



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



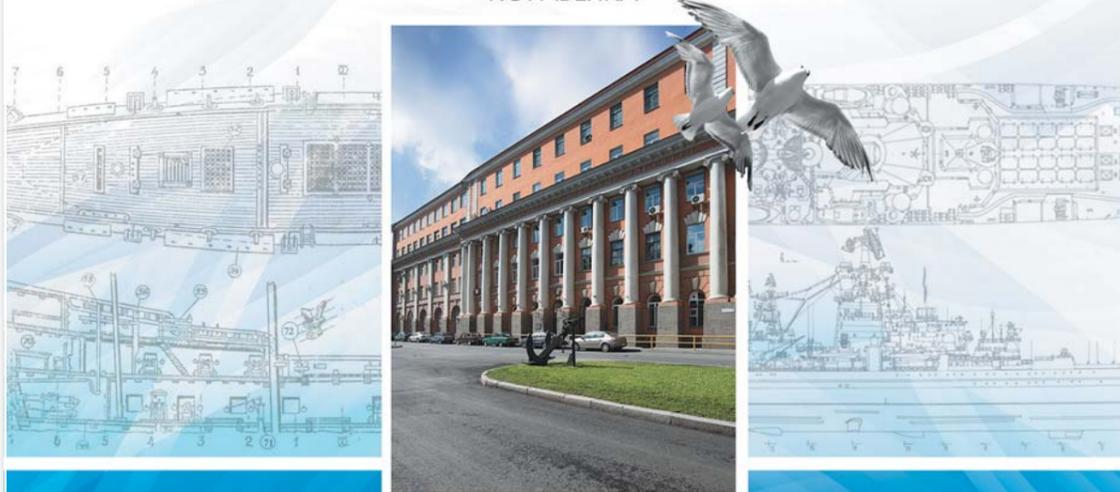
№ 10 (2556)
октябрь 2016 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

30 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ СУДОСТРОИТЕЛЯ РОССИИ!

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
"КОРАБЕЛКА"



С ДНЕМ СУДОСТРОИТЕЛЯ!

УЧИМСЯ ПРОЕКТИРОВАТЬ

ИНЖЕНЕРНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ НА КОРФАКЕ

29 октября в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялись инженерные соревнования студентов факультета кораблестроения и океанотехники. Соревнования были посвящены решению кейса «Петербургский паром».

В мероприятии приняли участие девять команд со всех курсов Корфака – начиная от бакалавров второго курса и заканчивая магистрантами и аспирантами. В начале недели перед командами была поставлена задача разработать эскизный проект парома для работы на линии Санкт-Петербург – Таллин. Все участники подошли к делу ответственно и к субботе уже имели достаточные наброски, которые были представлены экспертам и доведены до формы отчета в виде итоговой презентации.

В качестве экспертов выступали как преподаватели СПбГМТУ, так и представители промышленности – инженеры КБ «Алмаз», специалисты Крыловского ГНЦ и Балтийского завода.

Экспертная комиссия под председательством к.т.н., профессора Анатолия Букшева ознакомилась с проектами и произвела выбор лучших. Поздравляем команду № 7 и ее капитана Андрея Бражника с победой, команду № 3 и ее капитана Забаву Каченовскую с почетным вторым местом и команды № 4

и № 8 и их капитанов Анастасию Ковалеву и Максима Франка с завоеванной бронзой.

Отдельно экспертная комиссия просила особо отметить команду № 5 (капитан Эрнест Румянцев) за подготовку и демонстрацию модели их проекта.

Инженерные соревнования такого рода проходят на Корфаке уже второй раз, вызывая неподдельный интерес участников. Организаторы благодарят студентов и экспертов за работу, свежие научные проекты, мысли и идеи.

Димитрий АЛЕКСАШИН,
студент-магистрант
кафедры КиТЭС СПбГМТУ



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

АСПИРАНТ КОРАБЕЛКИ ЗАНЯЛ ВТОРОЕ МЕСТО В КОНКУРСЕ ОСК

В ОСК завершился второй этап инженерно-технического конкурса в судостроении, который второй год проводится среди студентов и аспирантов профильных вузов, а также молодых специалистов корпорации. Его победителями стали инженеры АО «ПО «Севмаш», Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и АО «СКТБЭ». Победителей конкурса тепло поздравил директор департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Эдуард Бобрицкий.

На сайте ОСК сообщается: «Аспирант Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Кирилл Овчинников занял второе место в конкурсе со своим проектом «Разработка методики расчета инерционно-демпфирующих сил морского объекта с использованием современного программного обеспечения». На церемонии подведения итогов конкурса присутствовал первый проректор СПбГМТУ Владимир Тряскин.

Напомним, инженерно-технический конкурс ОСК традиционно проводится в два этапа. На первом проводят отбор лучших работ на предприятиях корпорации, а также студенческих и аспирантских разработок. Затем в ходе финального этапа работы заслушиваются на заседании конкурсной комиссии.

Экспертам на рассмотрение могут быть представлены научно-исследовательские и производственные работы, конструкторские разработки и инженерные расчеты, инновационные предложения, организационные мероприятия по повышению экономической эффективности, базы данных, прикладное программное обеспечение или комплексные дизайнерские предложения.

В этом году за звание лучшего проекта судостроительной промышленности боролись авторы 18 инновационных проектов от 13 предприятий и пяти вузов.



Церемония подведения итогов конкурса. Второй справа на фото – аспирант СПбГМТУ Кирилл Овчинников, занявший II место

В состав конкурсного жюри вошли советники президента ОСК и ведущие специалисты Объединенной судостроительной корпорации, представители Крыловского государственного научного центра, Центра технологий судостроения и судоремонта, Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, Нижегородского государственного технического университета и САФУ.

Эксперты оценивали, в первую очередь, перспективность работ с точки зрения практического внедрения их решений на предприятиях судостроительной отрасли, а также технологическую новизну, коммерческую эффективность предложений, востребованность и актуальность для производства.

По итогам конкурса первое место заняли инженеры «Севмаш»: начальник сектора проектно-конструкторского бюро Игорь Калеминцев и инженер-конструктор Денис Чесноков. Они разработали проект внедрения инновационной технологии монтажа оборудования и изделий с применением полимерных материалов на кораблях ВМФ.

Как уже упоминалось, на втором месте – аспирант СПбГМТУ Кирилл Овчинников. В тройку победителей конкурса вошел также начальник отдела АО «СКТБЭ» Михаил Бочарников с проектом «Система регенерации гипоксической газовой среды с повышенным содержанием аргона для обитаемых герметизированных объектов».

Организаторы мероприятия уверены: участие в инженерно-техническом конкурсе должно помочь студентам и аспирантам сделать осознанный выбор профессии судостроителя, а молодым инженерам – реализовать свои инновационные проекты на предприятиях ОСК.

Стоит также отметить, что победители корпоративного инженерного конкурса представят ОСК на итоговом мероприятии Всероссийского инженерного конкурса.

Александр БУТЕНИН,
помощник ректора
по связям с общественностью

ОТКРЫТЫЕ ЛЕКЦИИ ДЛЯ ВСЕХ!

СОСТОЯЛАСЬ ОТКРЫТАЯ ЛЕКЦИЯ С.В. СОРОКИНА

14 октября в СПбГМТУ состоялась открытая лекция профессора Сергея Владиславовича Сорокина на тему «Волны в периодических конструкциях».

Казалось бы, название лекции предвещает массу формул, море высшей математики и прочие составляющие, предполагающие, что материал лекции сможет усвоить или хотя бы понять только тот, кто основательно владеет высшей математикой.

Однако – нет. Наверняка, когда эта тематика идет в курсе лекций по виброакустике в рамках учебного курса, тогда без основательных знаний высшей математики и физики слушателям не обойтись.

Но поскольку лекция открытая, для всех желающих, то невзирая на сложность темы, Сергей Владиславович Сорокин в спокойной манере, с юмором, на вполне понятных примерах продемонстрировал суть физических процессов в заявленной области.

Для того, чтобы понять суть вопроса, не вдаваясь в дебри математических

выкладок, с привлечением минимально необходимого математического аппарата, лектор наглядно продемонстрировал на примере собственных разработок физический смысл волновых процессов в конструкциях (совсем не обязательно относящихся к кораблестроению). Наверное, заядлый гуманитарий не поверит, но лекция получилась увлекательная и интересная, даже редактору «ЗКВ» с основательно уже позабытым кораблестроительным образованием практически все было понятно и интересно.

Способность рассказывать просто о сложном – отличительный признак преподавательского таланта. У профессора С. В. Сорокина получилась превосходная лекция. И лекция эта будет иметь свое продолжение, поэтому советуем тем, кто по каким-то причинам пропустил лекцию 14 октября, посетить следующие открытые лекции Сергея Владиславовича Сорокина. Это будет интересно!



Денис КОРНИЛОВ



СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ!



СКОНЧАЛСЯ ПРОФЕССОР ЭРНО ВИБЕК, ПОЧЕТНЫЙ ДОКТОР СПбГМТУ

После продолжительной и тяжелой болезни 17 октября скончался профессор Ростокского университета (Германия) Эрно Вибек, большой друг и почетный доктор нашего Университета.

Профессор Вибек 20 лет возглавлял секцию судовой техники и кафедру технологии судостроения Ростокского университета.

Он внес большой вклад в становление и развитие совместных работ между нашим и Ростокским университетом. Его лекции по вопросам автоматизации технологических процессов, которые он неоднократно читал в нашем Университете, всегда вызвали интерес как у студентов, так и у преподавателей.

Профессор Вибек был талантливым ученым, организатором и педагогом. Большое количество кораблестроителей, подготовленных им, трудятся во многих странах мира. Память о нем сохранится в наших сердцах.

Коллектив кафедры технологии судостроения

ИНФОРМАЦИЯ ОТДЕЛА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

РЕМЕЙК БОННИ И КЛАЙДА

Два осенних месяца и так являлись «урожайными» для правоохранительных органов нашего города применительно к студентам Корабелки. Двое были задержаны за причастность к незаконному обороту наркотиков (возбуждены уголовные дела), ребята ждут определения своей дальнейшей судьбы как судебными органами, так и администрацией Университета. А если учесть, что в середине лета был избалован очередной ловкач, попытавшийся получить академический отпуск по подложным медицинским справкам, то, казалось бы, вполне достаточно. Как говорили в известном фильме: «На сегодня хватит дуэлей!»

Ан нет, замычал у нас призрак недоброй памяти известного преступного семейного подряда. Банки они, правда, не грабили, а будучи людьми вполне современными, нашли себе развлечение в духе времени.

Итак, вечер пятницы 21 октября 2016 года внезапно перестал быть томным. Окрестности учебно-лабо-

раторного корпуса озарили синие всполохи проблесковых маячков, тишину распорол вой полицейских сирен. Прибыла одна машина, вторая, третья, четвертая. Это могло означать только одно: случилось что-то из ряда вон выходящее, но что? Ответ не заставил себя ждать – корпус заминирован от подвала до чердака!

А дальше события стали развиваться в двух направлениях. В первом из них проводилась эвакуация персонала и обучающихся, обследование корпуса служебно-розыскными собаками, полицией, администрацией, охраной, осмотр места происшествия и так далее. В общем – обычная рутина.

Второе, разумеется, имело вполне детективный сюжет. Всем так хотелось узнать имя доброжелателя да взглянуть в глаза его ясные! К сожалению, рассказать как именно полицейские и администрация вычислили злоумышленников, мы по вполне понятным причинам не можем.

Сообщим лишь следующее: некий молодой человек, под условным наименованием «Клайд» познакомился с девушкой, которую мы в рамках нашего очерка будем именовать «Бонни». Жили бы они, наверное, долго и счастливо, если бы, вероятно, в один прекрасный день Бонни не поведала Клайду о своей загубленной молодости, и студенческих годах, бесцельно проведенных в стенах Корабелки в период с 2007 по 2012 год. Что она такого рассказала, и в какой именно момент времени возникла мысль поглумиться над полицией и университетом – вопрос, подлежащий установлению органами предварительного расследования, мы же констатируем факт: около 20 часов Клайд поделился соответствующей сокровенной информацией со службой «02», и карусель завертелась. А уже через час с небольшим, как сказал поэт: «Граждане в коротких пиджаках им предъявили государственные «ксивы»...

Чем именно была Бонни обижена на свою альма-матер – науке также

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СПбГМТУ

ТЕЛЕМОСТ «РОССИЯ – ЭКВАДОР»

В конце сентября 2016 в видео-конференц Центре дистанционного обучения и тестирования СПбГМТУ состоялся телемост «Санкт-Петербург – Республика Эквадор».

Это мероприятие, в котором наш университет выступил соорганизатором, было проведено по инициативе крупнейшего в России конгрессно-выставочного центра «ЭКСПОФОРУМ» и делового центра «Россия – Латинская Америка» и посвящено вопросам подготовке кадров в области судостроения и морского инжиниринга, сотрудничества в области проектирования и строительства судостроительных верфей и портовых зон, а также применения современных лазерных технологий.

С российской стороны в телемосте приняли участие: руководитель ДЦ «Россия – Латинская Америка» Е. М. Жих, исполнительный директор этого центра В. В. Степанищев, советник ДЦ А. О. Лукичева, первый проректор СПбГМТУ профессор В. Н. Трякин, проректор по международному сотрудничеству профессор К. В. Рождественский, декан факультета иностранных учащихся, профессор В. В. Григорьев-Голубев, заведующий кафедрой прикладной математики и математического моделирования профессор В. А. Рыжов, начальник отдела международных связей Т. Ф. Сутормина, начальник отдела международных проектов Е. Н. Павлова и представители АО «Центр техно-



логии судостроения и судоремонта»: начальник Лазерного центра судостроения НТФ «Судотехнология» Н. А. Штенкова и ведущий инженер-технолог Н. А. Носырев.

С эквадорской стороны в телемосте участвовал ректор Высшей политехнической школы побережья Эквадора (ESPOL), профессор Серхио Е. Флорес Масиас, представители администрации и ведущие профессора этого университета.

В своих выступлениях руководители ДЦ «Россия – Латинская Америка» сообщили участникам телемоста о наиболее интересных событиях и тенденциях сотрудничества между Россией и Эквадором в области судостроения и морского инжиниринга.

Профессора В. Н. Трякин и К. В. Рождественский проинформировали эквадорских коллег о последних достижениях нашего университета, представили предложения по сотрудничеству в сфере научных исследований и подготовки кадров, представители АО «ЦТ СС» сообщили о работах этого крупнейшего в России предприятия в области технологии судостроения и достижениях в области лазерных технологий.

Ректор университета ESPOL профессор Серхио Е. Флорес Масиас представил это высшее политехническое учреждение Эквадора и высказал ряд интересных соображений о том, как может развиваться взаимодействие между нашими университетами, в том числе по реализации образовательных проектов, совместного участия в международных программах, проведения научно-образовательных мероприятий с участием российских и эквадорских студентов.

В дискуссии между участниками телемоста были затронуты вопросы: применения лазерной сварки корпусных конструкций, строительства и проектирования в Эквадоре судовых верфей и портовых зон, создания совместных производств, а также возможности реализации культурных миссий студентов латиноамериканских стран на площадке «ЭкспоФорум – Интернэшнл». В заключение стороны договорились о подготовке рамочных соглашений о сотрудничестве по вопросам, представляющим взаимный интерес.



пока неизвестно, поскольку по кадровым документам она значится, как отчисленная в связи окончанием университета. При этом специальность девушки именуется не иначе, как «юриспруденция». А если вспомнить, что по ходатайству матери телефонной хулиганки, также в свое время работавшей в СПбГМТУ, барышня оплачивала свое обучение в университете с 50% скидкой, то данная выходка непонятна, как минимум, вдвойне.

В сухом остатке имеется уголовное дело, возбужденное по статье

207 УК РФ (заведомо ложное сообщение об акте терроризма), санкция которой предусматривает до трех лет лишения свободы, сорванные занятия и весьма не дешевые оперативные, поисковые и технические мероприятия. За чей счет состоялся банкет – полагаем, объяснять не нужно. Гражданские иски в отношении виновников торжества будут заявлены в рамках расследуемого уголовного дела.

И. ГАРИН, В. ПЕТРОВ



150 ЛЕТ РУССКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЩЕСТВУ

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ОСНОВА СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

20-22 октября 2016 года студенты Корабелки приняли активное участие в Международном научно-практическом форуме «Передовые технологии как основа стратегии развития общества» в рамках торжественных мероприятий, посвященных 150-летию Русского технического общества.

Русское научное общество, основанное в 1866 году в Санкт-Петербурге, ставившее перед собой задачу содействия развитию техники и промышленности в России, было закрыто в 1929 году. Одним из его правопреемников является Общероссийская общественная организация «Русское техническое общество» имени академика А.Н.Крылова, которое было образовано в 2001 году. Президент НТО судостроителей имени А.Н.Крылова – Владимир Леонидович Александров, наш профессор, почетный гражданин Санкт-Петербурга, Герой России.

Форум проходил в Санкт-Петербурге во Дворце Труда. СПбГМТУ на форуме представляли и.о. ректора Е.М.Апполонов, В.Л.Александров, начальник управления по международному научному сотрудничеству К.В.Рождественский. В рамках форума Евгений Апполонов выступил с докладом на тему «Научные школы в системе кораблестроительного образования».

Тематика доклада была определена не случайно. В Корабелке существует история развития и становления целого ряда научных школ.

В 2014 году в соответствии с решением президиума Научно-технического совета при правительстве города Комитет по науке и высшей школе утвердил реестр ведущих научных и научно-педагогических школ Санкт-Петербурга. В реестр включены сразу три научные школы морского технического университета.

Первую школу возглавляет доктор технических наук, профессор Александр Родионов. В реестре эта школа позиционируется как «Строительная механика корабля, прикладная механика и вычислительная механика». Доктор технических наук, профессор Ефим Розенwasser возглавляет вторую школу: «Динамические процессы и процессы управления и их приложение к проблемам военного кораблестроения». Научная область деятельности третьей школы СПбГМТУ – «Интеллектуальное управление автоматическими подводными аппаратами». Этой школой руководит доктор технических наук, профессор Юрий Сиек.

Создание этих научных школ отражает развитие судостроительного образования в России и берет начало с изучения теории ко-



рабля. Еще в начале XX века профессор Иван Бубнов при поддержке академика Алексея Крылова создал кафедру строительной механики корабля, заложив современные основы теории оценки прочности морских объектов.

Сегодня все научные школы СПбГМТУ, имея базовые кафедры на ведущих предприятиях судостроительной промышленности, успешно и эффективно развиваются, – подчеркнул Евгений Апполонов.

Все три направления, возглавляемые ведущими учеными университета, являются приоритетными, ключевыми направлениями развития СПбГМТУ. За последние три года дан толчок для дальнейшего их роста и развития, в том числе в рамках создания на основе школ, кафедр и лабораторий научно-образовательных центров (НОЦ). Одновременно решается важная задача объединения науки и учебного процесса. Причем эффективность и учебного, и научного процессов повышается за счет привлечения новых научных достижений и вовлечения в научную работу студенчества.

В условиях конкуренции в деле подготовки высококвалифицированных специалистов, востребованных на предприятиях, обучение следует строить только на базе опережающих знаний. Путем использования достижений, имеющихся в результате работы научных школ университета, и внедрения этих достижений в учебный процесс студенты Корабелки получают конкурентные преимущества перед выпускниками других технических вузов. В связи с этим руководство СПбГМТУ придает развитию научных школ большое значение, считая его краеугольным камнем опережающей подготовки специалистов на основе передовых научно-технических знаний.

НАШИ СТУДЕНТЫ

О ВРЕДЕ КУРЕНИЯ И ПЛЮСАХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ



Оказывается, есть место экзотике и в нашем глобальном мире, причёсанном и прочёсанном. Конечно, о студентах из Мьянмы лично я могла составить представление только по увиденному на кухне.

Невиданные доселе готовящиеся яства на открытых сковородках, неслыханные ароматы, неведомые ингредиенты... Мьянманцы следят за питанием, каждый день что-то жарят, парят, варят и часто – вдвоем-втроем готовят одно блюдо. Конечно, используют продукты, которые есть в магазине, но при этом обязательны привычные им специи, и вообще они готовят в соответствии с традициями своего народа. Я в основном кипятила на их кухне воду для чая, и не то что бы очень разглядывала чужие кастрюли: неприлично же. Ну, так, взглянется иногда, случайно... Но когда они уже в третий раз за неделю сразу впятером или шестером поджаривали в кипящем масле в огромной сковороде прямоугольные слойки, не удержалась и спросила:

– Наверное, у вас какой-то праздник...

Подразумевался национальный праздник. А оказалось – день рождения. И до этого, оказывается, у их товарища тоже был день рождения. Что ж, не будем мешать. И – вполне глобально.

Правда, это блюдо – прямоугольные слойки, внутри пустые, а потом, видимо, подлежащие наполнению – ибо в отдельной емкости уже

была приготовлена какая-то особая начинка – и правда ритуальное. То есть, что-то похожее полагается вкушать в дни рождений. И у себя в стране мьянманцы готовят подобное кушанье. Ну, а здесь – в отрыве от привычных ингредиентов, приправ и способа приготовления, наши разумный выход: покупают замороженные слойки в супермаркете. И сами доделывают.

Вообще, мьянманские студенты, которые живут в Петербурге и учатся в Корабелке, дружные ребята. И это не только мое мнение.

Вместе готовят. Наверное, и вместе едят, не знаю. Вместе празднуют – по крайней мере, свои дни рождения; но можно сделать дедуктивный вывод: отмечают и вообще все праздники, которые считают праздниками.

Например, один из мьянманцев рассказал на кухне во время приготовления, что они все обязательно празднуют Новый год. К ним Новый год приходит в апреле. Праздник этот для них очень важный, как, впрочем, и для остальных землян. Празднуется у них четыре дня. Вместо ёлки полагаются цветы. Но цветы нужны особые, растут только в том климате, где Мьянма, Вьетнам, Индия... Ну, что делать, не выписывать же цветы с побережья Бенгальского залива. Нашли выход: поставили на новогодний стол... фотографию нужных цветов.

Цветы – один из трех обязательных ритуальных новогодних элемен-

тов. Другие два – вода и рис.

Воду – просто чистую, можно из-под крана – наливают друг другу в бокалы, с добрыми пожеланиями. Символизирует очищение: правильно, зачем тащить с собой в Новый год – в новую жизнь! – разное старьё и ненужный хлам.

Рис готовится с особыми специями и сахаром. Получается сладкая рисовая каша. Как говорят мьянманцы, не все это любят, но хоть ложку все равно надо съесть.

Да, и – совсем никакой выпивки! Мьянманские студенты – буддисты, как почти все население страны. Но – как сами они признаются, улыбаясь – они уже не такие строгие приверженцы религии, как старшие поколения. И на праздники – и свои, и наши, российские – позволяют себе немножко выпить.

На апрельский Новый год они собирались в зале – на 1-м этаже общежития № 2, возле вахты – окна зала выходят на улицу у крыльца. Накрыли праздничный стол. Поставили фото нужных цветов. Пригласили своих преподавателей СПбГМТУ: кто смог найти время – пришел к ним в гости, позддравил. Мьянманцы говорят, было весело: пили воду, ели сладкий рис и другие блюда, пели и танцевали.

Еще мьянманские студенты играют в футбол. И тоже очень дружно, почти все. У них есть своя команда. Летом по вечерам играют на школьном стадионе, через дорогу. Зимой ходят в спортзал СПбГМТУ. В футбол

играют и сами с собой, и с другими ребятами из общежития. Даже специально заказали футбольную форму. Вообще, они приверженцы спорта и здорового образа жизни. Они говорят, из них покуривают трое, а всего их здесь живет 15 человек.

Как они рассказывают, в России отношение государства, штрафы за курение гораздо жестче, чем в Мьянме. При этом в России курит больше молодежи, чем в их стране. И еще: у них курящая девушка – большая редкость. Там это не принято.

Женщины там работают парикмахерами, официантами, секретарями, продавцами, трудятся на фабриках, в сельском хозяйстве: почти 80% экономики Мьянмы – сельскохозяйственная сфера.

Их государство прислало в Россию на обучение только молодых людей. 15 студентов, точнее – магистрантов и аспирантов, живут в Петербурге уже по 5-6 лет. Вернутся – будут проектировать и строить корабли, энергетические установки. В Мьянме в стратегически важных отраслях задействованы только мужчины.

Все мьянманцы – из разных городов и деревень, познакомились в городе Янгон – бывшей столице Мьянмы, город остается первым по величине и значению. Здесь морской порт: это побережье Бенгальского залива, который сообщается с Индийским океаном. Нужны хорошие современные корабли, и к нам прислали самых способных учиться дальше – после того, как они окончили в Янгоне профильный вуз.

И теперь они старательно учатся. Уделяют время спорту. Опять же, дружно играют в футбол.

Климат в Мьянме влажный и теплый. Мьянманцы говорят: когда

приехали в Петербург, было две проблемы: холод и языковой барьер. Была бы и еще одна: отсутствие привычной еды. Но преподаватели, которые учили их в Мьянме, сами выпускники СПбГМТУ! Рассказали о своей жизни в России – и нынешние студенты приехали сюда, уже зная, что есть в магазинах, чем заменить ту или иную еду, а недостающее привезли с собой.

С русским языком поначалу было трудно. Они изучали русский восемь месяцев в Мьянме, затем год здесь. И потом приступили к учебе в Корабелке. Русский язык – сложный и прекрасный – для них экзотика. Как и для нас – мьянманский.

А что касается холода, говорят, привыкли. И уже соскучились по снегу!

Чудное солнышко в конце сентября! Жду, когда закипит мой ковшик. В кухню входит один из мьянманцев и спрашивает, доверчиво так:

– А когда будет снег?

Смеюсь в ответ: – Откуда ж я знаю! – Да не, – уверенно говорит он, – вы-то точно знаете.

Спасибо, конечно! Но всё знает только Бог. Но всё равно спасибо!

Забираю закипевший ковшик и ухожу на свой этаж.

Да, уж. Все и правда знает Бог. А другие строят догадки и ошибаются.

Но мьянманский студент прав: ведь и мы для кого-то – тоже экзотика.

Жаль только, что для некоторых россиян экзотикой является здоровый образ жизни, спорт, усердие в учебе. Может, и нашим есть чему поучиться у мьянманцев.

Например, серьезному отношению к будущему.

Александра МИХНЕВИЧ



ИСТОРИЯ ЛКИ – ЯХТЕННЫЕ ПОХОДЫ. КАК ЭТО БЫЛО.

SAILING FOR PEACE'88

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРУСНЫЙ КРУИЗ МИРА ПО БАЛТИКЕ

В сентябрьском номере «ЗКВ» было опубликовано интервью бывшего начальника яхт-клуба К.М. Немчинова об участии делегации корабелов в Первом международном яхтенном «Круизе мира-88» по Балтийскому морю. После выхода в свет газеты в редакцию было несколько звонков от бывших участников этого похода, которые посчитали, что рассказ Немчинова грешит многими неточностями и требовали опубликовать более развернутые воспоминания о подготовке и проведении этого очень значимого эколого-политического мероприятия. Мы попросили инициатора и организатора международного парусного «Круиза мира-88», бывшего редактора газеты «ЗКВ» Бориса Салова выступить в качестве «первоисточника» информации об этом уникальном для того времени международном плавании. Вот его рассказ.

– Собрать в Питере яхтсменов всех стран Балтики и устроить парусный поход мира – это грандиозная идея! Завтра же идем на заседание президиума Федерации парусного спорта города, там нас обязательно поддержат! – так отреагировал на мои слова председатель Совета капитанов яхт-клуба Кораблестроительного института, зав. кафедрой управления судостроительным производством, профессор Вадим Викторович Волостных в один из осенних дней 1987 года.

Однако, оказалось почти наоборот. Все члены президиума парусной федерации, кроме одного, отказались даже рассматривать нашу идею, заявив, что она совершенно бредовая и невыполнимая, так как им уже не раз партийные власти «зарубали» даже более скромные идеи международных спортивных парусных мероприятий. И ушли бы мы ни с чем, если бы не вступился за нас тот единственный, которым оказался сам председатель Федерации Петр Тимофеевич Толстихин:

– А что?! У нас это не получалось, а студенты – народ пробивной, контактный, без наших «комплексов»... Глядишь, у них-то, чем черт не шутит, и получится, а для нас это будет прецедент. Предлагаю поддержать!

Маркку Виликка, капитан-командор похода



Впоследствии мы убедились, насколько правы были умудренные печальным опытом общения с партийными органами члены президиума парусной Федерации. В Обкоме партии чиновники разных калибров, вчитываясь в план «Круиза мира», удивленно вскидывали брови и недоуменно вопрошали: – Это что же, и даже из ФРГ – оплота империалистического реваншизма – сюда приплывут представители?

И нам с Вадимом Викторовичем каждому из них в очередной раз приходилось терпеливо объяснять, что это придут не натовские ракетные крейсера, а мирные крейсерские парусные яхты. Но никто в Обкоме КПСС не взял на себя смелость поставить на плане разрешающую резолюцию.

Так бы все и закончилось, не начавшись, если бы у меня не нашелся «неформальный» выход в Москве на председателя Советского коми-

тета защиты мира (СКЗМ), известного журналиста-международника Генриха Боровика. Он, узнав о нашей идее международного яхтенного Круиза мира, активно ее поддержал и тут же включил в план мероприятий СКЗМ на предстоящий год. А будучи членом Центрального комитета КПСС, быстро получил высочайшее «добро», которое тут же было спущено в ленинградский Обком партии. Вот тут все и завершилось!

Идея разлетелась по столицам всех балтийских стран и была активно поддержана в яхт-клубах. В нашем институте побывала секретарь Всемирного Совета Мира по странам Восточной Европы Мерилин Олссон. Были согласованы сроки проведения круиза и основные места заходов яхт, главным из которых будет «Лагерь мира» на Аландских островах...

Первоначально решили обойти по периметру все Балтийское море, посетить все столицы и крупные приморские города, провести митинги и вручить декларации о мирной и безъядерной Балтике местным властям... Длинный маршрут и точные переходы требовали напряженного ритма похода. Было ясно, что такое плавание под силу только

нашим – большим, неприхотливым и хорошо подготовленным студенческим командам, а не малочисленным семейным экипажам изнеженных «капиталистов». Да и основная задача Круиза виделась не в том, чтобы «отметиться» во многих странах. Хотелось, чтобы яхтсмены разных стран в совместном плавании узнали друг друга, завязали дружеские связи, познакомились с местными сторонниками мира...

В конечном итоге было принято решение – разделить весь маршрут Круиза на два этапа, чтобы провести их за два года. Первый этап проделать только по финским шхерам, с заходами в города и яхт-клубы Финляндии, а завершить его в международном «Северном лагере мира» на Аландских островах.

Для участия в интернациональной яхтенной эскадре в яхт-клубе были определены четыре крейсерские яхты: «Аврора», «Улисс»,

«Шанс» и «Удача», а также катер сопровождения «Балтика». Было обеспечено обеспечение яхт парусами, бортовыми приборами, спасательными устройствами, радиосвязью, навигационными пособиями...

Отдельно можно долго рассказывать об эпопее по обеспечению советских участников похода продуктами. Сегодняшним студентам трудно понять, что такое всеобщий продуктовый дефицит в стране. Чтобы читатель это слегка почув-



Митинг на старте похода «Sailing for Peace 88»

ствовал, достаточно сказать, что для покупки колбасы твердого копчения коку флагманской яхты Людмиле Шелковниковой пришлось пару раз съездить... в Москву. Так что, колбаска эта для нас оказалась «золотой».

Поэтому можно себе представить, какое «легкое раздражение» вызывало у советских членов экипажа яхты «Улисс», когда их пассажиры – западные немцы Томас и Эва ворочали нос от нашей прекрасной гречневой каши с говяжьей тушенкой и от копченой колбасы...

Во время движения яхт балтийских стран в сторону Ленинграда, в конце июня, капитаны вели между собой и с координатором в Хельсинки переговоры в эфире. Эти разговоры о международном парусном Круизе мира услышал находившийся в Атлантическом океане американец-миллионер Луис Уорден на прекрасно оснащенной яхте «Departure II», вышел на связь и попросил разрешения тоже принять участие. На это услышал: «Нет, парень-американец, с советскими коммунистами ты договаривайся сам!» Но координатору в Хельсинки о его просьбе сообщили. Всемирный Совет Мира после консультаций с Москвой передал-таки американскому яхтсмену разрешение на заход в Ленинград. Таким образом, в нашей интер-эскадре еще одним «проклятым империалистом» стало больше.

И вот, наконец, более тридцати яхт под флагами СССР, Финляндии, Швеции, Дании, Норвегии, ФРГ, ГДР, Польши и даже США подняли 1 июля на своих мачтах белые вымпелы с голубой эмблемой яхтенного Круиза мира. Такое событие произошло за 70 лет существования Советского Союза впервые!

Глаза разбегались от разнообразия судов этой необычной эскадры. Были в ней и крохотная датская яхточка «Бломштейн», и ставица «Штормдиз», и красавица «Пиния» под романтическими алыми парусами, построенная из красного дерева по типу шхерных крейсерских

яхт... Всеобщее внимание привлекал гафельный тендер*** «Памела», построенный в 1895 году по проекту знаменитого Колина Арчера и заботливо отреставрированный нынешним владельцем – шведом Пером Эстремом.

Владелец океанской крейсерской яхты «Депарчур-2», симпатичный и улыбочивый Луис Уорден (все называли его просто – Бад) с гордостью говорил нам, своим новым русским друзьям: – Единственная пока па-

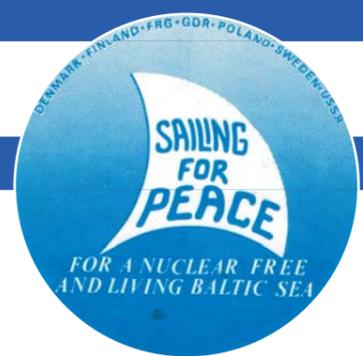
русная яхта из США, которая вошла в советские территориальные воды, – моя! В этом вижу добрый знак перемен, продиктованный новым политическим мышлением. Отправляюсь с вами в Круиз мира со всей своей семьей. Верю в дружбу людей, в торжество разума!

– Мое детство и юность прошли в Японии, которой довелось пережить атомную бомбардировку, – включается в разговор жена Бада Сумико Оуден, – и мое самое большое желание, чтобы ужас ядерной смерти не повторился никогда. Вот почему мы с мужем и двумя нашими детьми решили присоединиться к вашей благородной инициативе.

Конечно, в первую очередь всех яхтсменов-гостей интересовало – на чем, как и куда ходят студенты и сотрудники Корабелки. Необходимые пояснения им давал председатель Совета капитанов яхт-клуба профессор В. В. Волостных:

– Все яхты в яхт-клубе ЛКИ принадлежат вузу и участвуют в учебно-тренировочном процессе по водным видам спорта кафедры физвоспитания. Пользоваться ими может любой желающий, прошедший необходимый курс обучения по парусной теории и закрепивший знания необходимой практикой под руководством опытных яхтсменов.

Наши яхтсмены всегда активно участвовали и продолжают участвовать в городских, федеральных и международных парусных соревнованиях, а также в дальних эскадренных и одиночных плаваниях. Рассказывать о дальних спортивных плаваниях, совершенных яхтсменами-корабелами, можно много. Это и яхтенный маршрут большого комплексного похода «Север-84» из Ленинграда в Мурманск через Беломорско-Балтийский канал с выходом в Северный Ледовитый океан. И учебно-агитационные эскадренные походы яхт по местам морских сражений второй мировой войны на Балтике, с посещениями островов Гогланд, Мощный, Моонзундского архипелага... Для студентов такие



длительные морские походы являются не только доступным средством туризма, но и настоящей школой мужества, взаимовыручки и коллективизма, средством воспитания характера и закалки здоровья. Этому же способствует и участие наших яхт в многочисленных

соревнованиях по парусному спорту, в которых корабли добиваются впечатляющих результатов. В кают-компаниях яхт-клуба на полках уже не хватает места для кубков и других наград за призовые места.

Первым флотилию мира принимал Ленинград. Для гостей были организованы посещение Пискаревского мемориального кладбища с антивоенным митингом, экскурсии по городу, в Петродворец, в Эрмитаж, встреча и горячая дискуссия с членами комиссии «Экология и мир».

– Наш Круиз мира собрал людей самых разных возрастов, национальностей, профессий, – сказал на встрече с общественностью и руководителями города в Доме дружбы капитан-командор похода финский яхтсмен Маркку Виликка. – Самому старшему из нас – Берре Олссону из Швеции – уже за семьдесят, а малышке из Финляндии нет еще и года. Нас волнуют проблемы сохранения мира и природы, будущее наших детей и внуков. Девиз Круиза – «За безъядерную и экологически чистую Балтику». Совет участников Международного яхтенного Круиза мира принял Декларацию о создании в регионе Балтийского моря зоны, свободной от ядерного оружия. Декларация заканчивалась словами: «...Мы обращаемся с просьбой – сделать все, чтобы повысить уровень позитивного сотрудничества, как политических руководителей, так и простых граждан балтийских стран, ускорить процесс очищения нашего общего наследия – Балтийского моря». Этот документ в ходе плавания был передан руководителям городов Ленинград, Котка, Хельсинки, Ханко, Марианхамна.

В день торжественного старта в яхт-клубе Балтийского морского пароходства напутственные слова говорили председатель Федерации парусного спорта П.Т. Толстихин, и секретарь Всемирного Совета Мира Мерилин Олссон. С ответным словом выступили: руководитель советской делегации в Круизе мира,



ИСТОРИЯ ЛКИ – ЯХТЕННЫЕ ПОХОДЫ. КАК ЭТО БЫЛО.

член Советского комитета защиты мира, председатель комиссии «Мир – океанам», телекомментатор Юрий Сенкевич и капитан-командор похода Маркку Виликка.

Особую праздничность стартовой церемонии придали приветствие бога морей Нептуна и спуск на воду новой крейсерской яхты, построенной руками студентов и сотрудников Корабелки, которой со значением было дано имя «Надежда». «Мамой» нового судна согласилась стать председатель Ленинградского комитета защиты мира Вера Николаевна Бровкина. Она и разбила о стальной киль яхты бутылку «Советского шампанского».

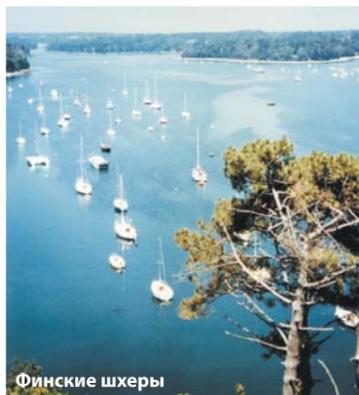
Из устья Невы яхты, подняв белоснежные паруса, взяли курс на Финляндию. Наш маршрут лежал через Котку, Пеллинкин, Хельсинки, Инкоо, Ханко, остров Корпоо к развалинам старинной русской крепости Бомарзунд на Аландских островах, где разбит ежегодный «Северный лагерь мира».

Уже на первом, самом длинном переходе от Ленинграда до Котки яхтсмены получили весь букет метеорологических неприятностей. Была и гроза со шквалами, и полный штиль, и сильный встречный ветер...

В этом плавании особенно судьба не благоволила экипажу яхты «Улисс». Грозным шквалом был сломан спинакер-гик и его большой обломок – довольно увесистое бревно – летало над головами яхтсменов при яростных порывах штормового ветра и подпрыгиваниях корпуса яхты на крутых трехметровых волнах. Бледные от страха наши иностранные пассажиры – немцы Томас Каттау и Эва Фишер кубарем скатились по трапу в каюту и сидели там на корточках, шевеля губами молитву. Их молитва нам, кажется, помогла – ветер скоро немного стих, что позволило поймать бревно и спустить спинакер. Но на этом проблемы не кончились. Вспомогательный двигатель при включении начал кашлять, «стрелять», а потом совсем заглох. Выяснилось, что он вышел из строя, так как в масло каким-то образом попала забортная морская вода. При отдаче крепежных гаек удивились, что масло не вытекает. Когда отвинтили и сняли кожу, то увидели, что машинное масло по консистенции больше напоминает вареную сгущенку. Дальше, все дни и недели плавания, экипажу «Улисса» было труднее, чем средневековым викингам, потому что приходилось идти только под парусом. Во время полного штиля, за неимением весел, один из матросов надевал ласты, прыгал за борт и толкал многотонную яхту, изображая из себя двигатель в одну человеческую силу.

...Наконец, пересекли Финский залив и входим в финские шхеры. Глаз ищет чего-то необычного, но острова и проливы очень напоминают север Ладжского озера или Выборгский залив. Главное отличие, пожалуй, – это обилие радиолокационных ответчиков – «рэконов» да секторные огни многочисленных фарватерных знаков. Плавание в шхерах полно своеобразной прелести. Здесь промерено и прекрасно обставлено множество фарватеров с гарантированными глубинами от 2,5 до 15 метров. Лавировка по ним – сплошное удовольствие. Иногда фарватер сужается до двух десятков метров, иногда нависают обрывистые скалы, порой шхеры

распахиваются широким плесом... Постоянная смена впечатлений. Ни о какой графической прокладке курса нет и речи, зато навык в местной навигации приобретает прекраснейший.



Финские шхеры

На рассвете подходим к Котке. Уже в местном яхт-клубе, при швартовке рядом со множеством финских яхт и катеров, испытываем огромное удивление, граничащее с приятным шоком. На берегу довольно крупный целлюлозно-бумажный комбинат, но привычного «тошнотного» запаха совершенно не ощущается, а вода у причальной стенки настолько чиста и прозрачна, что прекрасно видно совершенно незамусоренное дно с красивыми подводными растениями и целые косяки довольно крупной рыбы на глубине около четырех-пяти метров. Ну и ну!

Все яхты в Финляндии в частном пользовании и представляют собой, в среднем, суда длиной 9-11 метров. Плавают финны в период летних отпусков или в выходные дни, проходя не более 30 миль в сутки, обязательно останавливаясь на ночлег, если не у оборудованных всем необходимым пирсов, то на якорю в удобных бухточках, которыми изобилуют шхеры. Причем, даже на необитаемых островках среди ельника мы встречали аккуратные чистенькие туалетные будки с километровым рулоном бумаги. Все яхт-клубы, в отличие от советских, имели необходимый набор удобств: это – заправка топливом и водой, туалет, душ, сауна, кафе или ресторанчик, стиральная машина, международный телефон-автомат...

Но расслабляться некогда – сразу начинаются хлопоты, ставшие обычными для любого пункта захода: знакомства с местными яхтсменами, взаимные визиты, осмотр города, прием в мэрии, вручение декларации...

А утром – старт следующего перехода, к живописным островам Пеллинки. Затем Хельсинки со стоянкой в уютной гавани Рабочего яхт-клуба, с дипломатическим приемом в парадном зале Государственного Совета и митингом в защиту мира на центральном бульваре – Эспланади.

Сам город, с его центром в стиле неоклассицизма XIX века буквально с первого взгляда мы восприняли как почти знакомый район центра Петербурга, поскольку многие старые здания проектировали и строили петербургские архитекторы. Радушные хозяева провезли нас по всем самым достопримечательным местам Хельсинки. Мы побывали у памятника маршалу К. Г. Маннергейму на улице Маннергейминтиэ и у оригинального памятника всемирно известному и популярному финскому композитору Ж. Сибелиусу в одноименном парке; во дворце конгрессов «Финляндия»;

в Хельсинкском Университете на Сенатской площади; в морской крепости Суоменлинна, которую, как и Петропавловку, ни разу никто не штурмовал; в православном Кафедральном соборе, перед которым в конце XIX века установлен памятник российскому императору Александру II; у монумента жертвам кораблекрушений; и, конечно, по просьбе корабелов, заехали на судовой верфь «Вяртсиля»... Нас немного удивило, но вызвало законное уважение то, что вторым официальным языком в Финляндии является шведский, при численности шведскоязычного населения чуть более семи процентов.

Многие из нас, попав впервые в капиталистическую страну, конечно, не могли пройти мимо тамошних магазинов. Часами бродили в продуктовых супермаркетах и промтоварных универмагах, как на выставках, разглядывая диковинное для нас изобилие товаров. Старательно, этаж за этажом, обходили Stockmann, Rukeva, Alexi 13, Sokos, Seppälä, Maxi, Attila и другие гигантские торговые точки. В магазине «Академическая книга» купили себе таких прекрасных книг на русском языке, которые дома было не купить ни за какие макулатурные талоны. Мы тогда даже фантазировать не могли себе позволить на тему о возможности когда-нибудь чего-то подобного и в нашей стране...

Во всех пунктах заходов яхтсмены из клуба Спортивного союза рабочих Финляндии подготовили очень содержательную и интересную программу, обычно состоявшую из деловой и культурно-развлекательной частей, включавших в себя встречи в городских мэриях, манифестации, обсуждение с новыми друзьями насущных проблем современности, как правило, за бокалом вина или кружкой пива с традиционными жареными колбасками...

Чаще всего в оживленных беседах на плохом английском языке или «коктейле» из нескольких языков звучала мысль, что на крутом витке спирали своего развития человечество оказалось на пороге сразу двух бедствий, название которым – третья мировая война и экологическая катастрофа. Где найти силы повернуть вспять или хотя бы уменьшить обороты бездумного маховика уничтожения природы, а с нею и всего живого на нашей планете? Особую тревогу вызывает состояние Балтийского моря, загрязнение которого в отдельных местах достигло критического значения...

Но не только глобальные вопросы занимали простых людей из стран «загнивающего» западного мира, впервые так близко увидевших «этих страшных русских». Они с огромным интересом осматривали наши яхты, восхищаясь нашими рассказами о дальних плаваниях в высоких широтах Северного Ледовитого океана и искренне удивляясь – как можно в наше время уходить далеко от берега, имея из навигационных приборов только компас и, может быть, примитивный секстанс. Задавали массу вопросов об организации обучения в вузах, о социальной защите трудящихся, о жилищно-бытовых условиях...

Финны, которые имели возможность довольно часто бывать в Питере и разбирались лучше других европейцев в нашей ситуации, очень высоко оценивали социальные завоевания профсоюзов в советском

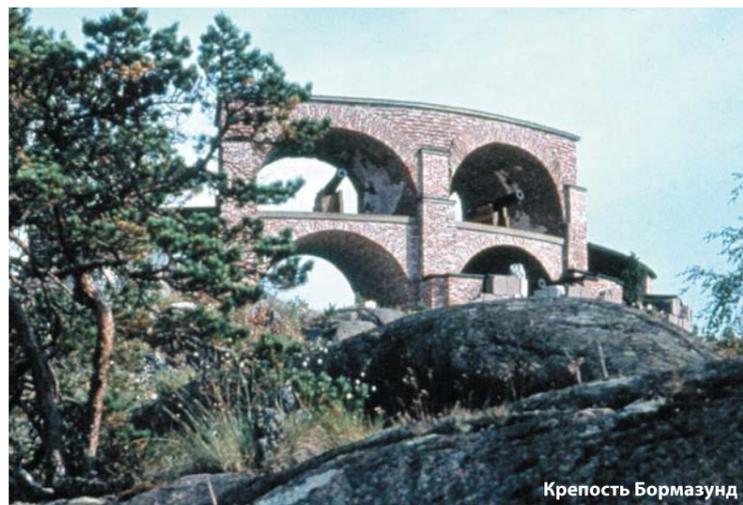
обществе. Они даже признавались, что именно наличие рядом страны со столь высокими социальными гарантиями позволяло им активнее вести борьбу за свои права и добиваться в этом впечатляющих успехов. Они же, видя нарастающие тенденции к саморазрушению в нашей стране, предупреждали нас о драматических последствиях этого процесса и, по сути, очень точно обрисовали основные события и потрясения, которые нас ожидали в дальнейшем.

Некоторые из них говорили:

– Вы еще не раз вспомните то, что вы имели при советской власти! Хотите жить так, как живем мы, запаситесь терпением и будьте готовы к невероятным трудностям на долгие годы. Сразу у вас ниоткуда ничего не возьмется...

Но нам хотелось, чтобы было все и сразу...

Мы в яхтенном Круизе мира впервые открывали для себя Европу (так же, как когда-то Колумб открывал Америку) и европейцев, а они открывали для себя нас – советских людей. Мы расспрашивали наших новых европейских друзей об их житье-бытье. С интересом и плохо скрываемой завистью рассматривали их дома, квартиры, удобные, комфортные яхты, напичканные компактными электронными средствами космической навигации, по-



Крепость Бормарзунд

зволяющими определяться в море с точностью до квадрата 10x10 метров. Особенно нас тогда впечатляло то, что их лодки располагают превосходной радиосвязью, позволяющей запрашивать прогнозы погоды, беседовать с другими яхтами, включаться в телефонную сеть. Это не то, что наши рации – хрипящие «Причалы» с радиусом действия 10 миль. Но, впрочем, что сегодня об этом...

...Аландский архипелаг, расположенный на входе в Ботнический залив. В небольшой бухточке, рядом с развалинами старинной русской крепости Бомарзунд, участников похода встречала отдыхавшая в Северном Лагере мира молодежь. Здесь ежегодно проходят многочисленные встречи и дискуссии, основные темы которых – разоружение и налаживание контактов между молодежью разных стран, защита окружающей среды, роль и место различных идеологий в современном мире. Но сначала несколько слов о самой крепости Бомарзунд.

После окончания войны 1809 года и заключения Фридрихсгамского мирного договора Финляндия и Аландские острова, которые раньше принадлежали Шведскому королевству, стали частью Российской Империи. Острова стали самым западным форпостом России, на их территории был размещен гарни-

зон, и принято решение о строительстве военного форта.

Место, на котором запроектировали строительство форта, доминирует над основными каналами, ведущими в бухту Лумпарн, и дает контроль над этой естественной гаванью. Один из каналов и был назван Бомарзунд.

К 1850 году строительство крепости еще не было завершено, но она была переведена на военное положение. В начавшейся в 1853 году Крымской войне на стороне Османской империи выступили Англия и Франция. Позже западными державами был открыт северный фронт, и в Финский залив отправилась объединенная армия, чтобы не дать русским кораблям отойти далеко от Кронштадта.

Балтийское море было заблокировано, Бомарзунд изолирован. Битва шла в августе 1854 года между российскими обороняющимися войсками и англо-французской оперативной группой кораблей. Защитников форта было чуть более двух тысяч, нападавших – около 12 000. После четырех дней сражения недостроенная цитадель была взята, а позднее окончательно разрушена, поскольку англичане хотели воспрепятствовать военной деятельности России на островах.

Крепость никогда не была восстановлена, хотя с полуразрушенных стен по-прежнему смотрят в море жерла грозных пушек.

...Ежедневно в лагере показывали свое искусство самодеятельные и профессиональные театры, на концертных площадках состязались музыкальные ансамбли. Наша молодежная музыка звучала в исполнении ансамбля «Рондо» из музыкального центра Стаса Намина.

Делегации Южной Америки, Африки, Азии на импровизированной ярмарке организовали продажу различных поделок, сувениров с передачей вырученных средств в фонд помощи народу Никарагуа, патриотам Чили, узникам южноафриканских застенков, жителям Ирана и Ирака, пострадавшим в ходе многолетней войны, и многим другим, кому нужна помощь не на словах, а на деле.

В русском гостевом шатре был накрыт стол, на котором стояли посыпанные исходящим паром самовары, горками на блюдах лежали традиционные бублики и сушки. Здесь же продавались русские сувениры. Мы развернули привезенную с собой большую выставку Ленинградского клуба карикатуристов под девизом «Сатира на охрану мира». Выставка пользовалась очень большим интересом всех

ИСТОРИЯ ЛКИ – ЯХТЕННЫЕ ПОХОДЫ. КАК ЭТО БЫЛО.

Tallships'88



обитателей молодежного городка, а в день закрытия лагеря все работы были переданы в дар Всемирному Совету Мира с правом публикации и перечислением гонораров в фонд помощи народам, пострадавшим от войны, агрессии, апартеида, стихийных бедствий.

Последней точкой захода нашей яхтенной эскадры была столица Аландского архипелага – Марианхамна, где мы присутствовали на параде больших учебных парусников, участников гонки «Операция Парус». Нам было приятно узнать, что на данном этапе гонки в лидерах находятся советские учебные парусники «Товарищ» и «Мир».

Подшло время прощаться. Яхты участников Круиза мира веером расходятся в разные концы Балтики. Корабелы, полные впечатлений, тоже покидают Аландские острова и снова берут курс на Хельсинки, а оттуда переход в Таллин, где предстоит пройти необходимые пограничные формальности перед возвращением в Ленинград.

А несколько месяцев спустя в Ленинград приехала довольно большая группа финских участников Круиза мира. Им была устроена культурная программа с прогулкой по исторической части города и посещением Русского музея. А вечером в уютной гостиной Дома ученых в Лесном за накрытым столом получилось своеобразное продолжение нашего совместного плавания. Этому ощущению способствовали и оригинальные фотостенды, выполненные в виде яхтенных парусов. На них были запечатлены сотни ярких моментов Первого международного яхтенного Круиза мира.

Завершив первый этап парусного Круиза мира (в следующем году он был продолжен по другим побережьям Балтики, а инициативу, как водится, перехватили у нас москвичи), мы очень высоко оценивали его результаты, прежде всего за то, что он дал нам много хороших друзей.

Дальше было продолжение контактов и дружба со шведами – художником Беррой Олссон и секретарем ВСМ Мерилин Олссон-Барден,

их дочерью Дженни и ее подругой Барбро Ламаккой, которые шли на яхте «Аврора»; с немцами – служащими нотариальной конторы Эвой Фишер и Томасом Каттау, делившими все сложности похода с экипажем яхты «Улисс»; с датчанами – журналистом Сореном Расмуссеном и строительным рабочим Ларсом Хенриксеном, помогавшим профессору В.В. Волостных на яхте «Шанс»; с экипажем датской яхты «Штормдиз» и его веселым энергичным капитаном, журналистом Петером Риисом; с датчанами – полиграфистом Кургом Ливгаррдом и его женой Карен; симпатичным американцем Луисом Уорденом (Бадом); и особенно с финнами: инженером городской электростанции Пентти Ярвином и его женой, телефонисткой Верой; строительным инженером Пентти Песоненом и его женой, воспитательницей детского сада Киело; инженерами-программистами Маркку и Тертту Виликка, специалистом фирмы «Данфос» Арьей-Лийсой Салонен и инженером-связистом Еэро Кюллёненом и многими другими, кого мы не можем забыть, и всегда рады новым встречам.

Подружки Дженни и Барбро, расставаясь с экипажем яхты «Аврора», повесили большой плакат, написанный по-английски: «Спасибо за то, что вы показали нам лучшее, что можно встретить среди людей, – настоящую, подлинную человечность! Мы плавали на яхте, ели, спали, смеялись, дурачились, пели, немножко работали, опять ели – с огромным аппетитом, как никогда раньше. Понимаете ли вы, что эти дни, проведенные с вами, будут навсегда и глубоко сохранены в нашей памяти!»

Вот такие мостики крепкой дружбы и взаимопонимания мы вправе считать самым главным итогом этого большого яхтенного похода, которым, в полном смысле, был проломлен идеологический «железный занавес», который 70 лет отгораживал советских людей от всего остального мира.

Помню, десять лет спустя, на небольшом дачном участке Пентти и Веры Ярвинов в садоводстве «Валлила», которое удивительным образом сохранилось с 1930 года почти в самом центре Хельсинки, жарким летним днем, после экологического плавания по финским шхерам, за большим столом собрались некоторые из участников «Круиза мира – 88». Рассматривая сделанную по этому случаю стенную

фотогазету, вспоминали с восторгом, шумом и смехом наше совместное плавание, стоянки, хождение в гости друг к другу на яхты, легкое шокирование советских яхтсменов совместной помывкой в общей сауне на острове Корпоо, да мало ли...

Главное, что все эти годы мы не прерывали зародившиеся в совместном походе очень добрые дружеские отношения. Оглядываясь назад, трудно назвать такой год, когда мы не встречались, хотя бы на пару дней, в Хельсинки или в Петербурге. Мы знаем о всех значительных событиях в жизни финских семей – о свадьбах, именинах и печальных кончинах... И там наши друзья знают о наших радостях и огорчениях.

Дай Бог, чтобы на Земле мир всегда просто был и за него не надо было бороться, даже в яхтенных Круизах мира! Чтобы наше общее небо над Россией, Европой, Америкой и другими странами и континентами всегда было голубым и солнечным (даже в дождливую погоду), а Балтийское море чистым и ласковым! Чтобы у нас и наших друзей всегда всё было хорошо!

Борис САЛОВ,
инициатор и организатор
Первого международного яхтенного
«Круиза мира-88», редактор газеты
«ЗКВ» в 1979 – 1991, 2005 – 2007 гг.

* Шхеры (швед. Skär) – небольшие скалистые острова близ берегов морей и озёр.

** Кеч (англ. ketch) – парусное двухмачтовое судно с косым парусным вооружением.

*** Тендер (от англ. to tend – обслуживать) – малый парусный корабль, предназначенный для дозорной и разведывательной службы. Его парусное вооружение применено для одного из типов современных яхт.

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ. ВОЛЕЙБОЛ

НОВОБРАНЦЫ ИЗ МАЛАЙЗИИ



Закончились соревнования по волейболу на первенство факультета иностранных учащихся.

В отсутствие чемпионов прошлого года, студентов из Казахстана (наверное, убоялись поражения и не пришли на соревнования), на первом месте в этом году весьма уверенно чувствует себя сборная команда Молдовы.

На втором месте оказалась сборная Вьетнама, которую возглавил капитан и несомненный лидер Во Чунг Тхань. Как ни старались ребята из Таджикистана, но не смогли одолеть вьетнамцев и заняли в итоге третье место.

Невозможно не сказать несколько слов о сборной команде Малайзии. Хорошую команду выставил магистр второго курса Махамад Салихин Бин Мохамад Насир. В основном это студенты первого курса, новобранцы, если можно так сказать. Сразу обращает на себя внимание игрок, на футболке которого написано имя Василий. Это Мохамад Амир Идхам Бин Иберхаим. (Он искренне восхищается героем сталинградской битвы Василием Зайцевым и с гордостью

носит футболку с его именем). Амир Идхам отлично играет в волейбол. Он хорош и на подаче, и на приеме! Его не смутили низкие потолки в спортзале на Лоцманской. Моментально сумел приспособиться и безошибочно принимал даже самые сильные подачи противника. Его товарищи Мухамад Хамди Бин Азли и Абдул Хаким Бин Аб Халим тоже смогли быстро сориентироваться и перейти от привычных для них подач снизу к подачам сверху. Игра выровнялась и пошла на лад, но соперники были уже далеко и догнать их оказалось невозможно. Талантливые ребята приехали к нам в этом году. Отобрал и привез их Кирилл Всеволодович Рождественский. Отлично владеющие русским языком, они, конечно, будут иметь успехи в науках. Но чтобы добиться победы в таком сложном виде спорта, как волейбол, им необходимо приложить еще немало усилий. Упорство и труд, желание учиться, присущие нашим малайзийским друзьям, несомненно, увенчаются успехом, а мы будем помогать и гордиться вашими успехами! Вы можете, и будете одерживать победы!

Н. Н. АЛТУХОВА,
ст. преподаватель
кафедры физвоспитания

ТРУДОУСТРОЙСТВО

ЯРМАРКА ВАКАНСИЙ В СПБГМТУ

25 октября в СПбГМТУ прошла традиционная Ярмарка вакансий предприятий и организаций судостроительной промышленности для студентов нашего университета.

Представители кадровых, административных и инженерных служб традиционно приезжают в Корабелку, чтобы лицом к лицу встретиться со студентами наших факультетов и предложить работу.

На этот раз участниками Ярмарки стали более 20 заводов и институтов различных направлений, для которых визит в СПбГМТУ – это не только рабочий процесс, но и возможность встретиться со старыми друзьями и коллегами.

Важно, что при этих встречах можно не только задать интересующие студента вопросы, но и провести переговоры по поводу возможного прохождения практики на выбранном предприятии.

Нескрываемый интерес на Ярмарке вызвал представитель ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, предлагавший нашим студентам рассмотреть возможность прохождения службы в органах внутренних дел после получения диплома.

Ярмарка прошла накануне празднования Дня судостроителя, который отмечается 27 октября и это обстоятельство, безусловно, придало дополнительный позитивный настрой.

Следующая встреча с представителями наших, без преувеличения, родных предприятий намечена на весну 2017 года.



Следите за информацией Центра содействия трудоустройству обучающихся (ЦСТО) и не забывайте, что думать о предстоящей работе нужно уже сегодня. Ведь работодатель с большим желанием примет на работу выпускника, с возможностями которого он уже успел познакомиться и оценить реальные навыки во время прохождения студентом практики.

Да и опыт научной или производственной работы, который ценится часто больше остальных преимуществ, можно получить, начав свою деятельность на предприятии как можно раньше.

Д. АГЕЕВ,
руководитель Центра содействия
трудоустройству обучающихся
Фото: **С. ДОВГЯЛЛО**



ШЛЮПОЧНЫЕ ПОХОДЫ КОРАБЕЛКИ

КРАТКИЕ ИТОГИ «НАВИГАЦИИ-2016»

Навигацию шлюпочники всех мастей Корабелки в 2016 году открыли 11 апреля со спуска на воду первых шлюпок. Первой на воду вышла женская сборная команда УВЦ «ТаНаЙра», чемпионы и призеры всех значимых регат города и России с 2015 года. Началась подготовка в шлюпочному параду Победы и весенним шлюпочным регатам. Надо отметить, что количество студентов-шлюпарей, на базе значительно увеличилось, благодаря активной позиции ответственного за морской

скими характеристиками. Спасибо вам, уважаемые ветераны-шлюпари!

В подготовке катера «КИТ» к плаванию помог другой знаменитый выпускник и шлюпарь 1975 года, генеральный директор ОАО «Адмиралтейские верфи», Александр Сергеевич Бузаков, правый загребной десятивесельного катера (Ял-10), в походе «Усть – Кут – Якутск» (1800 км) по величественной сибирской реке Лена.

Впервые студенты УВЦ вышли «в море», самостоятельно подготовив старшин шлюпок; в обеспечении похода и буксировке впервые использован катер-буксир «Кит»; командование МП приобрело неоценимый опыт общения с ГИМС на рейде Приморска.

Командование Морской практики-2016: капитан I ранга Вадим Скляр (начальник МП), капитан II ранга Алексей Волохов (командир катера «Кит», первый зам. начальника МП), капитан-лейтенант Алексей Ракитин (второй зам. начальника МП).

Шлюпари традиционных Международных шлюпочных походов Корабелки «Эко-Ладога» из-за сложившейся ситуации решили самостоятельно организовать и провести «маленький поход» по любимой Ладоге «Эко-Ладога-2016». Поход прошел по шхерам в районе г. Лахденпохья, 130 км, 26 человек, на трех морских шлюпках КЮМ «Лахденпохья» и частном катере сопровождения шлюпарской семьи Павла Завьялова, выпускника Корабелки. Поход по Ладоге организовали шлюпари-ветераны университета и Финляндии, которые не могут поверить и смириться с тем, что их любимых шлюпочных походов по Ладоге больше не будет. Они предложили несколько вариантов решения этой проблемы. Один из вариантов – сотрудничество на взаимовыгодной основе с местным КЮМом. Думается, что такое же сотрудничество будет полезно и университету и УВЦ при СПбГМТУ.

В эту Навигацию моей задачей была помощь тем командирам и шлюпарям, которые в ней нуждались. Грустно было оставаться на берегу или пирсе, когда шлюпки уходили на маршрут, каждый раз и на Ладоге, и на Крестовке...

Но радует, что дело, в которое вложена значимая часть души и своей жизни, продолжает жить и вероятно, оно найдет свою, возможно, новую форму и свой смысл.

Навигация-2016 была насыщена морскими (водными) мероприятиями в которых активно участвовали и организовывали руководители и студенты УВЦ университета.

И первым крупным по масштабу и значимости мероприятием стал организованный и проведенный уже 11-й раз на Неве Шлюпочный парад Победы. В нем приняли участия 17 лодок из них – 10 «Ял-6» наши и 7 – других организаций. Корабелка выставила 7 экипажей и 3 шлюпки, традиционно предоставила ВИТУ – две шлюпки и КЮМ «Фрегат» пос. им. Морозова – одну шлюпку.

До 9 мая и сразу же после Парада, экипажи УВЦ и молодых специалистов («Аврора», «Рубин», «Малахит», «Алмаз», «Адмиралтейские верфи»), КЮМ «Фрегат» и другие приступили к подготовке к шлюпочной регате Корабелки «Весла на воду!»

Регата «Весла на воду!» была проведена УВЦ при СПбГМТУ 4 июня, в регате приняли участие по 8 номинациям 74 команды (из них – 18 команд СПбГМТУ (12 – УВЦ). Итоги не очень радостные, были времена и получше, когда мы в номинации «Мужчины» и «Женщины» были чемпионами, это 2009, 2010 годы и



др. А в этом году? «Эко-девушки» – второе место, команда мужская УВЦ «СпасЯк» – десятое (!) место.

колоссальный опыт и практику во Всероссийских парусных регатах.

«ТаНаЙра»:
Регата «Весла на воду» – IV место;
Всероссийские соревнования по гребле на ялах – III место;
Международные соревнования «Золотые весла» – III место;
Кубок РО «Федерации морского многоборья России» – III место;
Гребно-парусная регата на приз фрегата «Штандарт» – V место;
Гребно-парусная регата «Бублик-рейс» – II место.
«Осенний марафон» – V место.

Команда УВЦ «Эко-девушки»:
«Чемпионат СПб» – II место;
Регата «Весла на воду» – II место;
«Всероссийские соревнования по гребле на ялах» – II место;
Международная регата «Золотые весла» – II место;
Кубок РО «Федерации морского многоборья России» – II место;
Кубок «Осенний марафон» – I место (Ну хоть один раз первые!).

Две мужские команды УВЦ, активно принимали участие и получили

Осенью ряды любителей гребли пополнили студенты – первокурсники и младших курсов университета и УВЦ. Они уже выступили на своей первой регате «Осенний марафон-2016», и здесь они победили! И прежде всего победили самих себя!

Уже закончились тренировки на воде, 16 и 23 октября шлюпки подняты на берег. Началась подготовка к новой навигации. А это и теоретические занятия со старшинами и матросами шлюпочных походов, ремонт шлюпок и вооружения. Занятия будут проходить на Гребной базе СПбГМТУ, на Крестовском острове, ул. Ольгина, 8. Тренировки в гребном бассейне и на тренажерах, выступления на соревнованиях по гребле на «Концептах» – все это будет!

Приглашаем желающих, не теряйте время!

В. А. САПОЖНИКОВ,
капитан II ранга в запасе, командир шлюпочных походов ЛКИ-СПбГМТУ 1984-2014 гг.



спорт и шлюпочную подготовку от УВЦ, капитана II ранга, Василия Ивановича Кравченко. Он сам молодой активный спортсмен-гребец и увлеченно передает свой опыт студентам.

Особенностью навигации и шлюпочных походов Корабелки 2016 года явилось то, что командир походов с 1984 года (34 похода), капитан II ранга в запасе, Василий Сапожников, в 2015 году передал дела и обязанности командира похода новому офицеру, молодому, спортивному, с опытом шлюпочных походов в СЕВМАШВТУЗЕ и здесь на Ладоге, капитану I ранга Вадиму Скляр. Появилось новое видение планов и программ шлюпочных походов Корабелки. Это – обязательная морская практика курсантов младших курсов УВЦ при СПбГМТУ. Таким образом, в этом году в шлюпочный поход смогли попасть только студенты УВЦ. Верно ли это, время покажет. Видимо, нужно подумать и об остальной части студентов университета.

Шлюпочный поход «Морская практика УВЦ» был спланирован по Маршруту: СПб-Кронштадт-Карасёвка-Высоцк и обратно до СПб, четыре шлюпки «Ял-6» и новый, подаренный УВЦ и ВК университета ветеранами шлюпочных походов, выпускниками Корабелки Геннадием Курныкиным и Юрием Демиденко в 2014 г., катер сопровождения «КИТ». Это озерный буксир с хорошими техническими и мор-

Морская (шлюпочная) практика для студентов УВЦ проходила впервые и она получилась следующей:

Этап № 1. 4 июля – 21 июля (18 дн.), 41 чел. (р. Крестовка – р. Сп. Невка – Петровский канал – Невская Губа – Петровский канал – р. Сп. Невка – р. Крестовка).

Первый этап из-за отсутствия финансирования проходил на гребной базе СПбГМТУ: подготовка ялов к выходу «в море», ежедневные тренировки «на веслах» и «под парусом», проведение культурно-массовых и военно-спортивных мероприятий (лучшие: ст. КС-3 Валерий Скляр, ст. В-11 Роман Мудрик).

Этап № 2. 21 июля – 7 августа, 18 дн., 38 чел. (Санкт-Петербург – Кронштадт (форт Обручев) – пос. Карасёвка – Высоцк – пос. Карасёвка – Санкт-Петербург).

Походный лагерь находился на берегу Финского залива в пос. Карасёвка, на учебной научно-производственной базе СПбГМТУ. За время МП ежедневно отрабатывались действия л/с «на веслах» и «под парусом»; проводились соревнования по перетягиванию каната, силовому многоборью, морскому многоборью, волейболу; посетили краеведческий музей Приморска, участвовали в торжественном мероприятии, посвященном Дню ВМФ в Приморске (лучший: ст. КС-2 Антон Горюнов).



«ПАРУСА, ВЁСЛА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ»

ВНИМАНИЕ – НАБОР!!!
Шлюпочная секция «Эко» УВЦ при СПбГМТУ объявляет набор студентов для подготовки и участия в морской программе «Вёсла Корабелки-2017»:

- Шлюпочный поход «Эко-Ладога» – июнь-август 2017 г.
- Шлюпочный парад «Победы» – 9 мая 2017 г.
- Шлюпочная регата «Вёсла на воду!» – 3 и 4 июня 2017 г.
- Международная регата «Золотые весла» – 12 июня 2017 г.
- Участие в шлюпочных регатах города – по календарю 2017 г.
- Шлюпочная регата «Вёсла Корабелки» – сентябрь 2017 г.
- Тренировочные выходы (по плану) – весь период.

Занятия на «Гребной базе» СПбГМТУ:

- Понедельник – 18.00 – 21.30
- Среда – 18.00 – 21.30
- Пятница – 18.00 – 21.30
- Воскресенье – 11.00 – 16.00



Адрес:
Метро «Крестовский остров», ул.Ольгина 8, «Гребная база» СПбГМТУ
www.eco-ladoga.narod.ru

Капитан-командор походов,
капитан II ранга запаса Сапожников Василий Александрович,
тел. +7-921-301-89-89

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЮБИЛЕЙ МИХАИЛА ЮРЬЕВИЧА АЛЕХИНА

26 октября 2016 года исполняется 70 лет декану экономического факультета, заведующему кафедрой управления судостроительным производством доктору экономических наук, профессору Михаилу Юрьевичу Алехину.

М.Ю.Алехин окончил ЛКИ в 1969 году по специальности «Судовые силовые установки» и как молодой специалист был направлен на работу на судостроительный завод им. А.А.Жданова старшим инженером. Полученный производственный опыт, а также желание внести свой вклад в развитие судостроения и науку вернули его в альма-матер через некоторое время, и уже в 1975 году Михаил Юрьевич успешно начал работать на кафедре управления судостроительным производством. Там он и продолжил свою научную деятельность, так сказать, привнес реальный опыт, и совместил теорию и практику. И уже через пять лет результатом такого союза стала блестящая защита кандидатской диссертации, а еще через несколько лет и докторской.

Высокая оценка недюжинных способностей не заставила себя ждать и после получения научной степени профессора, М.Ю.Алехин становится заведующим кафедрой управления судостроительным производством и деканом экономического факультета.

В непростое время 90-х он чутко улавливает необходимость изменений и не боится новаций. По его инициативе внедряются новые направления на факультете, что позволило обеспечить и занятость ППС и сделать конкурентоспособным факультет и вуз, увеличив востребованность специалистов именно из нашего университета и именно такой подготовки.

Для более успешной работы Михаил Юрьевич, ищет новые актуальные направ-

ления и постоянно находится в состоянии рефлексии и развития, с этой целью он едет в Великобританию и США. Изучая там еще такие неизведанные на тот период в нашей стране направления экономики и менеджмента, как управления инвестициями и оценка стоимости бизнеса.

Занимаясь полностью самостоятельно этими новшествами, он внедряет несколько максимально инновационных дисциплин на факультете, пишет учебники и монографии.

На сегодняшний день руководимый им коллектив кафедры осуществляет подготовку специалистов производственного менеджмента для бакалавриата и магистратуры.

Его лекции и практические занятия отличаются высоким профессиональным научно-методическим подходом, отражают тенденции и современные подходы в экономике судостроения и организации производства в стране и мире.

Михаил Юрьевич успешно занимается научной работой в области экономики, организации и управления судостроительным производством. Является научным руководителем множества НИР и государственных грантов. Это великий труженик науки, большой ученый, внесший заметный вклад в развитие управления отрасли и крупного машиностроения, достойный продолжатель дела выдающихся ученых советского времени.

Опубликованные им труды являются источником пополнения знаний не только для аспирантов и студентов, но и для специалистов различных направлений экономики и менеджмента.

Емкость и спектр научных интересов Михаила Юрьевича поражает, это и организационные и математические методы планирования и управления в судостроении, и управление проектами, и коммерциализация

интеллектуальной собственности, и формирование производственных программ судостроительных и судоремонтных предприятий и кластеров РФ. Результаты научных исследований опубликованы во множестве работ и научных трудов.

Также Михаил Юрьевич много лет был председателем специализированного диссертационного совета на факультете и при его содействии он был открыт снова, после нескольких лет перерыва. Под его научным руководством защищены диссертационные работы по тематике и проблемам отраслевой экономики и в этом совете, и во многих других советах лучших вузов России. Под его началом выросло и состоялось немало молодых ученых и специалистов, которые, с благодарностью принимая его опыт и взгляды, продолжают трудиться над общим делом развития судостроительной отрасли.

Среди студентов и коллег Михаил Юрьевич пользуется заслуженной репутацией преподавателя высокой квалификации. Является образцом профессионализма, бескорыстного служения науке, мудрого наставничества. Его преподавание запоминается особым сочетанием строгого академизма и демократизма по отношению к молодым слушателям, умением вырастить, взлелеять ростки таланта. На его лекциях и занятиях воспитывается все: подлинная интеллигентность, уважительное отношение к студентам, увлеченность наукой. Он принимает близко к сердцу успехи и неудачи своих коллег и воспитанников, умело сочетает требовательность к ним с постоянной готовностью им помочь.

В качестве декана он проявил незаурядные организаторские способности, образцовое трудолюбие, высокую требовательность к себе и подчиненным. Под его руководством в 2003 году была открыта кафедра бухгал-



терского учета и аудита. Михаил Юрьевич активно занимается воспитательной работой на факультете. Студенты экономического факультета неоднократно занимали первые места в университетских и городских творческих конкурсах. Его преподавательская, научная и организаторская деятельность получила высокую оценку, он награжден знаком «Лучший преподаватель», а в 2006 году за заслуги перед Отечеством награжден орденом Дружбы.

Мы особо ценим в Михаиле Юрьевиче высокие личные качества – доброту, простоту в общении, эрудированность, высокий культурный и интеллектуальный уровень, внимательность к нуждам студентов и коллег, сердечность и обаяние, а также ироничность и тонкий юмор.

Коллектив факультета, сердечно поздравляет Михаила Юрьевича Алехина с юбилеем и желает ему долгих лет, крепкого здоровья, творческих и научных успехов и покорения новых вершин!

СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ!



16 ноября исполнилось бы 90 лет доктору экономических наук, профессору Брехову Анатолию Марковичу.

Вся производственная и научная деятельность Анатолия Марковича Брехова связана с отечественным флотом и судостроением.

А.М.Брехов окончил с отличием Каспийское высшее военно-морское училище в Баку, будучи Сталинским стипендиатом. Служил штурманом на боевых надводных кораблях и в военно-научной группе штаба Черноморского флота, где опубликовал в специальных изданиях (1957 – 1961) три статьи по вопросам исследования операций. В 1960 году в звании капитана III ранга демобилизовался. И с этого момента начинается научная и производственная карьера А.М.Брехова.

С 1963 по 1970 год А.М.Брехов работал в ЦНИИ технологии судостроения. Это были годы подъема науки и образования. Страна перешла на рельсы интенсивного использования новейших технологий и электронно-вычисли-

ПАМЯТИ АНАТОЛИЯ МАРКОВИЧА БРЕХОВА

тельных машин. Опубликованные Анатолием Марковичем за этот период научные труды посвящены разработке математических методов и программно-математического обеспечения систем сетевого планирования и управления. Эти системы были внедрены на предприятиях судостроения.

В 1970 году А.М.Брехов был приглашен из промышленности в Ленинградский кораблестроительный институт, где возглавил кафедру управления судостроительным производством. В это время впервые была осуществлена подготовка инженеров-экономистов новой специальности «Математическое обеспечение Автоматизированных Систем Управления (АСУ) в судостроении». В течение пяти лет было подготовлено более 200 квалифицированных специалистов, направленных на работу в НИИ, КБ и на судостроительные предприятия. Под научным и методическим руководством Анатолия Марковича были разработаны совершенно новые учебные программы подготовки специалистов по математическому обеспечению систем управления. Профессор Брехов сам читал лекции по актуальным проблемам АСУ, которые в то время начинали внедряться на наших предприятиях. Разработанные методические подходы и алгоритмы в этой области являются и сейчас основой и главными учебными пособиями кафедр. В это время авторским коллективом кафедры управления производством был написан учебник «Организация, планирование и управление производством на судостроительных предприятиях», который не потерял актуальности и в настоящее время.

Кафедра управления производством А.М.Брехова вела активную научную работу на предприятиях отрасли.

В это же время в 1972 и 1977 годах под руководством Анатолия Марковича были про-

ведены две Всесоюзные научно-технические конференции в целях распространения накопленного опыта в области разработки систем сетевого планирования и управления. Среди студентов и аспирантов профессор Брехов пользовался неизменным авторитетом и уважением.

Результаты проведенных работ за этот период опубликованы в 25 научных трудах, где был обобщен опыт внедрения сложных комплексов новой техники и методов организации, планирования и управления.

С 80-х годов научная и преподавательская деятельность Анатолия Марковича связана с Институтом повышения квалификации руководящих работников и специалистов судостроительной промышленности (с 1993 года ИПК переименован в Академию Судостроения).

В обеспечение выполнения Федеральной программы «Возрождение Российского флота» под его руководством проводились отраслевые организационно-экономические семинары со следующей тематикой: переподготовка кадров для работы в условиях рынка, конверсии и разрыва хозяйственных связей.

В 2003 году Академия судостроения была реорганизована в Санкт-Петербургский филиал Государственного университета – Высшая школа экономики, в котором Анатолий Маркович был избран на должность профессора кафедры менеджмента.

В Академии судостроения вся научная и методологическая деятельность Анатолия Марковича была ориентирована на широкое внедрение компьютерных технологий в учебный процесс переподготовки кадров в области создания конкурентоспособной продукции на рынке судостроения и систем управления качеством продукции на основе Международных стандартов ISO (International Organization for Standardization),

Все последние годы А.М.Брехов не терял научных и производственных связей с кафедрой управления производством СПбГМТУ.

Профессор Анатолий Маркович Брехов в течение многих лет являлся членом Ученых советов ЦНИИ ТС и ЛКИ; руководителем постоянно действующего семинара «Интегрированные компьютерные системы»; также получал многочисленные приглашения к официальному оппонированию докторских и кандидатских диссертаций по всей территории постсоветского пространства (Москва, Ленинград – Санкт-Петербург, Владивосток, Нижний Новгород, Киев, Николаев, Рига, Вильнюс, Баку и т.д.).

Вокруг Анатолия Марковича сформировалась научная школа. В составе его учеников 38 кандидатов и 5 докторов наук. Им опубликовано более 100 научных трудов, в том числе 32 монографии, а также статьи в иностранных научных журналах. В 1997 году Указом Президента Российской Федерации Анатолию Марковичу Брехову было присвоено Почетное звание «Заслуженный деятель науки Российской Федерации».

Анатолий Маркович Брехов постоянно интересовался проблемами флота, судостроения и менеджмента.

Анатолий Маркович Брехов – пример современного ученого, имеющего глубокие знания в области проведения теоретических исследований с последующим их широким практическим применением на производстве и в сфере высшего и после вузовского образования.

Не дожив несколько месяцев до своего 90-го летнего юбилея, Анатолий Маркович покинул нас. Светлая память и огромная благодарность ученому, учителю и прекрасному человеку.

Коллектив кафедры управления производством

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярлова

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии «Счастливы случай».
Санкт-Петербург, Лиговский пр., 74
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 30.10.2016. Заказ _____