



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru



№ 9 (2588)
сентябрь 2019 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

СПбГМТУ НА ВЫСТАВКЕ «НЕВА-2019»

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет принял активное участие в деловой и выставочной программе XV международной выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению шельфа и океана «НЕВА 2019», которая проходила с 17 по 20 сентября в «Экспофоруме».



Выставку открыл губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов. Приветствуя участников и гостей, он напомнил, что отечественное кораблестроение началось в Санкт-Петербурге, в 1704 году. Были заложены первые верфи – Адмиралтейские верфи нашего города. «В Северной столице пять ступеней, на которых в этом году заложено 11 кораблей и судов. Наша промышленность обладает уникальными технологиями и потенциалом. Мы обеспечены портфелем заказов на многие годы вперед», – отметил Александр Беглов.

Губернатор осмотрел экспозицию выставки вместе с президентом АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексеем Рахмановым. На стенде ОСК были представлены инновационные разработки ИЛИСТ СПбГМТУ, в числе

прочего, уникальный образец гребного винта движительно-рулевого колонки, полученный методом прямого лазерного выращивания.

Масса винта благодаря суперсовременной технологии производства снижена на 25%. Эта работа была выполнена Корабелкой по личной инициативе президента АО «ОСК» Алексея Рахманова. Следует отметить большой интерес участников и гостей выставки, проявленный к разработкам ИЛИСТ СПбГМТУ.

Также за время работы выставки «НЕВА 2019» экспозицию СПбГМТУ на стенде АО «ОСК» посетили председатель Совета директоров АО «Объединенная судостроительная корпорация» Г.С. Полтавченко, директор Департамента судостроения и морской техники Министерства промышленности и

торговли Российской Федерации Б.А. Кабаков, другие руководители предприятий судостроительных компаний.

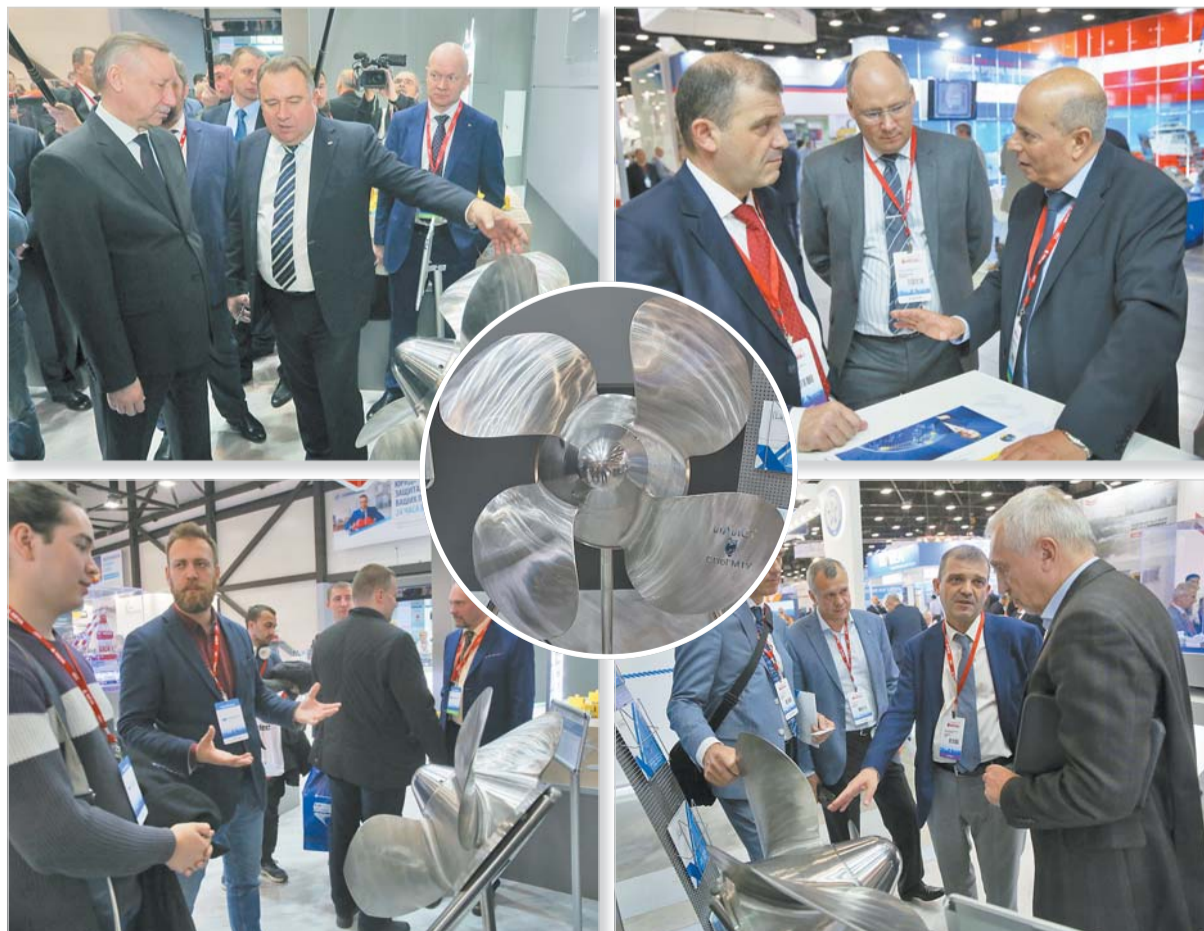
Корабелка приняла участие и в деловой программе выставки «НЕВА 2019» – ректор СПбГМТУ и другие представители руководства университета провели ряд встреч с представителями различных отечественных и зарубежных компаний.

18 сентября, в рамках конференции «Отечественный центр технологий судостроения и судоремонта – 80 лет на рубеже передовых технологий» руководитель Корабелки выступил с докладом «Сотрудничество ИЛИСТ СПбГМТУ с ЦТСС и перспектива развития технологий аддитивного производства крупногабаритных изделий».

19 сентября в рамках конференции «Вопросы нормирования труда в свете цифровизации судостроительной промышленности» с совместным докладом приняли участие доцент кафедры управления судостроительным производством СПбГМТУ Лейла Мамедова и аспирант Алина Зуева.

Выставка «НЕВА» в этом году заняла площадь в 30 тысяч квадратных метров. Была представлена продукция сотен судостроительных и судохозяйственных компаний из разных стран мира. На площадке в «Экспофоруме» собралось рекордное количество экспонентов – 643 компании, из них 243 – иностранные.

Фото: **Денис КОРНИЛОВ, Светлана ХОЛЯВЧУК**



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

КОНФЕРЕНЦИЯ «АО «ЦТСС» – 80 ЛЕТ НА РУБЕЖЕ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

В рамках деловой программы международной выставки по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоения шельфа и океана «НЕВА 2019» состоялась конференция «Отечественный центр технологий судостроения и судоремонта – 80 лет на рубеже передовых технологий», в которой принял участие ректор СПбГМТУ Глеб Туричин.



Конференция была посвящена обзору достижений АО «ЦТСС» как головного предприятия судостроительной отрасли в России, в области технологического и проектного обеспечения проектирования и строительства верфей, постройки кораблей и судов всех классов и назначений. Планы и перспективы АО «ЦТСС» неразрывно связаны с одной из ключевых задач, стоящих перед Российской Федерацией – разработкой технологий и оборудования для создания морской техники для освоения шельфа и транспортировкой углеводородов Северным морским путем.

К участникам конференции с приветственными обращениями выступили: генеральный директор АО «Центр технологий судостроения и судоремонта» М.В. Александров, директор Департамента судостроения и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Б.А. Кабаков, председатель Совета директоров АО «Объединенная судостроительная корпорация» Г.С. Полтавченко.

С обзорным докладом «Перспектива развития технологий аддитивного производства крупногабаритных изделий» на конференции выступил ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, д.т.н., профессор Глеб Андреевич Туричин.

Руководитель Корабелки подробно рассказал об истории сотрудничества Института лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ с АО «ЦТСС», о современном этапе этого взаимодействия и о перспективных планах совместной работы Центра технологии судостроения и судоремонта с университетом.

Отмечая неразрывную связь АО «ЦТСС» и СПбГМТУ, ректор университета назвал две организации судостроительной отрасли «сиамскими близнецами», тем самым подчеркнув, что во все времена Корабелка активно участвовала в деятельности АО «ЦТСС», а значительное количество сотрудников Центра в свое время закончили именно наш университет.

В своем докладе ректор университета отдельно обратил внимание собравшихся на последние достижения ИЛИСТ СПбГМТУ в разработке аддитивных технологий для отечественного судостроения – полученный методом прямого лазерного выращивания первый отечественный (и первый в мире) винт ДРК-150 с полыми лопастями, представленный на выставке «НЕВА 2019» в рамках экспозиции АО «ОСК». Отметим, что представленный на выставке образец винта вызывает большой интерес у посетителей и участников выставки.

В заключение своего выступления ректор тепло поздравил АО «ЦТСС» с 80-летним юбилеем и выразил пожелание, чтобы многолетнее плодотворное сотрудничество Центра судостроения и судоремонта и СПбГМТУ успешно продолжалось и впредь.

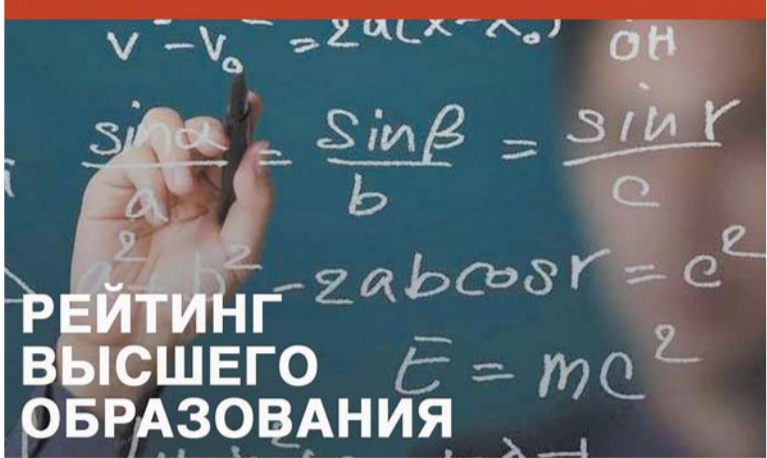
Также на конференции с докладами и поздравлениями в адрес АО «ЦТСС» выступили: В. Ю. Дорофеев, генеральный директор АО «СПМБМ «Малахит»; научный руководитель ФГУП «Крыловский ГНЦ», д.т.н., профессор В.Н. Половинкин; директор ПО «Союзпроектверфь» В.Н. Киреев; главный инженер АО «ЦС «Звездочка» С.Р. Кукин; главный технолог АО «ЦКБ МТ «Рубин» А.В. Чеснаков, представители других предприятий и верфей судостроительной промышленности Российской Федерации.

РЕЙТИНГИ

СПБГМТУ ЗНЯЛ I МЕСТО В РЕЙТИНГЕ ПЕТЕРБУРГСКИХ ВУЗОВ ПО ДОЛЕ ДОХОДОВ ОТ НИОКР

Издание «Деловой Петербург» подготовило второй Рейтинг высшего образования. Главное отличие второго выпуска – следование государственному тренду. Ведь в июле 2019 года был подготовлен проект приказа Минобрнауки, утверждающий единые показатели эффективности федеральных вузов.

ДЕЛОВОЙ ПЕТЕРБУРГ: РЕЙТИНГИ



РЕЙТИНГ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

В документе речь идет о пяти направлениях оценки, среди которых важное место занимает процент обучающихся в магистратуре, аспирантуре и на прочих высоких ступенях образования. Кроме того, в ведомстве будут внимательно следить за долей иностранных студентов, ростом доходов от НИОКР, цитируемостью в системе Web of Science и темпом прироста средств от потенциально доходной деятельности.

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет в рейтинге, составленном среди вузов по максимальной доле доходов, полученных от выполнения НИОКР, занял первое место, опередив Санкт-Петербургский национальный исследовательский Академический университет РАН, ИТМО, Санкт-Петербургский горный университет и ЛЭТИ.

РЕЙТИНГИ

РАЗРАБОТКА УЧЕНЫХ КОРАБЕЛКИ ВОШЛА В ТОП-10 РОССИЙСКИХ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ СЕНТЯБРЯ

Разработка ученых ИЛИСТ СПбГМТУ вошла в рейтинг ТОП-10 достижений первого осеннего месяца в Российской Федерации, то есть стала одним из десяти главных событий в производстве и промышленности страны в сентябре 2019 года. Рейтинг был составлен федеральным интернет-изданием «Капитал страны». Корабелка заняла в этом списке почетное второе место.



Речь идет о создании учеными Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) и НИТУ «МИСиС» первого в мире крупногабаритного узла авиационного двигателя с помощью метода послойного наращивания (аддитивных технологий, или 3D-печати). Ранее это изделие было представлено Корабелкой на «МАКС-2019».

В результате был реально снижен объем последующей механической обработки детали, соответственно – сроки ее изготовления и производственная себестоимость. В перспективе это может повысить конкурентоспособность отечественных авиационных двигателей.

С помощью нового метода специалисты института лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ, добавляя материал способом «слой на слой», создали 3D-объект – внешнее кольцо двигателя ПД-14. Первый экспериментальный об-

разец узла для узкофюзеляжного среднемагистрального самолета МС-21-300 был изготовлен из титанового сплава на уникальном оборудовании собственной разработки в СПбГМТУ.

По механическим свойствам выращенный материал не уступает металлопрокату и значительно превосходит свойства литья. Это подтверждено результатами механических испытаний, проведенных как в НИТУ «МИСиС», так и в независимых лабораториях. Использование 3D-печати позволило снизить вес детали в три раза и сократить время на ее производство.

Преимущество аддитивных технологий заключается в том, что авиаконструктор видит результаты своей работы в режиме реального времени и может быстро вносить необходимые изменения. В результате процесс проектирования и создания авиадеталей ускоряется в десятки раз.

СОБЫТИЕ

ВЫПУСК ЛЕЙТЕНАНТОВ ФЛОТА – 2019

Торжественная церемония выпуска морских офицеров прошла 6 сентября в Военном учебном центре (ВУЦ) при Санкт-Петербургском морском техническом университете.



В мероприятии приняли участие ректор вуза Глеб Туричин, проректоры СПбГМТУ Елена Счисляева, Дмитрий Никущенко, Альберт Акоюн и Андрей Прокопенко, представители Главного командования ВМФ и Западного военного округа, деканы факультетов и профессорско-преподавательский состав университета.

Ректор Корабелки в своем выступлении сказал: «Сегодня закончились ваши студенческие годы, и я надеюсь, что тот багаж, которые вы приобрели в Корабелке, хорошо послужит вам на выбранном вами, сознательно выбранном, жизненном пути. А мне бы хотелось, чтобы вы помнили, что ваш родной вуз всегда ждёт вас. Современный флот – это сложная техническая служба, и у вас, надеюсь, будет возможность не просто повышать свою квалификацию, не просто расти профессионально за время службы, но, возможно, многие из вас выберут путь исследователя, путь военного учёного. В таком случае мы будем особенно рады видеть вас в нашей аспирантуре. Надеюсь, все вы знаете, что флотские офицеры на всем протяжении существования Российского флота вносили очень большой вклад в науку и технику, и имена этих людей золотом вписаны в историю нашей страны. Возможно, что там появятся и ваши имена. Я абсолютно уверен в том, что вы с честью пронесёте по жизни высокое звание выпускника Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и офицера русского флота».

Также с поздравлениями к молодым лейтенантам обратились: проректор СПбГМТУ по образовательной деятельности Е.Р.Счисляева, проректор по научной работе Д.В.Никущенко и декан факуль-

тета морского приборостроения Корабелки Ю.Л.Сиек.

От ВМФ слово было предоставлено начальнику 342-го военного представительства Министерства обороны, капитану II ранга М.В.Филимонову, который посоветовал молодым офицерам не терять времени, подчеркнув: «не останавливайтесь на достигнутом, продолжайте совершенствовать свои знания, своевременно планируйте дальнейший свой рост службы. Я знаю, что многие потом жалеют, что в свое время они по разным причинам не поступили в Академию, когда это было нужно и возможно. Время – это самый ценный ресурс, который есть у человека, и он невосполним, помните об этом!»

Каждый из выступавших нашел теплые слова в адрес вчерашних курсантов.



Ритуал был проведен по всем правилам и традициям Военно-морского флота. Даже питерская дождливая погода не омрачила праздник. В торжественной обстановке начальник ВУЦ капитан I ранга Алексей Вилотовых зачитал приказ Министра обороны РФ № 789 от 1 сентября 2019 года по личному составу, в соответствии с которым выпускникам ВУЦ при СПбГМТУ было присвоено первое офицерское звание «лейтенант» с назначением

на воинские должности.

В 2019 году около 40 выпускников ВУЦ при СПбГМТУ получили назначение в подразделения Балтийского, Северного, Тихоокеанского флотов, в военные представительства Минобороны России при предприятиях ОПК и в военные институты ВМФ.

После вручения погон младшего офицерского состава из рук офицеров-преподавателей Военного учебного центра, лейтенанты, приведя в соответствие парадную форму одежды нового образца, чеканя строевой шаг под звуки торжественного марша, прошли перед руководством университета, Главным командованием ВМФ и приглашенными гостями.



В завершение торжественной церемонии с напутственным словом к молодым лейтенантам обратился директор Института военного образования при СПбГМТУ, капитан I ранга Альберт Акоюн: «Мы гордимся тем, что на флоте постепенно завоевывают авторитет выпускники Корабелки. Вы не первые на этом пути, но вам сложнее. Вам необходимо не только сохранить авторитет Корабелки, которой уже достигнуто, но и развить его еще больше. Флотская служба – сложная профессия, но у вас есть знания, которое вы здесь получили, которые помогут вам учиться и далее. Примите мои поздравления, и – в добрый путь!»

Отметим, что первый выпуск офицеров в СПбГМТУ с назначением на воинские должности состоялся в 2013 году. В настоящее время общее количество выпускников ВУЦ при СПбГМТУ составляет более 240 человек, проходящих службу на кораблях, в частях и соединениях ВМФ, а также в других видах и родах войск Вооруженных Сил России.

По отзывам, поступающим в адрес ВУЦ, выпускники по окончании университета блестяще проявляют себя на службе, демонстрируя отличный уровень базовой подготовки и солидный запас полученных в вузе знаний.

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО





WORLD SKILLS

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ – В ЧИСЛЕ ПРИЗЕРОВ ЧЕМПИОНАТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА АО «ОСК»

В Калининграде на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» 27 сентября завершился IV корпоративный чемпионат профессионального мастерства работников обществ Группы ОСК по стандартам WorldSkills. Студенты Корабелки по итогам соревнований заняли призовые места в одной из номинаций.

Всего в чемпионате приняли участие команды 17 заводов и проектных бюро, входящих в состав Объединенной судостроительной корпорации, а также девяти учебных заведений из Архангельска, Астрахани, Калининграда, Комсомольска-на-Амуре, Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга, Севастополя, Северодвинска, Ленинградской и Мурманской областей.

В состязаниях участвовали 115 молодых инженеров и рабочих в возрасте до 28 лет, 14 из которых –

работники ПСЗ «Янтарь». Оценивали результаты участников 61 эксперт, пять главных и два независимых эксперта, в общую группу экспертов вошли и преподаватели кафедры проектирования судов СПбГМТУ О. В. Дедкова и К. Д. Овчинников.

В июне 2019 года на базе СПбГМТУ проходил отборочный тур по компетенции «Управление жизненным циклом» с участием команд от ряда судостроительных предприятий. В каждой команде принимали участие наши студенты факультета корабле-

строения и океанотехники и экономического факультета.

Команды, занявшие в отборочном туре I место (ЦКБ МТ «Рубин» и А. В. Михеенков, Е. А. Шелопухина) и II место (СПМБМ «Малахит» и А. О. Давлетшин, В. А. Кузей), завоевали право принимать участие в IV корпоративном чемпионате.

Сентябрьский чемпионат проводился в пяти номинациях: «Сварочные технологии», «Инженерный дизайн CAD», «Обработка листового металла», «Сборка корпусов металлических судов», «Управление жизненным циклом изделия». Призовые места в отдельных дисциплинах завоевали работники ЦС «Звездочка», АО «Адмиралтейские верфи», ПСЗ «Янтарь», завода «Красное Сормово», ЦКБ МТ «Рубин», СПМБМ «Малахит».

Соревнования проводились на базе ПСЗ «Янтарь» (входит в ОСК) и Прибалтийского судостроительного техникума. В личном первенстве в компетенции «Инженерный дизайн CAD» впервые принял участие студент СПбГМТУ IV курса М. А. Колесников (гр. 1411).

Поздравляем наших ребят, ставших призёрами чемпионата в самой большой, групповой номинации «Управление жизненным циклом из-



делия» в составе профессиональных сборных:

II место – у сборной ЦКБ МТ «Рубин» и СПбГМТУ, студенты А. В. Михеенков (гр. 1260), Е. А. Шелопухина (гр. 4401),

III место – у команды СПМБМ «Малахит» и СПбГМТУ, студенты А. О. Давлетшин (гр. 1272), В. А. Кузей (гр. 1268).

В борьбе между сотрудниками организаций, входящих в состав ОСК, наши студенты весьма активно участвовали в создании своих вариантов проекта.

В церемонии закрытия принял участие директор Департамента управления персоналом ОСК Эдуард Бобрицкий. Он наградил победителей, поздравил всех участников чемпионата и поблагодарил его организаторов. Победитель корпоративного чемпионата будет представлять корпорацию на ежегодном чемпионате профессионального мастерства WorldSkills Hi-Tech среди российских корпораций.

Участники благодарят ректорат, Управление непрерывного образования, деканат ФКиО и ОНИРС за организацию участия наших студентов в соревнованиях.

О. В. ДЕДКОВА, зам. декана ФКиО



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

КОМАНДА СПБГМТУ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В СТУДЕНЧЕСКОМ ТУРНИРЕ ТРЕХ НАУК

Турнир трех наук является ежегодным мероприятием. Весной проходят отборочные региональные этапы. Лучшие три команды из каждого региона РФ встречаются в сентябре в финальной части турнира, проводимой в Воронежском государственном университете. В этом году финал турнира 2019 года с участием студентов Корабелки, прошел с 20 по 24 сентября.

Организаторы турнира заранее предлагают командам условия задач, решение которых может быть получено на стыке физики, химии и биологии. Для решения каждой задачи предполагается провести теоретические и экспериментальные исследования. На турнире от студенческой команды требуется представить результаты проведенных исследований и в научной полемике с другими командами, а также с членами жюри турнира доказать верность своего подхода к решению предложенных задач.

Отборочный этап Северо-Западного региона прошел в мае этого года в Санкт-Петербурге на базе Политехнического университета. По его итогам команда «Беспредел» из СПбГМТУ заняла IV место. За «Беспредел» выступали Роксана Черненко и Светлана Климкина (ФМП), Алексей Привалов (ФКЭиА),

Илья Матвеев, Татьяна Моисеева и Даниил Чумаков (ФКиО). В начале сентября наша команда получила приглашение в Воронеж. Таким образом, впервые в финальной части турнира трех наук оказалась команда Корабелки.

Следует отметить, что участвовавшие в финале команды, в основном, представляли классические и другие «большие» университеты РФ. Нашей команде, состоящей из будущих морских инженеров, программистов и материаловедов, было не просто конкурировать с остальными сборными. Тем не менее, студенты СПбГМТУ держались на должном уровне, и каждый из них прикладывал максимум усилий, чтобы команда «Беспредел» заработала большее количество баллов.

Участие в финальной части турнира для студентов СПбГМТУ было



весьма полезным. Ребята приобрели опыт участия в мероприятии, углубили свои знания в естественнонаучных дисциплинах. Студенты учились анализировать и докладывать результаты своей работы, обдумывать и проводить эксперименты, отстаивать свои решения, работать в команде. Для кого-нибудь из них, возможно, это были первые шаги в науке.

В благодарственном письме ректора Воронежского государственного университета Дмитрия Ендовицкого, отмечено, что студенты Корабелки достойно представили СЗФО, проявили оригинальный подход в решении задач турнира и зарекомендовали себя в качестве креативных молодых ученых.

По мнению научного руководителя команды, доцента кафедры физики Евгения Рытова, приобретенный студентами опыт пригодится им в учебном процессе, а также на турнире трех наук в следующем году, так как команда «Беспредел» планирует продолжить в нем участие.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

РААМЕС/АМЕС2020 ПРОЙДЕТ В КОРАБЕЛКЕ

16 сентября в Санкт-Петербурге прошло первое заседание Международного Постоянного комитета перед конференцией RAAMES/AMES MarTech 2020, проведение которой намечено на 28-30 сентября 2020 года в СПбГМТУ.

В мероприятии наряду с представителями СПбГМТУ и Научно-технического общества судостроителей им. акад. А. Н. Крылова (НТОС) приняли участие руководители 13 китайских, корейских и японских организаций, связанных с судостроением. В том числе, Шанхайского общества кораблестроения и океанотехники, Шанхайского научно-исследовательского института морского оборудования, Общества кораблестроителей Кореи, Японского института морского инжиниринга, Морского департамента Гонконга, Гонконгского института морских технологий, Даляньского технологического университета, университета науки и техники провинции Цзянсу и др.

В октябре прошлого года в южнокорейском городе Пусане на заседании постоянно действующего международного комитета Пан-Азиатской Ассоциации морских инженеров обществ СПбГМТУ было решено, что 9-я международная конференция RAAMES/AMES 2020 будет проведена в СПбГМТУ.

Сопредседателями Международного оргкомитета конференции RAAMES/AMES 2020 MarTech 4.0 являются ректор СПбГМТУ Глеб Турчин и Президент НТОС Владимир Никитин.

Владимир Никитин отметил, что важной составляющей работы НТОС является международная деятельность. Работа с Пан-Азиатской Ассоциацией морских инженеров обществ – очень конкретная ее форма. Заключен ряд договоров со странами этого региона. В следующем году в Корабелке состоится конфе-



ренция, и это является признанием большой роли в мировом судостроении России, Санкт-Петербурга, СПбГМТУ и НТОС.

Директор Департамента международного сотрудничества СПбГМТУ, профессор Кирилл Рождественский, комментируя прошедшее заседание сказал: «Мы принимали участие в нескольких конференциях Пан-Азиатской Ассоциации морских инженеров обществ в Шанхае, в Гонконге, в Пусане. Очередная конференция пройдет в СПбГМТУ, где для этого имеются хорошие возможности».

Мы будем заниматься организацией соревнований для студентов и молодых морских профессионалов из промышленности. Соберем в Корабелке к сентябрю 2020 года наиболее интересные инновационные экспонаты и сюжеты по судостроению и морскому инжинирингу. Повестка конференции 2020 года будет очень интересной».

Пан-Азиатская Ассоциация морских инженеров обществ RAAMES объединяет научно-технические общества морского инженерного направления России, Китая, Японии, Южной Кореи, Тайваня, Гонконга и Сингапура.

ИНФОРМАЦИЯ ПРОФКОМА

Сентябрь для членов профсоюза Санкт-Петербургского государственного морского технического университета оказался особенно насыщенным. Профкому сотрудников СПбГМТУ удалось организовать и провести сразу три мероприятия.



14 сентября состоялся организованный выезд на Приморскую учебно-научную базу, но совершенно не в научных, а скорее в развлекательных целях. Ведь в Приморске прекрасные грибные места. Любители «тихой охоты» довольные возвратились домой с полными корзинами грибов. В очередной раз нас радушно приняли сотрудники Приморской базы. Все участники поездки выражают особую благодарность Тамаре Васильевне Гутеневой, Алексею Анатольевичу Бакланову и Любове Дмитриевне Шпольвинд за теплый прием и гостеприимство.



25 сентября в Актовом зале СПбГМТУ состоялась отчетно-выборная конференция, на которой был принят Устав профсоюзной организации СПбГМТУ, продлены полномочия председателя профсоюзной организации В.Л. Ракова и профкома сотрудников. На конференции работники университета имели возможность высказаться о наболевших вопросах, на которые ответили ректор университета Г.А. Туричин, начальник управления персоналом А.В. Богомолов.

В конференции приняла участие представитель Территориальной организации Санкт-Петербурга и Ленинградской области профсоюза работников народного образования и науки Э.Д. Ткаченко, которая дала положительную оценку работе профсоюзной организации и социальному партнерству профсоюза с администрацией.



28 сентября профкому сотрудников удалось организовать экскурсию в выставочное пространство «Ленрезерв» несмотря на то, что свободное посещение данной выставки предусмотрено только два раза в год, 27 января и 9 мая. В настоящий момент это единственная уникальная частная коллекция, собранная петербургским коллекционером Анатолием Бернштейном, которая посвящена Великой Отечественной войне.

Уникальность данной выставочной площадки заключается в том, что все представленные предметы войны подлинные. Здесь все настоящее – и пайка хлеба, и кусочки кожи и клейстера, из которых варили студень, и самодельные пояса, о которых многие сейчас не знают. До мельчайших деталей воссозданы квартира жительницы блокадного Ленинграда, актрисы театра, полевой госпиталь, бомбоубежище. Раритетная техника военных времен, представленная в залах Ленрезерва, полностью работоспособна и часто принимает участие в реконструкциях и торжественных мероприятиях в Санкт-Петербурге.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

К НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОРСКИХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Интенсивное внедрение современных информационных технологий в системы управления кораблей и судов сегодня неразрывно связано с одновременным обеспечением их информационной безопасности (ИБ), использованием широкого спектра средств и систем защиты информации (СЗИ).

Важнейшей площадкой обмена опытом, результатами исследований и выявления перспективных направлений развития СЗИ, в том числе морских информационных систем в защищенном исполнении (МИС), является проводимая уже в одиннадцатый раз Санкт-Петербургская межрегиональная конференция «Информационная безопасность регионов России (ИБРР-2019)», которая состоится 23-25 октября.

Конференция проводится в Санкт-Петербурге под эгидой Совета Безопасности Российской Федерации и Полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе при поддержке Правительства Санкт-Петербурга на регулярной основе с 1999 года. Учредители конференции: Правительство Санкт-Петербурга, Законодательное Собрание Санкт-Петербурга, Правительство Ленинградской области, Министерство науки и высшего образования РФ, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ, Российская академия образования, Отделение нанотехнологий и информационных технологий РАН и др.

Торжественное открытие Конференции ИБРР-2019 и пленарное заседание состоится 23 октября 2019 г. в Большом зале СПбНЦ РАН, Университетская наб., 5. Заключительное пленарное заседание Конференции ИБРР-2019 состоится 25 октября в Белом зале Дома ученых им. М. Горького РАН, Дворцовая наб., 26.

На Конференции рассматривается исключительно широкий спектр научных направлений, в том числе:

- государственная политика обеспечения ИБ регионов России;
- правовые аспекты ИБ;
- безопасность информационных технологий;
- современные средства защиты информации;
- ИБ телекоммуникационных сетей;
- информационно-экономическая безопасность;
- ИБ и импортозамещение в критических инфраструктурах;
- ИБ транспортных систем;
- информационно-психологическая безопасность;



- ИБ в экологии, в социоконьютинге, ИБ киберфизических, геоинформационных систем;
- подготовка и переподготовка кадров в области обеспечения ИБ.

Наш Университет традиционно принимает весьма активное участие в работе Конференции, а с 2016 года совместно с Некоммерческим партнерством «Институт автоматизации процессов борьбы за живучесть корабля, судна», АО «Концерн «НПО «Аврора», АО «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» создал специализированную Морскую секцию конференции по тематике «Информационная безопасность объектов морской техники и морской инфраструктуры».

Работа секции проходит при участии ведущего специалиста в отрасли информационной безопасности и технологий защиты данных Д.Н. Шакина – заместителя руководителя Управления Федеральной службы по техническому и экспортному контролю России по Северо-Западному федеральному округу.

На предыдущей Конференции ИБРР-2017 особый интерес вызвали наряду с докладами опытных исследователей Университета доклады наших студентов Юлии Убековой, Дмитрия Пархатого, Нины Кузнецовой и Ильи Цыганкова, которые были отмечены Оргкомитетом конференции именными сертификатами качества представленных результатов исследований.

Конструктивность и перспективность поднимаемых вопросов в работе Морской секции конференции в стенах СПбГМТУ неоднократно отмечалась на сайте ФСТЭК России.

В Оргкомитете Морской секции предстоящей Конференции сегодня активно работают над подготовкой мероприятия преподаватели, аспиранты и студенты, а также: сопредседатели-координаторы Морской секции – професс-

сор А.В. Алексеев, профессор О.В. Хруцкий, доцент Н.А. Баркова, аспирант К.В. Балицкая; координаторы Молодежной научной школы – доцент С.К. Шавинская, доцент К.В. Пшеничная; аспирант И.С. Тюрин; редакторы группы подготовки докладов – старший преподаватель О.Е. Прокофьева, ассистент Д.Н. Жуланова, аспирант М.В. Кардакова.

При этом особое внимание в предстоящем заседании Морской секции ИБРР-2019 планируется уделить выявлению, обсуждению, формированию прорывных направлений, новых технологий и поддержке авторов исследований по развитию морских информационных систем в защищенном исполнении, обеспечивающих эффективное управление и гарантированную защиту корабельных и судовых информационных ресурсов (данных и средств их обработки) от внутренних и внешних вторжений, исключая возможности несанкционированного доступа, нарушения их целостности и модификации, их целостности нанесения МИС ущерба во всех трех сферах – подводной, надводной, но, прежде всего, в информационной.

Этим и многим другим аспектам обеспечения ИБ МИС, создания перспективных СЗИ посвящены подготовленные доклады целого ряда авторов СПбГМТУ, включая студентов В.В. Дериглазова, Е.В. Андрейченко, К.А. Савко, Т.Д. Брылева, З.А. Тархановского.

Ожидается также жаркая дискуссия за «круглым столом» Конференции по тематике «Обеспечение информационной безопасности системы распределенных ситуационных центров», а также в рамках Молодежной научной школы «Безопасные интеллектуальные информационные системы и технологии».

Остается пожелать удачи и успехов Оргкомитету и участникам Морской секции, а также пригласить всех заинтересованных специалистов, преподавателей, аспирантов, магистрантов и всех других обучающихся университета принять участие в работе XI Санкт-Петербургской Межрегиональной конференции «Информационная безопасность регионов России (ИБРР-2019)».

Дополнительную информацию и консультацию можно получить у профессора Анатолия Владимировича Алексеева по тел. +7 (909) 580-21-55

С.А. СОГОНОВ, заведующий кафедрой судовой автоматики и измерений, к.т.н., доцент

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

У РОБОТОВ В МОРЕ МНОГО РАБОТЫ

17-18 сентября в нашем университете успешно прошла Вторая международная конференция «Морская Робототехника-2019».

На конференции было заслушано 55 докладов (из них 12 – иностранных), посвященных самым разнообразным аспектам создания и применения роботизированной подводной техники. Содержательные пленарные доклады сделали А.В. Лопота (ГНЦ РФ ЦНИИ РТК, «Приоритетные направления развития отечественной морской робототехники») и А.С. Пинский (Отраслевой центр МАРИНЕТ, «Автономное судовождение: будущее и настоящее»).



Н.Н. Семенов, Н.В. Тряскин, М.Н. Чемоданов); «Мультиагентные технологии в морской робототехнике», (Л.А. Мартынова); «Гидроакустические системы связи, позиционирования и определения ориентации для подводных робототехнических комплексов» (А.В. Дикарев, С.М. Дмитриев, В.А. Кубкин, А.В. Василенко, А.П. Абеленцев); «Разработка элементов подводных резидентных систем на примере отечественного автономного подводного аппарата интервенционного класса и сопутствующих технологий», (В.Ю. Занин, А.М. Маевский, И.В. Кожемякин, А.Е. Куцко, В.А. Рыжов, А.В. Шипатов, М.А. Одноблудов, Д.В. Кондаков); «Актуальные аспекты развития робототехнических комплексов для поиска и спасания на море» (В.Н. Илюхин, П.К. Шубин); «Интегрированные мультиагентные системы подводных роботизиро-

ванных комплексов» (А.Д. Консон, С.В. Ерошенко); «Общий подход к решению обратной задачи кинематики для манипуляторов с последовательно соединенными звеньями» (А.В. Данилов, А.Н. Кропотов); «Роботизация управления морскими информационными системами в защищенном исполнении» (А.В. Алексеев, К.В. Балицкая); «Сенсоры и сенсорные системы в подводной робототехнике» (Л.В. Григорьев); «Разработка в СПбГМТУ системы бесконтактной передачи электроэнергии в воде для морских робототехнических комплексов» (А.С. Абанин, С.П. Губанов, А.Р. Вилловатых, Д.И. Кузнецов); «Метод управления движением подводного аппарата по видеоинформации» (С.Ю. Сакович, Ю.Л. Сиек).

Немало интересного сообщили в своих докладах и иностранные участники из Китая, Индии, Великобритании и Гонконга. Здесь можно выделить следующие доклады: «Оценка бионического сжатия с использованием разреженного случайного массива» (Ян Чаншэн); «Гонки подводных лодок, движимых мускульной энергией – реальный опыт с удивительными результатами» (Фрэнк Мунго); «Мониторинг океанской среды с применением морских роботов» (Нитин Агарвала); «Проектирование подводного робота с тремя хвостами» (Дзянань Ли, Вэнь Чжао, Имран Хамид, Чжэн Чао



Ли, Цюанькунь Ли, Сюй Чао, Синцянь Цзин); «Подводная система позиционирования робота на основе монокулярного зрения» (Дэн Яцзе, Ван Хуэй Ган).

Среди организаций участников конференции: НТОС им. акад. А.Н. Крылова, ООО «Лаборатория подводной связи и навигации», Центр технологии судостроения и судоремонта, АО «Северное ПКБ», ООО «Газпром добыча шельф», АО «ЦКБ МТ «Рубин», МГТУ им. Н.Э. Баумана, ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ИТМО, ГНЦ РФ ЦНИИ РТК, АО «Концерн «Электроприбор», 51 ЦКТИС, АО «НПП ПТ «Океанос», АО «Зеленоградский инновационно-технологический центр», ООО «Световые системы», ООО «АЕДОН», Отраслевой центр «Маринет», АО «ОСК», ПКБ «Петробалт», ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, Концерн «Океанприбор», ГНЦ РФ АО «Концерн «Морское подводное

оружие – Гидроприбор», РАНХиГС Северо-западный институт управления, а также наши зарубежные партнеры – Северо-западный политехнический университет (Сиань, КНР), Институт морского инжиниринга, науки и технологии (Лондон, Великобритания), Национальный морской фонд (Индия), Гонконгский институт морских технологий, Академия морского образования и тренинга (Индия), Харбинский технологический институт (Вэйхай, КНР).

Большое содействие в проведении конференции оказали студенты-волонтеры, в том числе: Л. Щербань, И. Федяков, А. Сидорова, Д. Фомушкина, А. Штыкалова, А. Кириченко, Н. Бобылев, М. Зорина, М. Добросердов, Н. Николаев, С. Ванькин, Е. Смольникова, Б. Евтодиев, Л. Демченко, М. Елисева, А. Манойли, Д. Митько.

К.В. РОЖДЕСТВЕНСКИЙ, директор департамента международного сотрудничества, профессор, заслуженный деятель науки РФ



На открытии конференции выступили: ректор СПбГМТУ, профессор Г.А. Туричин, Почетный Президент НТОС им. акад. А.Н. Крылова, Герой России, Почетный гражданин Санкт-Петербурга В.Л. Александров, главный советник Президента Объединенной судостроительной корпорации, адмирал В.В. Чирков, советник председателя Комитета по внешним связям правительства Санкт-Петербурга А.Л. Анпилов, вице-президент Института морского инжиниринга, науки и технологий Фрэнк Мунго, Великобритания.

С большим интересом участники заслушали и другие российские доклады, в том числе: «Морские роботы для освоения океана. Исследования и разработки Санкт-Петербургского государственного морского технического университета» (Г.А. Туричин, И.В. Кожемякин, К.В. Рождественский, В.А. Рыжов,



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

КОНФЕРЕНЦИИ

ДЕЛЕГАЦИЯ КОРАБЕЛКИ НА ВСЕРОССИЙСКОМ ФОРУМЕ «ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ИДЕОЛОГИИ ТЕРРОРИЗМА В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СФЕРЕ И МОЛОДЕЖНОЙ СРЕДЕ»

23-24 сентября в Москве прошел Всероссийский форум «Противодействие идеологии терроризма в образовательной сфере и молодежной среде». Форум организован аппаратом Национального антитеррористического комитета, Департаментом образования и науки города Москвы, Департаментом региональной безопасности и противодействия коррупции города Москвы, Московским государственным институтом международных отношений МИД России и Российским университетом дружбы народов.

Практическая направленность Всероссийского Форума позволила участникам познакомиться с передовыми успешными подходами по организации противодействия идеологии терроризма и экстремизма в образовательном учреждении. Все участники форума отметили его актуальность и полезность для работы в регионах. По результатам форума готовится к изданию сборник научных статей.

В работе форума принял активное участие Центр мониторинга и профилактики девиантного поведения СПбГМТУ. Так, на секции «Актуальные вопросы совершенствования системы подготовки

педагогических и управленческих кадров по направлению противодействия идеологии терроризма в образовательной сфере и молодежной среде» выступил директор Центра И.Ю. Гарин с докладом «Актуальные вопросы организации профилактической работы по противодействию идеологии экстремизма и терроризма в образовательном учреждении». На секции «Педагогические практики и современные модели (методы) работы по формированию у молодежи и детей критического отношения к идеологии терроризма и экстремизма» выступил с докладом «Мировоззренческая безопасность как основа противодействия идеологии терроризма в образовательной сфере и молодежной среде» заместитель директора Центра доктор философских наук доцент И.В. Солонько.

Представленные на Форуме доклады И.Ю. Гарина и И.В. Солонько являются частью разработанной совместно с АНОО «Санкт-Петербургская академия безопасности» программы повышения



квалификации «Основные аспекты организационной работы по обеспечению противодействия террористическим и экстремистским проявлениям» для работников образовательных организаций, ответственных за противодействие идеологии терроризма и экстремизма, патриотическое воспитание молодежи.

В обоих случаях доклады и программа повышения квалификации вызвали живой интерес и поддержку коллег из других регионов России. В результате представителям Корабелки поступили предложения об обмене опытом и дальнейшем сотрудничестве в сфере подготовки кадров, ответственных за противодействие идеологии терроризма и экстремизма, патриотическое воспитание молодежи.



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

КОМАНДА СПБГМТУ СТАЛА ПРИЗЕРОМ В СОРЕВНОВАНИЯХ «АКВАРОБОТЕХ»



Команда студентов СПбГМТУ заняла II и III места в направлениях ТНПА и АНПА. Имена наших призеров: Михаил Чемоданов, Иван Путинцев, Антон Кречин, Иван Шестаков, Андрей Сенишин, Иван Соловьев.

Выполняя конкурсные задания, ТНПА обследовали дно, искали и поднимали затонувшие объекты. Кроме того, они должны были найти подводный гараж и занять там положение, позволяющее заряжаться, передавать информацию и получать новые задания без всплытия.

По направлению АНПА задания включали составление карты ре-

льефа дна, обследование подводного ангара и ориентирование по гидроакустическому маяку.

В этом году в соревнованиях участвовали шесть команд вузов из Санкт-Петербурга, Архангельска, Северодвинска, Иркутска, Владивостока и Севастополя.

Организатором соревнований является Фонд перспективных исследований при поддержке коллегии военно-промышленной комиссии, Минпромторга, Минобороны, МЧС, Минтранса, Минобрнауки, Росгвардии, Объединенной судостроительной корпорации и других организаций.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



В октябре крупный инженер-кораблестроитель, организатор производства, руководитель прикладной науки и образования в отечественном судостроении, ведущий специалист в области подводного судостроения Владимир Леонидович Александров празднует свой 75-летний юбилей.

Владимир Леонидович родился 10 октября 1944 г. в Ленинграде в семье рабочих. В 1967 г. окончил ЛКИ. С 1967 г. работал на Ленинградском адмиралтейском объединении (АО «Адмиралтейские верфи») мастером, начальником цеха подводного кораблестроения, главным инженером.

С 1984 по 2011 год – генеральный директор Ленинградского Адмиралтейского объединения, (ФГУП «Адмиралтейские верфи»). Доктор технических наук (2000), профессор кафедры технологии судостроения (2002).

Непосредственно участвовал в строительстве более 160 кораблей, глубоководных аппаратов и судов, в числе которых более 40 подводных лодок с атомными энергетическими установками. Внес значительный инженерный и организационно-производственный вклад в создание уникальных подводных технических средств, многоцелевой АПЛ III поколения (пр. 705) и глубоководных станций с атомной энергетической установкой, которые не имеют мировых аналогов и сейчас.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

АЛЕКСАНДРУ ИСААКОВИЧУ ФРУМЕНУ – 70!

23 сентября исполнилось 70 лет профессору кафедры строительной механики корабля, ученому секретарю Ученого совета СПбГМТУ, Александру Исааковичу Фрумену.

Александр Исаакович – уроженец города Баку, с юности мечтавший строить подводные города, с отличием окончил в 1972 г. Ленинградский кораблестроительный институт и прошел путь от инженера до профессора. В 1977 г. он окончил аспирантуру при кафедре строительной механики корабля ЛКИ, а в 1979 г. защитил кандидатскую диссертацию, результаты которой были внедрены в ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова, на ЛМЗ и ряде КБ. С 1986 г. – старший научный сотрудник по специальности «Строительная механика корабля», в 1995 г. получил звание доцента.

Александр Исаакович – призер конкурса-мемориала им. В. И. Баранцева СПМБМ «Малахит» в 1998 г. (совместно с К. Г. Жестковым) в области проектирования подводных лодок, гидродинамики и теории корабля.

Значительная часть жизни А. И. Фрумена была связана с Отраслевой научно-исследовательской лабораторией (ОНИЛ) прочности и надежности судовых конструкций (1979–1997), напрямую связанной с Министерством судостроительной промышленности. Около 20 лет он руководил этим подразделением с общим числом сотрудников, доходившим до 40 человек.

Александр Исаакович – специалист в области вычислительной механики, пионер в области применения универсальных САЕ-комплексов (первые образцы которых он начал использовать еще в 1991 г.).

А. И. Фрумен был заместителем декана ФКиО по научной работе (1982–1991), ученым секретарем факультета (1992–2007). В 2005 году избран на должность профессора кафедры строительной механики корабля.

ВЛАДИМИРУ ЛЕОНИДОВИЧУ АЛЕКСАНДРОВУ – 75!

С середины 1990-х гг. наряду с практической занимается научной деятельностью в областях проектирования судов, борьбы с вибрацией, а также внедрения интеллектуальных управляющих систем и организации судостроительного производства. С 2011 г. ведет педагогическую деятельность в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете, являясь профессором кафедры технологии судостроения и директором Института морской техники и технологии университета.

Особое место в деятельности Владимира Леонидовича занимает развитие инженерной школы корабелов. По глубокому убеждению В. Л. Александрова, подготовка молодых кадров должна строиться на платформе интеграции образования, науки и промышленности.

Созданный по инициативе Владимира Леонидовича Институт морской техники и технологий (ИМТиТ) в сентябре 2004 года начал работу как основное учебно-научное подразделение в составе факультета целевой контрактной подготовки специалистов с высшим образованием и дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов СПбГМТУ на началах самофинансирования с филиалом в Учебном центре ФГУП «Адмиралтейские верфи». Создание ИМТиТ с базовой кафедрой было поддержано Россудостроением.

К идее создания совместной с «адмиралтейцами» такой интегрированной структуры для целевой контрактной подготовки специалистов пришли, отказавшись от организации отдельных филиалов выпускающих кафедр университета, количество которых доходило бы до 10-12. Эффективность управления работой такого количества филиалов, как нетрудно представить, была бы весьма низкой.

За годы работы ИМТиТ было подготовлено целевым образом более 200 молодых специалистов, прошли повышение квалификации около 1500 инженерно-технических работников предприятия, а также в рамках заводской программы развития персонала по безотрывной форме обучения получили высшее профессиональное образование около 200 работников АО «Адмиралтейские верфи».

Организация учебного процесса строилась таким образом, что будущие корабелы и механики учились первые два курса вместе, а разделение для обучения по специальностям проводилось после второго курса с учетом интересов студентов и диктовалось производственной необходимостью заказчика.

Следует отметить особенности организации практик и стажировок студентов. На 1-2 курсах студенты имели возможность получить рабочие профессии: сборщик корпусов металлических судов, сварщик, контролер ОТК. Навыки рабочих профессий, полученные студентами, оказались полезными при прохождении практик и будущей инженерной деятельности. Система практик, предложенная заказчиком, включала в себя ученические практики после первого и второго курсов и плановые на старших курсах, соответствующие стандарту. На старших курсах – стажировки с трудоустройством на базовой кафедре. Студенты принимали участие в решении инженерных задач совместно со специалистами Инженерного центра АО «Адмиралтейские верфи».

По заданию заказчика, в группах целевой подготовки была организована сквозная подготовка по информационным технологиям, начиная с первого по последний курс. При этом освоение САПР осуществлялось на базовой кафедре при решении конкретных задач на основе проектной документации строящихся на верфях судов и кораблей.

Особая роль в адаптации студентов к работе на предприятии, уже во время обучения, отводилась формированию по заказу предприятия набора дисциплин дополнительной профессиональной подготовки, специализаций. Обязательным условием для реализации этих образовательных модулей являлось привлечение к учебному процессу ведущих специалистов предприятия. На завершающем этапе обучения – подготовка дипломных проектов, работ и их защита, проводилась на предприятии. Государственную аттестационную комиссию возглавлял генеральный директор верфей В. Л. Александров. Защиты проходили в присутствии руководителей подразделений предприятий, на которые распределялись выпускники.

Для реализации программ дополнительной профессиональной подготовки, включая и разработку учебно-методических материалов, для целевиков–«адмиралтейцев» на ФЦКПС и ДПОС в ИМТиТ привлекались преподаватели и специалисты промышленности.

Наработки ИМТиТ и АО «Адмиралтейские верфи» были положительно восприняты судостроителями и администрацией Санкт-Петербурга и легли в основу Программы подготовки и переподготовки кадров для судостроительной промышленности Санкт-Петербурга на 2004–2008 гг.

Владимир Леонидович – автор более 150 научных трудов по актуальным направлениям судостроительной науки и техники, учебников по проектированию и строительству подводных аппаратов, монографий по технологии судостроения и организации производства. Удостоен звания Героя Российской Федерации (1998) и благодарности Президента РФ (1999). Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1985), «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2010), медалями «За трудовую доблесть» (1979), «300 лет Российскому флоту» (1996). Почетный гражданин Санкт-Петербурга (2003).

В основе успеха В. Л. Александрова лежат его человеческие качества, спокойный и выдержанный характер. Владимира Леонидовича отличает патриотизм в широком смысле этого слова, что проявляется в отношении к профессии, к людям, с которыми он идет по жизни, в отношении к своему предприятию, Корабелке, родному городу и родной стране.

Владимир Леонидович по-прежнему полон сил, молод душой и занимает активную жизненную позицию, продолжает творческую, научную, педагогическую и общественную деятельность.

Коллектив Университета, друзья, коллеги, единомышленники сердечно поздравляют Владимира Леонидовича Александрова с юбилеем, желают крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов во благо России.

Е. В. БОНДАРЕНКО,
советник при ректорате,
Г. В. ПРОЦЕНКО, декан ВЗФ



водитель секций МНТК ВЕМ&FEM-2001, 2003, 2005, 2007, 2009; ежегодных Всероссийских НТК по строительной механике корабля в Крыловском государственном научном центре с 2001 г. по настоящее время.

В 2004 году Александр Исаакович был принят в действительные члены Международного института морских инженеров, ученых и технологов (IMarEST, UK), имеет сертификат Чартерного инженера (CEng, UK). С 2019 года А. И. Фрумен – член-корреспондент Международной Академии холода (МАХ).

В Санкт-Петербурге Александра Исааковича знают и уважают как активного члена бюро секции «Строительная механика» при Доме ученых РАН (с 2000 г.), заместителя главного редактора научного журнала «Морские интеллектуальные технологии» (Web Of Science).

А. И. Фрумен много сил приложил к сохранению и развитию материально-технической базы кафедры СМК и университета, пять лет был председателем финансовой комиссии НИЧ ЛКИ; с 1989 г. по 1996 г. – генеральным директором АОЗТ «ФРАМ Лтд.»; с 1996 г. по 1999 г. – заместителем исполнительного директора ассоциации «ОКЕАНОТЕХНИКА».

С 2008 г. Александр Исаакович – Ученый секретарь Ученого совета СПбГМТУ, благодаря его работе с ВАК более 10 лет сотрудники и аспиранты получают ученые степени и звания, а Ученый совет проводит плодотворные заседания по актуальным повесткам.

В 2010-х гг. профессор А. И. Фрумен становится руководителем диссертационных работ аспирантов. Количество дипломных и магистерских работ, выполненных под его руководством, сложно и подсчитать.

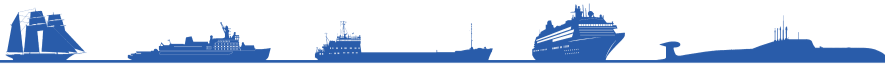
За свой большой и разноплановый успешный труд Александр Исаакович удостоен государственной награды – медали «В память 300-летия Санкт-Петербурга».

Вне всякого сомнения, можно по многим аспектам его деятельности отождествлять А. И. Фрумена и СПбГМТУ. Нет таких вопросов в научной, образовательной или экспертной деятельности, по которым нельзя было бы получить от Александра Исааковича развернутую, а порой исчерпывающую консультацию.

Чувство юмора Александра Исааковича, истинно южное, его исключительный такт в общении, готовность помочь всем – от студента до проректора, высокий профессионализм – всё это наполняет нас, его коллег было бы получить от Александра Исааковича прекрасного товарища, авторитетного ученого, педагога и инженера.

В день Вашего юбилея мы тепло и сердечно желаем Вам, дорогой Александр Исаакович, доброго здоровья, семейного счастья и дальнейших творческих успехов, как в преподавательской, так и в научной и общественной деятельности.

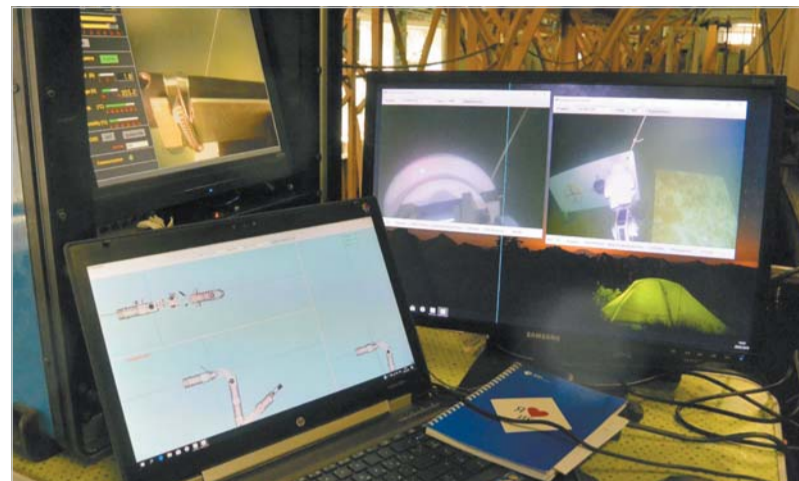
Коллектив кафедры
строительной механики корабля СПбГМТУ



НАУКА

ПОДВОДНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ РЕЗИДЕНТНОЙ ТЕХНИКИ С КАНАЛОМ ПОДВОДНОЙ ОПТИЧЕСКОЙ СВЯЗИ

В настоящее время в морской нефтегазовой промышленности идет активный процесс развития резидентных робототехнических технологий при эксплуатации подводных месторождений.



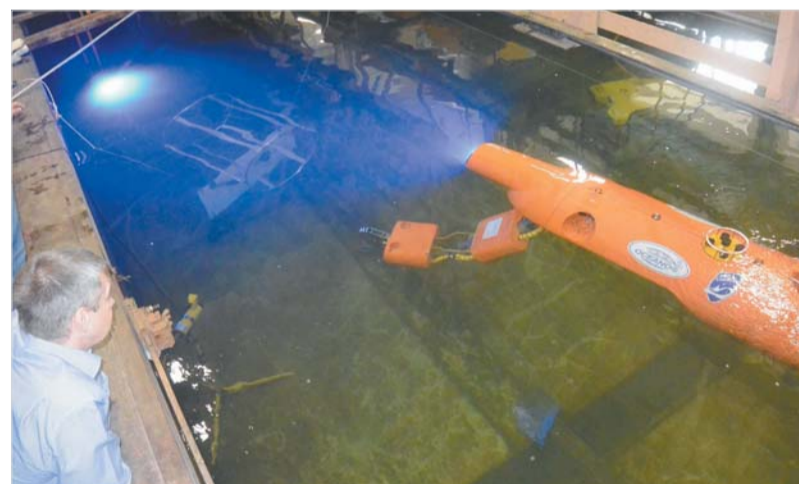
Испытания демонстратора резидентного робота (ЛИ АНПА), свидетелями которых стали ведущие специалисты Газпрома, ВМФ, проектных организаций, руководители рабочей группы Маринет, проводились в опытовом бассейне СПбГМТУ с мая по сентябрь этого года.

Ключевой концепцией при разработке представленного демонстратора нескольких уникальных технологий является возможность удаленного управления и обслуживания подводного добычного комплекса, а также его независимая инспекция. ЛИ АНПА – это основное звено в достижении этой цели.

Почему же роботы? Вы должны всегда иметь возможность видеть, как работает объект, получать информацию о его техническом состоянии, которую можно анализировать для того, чтобы предсказать дальнейшее развитие событий и периодически проводить манипуляции с объектом для поддержания его оптимальной работоспособности и экологической безопасности.

Использование робототехники при работе на подводных месторождениях повышает безопасность операций, уменьшает стоимость и снижает уровень выбросов углерода за счет сокращения потребности в людях и судах в открытом море. При таком подходе можно проектировать месторождения по-другому и это может повысить эффективность производства. Особенно это выгодно в удаленных районах.

Во время испытаний ЛИ АНПА выполнял автономный транзит, стыковку с использованием усовершенствованной полуавтоматической системы управления, проверку макета подводной инфраструктуры, загрузку видеоданных с использованием канала оптической светодиодной связи. Управление аппаратом и его позиционирование в подводном пространстве ведется как системой гидроакустического позиционирования, разработанного в СПбГМТУ, так и по оптическому каналу связи с помощью модема компании «Световые решения».

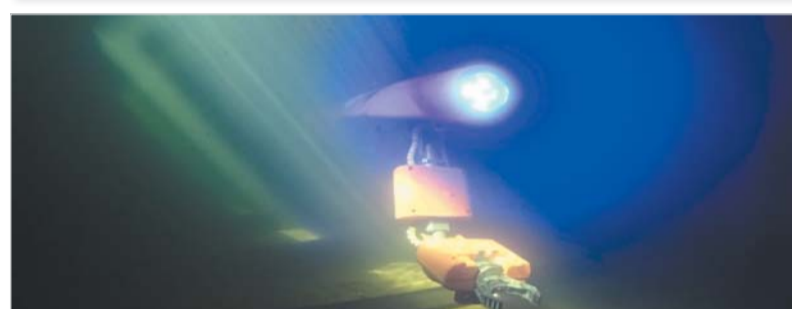
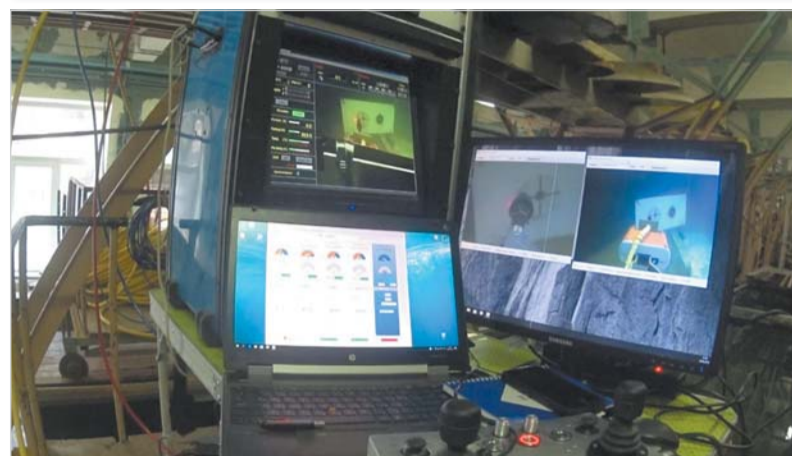
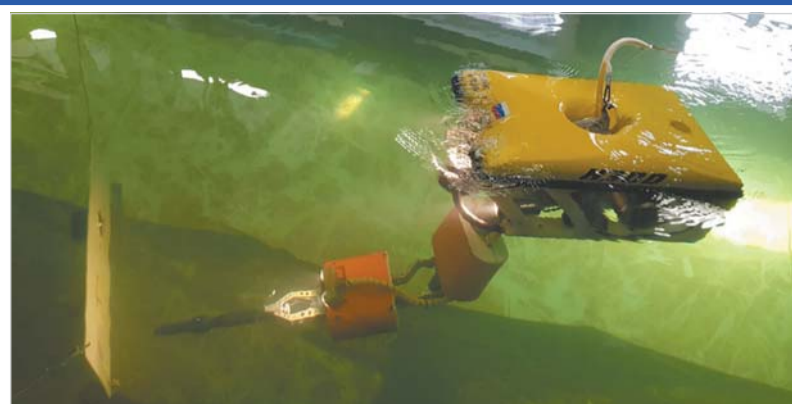


Многие действия электрического манипулятора выполняются в автоматическом режиме, что упрощает работу оператора манипуляторного комплекса, которая обычно проводится с помощью джойстиков. Однако, технология анализа видеозображения в реальном масштабе времени, предоставленная Зеленоградским научно-инновационным центром, позволила организовать управление манипулятором жестами оператора. Следующий шаг в использовании этой технологии – использование анализа видеозображения для навигации и управления подводными аппаратами.

Благодаря сотрудничеству компаний «Океанос», «Световые решения» и Зеленоградского научно-инновационного центра при МИЭТ в содружестве с Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом в России появился демонстратор прорывных подводных технологий – первый автономный необитаемый подводный аппарат легкого интервенционного класса с электрическим манипулятором, которые тоже ранее в России не производились.

Это позволяет с оптимизмом смотреть вперед, понимая, что мы не отстаем от мирового технического тренда в области создания резидентной морской робототехники, а находимся в первых рядах. Используя макеты подводных стыковочных инструментов, наш демонстратор ЛИ АНПА показал возможность работать длительное время под водой, обеспечивать гидроакустическое позиционирование на подводных объектах, передавать и получать информацию по оптическому светодиодному каналу со скоростью до 25 Мбит/сек, проводить манипуляции на подводном комплексе с помощью электрического подводного манипулятора и использовать технологии анализа видеозображения для точного управления манипулятором и подводной навигации.

Необходимо отметить, что ЛИ АНПА, использовал оптический светодиодный скоростной канал подводной связи. Что это дает? Возможность передачи видеосигнала и команд управления в реальном масштабе времени, при проведении манипуляций на объекте, позволит оператору подводного аппарата, работающего, например, на дне Баренцева моря, находиться в



Санкт-Петербурге, Москве, или в любом другом городе. Одновременно проводились испытания и гидроакустической системы подводного позиционирования, разработанной в НИЛ МЭС СПбГМТУ, которая позволяет подводным аппаратам свободно ориентироваться среди конструкций подводного добычного комплекса.

И что особенно важно, при использовании этих технологий невозможно перехватить управление, что повышает безопасность эксплуатации подводных месторождения с использованием подводных роботов.

Развивая эти технологии до коммерческого использования, мы сможем снизить расходы на эксплуатацию подводных месторождений, уменьшить отрицательное воздействие на море и окружающую среду, в том числе влияние человеческого фактора.

Нам нельзя останавливаться на достигнутом. Любая остановка или промедление может оставить нас за бортом технологического прорыва. То, о чем мы рассказываем сегодня, действительно радикальный серьезный шаг для нас. Подводные беспилотники могут стать стимулом для разработки некоторых место-

рождений, улучшить экономическое обоснование разработки уже существующих и новых месторождений и послужить делу научного исследования Арктического шельфа.

Все представленные технологии направлены на повышение безопасности подводной добычи углеводородов и снижение стоимости эксплуатации подводных месторождений.

Владислав Занин, советник директора НПП ПТ «Океанос», отметил: «Мы вместе с СПбГМТУ занимаемся развитием различных подводных технологий уже более 20 лет. Отрадно слышать, что операторы подводных добычных комплексов начинают говорить об их роботизации в перспективе. Значит, наши работы будут востребованы».

Понятно, что мы в начале развития этих современных прорывных технологий, но благодаря содружеству малого бизнеса и вузовской науки появились самые современные российские технологии, позволяющие нашей стране смотреть в будущее с оптимизмом и уверенностью.

Игорь КОЖЕМЯКИН,
начальник УОиР СПбГМТУ
Фото: СПбГМТУ и НПП ПТ «Океанос»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ВЛАДИМИРУ ФЕДОРОВИЧУ ЖУРАВЛЕВУ – 85!



3 октября исполнилось 85 лет кандидату технических наук, профессору кафедры гидрофизических средств поиска факультета морского приборостроения Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Владимиру Федоровичу Журавлеву!

Более пятидесяти лет Владимир Федорович вместе с коллективом приборостроительного факультета участвует в передаче знаний и опыта при подготовке инженерных кадров для отечественного судостроения. Помимо преподавательской деятельности Владимир Федорович много путешествует и постоянно открывает для себя культуры разных стран.

Кафедра от всей души поздравляет Владимира Федоровича с юбилеем и желает ему творческих успехов

и выдающихся достижений во всех направлениях.

Владимир Федорович, желаем Вам невероятных жизненных сил, оптимистичного настроения, глубокого уважения, крепкого здоровья, внимательных и прилежных студентов, больших успехов и стабильного благополучия. Желаем не болеть, сохранять силу духа и побольше улыбаться. Пусть Ваши близкие окружают Вас теплом, любовью и заботой. Пусть энергия, оптимизм и хорошее настроение не покидают Вас!

ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ: TITANIC vs СОВРЕМЕННЫЙ ЛАЙНЕР

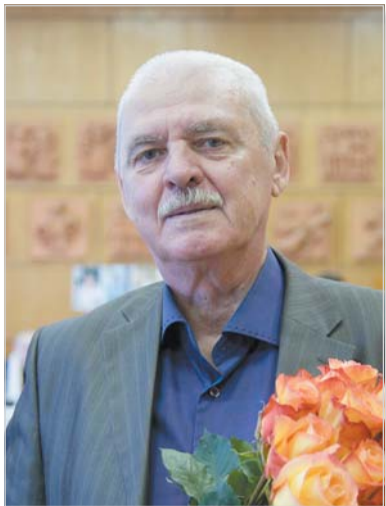


Titanic (1911):
высота – 18,5 м, ширина – 28 м, длина – 269 м, водоизмещение – 52 310 тонн.
Harmony of the Seas (2016):
высота – 70 м, ширина – 47 м, длина – 362 м, водоизмещение – 227 000 тонн.

ЮБИЛЕЙ!

70 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ И 40 ЛЕТ ТВОРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОФЕССОРА КАФЕДРЫ СУДОВОЙ АВТОМАТИКИ И ИЗМЕРЕНИЙ ВЛАДИМИРА НИКОЛАЕВИЧА ШАМБЕРОВА

Севастопольский вальс
Помнят все моряки.
Разве можно забыть мне Вас,
Золотые деньки!



Нельзя забыть этот солнечный город, подаривший нам славную плеяду моряков, флотоводцев и учёных. Наш юбиляр – Владимир Николаевич, родившийся и выросший в Севастополе, всего за 70 лет успел побывать бравым моряком Черноморского ВМФ, креативным администратором, плодотворным учёным, неординарным педагогом и наставником будущих корабелов.

Владимир Николаевич окончил с отличием Ленинградский корабле-

строительный институт в 1978 году по специальности «Автоматизация теплоэнергетических процессов» с присвоением квалификации «Инженер-теплоэнергетик по автоматизации». С тех пор весь его жизненный путь связан с кафедрой судовой автоматики и измерений, в составе которой он прошел нелегкий путь от инженера до заведующего лабораториями и от аспиранта до кандидата технических наук, профессора, чьи теоретические труды в области точных аналитических методов в теории нелинейных автоматических систем получили признание в самых широких кругах специалистов.

Его научные и учебно-методические труды насчитывают свыше 160 работ, среди которых особое место занимают две монографии. Под руководством Владимира Николаевича получили путевку в научную жизнь шесть кандидатов технических наук. Он назначался официальным оппонентом по одиннадцати диссертациям (пять – на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук, шесть – кандидата технических наук). Многие выпускники нашей кафедры написали на титульных листах своих ВКР – научный руководитель – В.Н. Шамберов.

Творческая активность Владимира Николаевича совершенно не соответствует обозначенному в заголовке возрасту: интересные публикации, постоянное участие в различных семинарах и конференциях, вовлечение студентов в разработку оригинальных стендов.

И студентам, и коллегам очень импонирует присущее ему сочетание широкой эрудиции (его выпускники наизусть знают не только математические основы теории автоматического управления, но и историю её развития, включая имена и биографии её основоположников) с неизменным чувством юмора и самоиронии. Доброжелательность Владимира Николаевича вместе с принципиальностью во всех кафедральных делах и в оценке знаний и стремлений обучаемых им студентов вызывают глубокое уважение к нему окружающих.

Владимир Николаевич, Ваши коллеги и друзья желают тебе и дальше жить и трудиться, успешно преодолевать трудности научной и педагогической деятельности, неся в душе тепло крымского солнца и солёный привкус черноморского ветра еще долгие годы!

Коллектив кафедры судовой автоматики и измерений

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ПРОФЕССОРУ КУЗНЕЦОВУ – 80!

Профессору кафедры судовой автоматики и измерений, Виталию Валентиновичу Кузнецову исполнилось 80 лет!



Уважаемый Виталий Валентинович, сотрудники кафедры судовой автоматики и измерений сердечно поздравляют Вас с юбилеем! Специалисты в области здорового образа жизни единодушно утверждают, что есть только один способ сохранения завидного творческого долголетия: сочетание трудолюбия и позитивного отношения к окружающему миру.

За весь мир отвечать не берёмся, но не вызывает сомнений то, что Ваши мудрость, здоровый прагматизм, доброжелательность к людям, которыми Вы многие годы успешно руководили, будучи и сотрудником спецлаборатории ФМП, начальником ИВЦ СПбГМТУ, деканом ФКЭИА и заведующим кафедрой, снискали заслуженное уважение к Вам не только со стороны руководства, но и всех сотрудников университета, которым когда-либо доводилось решать с Вами производственные вопросы, получать от Вас руководящие указания или просто общаться с душевно богатым интеллигентным человеком.

За время нахождения на капитанском мостике Вы успешно провели наш корабль между Сциллой и Харибдой, обогнув опасные рифы и не сбившись с намеченного курса,

сплотили и укрепили коллектив, создали творческую, дружескую и комфортную обстановку и на кафедре и на факультете.

Благодаря большому педагогическому опыту, научной компетенции, высоким моральным качествам, тонкому чувству юмора и умению всегда принимать решения, руководствуясь не только требованиями инструкций, но и здравым смыслом, Вы пользуетесь заслуженным авторитетом среди коллег и студентов.

Мы искренне благодарны Вам за все годы Вашего труда на благо Университета и желаем Вам здоровья, бодрости духа и большого личного счастья!

Коллектив кафедры судовой автоматики и измерений

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

КОРАБЕЛКА vs «БОНЧЕВСКИЕ ТИГРЫ» – 3:2!



Состоялся товарищеский турнир «Дружба народов» по мини-футболу, организованный ГУ телекоммуникаций им. профессора Бонч-Бруевича. По инициативе сотрудников Управления по воспитательной деятельности наш университет был представлен студентами факультета иностранных учащихся.

Матч с хозяевами турнира проходил на стадионе школы № 333. Погода была пасмурная, накрапывал дождик, но недавно прибывший из Вьетнама Ха Дык Ву был полон решимости и желания играть! Его поддержали ребята из Мьянмы, и команда в полном составе вышла на поле. На пятой минуте первого периода наш капитан Киав Зин Хтун открыл счет. Конечно, такое начало окрыляет и вселяет надежды, но сборная хозяев турнира «Бончевские тигры» во что бы то ни стало хотела выиграть и, непрерывно атакуя, они забили два гола. Наши ребята немного перестроились, укрепили оборону, где стали играть сильные футболисты Хтун Шайн и Ньейн Чан Мьинт Све. Такая тактика помогла Киав Мьят Тху отражать удары соперников и стать в итоге лучшим вратарем турнира. Во втором периоде Лай Тхе Ву вывел

команду вперед, забив два гола, за что и был признан лучшим бомбардиром турнира.

Наша команда выиграла матч со счетом 3:2, и эта победа не случайна. Кафедра физического воспитания выделяет лучшее время для тренировок в спортивном зале на Ленинском пр., 101, где ребята име-



ют возможность регулярно тренироваться в комфортных условиях. Кафедра проводит соревнования на «Приз первокурсника» по восьми видам спорта, в которых выявляются сильнейшие спортсмены и формируются сборные команды университета.

Следите за объявлениями, участвуйте в соревнованиях, повышайте мастерство в любимом виде спорта!

Н.Н. АЛТУХОВА,
ст. преподаватель кафедры физвоспитания



«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярлова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии «Форт-Диалог».
Адрес: г. Екатеринбург, Монтерская ул., д. 3/81а.
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 29.10.2019. 20:00
Фактически: 29.10.2019. 20:00. Заказ №

12+