время.

Активная преподавательская деятельность совмещалась с увлеченным занятием наукой. Благодаря инициативе Ефима Натановича в 1980 году приказами министра судостроительной промышленности СССР и министра высшего специального образования СССР на кафедре была организована отраслевая научно-исследовательская лаборатория системного моделирования (НИЛСМ). В течение более чем сорока лет Ефим Натанович является научным руководителем НИЛСМ. За это время лаборатория выполнила порядка пятидесяти научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по договорам с предприятиями судостроительной промышленности и ВМФ.

В 1991 году коллектив сотрудников СПБГМТУ под руководством Ефима Натановича совместно с коллективами сотрудников СПМБМ «Малахит», ФГУП «Регион», ФГУП «Агат» и ЦНИИ «Морфизприбор» организовали акционерное общество



«Акварин». В настоящее время АО «Акварин» – достаточно крупное научно-производственное предприятие, работающее в сфере судостроения и приборостроения.

Большое внимание Е. Н. Розенвассер уделяет обучению кадров. Он подготовил более тридцати кандидатов технических наук, был научным консультантом пятерых успешно защитившихся докторов наук, читал лекции в университетах Германии и Китая, выступал с научными докладами на многочисленных международных конференциях. В 2015 году по его инициативе в СПМБМ «Малахит» была

организована базовая кафедра «Кораблестроение, корабельное вооружение и морская робототехника».

Ефим Натанович стал основателем и руководителем ряда направлений в области цифрового управления динамическими объектами, создателем методов исследования нелинейных колебаний, методов теории чувствительности, робастного управления и многих других. Опубликовал свыше 240 научных статей и докладов, в том числе около 50 статей в журнале «Автоматика и телемеханика», более 150 статей в Scopus и Web of Science. Кроме того, Ефим Натанович написал 20 монографий. Его первая монография «Колебания нелинейных систем, метод интегральных уравнений» была издана в 1969 году в издательстве «Наука», а в 1971-м напечатана в США. В силу закрытости его практической деятельности, в советский период контакты с зарубежными учеными были крайне ограничены, и результаты его теоретических работ по этой причине были малоизвестны за границей. Впервые Ефиму Натановичу удалось поехать на конференцию в ГДР в 1989 году – к этому моменту относится начало тесного сотрудничества с немецкими учеными в области теории цифровых систем управления. Начиная с 2000 года Ефим Натанович опубликовал на Западе пять монографий – две на немецком и три на английском языке, – одна из которых издана в США, остальные в Германии, причем две

в весьма уважаемом издательстве «Шпрингер». Таким образом, Ефим Натанович – один из тех, кто представляет наш университет на мировом научном уровне.

В качестве результата признания научных и практических достижений Ефима Натановича и руководимого им коллектива можно рассматривать решение Научно-технического совета при Правительстве Санкт-Петербурга от 19.11.2012 об утверждении Е. Н. Розенвассера руководителем научной школы «Динамические процессы и процессы управления и их применение к задачам военного кораблестроения», включенной в реестр ведущих научных (научно-педагогических) школ Санкт-Петербурга.

Заслуги Ефима Натановича отмечены также рядом правительственных наград. В 2020 году он был награжден орденом Дружбы. В 1998-м ему было присвоено звание заслуженного деятеля науки, в 1994 и 1996 годах он получал стипендию Президента Российской Федерации для ведущих ученых России. В 2002 году был избран почетным доктором Ростокского университета (ФРГ).

Коллектив кафедры корабельных автоматизированных комплексов и информационно-управляющих систем поздравляет Ефима Натановича со знаменательной датой, желает здоровья, счастья, энергии и дальнейших творческих успехов.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ТАНЦЕВАЛЬНЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ КОРАБЕЛКИ – ЛАУРЕАТЫ КОНКУРСА «СОБИРАЕМ ТАЛАНТЫ»

В августе стали известны результаты XII Международного онлайн-конкурса «Собираем таланты» от творческого движения «Вдохновение». В мероприятии приняли участие более 300 команд из разных уголков России и СНГ. Сразу три танцевальных коллектива Корабелки стали лауреатами конкурса.



Призерами конкурса стали все коллективы СПБГМТУ. Победители получили возможность принять участие в полуфинале и финале престижных очных фестивалей-конкурсов, организованных творческим движением «Вдохновение».

Поздравляем участников коллективов и их руководителей с высокими наградами.

- Лауреат II степени – коллектив бального танца при СПБГМТУ в номинации «Эстрадно-балльный танец» (руководитель – Дмитрий Тетерлев).
- Лауреат II степени – танцевальный коллектив «Битком» в номинации «Эстрадный танец» (руководитель – Юлия Занина).
- Лауреат I степени – коллектив RIZEN в номинации «Современная хореография» (руководитель – Александр Черепанова).

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

СТУДЕНТ ФМП СПБГМТУ СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ КОНКУРСА «СТУДЕНЧЕСКИЙ СТАРТАП»

В рамках новой федеральной программы «Платформа университетского технологического предпринимательства» Минобрнауки РФ совместно с Фондом содействия инновациям и группой «ВЭБ.РФ» проводят конкурс «Студенческий стартап».

По итогам конкурса студент 3-го курса ФМП СПБГМТУ Николай Капустин с проектом «Роботизированная платформа повышенной проходимости «Нертус», использующая колеса с изменяемой геометрией» получил грант в размере 1 млн рублей на развитие своих бизнес-проектов, который поможет понизить расходы на ре-

гистрацию юридического лица, закупку или аренду оборудования, зарплаты специалистам и многое другое.

Поздравляем Николая с высокой оценкой его работы – от души желаем ему победы на следующем этапе конкурса!

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

ЗОЛОТО В КОПИЛКЕ СБОРНОЙ КОРАБЕЛКИ ПО АКАДЕМИЧЕСКОЙ ГРЕБЛЕ!



6 июля наши гребцы студенты военного учебного центра Иван Алечев, Василий Переверзев, Дмитрий Куриленко, Фёдор Бутузов, Илья Булгаков в составе команды «Санкт-Петербург-5» выиграли чемпионат России по гребле на Ял-6.

Соревнования проходили в акватории Финского залива на дистанции 2 тысячи метров. Физическая подготовка наших гребцов дала им возможность опередить всех конкурентов на финише и забрать кубок чемпионата.

Эта победа также позволила Илье и Фёдору выполнить ряд «Кандидат в мастера спорта России», а Василию и Дмитрию – получить спортивное звание «Мастер спорта России».

Иван, будучи ветераном гребли и МС, в очередной раз показал свое мастерство на воде! Поздравляем гребцов и тренера

сборной Дмитрия Герасимова, они снова доказали, что являются лучшими в своем деле!

КОРАБЕЛКА ВОШЛА В ТОП-5 ЛУЧШИХ ВУЗОВ РОССИИ ПО ПЛЯЖНОМУ ВОЛЕЙБОЛУ

Последние дни лета выдались максимально жаркими, и не потому, что столбик термометра близился к отметке +31 °С, а потому, что наши спортсмены поехали в теплую и солнечную Анапу, чтобы представить наш вуз на Всероссийских соревнованиях среди студентов по пляжному волейболу.

На песке встретились команды из разных уголков страны: Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Петрозаводска, Липецка, Нижнего Тагила, Воронежа и Барнаула.

По итогам регионального этапа нашему вузу впервые выпала честь представлять Санкт-Петербург на соревнованиях такого уровня! Нашим спортсменам Александру Рухманову и Юрию Толкачеву предстояла важная миссия – достойно выступить, обыграв своих соперников!

Юрий рассказывает: «Уровень соперников был высок, но лично я считаю, что мы обязаны были обыгрывать всех и быть как минимум в финале против московских ребят. Когда мы узнали, что будем играть за пятое-шестое место, мы с Сашей были максимально спокойны и знали, что победим, потому что ответ-

ственности в таких играх становится меньше и ты начинаешь играть не на результат, а в свое удовольствие! А когда соперник не пришел на игру, я расстроился. Потому что хотелось сделать небольшое шоу, чтобы повеселить зрителей, которые болели за нас с первого дня! Но, несмотря ни на что, я доволен результатом: среди всех вузов России мы в топ-5 лучших! Да, кто-то скажет, что было всего десять команд на этом чемпионате, но вы подумайте – только мы, чтобы поехать на этот чемпионат, в Санкт-Петербурге стали первыми среди 32 команд! Я думаю, остальные пары также прошли отборы в своих регионах и городах. Так что я считаю, что это очень хорошее достижение, тем более что наш вуз еще никогда не поднимался так высоко в пляжном волейболе! Хотелось бы сказать всем огромное спасибо за поддержку! Мне пришло очень много сообщений, и было приятно, что за нас болели, переживали и радовались своей энергией на победу!»

Мы поздравляем наших спортсменов с отличным результатом на всероссийских соревнованиях! ■



«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПБГМТУ, СПб., Лощманская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лощманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Фото: Сергей Довгало,
Владимир Горшелев,
Эвелина Кирякова
Корректор: Татьяна Процько



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано ИП Питикова Ю.В.
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 850 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 17.09.2022. 20:00
Фактически: 17.09.2022. 20:00. Заказ №

12+