



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



№ 8 (2555)
сентябрь 2016 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ИТАР-ТАСС

СУДОСТРОИТЕЛИ ПОДДЕРЖИВАЮТ КУРС РАЗВИТИЯ КОРАБЕЛКИ



и.о. ректора СПбГМТУ
Евгений Апполонов



Президент Ассоциации судостроителей
Санкт-Петербурга
и Ленинградской области
Владимир Александров



Директор департамента
управления персоналом АО «ОСК»
Эдуард Бобрицкий



Генеральный директор
СПМ БМ «Малахит»
Владимир Дороев



Генеральный директор
Концерна «МПО-Гидроприбор»
Владимир Патрушев

О перспективах кадрового обеспечения российского флота и судостроительной промышленности рассказали участники пресс-конференции, состоявшейся в ТАСС 14 сентября. Заявленная тема пресс-конференции: «Актуальные вопросы подготовки кадров на базе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета» для нужд судостроительной промышленности и Военно-Морского Флота России».

В пресс-конференции приняли участие и.о. ректора СПбГМТУ Евгений Апполонов, генеральный директор Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит» Владимир Дороев, генеральный директор концерна «МПО-Гидроприбор» Владимир Патрушев, директор Департамента управления персоналом АО «ОСК» Эдуард Бобрицкий, Президент Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области Владимир Александров, советник генерального директора Крыловского ГНЦ Валерий Половинкин, начальник отдела подбора и развития персонала ООО «Балтийский завод – судостроение» Татьяна Паклинская, заместитель председателя Комитета Российского союза строителей по энергосбережению, член партии «Единая Россия» Антон Мороз.

Первые лица крупнейших производств, представляющих собой цвет судостроительной промышленности столицы, поделились своим видением: каким должно быть морское инженерное образование и сошлись во мнении, что сегодняшний курс развития СПбГМТУ является единственно верным и возможным для обеспечения высококвалифицированными кадрами предприятий судпрома. Такова единая позиция, заявленная от лица промышленной отрасли.

Евгений Апполонов, в своем выступлении подвел основные итоги деятельности университета за последние 2,5 года. Напомним, что команда управленцев под руководством Евгения Апполонова пришла в вуз в декабре 2013 года. Что и дало новый толчок развитию университета. Главной целью было улучшение системы подготовки кадров на основе кардинального укрепления связей с судостроительной промышленностью. И.о. ректора рассказал об эффективном взаимодействии

Корабелки с крупнейшими компаниями: «Роснефть», «Газпром», «Росатом». Назвал знаковыми событиями проведение под эгидой Совета Безопасности РФ двух совещаний руководителей органов государственной власти по вопросу развития системы подготовки кадров для судпрома и ВМФ. Решения, сформулированные в протоколах по итогам этих совещаний, определили стратегию развития университета. Был создан наблюдательный совет во главе с президентом АО «ОСК» Алексеем Рахмановым. Активно развивается процесс мо-

для повышения авторитета профессорско-преподавательского состава вуза. Неоднократно повышались оклады преподавателям СПбГМТУ. Дальнейшее совершенствование благосостояния сотрудников вуза Евгений Апполонов назвал одной из текущих задач руководства. В научной сфере университет является одним из лидеров среди вузов в Санкт-Петербурге и стране. По рейтингу востребованности научной работы вузов в 2015 году Корабелка заняла второе место в России, что очень почетно. Также в своем выступлении и.о. ректора коснулся вопросов успешного развития международной деятельности СПбГМТУ и повышения статуса в Минобрнауки РФ.

Владимир Александров, Герой России и почетный житель Санкт-

и предприятия – заказчики кадров. «Мы с оптимизмом смотрим на развитие СПбГМТУ», – подчеркнул Владимир Александров.

Директор Департамента управления персоналом АО «ОСК» Эдуард Бобрицкий подтвердил, что СПбГМТУ является основной кузницей кадров инженеров-специалистов для нужд судостроительной промышленности. Корабелка и ОСК переплетены очень тесно, как нервы, как сосуды и неразрывно связаны друг с другом», – отметил топ-менеджер объединенной судостроительной компании. АО «ОСК» сотрудничает со 140 учебными заведениями, но основным и опорным вузом для нее является СПбГМТУ. Есть много направлений, по которым ведется серьезная и эффектив-

проделана в рамках наблюдательного совета. «Мы четко понимаем векторы и направления развития студентов и преподавателей вуза и научно-лабораторной базы университета», – подчеркнул Бобрицкий. Также он отметил вовлеченность университета и судостроительной корпорации в оценку персонала ОСК, организацию студенческих и аспирантских научных конкурсов. «Мы совместно с университетом работаем над тем, чтобы потребности промышленности отражались в тех программах обучения, которые на сегодня предлагаются студентам» отметил Эдуард Бобрицкий.

Владимир Дороев, генеральный директор СПМ БМ «Малахит» добавил, что в кадровом составе руководимого им предприятия около 36% составляют выпускники Корабелки. Взаимоотношения с СПбГМТУ ведутся с момента образования «Малахита». Взаимодействие развивается по нескольким направлениям. Наши сотрудники работают в качестве преподавателей Корабелки в формате совмещения, входят в состав экзаменационных комиссий вуза. В прошлом году создана базовая кафедра по профилю кораблестроения, вооружения и робототехники. Год работы кафедры продемонстрировал, безусловно, положительный результат. Студенты совместно с нашими сотрудниками самостоятельно проявили инициативу и разработали концепт-проект, выдвинутый на конкурс лучшего инновационного проекта Санкт-Петербурга. Это морская робототехническая платформа для обслуживания месторождений углеводородного сырья под водой и льдом, где невозможно применение надводных средств. Проект очень интересный, являющийся результатом и примером практического взаимодействия вуза с предприятием. Университет всегда дает базовые теоретические знания. Базовая кафедра на предприятии не может заменить преподавателей, работающих в стенах университета, но может дополнить базовую подготовку практическими навыками и опы-



дернизации вуза. Создана система базовых кафедр на ключевых предприятиях судпрома. Из значимых структурных изменений Евгений Апполонов упомянул работу института морской техники и технологий. В рамках этого института созданы центры развития технологии судостроения и судового машиностроения, а также подводных добычных комплексов в интересах нефтегазовых компаний. Создан и с высокой отдачей работает отраслевой центр подготовки и переподготовки кадров. Приложены большие усилия

Петербург выпускник ЛКИ 1967 года, также отметил позитивные перемены, произошедшие в вузе с 2013 года. Еще 5-10 лет назад наблюдалась серьезная критика уровня подготовки студентов, следовавшая со стороны руководителей предприятий. Резкое повышение требовательности к заведующим кафедрами и преподавателям с точки зрения их профессиональной подготовки принесло свои плоды. Вообще, подготовка специалистов – процесс обоюдный, в который включены как сам университет, так

ная работа. Это и целевая подготовка студентов. Сегодня учатся более 150 человек по совместным программам. Другим направлением является переподготовка кадров, помогающая специалистам приобретать дополнительные знания и компетенции. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки это еще одно направление совместной деятельности. Эдуард Бобрицкий напомнил, что с августа 2014 года действует соглашение о сотрудничестве ОСК и нашего университета. Большая работа была

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ИТАР-ТАСС

СУДОСТРОИТЕЛИ ПОДДЕРЖИВАЮТ КУРС РАЗВИТИЯ КОРАБЕЛКИ



Советник генерального директора
Крыловского ГНЦ
Валерий Половинкин



Начальник отдела подбора
и развития персонала
ООО «Балтийский завод-судостроение»
Татьяна Паклинская



Заместитель председателя Комитета
Российского союза строителей
по энергосбережению, член партии
«Единая Россия» Антон Мороз

Окончание. Начало – на стр. 1

том. Вместе с СПбГМТУ мы работаем над одним общим делом не только в интересах «Малахита», но и в интересах всех судостроительных предприятий Российской Федерации» – подчеркнул Владимир Дорофеев.

Владимир Патрушев назвал Санкт-Петербургский государственный морской технический университет базовым поставщиком кадров для Концерна «МПО-Гидроприбор». Более 70 специалистов – выпускников Корабелки поступили в штат концерна за последние 5 лет. Для сравнения Военмех дал – 60 человек, ЛЭТИ – 28 человек, ИТМО – 14 человек. Целевой набор в СПбГМТУ проводится с 2009 года в интересах концерна «МПО-Гидроприбор».

За это время Концерн направил в Корабелку 63 обучающихся.

Советник генерального директора Крыловского ГНЦ Валерий Половинкин философствовал на тему, что система образования в любом вузе всегда несколько инертна и не может конкурировать с передовыми производствами. Выходом из положения является индивидуальная подготовка конкретного человека под конкретную должность. Но это дорогостоящий процесс и не может быть обеспечен ни одним вузом. Поэтому создание системы базовых кафедр является очень мудрым решением. При этом базовая кафедра рассматривается как возможность предоставления предприятием университету самых передовых лабораторных стендов. Кстати,

в Крыловском государственном научном центре из трех тысяч сотрудников более 40% – выпускники Корабелки.

Начальник отдела подбора и развития персонала ООО «Балтийский

завод – судостроение» Татьяна Паклинская подчеркнула, что на предприятии сегодня работает почти 4,7 тысяч сотрудников. Около 500 работников получили образование в СПбГМТУ. «Для нас образование, полученное в Корабелке, это – маркер выпускника, чтобы попасть на завод» – пояснила кадровик Балтийского завода. Но и само предприятие тоже должно готовить выпускников под конкретные профессии.

Сегодня Балтзавод заинтересован в привлечении инженеров-производственников. Ощущается нехватка инженеров по нормированию, инженеров по планированию, инженеров по подготовке производства. Есть нужда и в хороших инженерах-программистах. Наибольший же дефицит в рабочих кадрах. Балтийский завод сотрудничает с широким кругом вузов для набора персонала.

Еще один участник пресс-конференции заместитель председателя Комитета Российского союза строителей по энергосбережению, член партии «Единая Россия» Антон Мороз напомнил, что в стране сегодня реализуется ряд проектов, связанных с развитием портов. Туристическое направление также требует новых проектов в сфере морского и речного флота. Все это немалозначимо без тех, кто будет создавать новые корабли и суда. И Корабелка является одним из флагманов по подготовке кадрового состава. Развитие университета и процесс подготовки кадров не могут реализовываться без наличия стимулирующего законодательства, – отметил Антон Мороз.

Александр БУТЕНИН,
помощник ректора СПбГМТУ
по связям с общественностью
Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО,
Светлана ХОЛЯВЧУК



ВЫПУСК ЛЕЙТЕНАНТОВ УВЦ 2016

ИЗ УЧЕБНОГО ВОЕННОГО ЦЕНТРА СПБГМТУ – НА СЛУЖБУ ОТЕЧЕСТВУ

9 сентября в Учебном военном центре при Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялась торжественная церемония выпуска офицеров.

В 2016 году 22 офицера (в их числе 2 девушки), обучавшиеся в Корабелке, получили погоны лейтенантов. Выпускники УВЦ СПбГМТУ представляют специальности офицеров по оружию, корабельной энергетике, включая ядерную, кораблестроению. УВЦ был создан в 2008 году, и этот выпуск офицеров уже пятый.

В дальнейшем офицеры пополнят ряды Военно-Морского Флота, Управления военных представительств Минобороны, Главного Управления Генштаба Вооруженных Сил РФ.

На церемонии выпуска присутствовало много гостей. Все проводилось торжественно с выносом знамен и под звуки военных маршей. Руководство вуза обратилось к офицерам с напутственными словами.

«Товарищи офицеры, – обратился к выпускникам и. о. ректора вуза Евгений Апполонов, – поздравляю вас с окончанием обучения в УВЦ при СПбГМТУ и присвоением офицерских званий. Желаю вам успешной службы на благо нашего Отечества. Не забывайте родной университет, вспоминайте своих преподавателей, давших вам веский багаж. Сочетание инженерных знаний со специальной военной подготовкой, уверен, пригодится вам в дальнейшем развитии карьеры, в достижении благополучия в вашей жизни. У России, как известно, только два союзника – армия и флот. И роль флота в современной жизни очень высока. Успехов вам в труд-

ной, но достойной и уважаемой профессии – защищать нашу Родину».

«Звание офицера в России, – подчеркнул проректор по научной работе Анатолий Филимонов, – всегда ассоциируется с такими понятиями, как мужество, доблесть, благородство, честь и верность присяге. Современный мир полон угроз и вызовов и сегодня на вас возложена дополнительная обязанность – личная ответственность за укрепление морской державы. Более трех веков создавалась морская мощь России, и все это время русские моряки были на страже безопасности отечества. Уверен, что и вы будете достойны памяти наших отцов и дедов».

Вчерашние курсанты со вниманием выслушали приветственные слова, которые говорили деканы, представители флота, бывшие выпускники. В финале слово взял начальник УВЦ, капитан I ранга Альберт Акопян. «В 2016 году с от-



личием закончили Учебный военный центр три выпускника – отметил он. – А всего выпускается 22 офицера. Мы, с одной стороны, радуемся, а с другой, сожалеем, так как каждый курсант уносит с собой и нашу частичку – на подводные лодки, на корабли, на базы оружия, в различные управления, учреждения Министерства обороны. Мы на самом деле гордимся вами, поскольку из года в год получаем хорошие отзывы. Мы понимаем, что вам будет трудно. Проявляйте на-



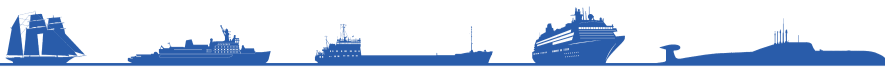
стойчивость и терпеливость. Мы знаем, что молодым офицерам бывает тяжело. И всегда говорим вам – закаляйте свою волю, ведите здоровый образ жизни. Сегодня у нас в строю максимальное количество лейтенантов, уже создавших семьи. Берегите и любите своих жен, правильно воспитывайте детей. Семья это прочный тыл. Сегодня как никогда вы нужны флоту, потому что выпускников во флот приходит очень мало. Выпускники прежних лет создали прочную основу авто-

ритета Корабелки. Все флоты, все округа имеют наших выпускников. Особых успехов хочется пожелать двум нашим выпускникам – инженерам военных представительств. Поздравляю вас с присвоением первого офицерского звания и назначением на воинские должности!»

И вслед за этими словами над университетским плацем прозвучало громкое, дружное трехкратное ура.

Александр БУТЕНИН
Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО





МОРСКАЯ ПРАКТИКА КУРСАНТОВ УВЦ

ЯЛ - ПАРТА ДЛЯ МОРЯКА МОЯ МОРСКАЯ ПРАКТИКА



Экипаж яла № 3 на I этапе морской практики 2016 года состоял из студентов УВЦ: Авдюнина Александра, Буткова Максима, Кандыбко Ивана, Кузьмина Никиты, Петрова Максима, Федорова Андрея, Хенова Андрея, Черняк Юлии, Яковлева Андрея.

Несмотря на то, что все студенты были из разных взводов первого и второго курсов УВЦ, за 2,5 недели сложился надежный, дружный коллектив. Экипаж добросовестно изучил устройство шлюпки, приобрел навыки в движении яла на веслах и под парусом, каждый попробовал себя в роли старшины яла при гребле на веслах.

Много было интересного во время практики: мы научились правилам буксировки шлюпок, всем очень

понравилось ходить под парусом в Невской губе залива, жаль только, что не очень часто удавалось походить под парусом, девушки-коки очень порадовали умением вкусно накормить (хотелось бы, чтобы такие «тренировки» для них и для нас были чаще). Все это было весело и интересно и даже частые дожди несколько не портили настроения.

К сожалению, на первом этапе практики не было дальних шлюпочных переходов – и мы так и не вышли «в море», весь первый этап морской практики прошел на гребной базе СПбГМТУ. Не повезло нам, но зато повезло тем, кто участвовал в последующих этапах практики.

Максим БУТКОВ,
старшина яла № 3
первого этапа морской практики

После сдачи летней сессии я пошел в свой первый шлюпочный поход. Сразу отправиться в поселок Карасевку, который находится рядом с Приморском, нам не удалось, потому что мы не были готовы к выходу ни материально, ни технически, ни физически, ни психологически.

Первый этап прошел в подготовке документов, экипировке личного состава шлюпок и командного состава. Одновременно экипажи тренировались в технике гребли и учились правильному выполнению команд при постановке и движении ялов под парусом. В конце первого этапа студентам, успешно сдавшим экзамен на самостоятельное управление гребно-парусной шлюпкой, были вручены старшинские удостоверения.

Я выразил желание остаться после первого этапа практики остаться и на второй, потому что хотелось побывать в настоящем походе. На



втором этапе я познакомился со студентами второго и третьего курсов, и помогал им осваивать шлюпочное дело.

К поселку Карасевка мы шли два дня, с ночевкой на форте «Обручев». Это непривычное сооружение на каменистом острове удивляет своей непростой архитектурой в качестве оборонительного сооружения. Когда мы прибыли на место нашей постоянной стоянки, там был обычный песчаный пляж с заброшенным краном и тихой заводью. Нам был установлен суточный распорядок и график выполнения обязанностей ДВС. Погода была, в основном, теплая и солнечная. Каждый день – тренировки по гребле и правильной установке паруса. Были соревнования, как в экипажных, так и в личных зачетах. В качестве призов победитель награждался сгущенкой, пряниками, конфетами, копченой рыбой. За неделю до окончания морской практики меня назначили исполнять обязанности старшего помощника начальника морской практики. Вначале было необычно ощущать себя на месте старпома, но было приятно, что доверили такую должность. «Старпома, на пробу!» – такая команда подавалась дневальными, чтобы старпом мог, попробовав приготовленную пищу, разрешить начать прием пищи для экипажей. Но обязанности старпома не ограничиваются проверкой приготовленной еды. Надо проследить



за порядком на камбузе, чистотой в месте приема пищи, четким распределением порций хлеба, сахара и всего, что входит в меню, а также многое другое...

Хоть было и непросто, но мой первый поход на шлюпках запомнился яркими жизненными моментами и ситуациями, общением с людьми, с которыми я прошел весь путь от начала до конца. Шлюпочный поход это незабываемый опыт и отдых на летних каникулах, и все впечатление в один рассказ не поместить. Желая всем окунуться в эту чудесную атмосферу и побывать за веслом в шлюпке в походе.

Хочу сказать спасибо всем участникам похода и выразить особую благодарность начальнику морской практики капитану I ранга В. В. Складарову за столь чудесный поход.

Антон ГОРЮНОВ,
боцман шлюпки № 2,
и. о. старшего помощника начальника морской практики (II этап практики)

МОРСКАЯ ПРАКТИКА КУРСАНТОВ УВЦ

ШАГ К БУДУЩЕЙ ПРОФЕССИИ

В прошлом году мне повезло пройти II этап шлюпочного похода по Ладоге, поэтому для меня морская шлюпочная практика УВЦ в этом году была уже второй за время обучения. Весь учебный год с нами проводил теоретические занятия Василий Александрович Сапожников, мы планировали к началу навигации сдать зачеты и экзамены на допуск к самостоятельному управлению шлюпкой, чтобы уже весной-летом оттачивать свое мастерство на воде под контролем более опытных старшин и офицеров УВЦ. Задача стояла непростая: научиться самим, чтобы в дальнейшем научить других.

21 июля, в первый день второго этапа морской практики все участники прибыли на гребную базу Корабельки. И началось... После торжественного построения и «прощания» с участниками I этапа практики мы включились в работу: инструктаж командованием курсантов всех экипажей, прием-передача шлюпок, шлюпочного вооружения, инвентаря, знакомство с обязанностями и новой обстановкой, планами и задачами на ближайшие дни, формирование экипажей. В моем яле № 1, экипаж состоял из семи гребцов: Барынкин Филипп, Куликов Данила, Ледовской Николай, Маматказин Севастьян, Нестеров Максим, Никишин Данил, Паршин Андрей.

Подготовка к выходу проходила параллельно с теоретическими занятиями в аудитории на «Ульянке», в кают-компании на гребной базе и в шлюпках на берегу Крестовки, что позволило достаточно быстро «поднатаскать» вновь созданные экипажи в «домашних» условиях, тем самым давая возможность более

уверенно действовать каждому экипажу и быстрее ориентироваться в нестандартных ситуациях на воде.

27 июля – начало буксировки. Этого дня не дождался «первый этап», нам же предстояло выйти в море по-настоящему. На душе было легко и радостно, экипаж яла, напевая песни, предвкушал незабываемые приключения, к которым под командованием офицеров УВЦ нас неизбежно тянул наш корабль, он же речной буксир, он же разъездной катер, он же просто «Кит».

Первый день буксировки закончился стоянкой на форте Обручев. Там мы разбили лагерь и смогли пройтись по заброшенной крепости, послушать рассказы, подготовленные группой добровольцев, о значимости форта для Санкт-Петербурга в прошлом. На следующий день мы продолжили буксировку в наш пункт назначения – пос. Карасевку. Обживались на новом месте мы быстро. Да и по-другому было нельзя. Окончание практики было запланировано на 7 августа, поэтому за 10 дней нам надо было «успеть все».

После прошлогоднего похода распорядок дня меня ничуть не напрягал: утренняя зарядка под руководством офицеров в 7:00, занятия на турниках (мы сами соорудили три турника и двое брусьев – Паршин Андрей и Ледовской Николай несколько дней трудились над установкой спортивных снарядов), водные процедуры в заливе и завтрак – сплошные удовольствия. На утреннем построении после подъема флага командир похода объявлял план мероприятий на день, после чего все «разбежались по местам»: дневальные выполняли обязанности дежурно-вахтенной службы, коки – на

камбуз, гребцы в шлюпку, старшины командовали гребцами, командиры руководили старшинами – все было в постоянном движении. После тренировок нас ждал плотный обед, затем все занимались полезной работой, никто не сидел без дела: вязание морских узлов, уборка территории, заготовка дров, приборка в палатках, обустройство камбуза и лагеря, помощь в наведении порядка и чистоты на территории базы.

В последние дни практики погода, видимо, не хотела нас отпускать: ветер, шторм, дожди не давали возможности идти домой. Но тренировки в заливе продолжались: командир похода лично принимал зачеты у каждого гребца по умению управлять шлюпкой.

7 августа рано утром мы, все-таки, смогли покинуть базу Карасевка и начать буксировку домой. Чувства были двойные: с одной стороны, хотелось домой к родным, домашней еде, домашнего уюта (как же мне надоел этот песок, я выметал его из палатки 24/7, но все равно он таинственным образом проникал в наш «дом», и временами казалось, что скоро он будет сыпаться из нас), с другой стороны, не хотелось покидать этот берег, потому что поход это круто!

Шлюпочный поход и морская практика были очень продуктивными, так как все мы научились многому новому, интересному, приобрели новых друзей, проявили свои качества (где, как ни в походе, можно увидеть человека по-настоящему, узнать его характер) и, самое главное, мы стали единой сплоченной командой.

Иван ВИНОГРАДОВ,
взвод КС-3, старшина яла № 1
II этапа морской практики



МОРСКАЯ ПРАКТИКА КУРСАНТОВ УВЦ



В этом году мы прошли морскую практику. Несмотря на то, что прошла она на учебной гребной базе «Корабельки», все было замечательно. Мы многому научились и приобрели необходимые навыки: вязание морских узлов, гребля на ялах и постановка паруса.

Нам, девушкам, предоставилась возможность попробовать себя в роли коков. Во время практики Татьяна Ильина, имеющая богатый опыт участия в походах, научила нас тонкостям приготовления походной пищи на костре. Для нас это был первый такой опыт, но мы справились со всеми трудностями. И даже «первый блин» получился не «комом» – всем очень понравилось, просили все, но не всем досталось. :)

В заключение хотим отметить, что мы получили интересный опыт, массу впечатлений и положительных эмоций.

Алина ЕРОХИНА, Елизавета ТЮМЕНЦЕВА,
коки I этапа морской практики курсантов УВЦ

МОРСКАЯ ПРАКТИКА КУРСАНТОВ УВЦ. ФОТОРЕПОРТАЖ



НАВСТРЕЧУ МОРСКИМ ИСПЫТАНИЯМ



Вторая половина лета у меня началась со шлюпочного похода (морской практики УВЦ). Так как до этого я ни разу не ходила в походы, не отрывалась от своей семьи так далеко и так надолго, я очень боялась неизвестности, думала, что не смогу жить в походных условиях. Мои переживания оказались напрасными.

Вначале мы ездили на гребную базу СПбГМТУ на Крестовский остров, занимаясь подготовкой к походу около недели. Затем настал тот долгожданный день, когда был назначен переход – за четыре часа мы дошли до форта Обручев (шлюпки с гребцами буксировались катером «Кит»). Там переночевав одну ночь, мы на следующее утро отправились в поселок Карасёвка Приморского района – наш пункт назначения, предстоящую базу нашей морской практики.

Впечатлений осталось очень много – это приятный запах костра, завораживающие закаты, шум морского прибора и, конечно же, наш дружный с офицерским составом коллектив. Я никогда не была в этих местах, проживая в Ленинградской области. Меня поразила красота это-

го края: просторы залива и доступность малонаселенных островов.

В походе я и моя одногруппница, Некрасова Вика, были назначены коками. Каждый день, вставая достаточно рано, в 6.30-6.45, мы приступали к приготовлению пищи, пока наши товарищи занимались утренней зарядкой: пробежкой, разминкой и «турниками». Никогда не могла подумать, что на костре можно приготовить такую вкусную кашу (А какая у нас была уха!!!). После такого «утреннего приготовления» и купания в заливе приготовленная нами каша «улетала на «ура». Утреннее построение на

пирсе, подъем Андреевского флага на «Ките», задачи, планы, меню на день дисциплинировало нас и настраивало на рабочий лад. До обеда мы занимались вместе с ребятами морской практикой на ялах: изучали устройство шлюпки, отработывали действия по подъему паруса у берега, конечно же, выходили «в море» на веслах и под парусом.

Ребята смастерили на пляже волейбольную сетку и по вечерам мы играли в волейбол. Были проведены соревнования между экипажами ялов. Команда моего яла № 3 заняла второе место. В день ВМФ капитан I ранга Скларов организовал между ялами соревнования по перетягиванию каната, по волейболу, силовому и морскому многоборью (кто быстрее обойдет на яле на веслах буюк, поднимет парус, вернется обратно и установит ял в «исходное»). Это все доставило всем нам море эмоций и положительных впечатлений.

Теперь, имея походный опыт, я советую каждому студенту УВЦ ощутить надолго запоминающуюся походную атмосферу, от которой можно получить только положительные воспоминания.

Ярославна КУЗЬМИНЫХ,
гребец яла № 3, кок II этапа практики



ПОХОД: ВОЗВРАЩАТЬСЯ НЕ ХОТЕЛОСЬ



О морской практике, которая каждый год проходит при учебно-военном центре я узнала еще в начале семестра и сразу загорелась желанием ее пройти. В начале лета студентов распределили на два этапа, позкিপажно. Мне досталась должность кока в четвертом экипаже II этапа.

Как только курсанты первого этапа практики передали свой опыт и знания своим сменщикам, мы сразу принялись за дело, готовясь к выходу в море. Дело оказалось непростым. Сначала мы учились правильной гребле, буксировке и установке паруса, готовили вещи для дальнейшей буксировки, а я со своей сокурсницей, Ярославной Кузьминых, будучи коками, составляли меню и размещали с мотористами катера продукты на «Ките» для перехода.

Благодаря дружному коллективу, слаженной работе и указаниям командиров собрались достаточно бы-

стро. Переход занял 6 часов, не без приключений. Это было мое первое путешествие на настоящем корабле!

Форт Обручев, где мы остановились на привал и ночлег, встретил нас радушно. И там коков ждало первое испытание – приготовление ужина на весь личный состав (38 человек). Задача, однако, оказалась легче, чем мы ожидали. Мы довольно быстро смогли приловчиться к походным условиям, а также расчету продуктов на весь экипаж.

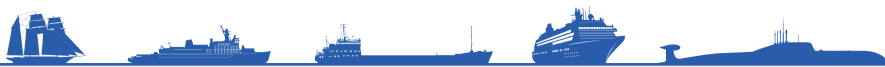
Точкой базирования похода был поселок Карасёвка, где мы разбили свой уютный лагерь. Первые дни давались всем нелегко. Коки вставали раньше всех, и пока ребята уходили на зарядку мы усердно готовили завтрак. В свободное от приготовления пищи время мы занимались на ялах греблей со своими экипажами, участвовали в соревнованиях и были очень активны, поэтому,

смогли успешно сдать шлюпарский экзамен. В шлюпочном походе мы отметили День ВМФ – праздничное построение, праздничная шлюпочная регата в Приморске, соревнования и, опять же, праздничный ужин!

Коки с назначаемыми ежедневно дневальными научились готовить пищу на костре. Не все получалось с первого раза, но мы не унывали и, исправляя сделанные ошибки, набирались походного опыта.

К окончанию морской практики уже не хотелось возвращаться обратно. Походные условия хоть и были тяжелыми, но у нас остались только положительные впечатления. С нетерпением жду следующей морской практики, где смогу поделиться приобретенными навыками и опытом с новыми коками.

Виктория НЕКРАСОВА,
гребец яла № 4, кок II этапа практики



СЕВАСТОПОЛЬ – ЛИССАБОН – СЕВАСТОПОЛЬ

ДАЛЬНИЙ ПОХОД СТУДЕНТОВ УВЦ

«В море – значит дома». Адмирал С. О. Макаров

Уже стало хорошей традицией, что студенты УВЦ нашего университета принимают участие в дальнем морском походе. Этим летом в морском походе побывали два офицера и 31 студент третьего курса учебных групп 1314, 1317, 3324. Всего же в походе приняли участие порядка 30 офицеров преподавателей и 300 курсантов трех учебных заведений. Помимо нашего вуза в походе участвовали курсанты Тихоокеанского высшего военно-морского училища им. С. О. Макарова и Черноморского высшего военно-морского ордена Красной Звезды училища им. П. С. Нахимова.

сещения музея студенты осмотрели исторический центр Лиссабона.

15 и 16 августа были организованы автобусные экскурсии на мыс Рока, корабль-музей – фрегат «Дон Фернанду» и другие достопримечательности столицы Португалии.

17 августа визит подошел к концу, и корабль взял курс на Севастополь, быстро промелькнули проливы Гибралтар, Дарданеллы и Босфор. И вот оно родное Черное море! Обратный путь прошел практически незаметно, у всех было приподнятое настроение, впереди Россия!

27 августа корабль под марши военного оркестра зашел в порт Севастополь. В торжественной встрече корабля принимали участие командование Черноморского флота и Начальник Черноморского высшего военно-морского училища. Они поздравили офицеров и курсантов с успешным завершением похода. После обеда под руководством офицеров УВЦ СПбГМТУ было организовано увольнение в Севастополь, и студенты после трудного перехода смогли ступить на родную землю.

Подводя итоги нынешнего морского похода, хотелось бы отметить, что личный состав УВЦ СПбГМТУ находился на корабле в течение 34 суток, из них ходовых – 23, в походе кораблем пройдено 5036,7 миль.

По итогам учебного сбора (практики) студентами УВЦ при СПбГМТУ достигнуты следующие результаты:

- Учебная работа, средний бал – 4,1;
- Оценок «отлично» – 10 (32%);
- Оценок «хорошо» – 15 (48%);
- Оценок «удовл.» – 6 (20%);

По организации и состоянию службы войск и безопасности военной службы – I место.

По воспитательной работе:

- конкурс фотогазет – I место;
- конкурс стенной печати – II место;
- конкурс художественной самодеятельности – II место;

Двое курсантов – Д. А. Ржевин и В. О. Ивакин награждены командиром похода почетными грамотами.

Командир похода отдельно отметил высокий уровень работы офицерского и личного состава УВЦ СПбГМТУ, наградив нас ценным подарком.

В дальнем походе личный состав УВЦ достойно представил свой университет. Студенты закрепили теоретические знания о корабельной организации на практике и стали настоящими моряками, что пригодится им в дальнейшей служебной деятельности на кораблях ВМФ РФ.

Капитан II ранга **К. ГАВРИЛОВ**, капитан II ранга **Е. ШТЫРЛИН**, руководители практики



Подъем Андреевского флага

Подготовка к походу началась задолго до выхода в море. Студенты и офицеры прошли медкомиссию. На базе ВМИИ и ВМПИ со студентами были проведены тренировки по использованию спасательных средств, посадке в спасательный плот и отработаны первичные действия по борьбе за живучесть корабля. Была получена необходимая форма одежды. Благодаря помощи университета дополнительно была приобретена спортивная форма одежды, обувь и другое имущество.

ми и готовыми всегда оказать практическую помощь.

Так совпало, что главный праздник военных моряков, День ВМФ, студенты УВЦ встретили на борту корабля. Начало этого дня запомнилось торжественным подъемом Андреевского флага и флагов расцвечивания. После праздничного обеда была организована экскурсия в город герой Севастополь. Ребята посетили культурные и исторические места города, посмотрели парад кораблей и праздничный салют.

5 августа УК «Смольный» отдал швартовы и вышел в море. С первых дней плавания начались занятия, корабельные вахты и наряды, в которых наши студенты ни в чем не уступали курсантам ВМУЗ. Основными видами занятий на корабле были групповые и практические занятия на действующей материальной части, несение штурманской и специальной вахты ЭМБЧ. Занятия проводили преподаватели УВЦ, ВМУЗ, штурманской группы и офицеры корабля. В Средиземном море к жаркому климату прибавился шторм, однако, студенты УВЦ СПбГМТУ стойко переносили все тяготы морской жизни и продолжали выполнять свои обязанности, невзирая на трудности.

На протяжении всего похода со студентами активно проводилась воспитательная и культурно-массовая работа, в рамках которой наши ребята занимали призовые места.

14 августа учебный корабль «Смольный» зашел в порт Лиссабон, Португалия. В этот же день студенты посетили монастырь Жеронимуш, где находится музей ВМС Португалии. В этом монастыре нашел последнее пристанище великий мореплаватель Васко да Гама, который впервые прошел морским путем из Европы в Индию. После по-



Молебн



Штурманская вахта



Штурманская вахта



Монастырь Жеронимуш



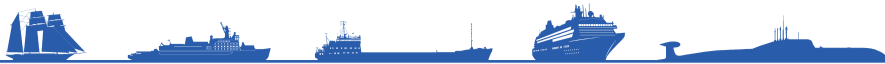
Тренировка по БЗЖ



Подготовка стенгазеты



Заход в порт Лиссабон



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ДВОЙНОЙ ЮБИЛЕЙ ИРИНЫ НИКОЛАЕВНЫ РОСТОВЦЕВОЙ



Николаевна органично вошла в коллектив кафедр общественных наук. Именно здесь окончательно сложились такие качества стиля её работы как высочайшая ответственность, умение организовать дело, талант понимания различных, подчас непростых жизненных ситуаций ее коллег. А коллеги, в свою очередь, уже давно поняли: Ирина Николаевна – не просто организационный стержень коллектива. Она, несмотря на внешнюю строгость и собранность, душевный и отзывчивый человек, всегда готовый прийти на помощь.

Безусловным призванием И. Н. Ростовцевой является библиографическая работа. В возглавляемом ею кабинете гуманитарных наук создан универсальный и постоянно пополняемый каталог литературы по тем гуманитарным дисциплинам, которые изучают в нашем университете.

С момента создания и до сегодняшнего дня кабинет является хорошо организованным научно-методическим центром СПбГМТУ. Здесь готовы оказать помощь студентам не только в обеспечении их необходимой научной и методической литературой, но, главное, проводят живую, разнообразную консультационную работу с молодежью, учат ее культуре обращения с источниками, навыкам критического отбора материала, способности анализировать и делать самостоятельные выводы.

Круг интересов Ирины Николаевны, несмотря на стремительно бегущие годы, постоянно расширяется. Возраст не мешает ей освоить работу на компьютере, заняться фотографией, срежиссировать и записать видеоролик. Ирина Николаевна страстная путешественница, театралка, знаток всех значимых новинок современной литературы.

Коллектив кафедры истории и культурологии сердечно поздравляет Ирину Николаевну Ростовцеву с юбилеем и желает ей еще на долгие годы неугасающей энергии и здоровья.

Взглянув на фотографию заведующей кабинетом гуманитарных наук нашего университета, многие сразу скажут, что они, конечно же, хорошо знают Ирину Николаевну Ростовцеву. Но далеко не всем известно, что Ирина Николаевна с её энергией, неугасающим желанием постижения нового, живым интересом и причастностью к современной жизни принадлежит к поколению заслуженных ветеранов СПбГМТУ. Летом 2016 года мы отметили юбилей Ирины Николаевны, а в сентябре – 45 лет ее работы в Корабелке!

Ирина Николаевна закончила исторический факультет Ленинградского государственного университета, а это не просто профессиональное образование самого высокого уровня, но и глубокое осознание общественной роли специалиста-гуманитария. На протяжении всех лет своей работы И. Н. Ростовцева стремится оправдать эту роль и передать молодому поколению любовь к гуманитарному знанию. К этому следует добавить, что коренная ленинградка-петербурженка Ирина Николаевна прекрасно знает культурные традиции своего родного города и воспитывает у студентов должное уважение к петербургской культуре.

Придя совсем юной выпускницей университета в Кораблестроительный институт, Ирина

Коллектив сотрудников
кафедры истории и культурологии

КАК ЭТО БЫЛО: ФОТОАРХИВ КОРАБЕЛКИ



Практические занятия с применением технических средств обучения. 1972 год.



Семинар по применению технических средств обучения. 1973 год.

ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС НА ПОЛУЧЕНИЕ СТИПЕНДИИ ЛИ БЭЙЧЖИ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ФКИО И ФКЭИА

Стипендия Ли Бэйчжи назначается и выплачивается единовременно при условии, что кандидат на момент получения стипендии, является успешным студентом СПбГМТУ, специализирующимся в одной или нескольких областях науки и техники, сдавшим все предметы, вынесенные на сессию, предшествующую предполагаемой дате начала получения стипендии Ли Бэйчжи на «отлично», и обладающим высокими моральными качествами.



Подписание соглашения о стипендиальной программе Ли Бэйчжи

Обращаем внимание на то, что, согласно договору, студенты, получающие именные стипендии других организаций или фондов, не могут принимать участие в данной стипендиальной программе.

Заявки на стипендию Ли Бэйчжи принимаются
в Отделе международных проектов (А-431)
Прием заявок - до 30.10.2016 г.

Скачать образец заявки на участие в конкурсе
можно на сайте СПбГМТУ: www.smtu.ru/node/3825

ИНФОРМАЦИЯ ПРОФКОМА СОТРУДНИКОВ СПБГМТУ

НОВАЯ РЕДАКЦИЯ ПОЛОЖЕНИЯ О МАТЕРИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ

На заседании профкома 12 сентября 2016 г. утверждена новая редакция **ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ОКАЗАНИЯ МАТЕРИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ ЧЛЕНАМ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СПБГМТУ**

Выдержка из Положения:

Основанием к оказанию материальной помощи членам профсоюза может служить тяжелое финансовое положение, возникшее в связи со следующими обстоятельствами:

- Рождение ребенка – выплата 5 000 рублей.
- Подготовка детей к 1-му классу – выплата 3 000 рублей.
- Санаторно-курортное лечение – выплата 20% от стоимости путевки, но не более 10 000 рублей.
- Летний отдых детей школьников – выплата 20% от стоимости путевки, но не более – 10 000 рублей.
- Расходы на лечение – от 2 000 рублей.
- Юбилейная дата – выплата от 2 000 рублей.
- Смерть работника члена профсоюза – выплата от 5 000 рублей.
- Смерть близкого родственника – выплата 5 000 рублей.
- Ущерб (пожар, ограбление) – выплата 20%, но не более 10 000 рублей.

С полной версией Положения можно ознакомиться:
– в профкоме сотрудников (Лоцманская, 3, комн. 304);
– у председателей профбюро подразделений
– на сайте университета в разделе
«Социальная деятельность» -> «Профком сотрудников» -> «Документы».

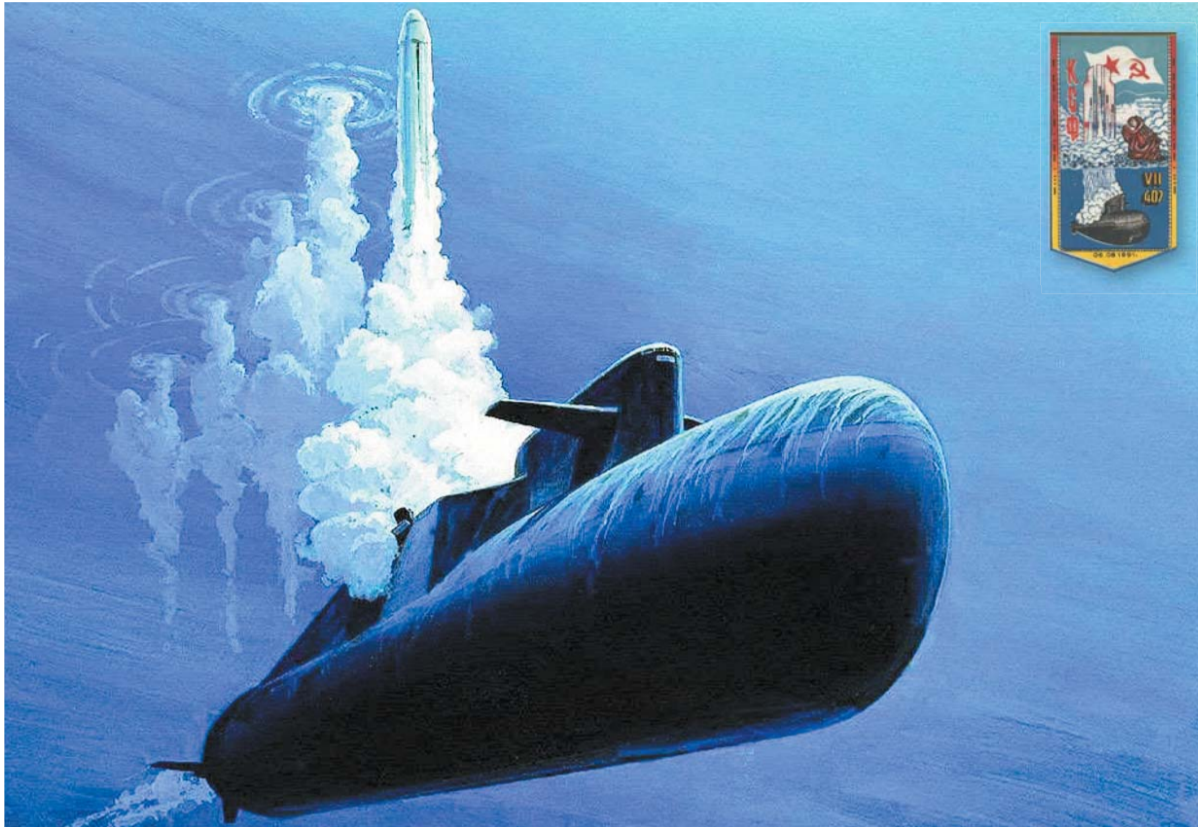
ПРОФКОМ СОТРУДНИКОВ ИНФОРМИРУЕТ О ВСТУПЛЕНИИ В ПЕРЕГОВОРЫ С АДМИНИСТРАЦИЕЙ УНИВЕРСИТЕТА ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ НОВОГО КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА

Ждем предложений до конца октября, которые можно подавать в профком сотрудников (А-304) или председателям профбюро подразделений.

ИСТОРИЯ ФЛОТА РОССИЙСКОГО

25 ЛЕТ ОПЕРАЦИИ «БЕГЕМОТ-2»

В 2016 году исполняется четверть века операции по подводному запуску баллистических ракет («Бегемот-2»), которая стала мировым рекордом, достигнутым СССР на закате своего существования. Точно неизвестно происхождение названия этой операции, но можно провести аналогию с одноимённым животным, которое, подобно подводной лодке, тихо подкрадывается к врагу и неожиданно наносит сокрушительный удар. На выпеле, выпущенном по результатам операции, изображён подводный крейсер, дающий ракетный залп, а рядом – вынырывающий из воды бегемот с разверстой пастью.



Основной причиной, побудившей именно в это время провести столь масштабные испытания, стала борьба в военном ведомстве СССР по вопросу о том, что именно из ядерной триады (стратегическая авиация, межконтинентальные баллистические ракеты и баллистические ракеты на подводных лодках) сокращать и в каких количествах. Каждый из родов войск, разумеется, отстаивал свои интересы и стремился доказать, что именно его вооружение должно остаться в неприкосновенности. Соответственно, каждый старался продемонстрировать высшему государственному руководству свои возможности. С этой целью и была задумана операция «Бегемот», проведённая в 1989 г. Необходимо было добиться выпуска всех 16-ти ракет, чего ранее не удавалось сделать никому в мире. Тогда масштабная затея закончилась неудачей из-за технических погрешностей.

Вторую попытку готовили два года. Специальная комиссия досконально выяснила причины прежней неудачи, и они были устранены. В качестве носителя боекомплекта был выбран новейший атомный подводный ракетный крейсер К-407 (шифр «Дельфин», позже корабль получил имя «Новомосковск»), разработанный в ленинградском ЦКБ-18 (ЦКБ «Рубин»). В ходе изнурительных тренировок экипаж довел выполнение всех команд до полного автоматизма. В конце июля 1991 г. из Москвы прибыл контр-адмирал Юрий Федоров, который имел негласный приказ не допустить проведения стрельбы: руководство страны опасалось повторения неудачного опыта. Однако, убедившись в высочайшей готовности экипажа, он сообщил в Москву: «Проверил и допускаю».

В начале августа 1991 г. лодка вышла в море. Помимо экипажа, на

борту находились представители командования ВМФ и технические специалисты, в том числе – контр-адмирал Леонид Сальников и генеральный конструктор корабля Сергей Ковалев. Лишь первая и последняя ракеты пускались по плану боевой подготовки (дальность стрельбы ракеты – 8,3 тыс. км, возможное отклонение – 500 м, стартовая масса – 40,3 т.), и их головные части успешно поразили учебные цели на полигоне «Кура» на Камчатке. Пуск остальных ракет предполагал лишь их выход из стартовых устройств и достижение высоты в несколько километров, где происходила самоликвидация. Велась киносъемка выхода ракет из-под воды, и теперь любой, кому удастся посетить в Санкт-Петербурге музей конструкторского бюро «Рубин», может увидеть, как все происходило. Приведем слова участников эксперимента: «Вот проклянувшись из воды, оставив на поверхности моря облако пара, взмыла ввысь и скрылась в полярном небе первая ракета, через несколько секунд за ней устремилась с воем вторая, третья... пятая... восьмая... двенадцатая... шестнадцатая! Облако пара тянулось по ходу подводного крейсера. Раскатиный грозный гул стоял над пасмурным нелюдимым морем. Вдруг подумалось: вот так бы выглядел мир за несколько минут до конца света».

Обычно проведение подобных успешных экспериментов сопровождалось государственными наградами. Документы были отправлены в Москву и в тот раз, но перестал существовать СССР, и моряки довольствовались только очередными званиями. Достижение, которое смогли установить в августе 1991 г. военные моряки и подготовившие этот успех технические специалисты, по праву является мировым рекордом.

Ни до них, ни после, никто пока не смог сделать подобного.

Важно отметить, какие выводы по результатам операции «Бегемот-2» были сделаны зарубежными специалистами. По словам американского историка ВМФ Рэя Ривера, эффект, который произвели эти стрельбы на американских военных, был потрясающим: «Через шесть месяцев или чуть больше, в Пентагоне было создано специальное совещание, на которое приглашались лучшие специалисты по противоракетной обороне, наиболее успешные инженеры по радиолокации и электронным системам. Им всем был с разной формулировкой задан один и тот же вопрос – если стрельбу шестнадцатью ракетами осуществить на минимальном расстоянии от Соединенных Штатов, сможет ли американская СПРН (система предупреждения о ракетном нападении) вовремя среагировать, а войска вовремя обнаружить и сбить такие ракеты. На этот вопрос ответа так и не получили».

В начале марта в СМИ появилась информация о том, что Россия планирует провести крупнейшие за 25 лет испытания ядерных ракет дальнего радиуса действия. СМИ сообщают, что планируется выход в море двух новейших стратегических ракетоносцев типа «Борей» – «Юрий Долгорукий» и «Владимир Мономах», один из которых произведет залповый пуск межконтинентальных баллистических ракет «Булава». СМИ специально отметили, что последний раз массовый пуск ракет проводили в 1991 г. – речь идёт об операции «Бегемот-2». Будет ли достигнут рекорд 25-летней давности – покажет время.

Анна ДАНИЛОВА,
гр. 812, Музей истории кораблестроения и кораблестроительного образования

Научный журнал

«МОРСКИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

www.morintex.ru e-mail: mit-journal@mail.ru

ПРИГЛАШАЕТ К УЧАСТИЮ
В СБОРНИКЕ ТРУДОВ СПБГМТУ

В декабре 2016 г. в журнале
«МОРСКИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»
выйдет сборник ТРУДОВ СПБГМТУ.

В редакцию статьи должны поступить до 20.11. 2016 г.

Сейчас изменились требования к оформлению статей. Это связано с требованиями Scopus и Web of Science, а также с публикацией журнала в полном объеме на сайте журнала www.morintex.ru и в научной электронной библиотеке.

Требования размещены на сайте www.morintex.ru на странице «Для авторов» или по запросу в редакцию по e-mail: mit-journal@mail.ru.

Редакция может (при необходимости) осуществить качественный перевод необходимых текстов (аннотаций, названий, ключевых слов) на английский язык на платной основе: 1 стр. (1800 знаков с пробелами) – 600 р.

Главный редактор научного журнала
«МОРСКИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»
профессор Николай Васильевич НИКИТИН

О ЖУРНАЛЕ «МОРИНТЕХ»

На страницах журнала публикуются новые научные разработки, новые результаты исследований, новые методы, методики и технологии в области кораблестроения, информатики, вычислительной техники и управления.

Журнал включен в Перечень ВАК ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук. Журнал включен в международную реферативную базу данных Web of Science. В журнале обязательно рецензирование статей ведущими специалистами по профилю статьи.

Аннотации выпусков журнала с 2008 по 2014 года и с № 3(25) 2014 полные выпуски размещены на сайте www.morintex.ru, а с № 4(30) 2015 – в научной электронной библиотеке.

Подписной индекс 99366 в «Межрегиональном агентстве подписки» (МАП). Журнал распространяется посредством подписки в МАП и в редакции, а также на выставках, конференциях и симпозиумах.



ТЕМАТИКА

Тематика журнала соответствует следующим специальностям научных работников номенклатуры ВАК:

- 05.08.00 – Кораблестроение;
- 05.08.01 – Теория корабля и строительная механика;
- 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов;
- 05.08.04 – Технология судостроения, судоремонта и организация судостроительного производства;
- 05.08.05 – Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные);
- 05.08.06 – Физические поля корабля, океана, атмосферы и их взаимодействие;
- 05.13.00 – Информатика, вычислительная техника и управление;
- 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации;
- 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами;
- 05.08.10 – Управление в социальных и экономических системах;
- 05.13.11 – Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей;
- 05.13.12 – Системы автоматизации проектирования;
- 05.13.17 – Теоретические основы информатики;
- 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ.

10+

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Отпечатано в типографии «Счастливы случай». Санкт-Петербург, Лиговский пр., 74 Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно. Подписано в печать: 27.09.2016. Заказ _____

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/node/3853/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов