



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 10 (2578)
октябрь 2018 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

С ПРАЗДНИКОМ!

МОРСКИМ СУДАМ – БЫТЬ!

ИЛИ ДВА ПРАЗДНИКА ПЕТЕРБУРГСКИХ КОРАБЕЛОВ

29 июня на общероссийском уровне впервые официально отмечался профессиональный праздник работников судостроительной отрасли – День кораблестроителя. А 30 октября корабли города на Неве уже в четвертый раз празднуют петербургский День судостроителя.



В постановлении премьер-министра России Дмитрия Медведева об учреждении профессионального праздника «День кораблестроителя» отмечается, что 29 июня 1667 года был издан указ царя Алексея Михайловича о строительстве корабля «Орел». Это был первый в России военный корабль, построенный по государственному заказу.

Не меньшее значение для отечественного судостроения имеет и 30 октября. Именно в этот день в 1696 году по инициативе Императора Петра I Боярская Дума приговорила «Морским судам быть!» Тем самым был дан старт строительству на Руси регулярного флота как государственной отрасли.

Санкт-Петербург всегда был и остается центром российского судостроения. За последние годы со стапелей судостроительных верфей Петербурга было спущено на воду более двух десятков кораблей. Совсем недавно судостроители Балтийского завода спустили на воду корпус «младшего брата» «Арктики» – первого серийного атомного ледокола «Сибирь», и уже сейчас на стапеле завода формируется корпус следующего в серии ледокола – «Урал».

Построенные на «Адмиралтейских верфях» подводные лодки позволили существенно модернизировать подводную составляющую Черноморского флота. Дизель-электрические подводные лодки проекта 636.3 отлично показали себя на просторах Средиземного моря. Все выпущенные по объектам террористов на территории Сирии крылатые ракеты «Калибр» попадают точно в цель и держат западных «партнеров» на почтительном расстоянии.

Средне-Невский судостроительный завод строит минные тральщики и патрульные катера для пограничной службы с применением уникальных композитных технологий. Тот же Средне-Невский судостроительный завод уже освоил выпуск современных пассажирских

катамаранов. Целый ряд судостроительных верфей нашего региона начал строительство судов для нужд рыболовецкой отрасли.

Многие разработки специалистов ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (универсальный десантный корабль «Прибой», авианосец проекта 23000Э «Шторм», эскадренный миноносец «Шквал» и ряд других) по праву считаются прорывными.

Северная столица России не только уверенно сохраняет статус центра отечественного судостроения, но и последовательно восстанавливает систему подготовки специалистов-корабелов различного профиля. Профессиональная ориентация потенциальных судостроителей начинается уже со школьной скамьи. Квалифицированных кадров по-прежнему не хватает, но у многих судостроительных организаций налажено сотрудничество с СПбГМТУ и другими ведущими профильными вузами. Заметному притоку молодежи в судостроительную отрасль способствует и возможность стать активными соучастниками современного производственного процесса с применением самых новейших технологий.

Омолождение кадров уже не мечта, а реальность. По данным Российского профсоюза работников судостроения, если в начале 2000-х годов средний возраст петербургских судостроителей превышал 60 лет, то сейчас он гораздо моложе 50-ти. Сейчас судостроение явно на подъеме, во многом благодаря госбронзаказу. Предприятия и организации отрасли загружены работой. Средняя зарплата на таких предприятиях как «Балтийский завод» или «Адмиралтейские верфи» более 65 тысяч рублей, в целом же по данным профсоюза работников судостроительной отрасли, с учетом НИИ и КБ средняя заработная плата превышает 80 тысяч рублей.

Для Санкт-Петербурга, который без преувеличения можно назвать

столицей отечественного судостроения, 30 октября уже четвертый год становится знаковой праздничной датой. Общероссийский День кораблестроителя и петербургский День судостроителя ни в коем случае нельзя противопоставлять. В основу этих профессиональных праздников положены две даты, каждая из которых важна для отечественного судостроения.

30 октября петербургских судостроителей чествовали в БКЗ «Октябрьский». С профессиональным праздником работников и ветеранов отрасли поздравили и.о. губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов и председатель Законодательного Собрания Вячеслав Макаров.

Александр Беглов отметил, что День судостроителя имеет большое значение для нашего города. 30 октября 1696 года был утвержден указ Петра Первого «Морским судам быть». Семь лет спустя был основан Санкт-Петербург. Еще через год по чертежам самого Петра началось строительство Адмиралтейства.

«В нашем городе многое было впервые. В далеком прошлом, еще при Петре, было испытано первое «потаённое судно» – прообраз подводной лодки. В Ленинграде был построен и первый атомный ледокол», – сказал действующий глава города. Он также подчеркнул, что в тяжелые годы блокады ленинградские корабли продолжали работать – они построили около сотни барж, перевезших через Ладожское озеро продовольствие в осажденный город. Александр Беглов поблагодарил судостроителей за труд, огромный вклад в развитие Санкт-Петербурга, и вручил награды.

Почетного знака Морской кол-



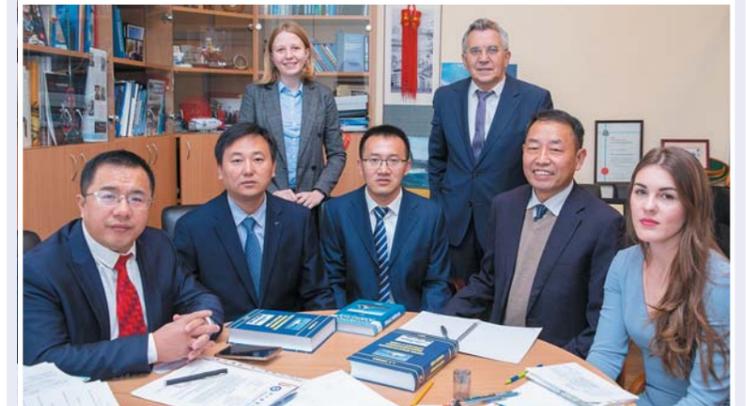
легии при Правительстве РФ «За заслуги» удостоен президент Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Почетный гражданин Санкт-Петербурга Владимир Александров. Знаком отличия «За заслуги перед Санкт-Петербургом» награжден генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков. Благодарности и Почетные Грамоты Губернатора Санкт-Петербурга вручены лучшим работникам судостроительной отрасли.

Фото: пресс-служба правительства Санкт-Петербурга

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВИЗИТ КИТАЙСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ УЧЕНЫХ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ В СПБГМТУ

СПбГМТУ посетила делегация Технологического университета Хуайхай из Китайской Народной Республики. Визит состоялся 24 октября.



В состав китайской делегации, возглавляемой профессором, деканом школы компьютерной техники Li Cunhua, вошли также профессор, заместитель декана Xu Juntian, профессор, заместитель декана школы гражданского и океанотехнического машиностроения Zhu Wenjin, а также профессор, директор главного офиса школы геоматики и морской информации Jiang Tingchen.

СПбГМТУ на переговорах представляли директор департамента международного сотрудничества Кирилл Рождественский и делопроизводитель отдела междуна-

родных связей Людмила Чурзина.

В ходе переговоров стороны обсудили варианты налаживания сотрудничества между СПбГМТУ и Технологическим университетом Хуайхай. Сотрудничество предлагается во всех возможных форматах, включая проведение совместных конференций, семинаров, образовательных программ.

Следующая встреча представителей вузов планируется в начале декабря 2018 года в Китае во время участия на Всемирной конференции по морским технологиям (WMTS'18).

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КОНФЕРЕНЦИЯ РААМЕС/АМЕС-2020 ПРОЙДЕТ В КОРАБЕЛКЕ!

На заседании постоянно действующего международного комитета Пан-Азиатской Ассоциации морских инженерных обществ в Пусане (Южная Корея) 9 октября 2018 года состоялось голосование по определению места проведения и организатора следующей конференции, которая состоится в сентябре 2020 года.



На последнем этапе тендера было два соперника: Россия, представленная Научно-техническим обществом судостроителей имени академика А.Н. Крылова (НТОС) и СПбГМТУ, и Япония, представленная Японским обществом судостроения и океанотехники (JASNAOE). Из представителей 14 научно-технических обществ, участвовавших в голосовании, семь поддержали предложение НТОС-СПбГМТУ о проведении конференции РААМЕС/АМЕС-2020 в Санкт-Петербурге, пять проголосовали «против» и два воздержались.

Таким образом, 9-я международная конференция РААМЕС/АМЕС-2020 будет проведена в нашем городе в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете в период с 27 по 30 сентября. Сопредседателями международного организационного комитета конференции будут ректор СПбГМТУ Г.А. Туричин и Президент НТОС, генеральный директор Крыловского государственного научного центра В.С. Никитин.

Пан-Азиатская Ассоциация морских инженерных обществ РААМЕС объединяет научно-технические общества морского инженерного направления России, Китая, Японии, Южной Кореи, Тайваня, Гонконга и Сингапура.

На фото: участники конференции РААМЕС/АМЕС-2018 в Пусане (Южная Корея)

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ВРУЧЕНЫ СЕРТИФИКАТЫ НА ПОЛУЧЕНИЕ СТИПЕНДИИ ЛИ БЭЙЧЖИ

В понедельник, 22 октября в рамках заседания Учёного совета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета ректор Глеб Туричин вручил двадцати студентам и аспирантам сертификаты на получение именных стипендий Почётного доктора СПбГМТУ Ли Бэйчжи.

Именные стипендии ежегодно предоставляются наиболее талантливым и перспективным студентам СПбГМТУ, обучающимся по направлениям подготовки факультета кораблестроения и океанотехники и факультета корабельной энергетики и автоматизации.

В 50-х годах XX века студент из КНР Ли Бэйчжи обучался на машиностроительном факультете Ленинградского кораблестроительного института. В дальнейшем он сделал успешную карьеру в Китае. Сегодня господин Ли Бэйчжи, будучи основателем компании «Синьхуа», также является членом ряда советов научных обществ и входит в состав руководства ряда ассоциаций, в том числе участвует в заседаниях постоянного совета Китайской ассоциации выпускников зарубежных вузов. Высоко ценя память о годах, проведенных в стенах Корабелки, и в знак признательности за качество полученного образования Ли Бэйчжи учредил стипендиальную программу для оказания материальной поддержки будущим морским инженерам.



Стипендии имени Ли Бэйчжи назначаются и выплачиваются одновременно при условии, что кандидат на момент получения стипендии, является студентом СПбГМТУ, специализирующимся в одной или нескольких областях науки и техники, сдавшим все предметы, вынесенные на сессию, предшествующую предполагаемой дате начала получения стипендии Ли Бэйчжи на «отлично», и, кроме того, обладает высокими моральными принципами.

В этом году стипендии Ли Бэйчжи удостоены: Андреев Сергей Игоревич, Голубев Роман Олегович, Заварзин Борис Борисович, Киселев Степан Николаевич, (все – ФКЭиА) Лавриненко Аким Владимирович и Макахан Антон Александрович (ФКиО), Маслова Виктория Сергеевна (ФКЭиА), Мудрик Роман Сергеевич, Сандревская Ксения Николаевна, Франк Максим Олегович (все – ФКиО), Шабалина Ольга Александровна (ФКЭиА), Шевченко Элла Александровна (ФКиО), Гао Яньчжао, Лю Мэйси, Лю Цзинци, Пань Ханьюй, Хоу Гуансинь, Ци Жуньюй, Ци Шуи, Юй Синьянь (все – ФИУ). Поздравляем стипендиатов!

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

OFFSHORE MARINTEC RUSSIA – 2018

В период со 2 по 5 октября в Санкт-Петербурге прошла крупнейшая международная выставка «Offshore Marintec Russia-2018». СПбГМТУ принял активное участие в деловой программе мероприятия.



В день открытия состоялась церемония награждения победителей премии конкурса научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа.

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет был признан лауреатом конкурса и получил дипломы лауреата первой премии конкурса за работу «Концепция роботизированной подводной сейсморазведки в подлёдных акваториях», выполненную в составе авторского коллектива представителей ряда организаций, в том числе: АО «НПП ПТ «Океанос», НОЦ «Нефтегазовый центр МГУ» и ООО «СПЛИТ».

В рамках конференции состоялось пленарное заседание «Севморпуть – основа комплексного развития Арктической зоны Российской Федерации» и прошли тематические «круглые столы», посвященные темам:

- Развитие инфраструктуры для обеспечения функционирования Севморпути (СМП).
- Диверсификация научно-технического потенциала оборонно-промышленного комплекса.
- Развитие современного флота для обеспечения судоходства в

акватории СМП.

- Аварийно-спасательное обеспечение судоходства, объектов добычи углеводородных и других ресурсов арктической зоны, экологическая безопасность.
- Перспективные проекты освоения углеводородных ресурсов на суше и шельфе арктической зоны.
- Развитие производственно-логистических схем материально-технического обеспечения проектов и схем морской транспортировки добываемого сырья.
- Нормативно-правовая база развития Арктики.



От университета с докладами на мероприятиях конференции выступили ректор Глеб Туричин с

обзорным докладом «Арктические исследования и разработки в СПбГМТУ» и руководитель отдела научно-исследовательской работы студентов НИЧ Михаил Мионов с докладом «Развитие систем мониторинга локальных ледовых нагрузок на морские стационарные сооружения с использованием алгоритмов восстановления». В молодежной программе форума были сделаны доклады молодых ученых Корабелки.



НАША СПРАВКА

Выставка «Offshore Marintec Russia» демонстрирует потенциал российского судостроения, представляя передовой опыт морского и транспортного строительства как важного сегмента развития инфраструктуры шельфа. Участники мероприятия показывают инновационные разработки в сфере проектирования судов различного назначения, оборудование и материалы для строительства морских платформ и технологических комплексов для разведки и добычи нефти и газа на шельфе.

Крупнейшие игроки мирового рынка энергетики и судостроения, представители органов власти и ведущие ученые уже третий раз собираются на одной площадке для обсуждения важнейших аспектов освоения Арктики и континентального шельфа.

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

КОРАБЕЛКА НА ФОРУМЕ «ОТКРЫТЫЕ ИННОВАЦИИ» В СКОЛКОВО

С 15 по 17 октября в Москве, в выставочном центре «Технопарк Сколково» прошел форум «Открытые инновации». Корабелка впервые принимала участие в этом масштабном мероприятии, выступив в деловой и выставочной программах. В работе Форума приняли участие свыше 15 000 участников из более чем 90 стран мира.

Ежегодный форум «Открытые инновации» проводится в Москве с 2012 года под эгидой Правительства Российской Федерации и среди участников формирования инновационной экосистемы по праву считается уникальной дискуссионной площадкой.

Крупнейшее в России и одно из самых масштабных мероприятий, демонстрирующее основные тен-

денции и ключевые достижения в инновациях, по традиции разделено на три тематических дня:

- Кадры и образование.
- Бизнес и государство.
- Наука и технологии.

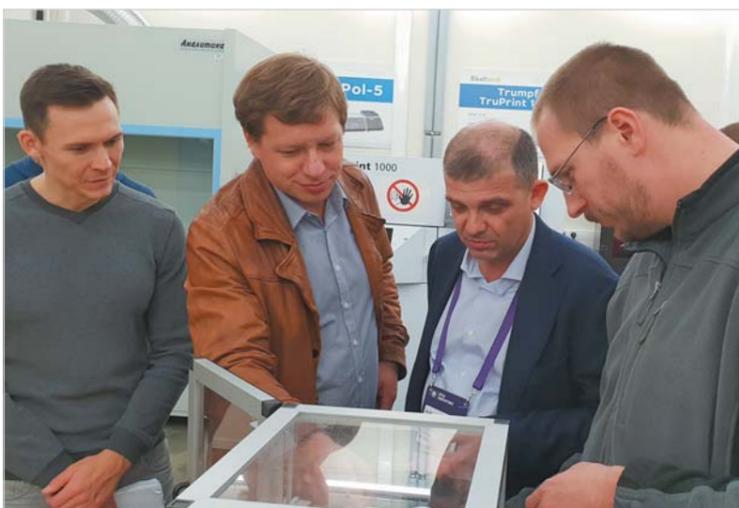
Основная цель Форума – развитие и коммерциализация новейших технологий, популяризация мировых технологических брендов и создание новых инструментов

международного сотрудничества в сфере инноваций. В рамках программы проводятся пленарные заседания и тематические сессии, выставка, образовательные мероприятия, семинары и мастер-классы, инновационные шоу, деловые встречи.

Стенд СПбГМТУ расположился на площадке министерства науки и высшего образования РФ. В день открытия форума выставочную экспозицию вуза осмотрел первый заместитель министра науки и высшего образования РФ Григорий Трубников, высоко оценив инновационные разработки Корабелки в сфере аддитивных технологий.

В числе прочего, на экспозиции университета была представлена лопасть полого винта регулируемого шага, которая весит в три раза меньше, чем монолитная лопасть. Это означает, что винт раскручивается намного быстрее ввиду отсутствия инерции. Экономится энергия и время, а скорость корабля может быть больше при прочих равных условиях.

Ректор университета Глеб Туричин выступил на форуме с докладом «Технология прямого лазерного выращивания и ремонтной



лазерной наплавки высокопрочных деталей судового машиностроения, эксплуатируемых в условиях Арктики».

Также в рамках форума состоялась встреча Глеба Туричина с его коллегой – ректором «Сколтех» Александром Кулешовым и директором Центра по проектированию, производственным технологиям и материалам (ЦППТИМ), Искандером Ахатовым. В ходе встречи обсуждались вопросы организации двустороннего сотрудничества между университетами и происходил обмен опытом.

По окончании этой встречи Глеб Туричин провел открытый семинар для научных сотрудников и студентов «Сколтех» по теме: «Высокопроизводительные технологии прямого лазерного напыления структур из легких сплавов».

В докладе описаны основные результаты использования технологии прямого лазерного напыления для создания конструкций из сплавов на основе Ti и Al по данным исследований Института лазерных и сварочных технологий за прошедший год.





ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

OFFSHORE MARINTEC RUSSIA-2018 – МОЛОДЕЖНАЯ СЕССИЯ

В период со 2 по 5 октября в Санкт-Петербурге состоялась международная конференция Offshore Marintec Russia, в рамках которой была организована молодежная сессия «Перспективные разработки молодых ученых, специалистов и студентов, подготовка кадров».

Сессию открыл начальник Управления техники и технологии разработки морских месторождений ПАО «Газпром» В.Е.Петренко. Со стороны Санкт-Петербургского государственного морского технического университета в организации данного мероприятия принимали участие заведующий кафедрой океанотехники и морских технологий С.В.Вербичкий и старший преподаватель К.Г.Бережной.

Приветственное слово участникам мероприятия направила начальник Департамента ПАО «Газпром» Елена Касьян: «Данный форум проводится не в первый раз, и с каждым разом интерес со стороны молодежи только растет. Это говорит о высоком научном потенциале и активной жизненной позиции молодежи нашей отрасли, и мне, как начальнику Департамента, в зоне ответственности которого находится развитие кадров, это особенно приятно. Мероприятия подобного формата дают вам возможность заявить о себе, как о молодом ученом».



развития нефтегазовой компании за 10 лет и была признана одной из лучших.

5 октября были подведены итоги «круглого стола» и состоялось награждение лауреатов.

Дипломом II степени и специальным призом ООО «Газпром флот» была награждена Пань Ханюй за до-

и буровых платформ в ледовых условиях».

Также в номинации «За высокую научную значимость исследования» диплом получил студент СПбГМТУ, студент Роман Сергеевич, за доклад «Анализ внешних нагрузок и общей прочности модели танкера на волнении и при продольном наклонном спуске».

Подводя итоги мероприятия, к молодым специалистам обратился главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Андрей Суетинов: «Значительно расширилась география участников. Несмотря на возраст молодых ученых, уровень некоторых докладов поразил. Это полноценные научные работы, которые требуют поддержки и внимания со стороны видных отраслевых специалистов. Я считаю, что именно это и является целью мероприятий подобного формата. Организаторы молодежного «круглого стола» – специалисты ООО «Газпром ВНИИГАЗ» – в который год подряд подтверждают, что поддержка научных проектов молодежи является одним из двигателей прогресса нефтегазовой отрасли», – отметил А. Суетинов.

В целом наши студенты выступили на достойном уровне и уверенно защитили честь опорного вуза ПАО «Газпром». Так держать! В заключение хочется отметить преподавателей университета профессора В.К.Гончарова, доцента М.Ю.Миронова и старшего преподавателя Н.Ю.Едуш за оказанную студентам помощь в подготовке представленных на конференции проектов.

С. В. ВЕРБИЧКИЙ, заведующий кафедрой океанотехники и морских технологий



Выступает Элла Шевченко



В целом на сессии было заслушано более 20 докладов молодых специалистов группы «Газпром», студентов и аспирантов высших учебных заведений. Доклады участников охватывали широкий круг тем: особенности разработки шельфовых месторождений, экология, промышленная безопасность, проблемы строительства подводных трубопроводов и многие другие.

Наш университет был представлен шестью участниками-докладчиками: это ассистент преподавателя кафедры океанотехники и морских технологий, аспирант Василий Пяткин, студенты Пань Ханюй, Элла Шевченко, Александра Бянкина, Роман Мудрик и Мария Смирнова.

В первый день работы «круглого стола» состоялось командообразующее мероприятие – «Мозговой штурм», где молодые специалисты, разбившись на команды численностью по 4-5 человек, должны были представить проект «Успешная компания на Арктическом шельфе через 10 лет».

Объединенная команда нашего Университета (участники: магистранты Александра Бянкина и Элла Шевченко) и Государственного университета морского и речного флота им. адм. С.О.Макарова представила технологические аспекты

клад «Исследование контраста температуры льда при разливе нефти и выбор аппаратуры ее обнаружения для моря Бохай».

Доклад Василия Пяткина, посвященный оценке возможности разрушения ледовых полей при контакте с морскими сооружениями, очень заинтересовал представителей ООО «Газпром нефть шельф» и был отмечен дипломом «За высокую практическую полезность разработки».

В номинации «За инновационный подход к решению инженерно-технической задачи» была отмечена студентка Корабелки Шевченко Элла Александровна за доклад «Концептуальные решения, обеспечивающие круглогодичную эксплуатацию поисково-разведочных

ВНЕУЧЕБНАЯ ЖИЗНЬ

КОМАНДА «АРАБЕЛЛА» ЗАНЯЛА ПРИЗОВОЕ МЕСТО В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ИГРЕ «МОРСКАЯ БАТАЛИЯ»

22 октября в актовом зале Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова состоялось торжественное награждение победителей интеллектуальной игры «Морская баталия» в рамках городского гражданско-патриотического фестиваля «Морской район морской столицы-2018».



Участие в игре приняло более 90 команд из четырех человек, сформированных муниципальными образованиями Санкт-Петербурга. Команда Санкт-Петербургского государственного морского технического университета «Арабелла» представляла Кировский район.

Игра состояла из двух туров: отборочный и финальный. В отборочном бою команды-участницы сыграли пакет из 24 вопро-

сов в формате «Эрудит-Лото». Финальный этап игры проводился в формате интеллектуального турнира «Ворошиловский стрелок».

По итогам финального боя команда «Арабелла» заняла III место в интеллектуальной игре «Морская баталия».

Ребята награждены грамотами, ценными подарками, а также приглашены на Морской молодежный бал!

ЭКСКУРСИИ

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ СПУСКА НА ВОДУ КОРАБЛЯ ПРОЕКТА «КАРАКУРТ»

Во вторник, 23 октября для студентов факультета кораблестроения и океанотехники состоялась производственная экскурсия на судостроительный завод «Пелла». Основная продукция предприятия – буксиры различных типов и назначения, лоцманские катера, а также спасательные шлюпки.



В этот день на заводе происходило знаменательное событие – спуск на воду малого ракетного корабля проекта 22800 «Каракурт». Малый корвет океанского класса «Буря» – пятый корабль в серии, первенцы которой были заложены на заводе «Пелла» 24 декабря 2015 года.

Эти быстроходные небольшие корабли, длиной чуть более 60 метров, спроектированные АО «ЦМКБ «Алмаз», способны выполнять задачи на расстоянии свыше трех тысяч миль от береговых баз.

Студенты направления «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», стоя рядом со стапелем на церемонии торжественного спуска, смогли рассмотреть не только сам корабль, но и увидеть всю технологическую спусковую оснастку.

Вот как комментирует итоги этой экскурсии, длившейся шесть часов, студентка Анна Артюхова – староста группы 1120 профиля «Морские нефтегазовые сооружения»: «Мне очень понравилась поездка на

«Пеллу». Нам рассказали о первых кораблях и о боях, в которых они принимали участие. Нам впервые удалось увидеть спуск корабля на воду, торжественная церемония очень впечатлила».

Увлекательную экскурсию организовали для наших студентов сотрудники Центра интерактивных программ и экскурсий «Петербургская соната». Со стороны университета деятельное организационное сопровождение данного визита осуществлял Отдел массовых мероприятий управления студенческих проектов СПбГМТУ.

План производственных экскурсий на 2018 год составил деканат Корфака с учетом мнений заведующих выпускающими кафедрами, а студентов на эти экскурсии отправляют кураторы учебных групп в целях поддержки профессиональных дисциплин учебного процесса.

В 2019 году наших студентов ждут новые экскурсии, цель которых – подробное знакомство с судостроительным кластером Санкт-Петербурга.

НАША СПРАВКА

Конференция Offshore Marintec Russia – это деловое мероприятие, включающее пленарное заседание и «круглые столы» по техническим и экономическим вопросам. Ведущие российские и мировые компании обмениваются опытом в вопросах технологического обеспечения, судостроения для освоения шельфа, разработки морских комплексных сооружений.

«Круглый стол» «Молодежный форум. Перспективные разработки молодых ученых и подготовка кадров для морской добычи нефти и газа» проводится в рамках конференции на регулярной основе.

СТРАНА ПОСТРОЕНА РУКАМИ МОЛОДЫХ

Исполнилось 100 лет с того дня, когда был образован коммунистический союз молодёжи – комсомол. У этого Союза много славных дел, которыми может гордиться страна. Так, например, патриотическое движение студенческих строительных отрядов вошло в российскую историю как важное государственное и общественное явление. Трудовую и общественно-политическую школу в студенческих отрядах в 1949–1990-х годах прошли свыше 14,5 миллионов юношей и девушек.

В организации третьего трудового семестра активно участвовали: государство в лице органов образования и просвещения, министерств и ведомств; правящая коммунистическая партия, конституционно наделённая правом руководящей и направляющей силы советского общества; комсомол, профсоюзы и многие другие общественные организации. Таким образом, патриотическое движение студенческих отрядов было делом всего общества и государства.

Участие студентов в трудовой деятельности на объектах народного хозяйства предусматривалось с возникновением советского государства. В директивных документах первых лет советской власти указывалось на обязательность производственной практики студентов на государственных, общественных и даже частных предприятиях и учреждениях. В 1925 году ЦК ВЛКСМ обратился с письмом к комсомольским организациям вузов об организации труда студентов-комсомольцев во время летних каникул.

Кораблестроительное отделение «Политеха» было преобразовано в самостоятельный Ленинградский Кораблестроительный институт в 1930 году. А уже в 1932 году вузовская газета «За кадры верфям» писала о работе студенческого строительного отряда на сооружении пятиэтажной пристройки к главному институтскому зданию для размещения в ней машинно-котельной лаборатории, экспериментально-опытных мастерских и спортивного зала. Тремя годами позже началось строительство большого здания студенческого общежития в Автово, на котором сразу начал трудиться круглогодичный сменный студенческий стройотряд «Внутривуз». Благодаря ударной работе студентов первая очередь общежития вошла в строй в 1939 году.

После окончания Великой Отечественной войны студенчество приняло самое живое участие в восстановлении разрушенного войной народного хозяйства. Надо было много строить. Сначала это были субботники и воскресники в стенах полуразрушенного здания родного вуза. Но вот, по призыву сельского комсомола Ленобласти, к лету 1949-го года в нескольких вузах Ленинграда комитетами комсомола формируются официальные выездные студенческие строительные отряды.

Студенты-корабелы вместе со студентами Педагогического института отправились на строительство Подберезжской гидроэлектростанции (ГЭС) на реке Воронежке в селе Потанино Пашского (ныне Волховского) района, другие отряды – в Приозерский район Ленобласти на строительство сельскохозяйственных объектов в колхозах: «Путь Сталина», «Имени Жданова», «Имени Молотова», «Имени Микояна», «Возрождение», «Завет Ильича», что было отмечено в ряде публикаций приозерской районной газетой «Красная звезда» и газетой ЛКИ «За кадры верфям».

Организаторами и руководителями стройотрядов корабелов были тогда настоящие неформальные лидеры студентов, прошедшие Великую Отечественную войну: Борис Алентов, Алексей Васильев, Борис Ракицкий, Леонид Артюшков, Дмитрий Ростовцев, Евгений

Куликовский, Павел Дорошенко, Виктор Блинов... Все они и впоследствии проявили себя «по жизни» как лидеры, став докторами наук, профессорами, заведующими кафедрами, деканами, директорами, генеральными конструкторами... Профессор Дмитрий Михайлович Ростовцев более 20 лет был ректором Корабелки, а Виктор Блинов – директором прославленной киностудии «Ленфильм»...

В 1954 году на мартовском Пленуме ЦК КПСС было принято Постановление «О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и об освоении целинных и залежных земель». Предстояло в краткие исторические сроки освоить 13 миллионов гектаров земель, создать сотни новых зерновых хозяйств, построить тысячи жилых домов и производственных помещений. Во всех СМИ была развернута мощная кампания в поддержку столь значимого решения. Как свидетельствовал очевидец тех лет: «Все говорили, писали, пели о целине. Все знали, что в Казахстан идут эшелон за эшелон с добровольцами-целинниками». По призыву ЦК ВЛКСМ за три первых целинных года в казахстанские степи приехали трудиться более трёх миллионов молодых рабочих, интеллигентов, студентов. О том, что на целине ожидается «большой хлеб», знали все. В вузах творилось что-то невообразимое. Студенты легки на подъём: захотел помочь – поезжай, не жаль долгожданных каникул – работай, благо, вуз оплачивал дорогу и выдавал «суточные». Уже в первый же год своего пребывания на целине студенты участвовали в сооружении сельских объектов. Далее сложилась хорошая традиция: каждый студенческий коллектив оставлял после себя подарок новосёлам-целинникам – жилой дом или клуб, столовую или детсад.

Первый организованный выезд студентов-корабелов на целину состоялся в 1956 году. Последний день весенней сессии и последняя белая ночь в Ленинграде, а утром после торжественной линейки студенты пешком отправились на Московский вокзал. На вокзале студенты погрузились в «телятники» – универсальные вагоны той поры, в которых можно было перевозить различные грузы: от телят и крупного рогатого скота до энтузиастов освоения целины. Спали в них на «полотьях» вповалку. Было очень шумно и весело. По всей трассе к эшелону из Ленинграда был огромный интерес: «Ленинградские студенты едут на целину!» Ленинградец – это звучало гордо. «Телятники» студенты украсили транспарантами и неформальными изречениями, где причудливо сочетался высокий патриотический стиль и студенческие «хохмы», «подковырки» и «подначки». Тогда целые студенческие группы принимали решение: «Даёшь целину!» и в полном составе выезжали на уборку хлеба и целинное строительство.

Целина – это жизнь без бантиков, Жизнь, насквозь пропахшая потом, Иностранное слово «романтика»

Здесь по-русски звучит – «работа».

Целинный поэт, написавший эти строчки, конечно, немного лукавил, отрицая романтику, как стимул трудового семестра. В газете «Смена» много писалось и в шутку, и всерьёз о том, почему студенты каждый год, забыв о пляжах и других летних

благах, едут в Казахстан, в Сибирь или на Север. Упоминали при этом и романтику, и желание заработать, и стремление познать себя. Ветераны целины и ССО утверждают, что в отрядах не любили и даже презирали тех, для кого единственным аргументом участия в третьем трудовом семестре был «длинный рубль». Этих духовно убогих называли презрительно «шабашниками». Многие



В стройотряде ЛКИ. 1964 год

ветераны ССО, вспоминая студенческую молодость, говорят об особенной «охоте к перемене мест», которая их одолевала по мере приближения лета. Эта «отравленность» стройотрядовой жизнью – характерная примета менталитета участников студенческого движения. У студентов-целинников ещё не было ни формы, ни специальной атрибутики, которая позже появится у стройотрядов, но многое из организации в полевых условиях жизни, быта, работы студенческих трудовых отрядов закладывалось уже тогда.

А потом были 1960–70-е годы, когда у стройотрядов появились форма, эмблема, устав, иерархическая структура руководящего аппарата. 1967 год для Ленинградского объединённого строительного отряда был ознаменован радостным событием – стала выходить его газета, вернее, специальный выпуск областной комсомольской газеты «Смена» – «Смена на студенческой стройке». Благодаря ей стали известны и получили развитие многие славные начинания, родившиеся в Ленинграде.

Основными принципиальными чертами движения ССО стали: полное самоуправление; хозяйственная самостоятельность; строгая трудовая дисциплина; активное участие в проведении агитационной, культурно-массовой работы среди населения и шефской среди младшей его части – пионеров и школьников. Усложнение объектов, принимаемых к строительству, повышение требований к качеству строительства привели к необходимости создания инженерной службы. Ее основными задачами были: подготовка студентов, обучение их правилам техники безопасности.

С 1973 года в ЛКИ работал Факультет общественных профессий (ФОП) и Школа молодого лектора (ШМЛ), где занятия проводили лучшие преподаватели и активно привлекались блестящие лекторы со стороны. Студенты, отправляющиеся на различные виды практик, должны были по возвращении отчитаться за ОПП (общественно-политическую практику): проведённые политинформации, прочитанные

лекции, различные инициативные начинания. В этой работе было немало «начётничества», бумажной работы, «лукавых» цифр об общественной активности студенчества. Но вместе с тем, люди, прошедшие ФОП, ШМЛ, ОПП, вспоминают с благодарностью полученные там навыки работы с текстами, приёмы обработки информации, постижение трудного искусства работы с непривычной аудиторией... ФОП и ШМЛ готовили лекторов и политинформаторов для студстройотрядов.

Студенты всё смелее осваивали новые для себя регионы и стройки. Очень важным моментом стало соперничество между студентами и «шабашниками», то есть приезжи-

братских могил в шеренгах, почётных караулах выстраивались бойцы студенческих отрядов, ветераны войны и труда, студенты, пионеры. В обязанность студенческих отрядов входило строительство, ремонт и приведение в порядок памятников, монументов, обелисков героям гражданской и Великой Отечественной войн.

В течение каждого лета участники Всесоюзного студенческого отряда проводили три дня ударного безвозмездного труда, каждый из которых посвящался важнейшим событиям в жизни страны, народа и молодёжи. Трёхдневный заработок добровольно направлялся на разные общественно-полезные цели.

Работа на внутренних объектах института была одним из значимых направлений ССО, в которых участвовали иностранные учащиеся: строительство и ремонт учебных корпусов.

Особое значение ректорат и комитет комсомола придавали специализированным студенческим отрядам, трудившимся по выбранной профессии на Адмиралтейском, Балтийском, Средне-Невском, Выборгском, Потийском, Керченском, Феодосийском, Николаевском и других судостроительных и судоремонтных заводах страны. Возвращаясь из таких отрядов, студенты с особой гордостью говорили о своем вкладе в строительство современных кораблей.

И везде, во всех регионах и на любых объектах, наши студенты демонстрировали работу и дисциплину высочайшего качества. В небольшом помещении вузовского комитета ВЛКСМ уже не хватало места для размещения стройотрядовских призовых Красных знамен и вымпелов.

Стройотрядовские 1980-е годы запомнились тем, что в актовом зале Корабелки, украшенном великолепными по оригинальности замысла и исполнению отрядными стенгазетами, проводились фестивали-конкурсы агитбригад ССО, на которых эмоции болельщиков достигали такой силы и страсти, что это можно было сравнить только с самыми первыми играми КВН. На сцене блистали агитбригады таких отрядов, как: «Грумант», «Одиссей», «Садко», «Норд», «Атлант», «Бриз», «Фрегат», «Невский», «Ермак», «Искатель»...

Движение официального выездного студстроения в нашей alma mater – Корабелке в 2019 году отметит 70 лет. И как сказал один из ветеранов этого движения – заведующий кафедрой Теории корабля, профессор Юрий Павлович Потехин, правильно его называли движением, ибо в эпоху «развитого социализма» только в ССО движение и сохранялось. Только в стране чудес, то есть в нашей, реально существовали параллельные миры, один из которых – мир стройотрядов. На два месяца в году мы уходили в своё «казеркалье», где делу было время, потехе – час, оплата – по труду, а потребление – по средствам, куда, в конце концов, ринулась вся страна. Нам, несмотря ни на что, повезло. Пусть и сегодняшним студентам повезёт.

В XXI веке история студстроения продолжается. В 2005 году зарегистрировано молодёжное общероссийское общественное движение «Российские студенческие отряды». Создан и действует Всероссийский штаб студенческих отрядов. А направляет и организует всю эту огромную работу преемник комсомола – Всероссийский союз молодёжи. Значит, традиция студенческих стройотрядов – жить!

Борис САЛОВ,
ветеран ССО 1970-х
Фото: **Александр ПЕН**



ИНЖЕНЕРНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

СТУДЕНЧЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО МОРСКОЙ РОБОТОТЕХНИКЕ «АКВАРОБОТЕХ-2018»

В начале сентября во Владивостоке проходили всероссийские студенческие соревнования по морской робототехнике «Аквароботех-2018». Соревнования проводились в двух номинациях: автономные и телеуправляемые необитаемые подводные аппараты (АНПА и ТНПА). В соревнованиях приняли участие девять студенческих команд из Владивостока, Севастополя, Новосибирска и Северодвинска, в том числе две команды из СПбГМТУ. Соревнования проводились в бассейне спортивного комплекса Дальневосточного федерального университета.



В подобных соревнованиях студенты СПбГМТУ участвовали впервые. Робототехнические аппараты СПбГМТУ проектировались с нуля и за весьма короткий период, в то время как другие команды приехали уже с отработанными аппаратами и имели значительный опыт в подобных соревнованиях.

В день открытия соревнований прошла защита научно-технических презентаций разработанных подводных робототехнических комплексов, а также тренировочные погружения и тестирование аппаратов.

Участие в соревнованиях в категории телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов принимали четыре команды высших учебных заведений, а также команда клуба юных техников Сибирского отделения РАН. Еще четыре команды соревновались в категории автономных необитаемых подводных аппаратов. СПбГМТУ был представлен в обеих категориях.

В первый день соревновались между собой автономные аппараты – роботы, которые программируются на берегу, запускаются и самостоятельно выполняют миссию, используя для решения задач системы технического зрения, позиционирования и гидроакустики.

По регламенту соревнований аппарат должен был войти в квадрат размером 2х2 метра. Далее пройти по кабельной линии, вдоль которой были расположены объекты поиска, при

этом было необходимо идентифицировать и обозначить эти объекты специальными маркерами, сбросив их с аппарата точно на объекты поиска. Затем аппарат должен был пройти через «ворота» и найти гидроакустический маяк.

Команда СПбГМТУ в составе: Путинцев Иван – главный конструктор, Кречин Антон – программист/оператор, Смирнов Василий – гидроакустик, Базанов Максим – конструктор, участвовали в соревнованиях с автономным аппаратом «Акара».

К сожалению, первый опыт участия в соревнованиях оказался не таким, как ожидала команда...

«Аппарат наш не похож на все представленные студенческие роботы. Мы изначально хотели сделать его максимально приближенным к настоящим научным аппаратам, которые применяются в море, чтобы обучать студентов как проектированию таких сложных объектов, так и эксплуатации аппаратов в условиях близким к реальным. Торпедообразная модульная конструкция в корпусе малого диаметра привела ко многим трудностям, связанным с весьма сложной компоновкой оборудования, небольшим запасом плавучести и нестандартным размером батарей... Но зато мы получили настоящий макет АНПА для полноценного обучения студентов всех специальностей, участвующих в разработке подводной робототехники. К сожалению, во время опытных запусков протек батарейный модуль, в нем произошло короткое замыкание, в связи с чем батарея вышла из строя. Без неё работать аппарат не смог», – так объяснил руководитель студенческого конструкторского бюро СПбГМТУ Михаил Чемоданов причины того, что команда снялась с участия в соревнованиях.

Поэтому в соревнованиях участвовали только три команды: Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского, Инженерная школа Дальневосточного федерального университета и Севастопольский государственный университет. Победителем соревнований в категории АНПА



была признана команда Инженерной школы Дальневосточного федерального университета с аппаратом «Юниор».

Во второй день соревновались телеуправляемые аппараты, управляемые по кабелю, пост управления которых находится на берегу, и оператор осуществляет «вручную» управление аппаратом и манипулятором, смонтированным на нем. Благодаря камере, установленной в носу, аппарат может находить и обследовать объекты на дне. Еще одним заданием было взятие маркеров с платформы, доставка их к «корзине», расположенной на дне, и сброс этих маркеров точно в корзину.

От СПбГМТУ в соревнованиях телеуправляемых аппаратов принимала участие команда в составе: Сенишин Андрей – конструктор/ оператор, Сандревская Ксения – координатор, Шестаков Иван – программист. Команда представляла ТНПА «Вариола».

По итогам соревнований первое место заняла команда Инженерной школы Дальневосточного федерального университета с ТНПА «Сокол тысячелетия».

За время проведения соревнований наши студенты получили первый практический опыт.

Несмотря на соперничество, студенты команд из разных университетов обменивались своими идеями и предложениями. Соревнования принесли много полезных контактов.

По окончании соревнований студенческая команда СПбГМТУ занялась доработкой конструкции и программного обеспечения аппаратов, планирует проведение их всестороннего опытного тестирования для реализации различных миссий.

Команда СПбГМТУ планирует участвовать в следующих студенческих соревнованиях подводной робототехники, чтобы показать возможности и преимущества разработанных аппаратов.

Ксения САНДРЕВСКАЯ, инженер СКБ

100 ЛЕТ ВЛКСМ

ВСЁ НА ВИДУ



Поздравляю всех моих коллег-корабелов с юбилейным Днём рождения комсомола, создавшего много хорошего на пути к справедливому обществу. Мы верили в светлое будущее, не скрывая преданности Отчеству, были готовы выдержать почти любые трудности вместе с Россией, но, видно, сами поторопились слегка. Не нужны пока оказались возвышенные «дурачки» типа нас – у сильных мира сего земных забот хватает. Инерция любви к Родине живёт в молодёжи и сейчас, и если общество создаст хоть какую-то уверенность в стабильности завтрашнего дня, то покое на нас «дурачки» не переведутся. Куда нам деваться?

желания вникать в суть происходящего с обыкновенной человеческой стороны проста – она касается смысла жизни общества и самочувствия духа «прыгающих самозабвенных лягушат» на поверхности прекрасного бытия. Всё ведь на виду – стоит только вникнуть в себя, пытаться отличить зло и добро на фоне других, таких же несовершенных человеческих душ в бредущем полёте над грешной землёй...

*Нам не надо ничего
Кроме матушки России,
Чтобы жизнь текла светлой,
И народ цари любили.
Берегли хоть иногда
Верных тружеников поля,
Чтоб их минула беда
И поменьше было горя.
Чтобы правды голоса
Не звучали вхолостую,
Чтобы жизнь людей вела
По дороге не вслепую...*

Василий ВОРОНЦОВ,
фотохудожник и искусствовед
Государственного Русского музея,
выпускник ЛКИ 1974 года

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

СУДОСТРОЕНИЕ МОЛОДОЕ

18 и 19 октября наш университет принимал у себя представителей молодежной науки из нескольких организаций и предприятий судостроительной промышленности. На Молодежную отраслевую научно-практическую конференцию «Судостроение молодое» было подано около 90 заявок. Более 40 авторов докладов поделились со слушателями своими актуальными разработками и исследованиями.

Название конференции связано с исторической датой: 325 лет назад, в 1693 году, на Архангельских верфях Россия приступила к регулярному кораблестроению.

В числе авторов научных работ – представители АО «Адмиралтейские верфи», ЦНИИ СЭТ, АО «Средне-Невский судостроительный завод», АО «ЦМКБ «Алмаз», АО «СПМБМ «Малахит», Отделение прочности и надежности конструкций Крыловского научного центра, Калининградского государственного технического университета, ООО «Нева Технолоджи», АО «Диаконт». При этом более половины всех докладов – работы студентов, аспирантов и молодых специалистов СПбГМТУ. 18 октября на Пленарном заседании конференции участники приветствовали помощник проректора по образовательной деятельности, начальник управления непрерывного образования Ольга Сайченко, ученый секретарь Ученого совета СПбГМТУ профессор Александр Фрумен, декан факультета кораблестроения и океанотехники Сергей Рюмин, председатель Совета молодых ученых и специалистов нашего университета Александр Воропаев.

В программу пленарного заседания были включены объемные доклады, с широким охватом научно-практической проблематики, с ориентацией на внедрение новых технологий. Начальник Отдела НИРС доцент Михаил Миронов выступил с докладом «Развитие систем мониторинга локальных ледовых нагузов на морские стационарные сооружения с использованием алгоритмов восстановления».

Инженер ООО «Нева Технолоджи» Михаил Бондарь ознакомил слушателей с

современными видами оборудования для высокоточных измерений при постройке судов и с применением компьютерного моделирования для обеспечения «чистого размера».

Ассистент кафедры ГАММА Сергей Чепурко в докладе «Проект и постройка в СПбГМТУ пассажирского катера с гелиоэнергетической установкой» отразил работу целого молодежного коллектива из сотрудников и студентов ФКиО над уникальными судами на солнечных батареях, два из которых уже третий год побеждают на российских и международных инженерных соревнованиях.

Завершил пленарное заседание доклад Романа Мудрика, студента магистратуры первого года обучения на тему «Программный комплекс аналитической оценки статической и динамической нагрузки на судно», выполненный по научной работе, удостоенной в нынешнем году почетной стипендии имени В.Г. Шухова. Таким образом, в пленарном заседании был охвачен спектр всех возрастов, должностей и тематик конференции.

На заседаниях секций конференции 18 и 19 октября были рассмотрены вопросы проектирования кораблей, судов и морской робототехники, технологические и экономические вопросы создания морских объектов, обсуждались исследовательские задачи в области судостроения, чему немало способствовали представители ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Наиболее яркие дискуссии возникли по сообщениям докладчиков в области судовой энергетики и производственного менеджмента. Несколько работ в области



Доклад Сергея Чепурко

арктических технологий и применения перспективных композиционных материалов были встречены слушателями с большим интересом.

Конференция в формате «отраслевой» собирается в Корабелке впервые, но уже сейчас видно, что этот формат весьма многообещающий. Ранее межвузовские конференции на базе СПбГМТУ были ориентированы в основном на обучающую молодежь университета и «родственных» вузов (СПбГУМРФ, Гидромет, СПбГПУ и др.). Приход на конференцию специалистов-практиков, причем молодых, вчерашних студентов, на собственном опыте познавших современные проблемы судостроения, оказался весьма полезным как для молодежи СПбГМТУ, так и, по высказываниям гостей, для них самих.

По словам начальника отдела НИРС, доцента Михаила Миронова, возраст позволил участникам конференции общаться на равных, а хорошая информированность одних о реальных проблемах проектирования и производства и академические привычки других, обогатили научное и профессиональное общение. Решено продолжить практику проведения подобных конференций в Корабелке.

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

ПО ЛАДОЖСКИМ ШХЕРАМ КАРЕЛИИ

В июле 2018 г. мы, двое москвичей – Светлана Кисличко, директор по маркетингу компании Сбербанк-Сервис, и Владимир Кошель, доцент кафедры рекламы, связей с общественностью и дизайнера Российского экономического университета им. Г.В.Плеханова, приняли участие в шлюпочном походе Корабелки (СПбГМТУ) «Эко-Ладога-2018». Для студентов такой поход не обязательная часть программы военно-морской подготовки, а добровольное решение в условиях активного отдыха освоить шлюпочное вооружение и обрести опыт хождения на ялах... Студенческие экипажи шлюпок уже много лет «разбавляют» финские туристы, а нередко и туристы из российских городов.

Поход по Ладоге – одной из уникальнейших жемчужин северной русской природы – невероятно обогащает эмоциональную сферу личности восприятием гармонии и совершенства мира. Самая живописная часть озера – знаменитые ладожские шхеры, несказанной красоты архипелаг скалистых островов с прихотливо изрезанной береговой линией Ладожского озера. Вряд ли такой уникальный ландшафт можно найти в иных уголках России.

Маршрут похода был проложен из Санкт-Петербурга, вверх по Неве до Ладожского озера, по шхерам его Северо-Западного побережья. На первом этапе баркас командира похода буксирует шлюпки из Санкт-Петербурга – через крепость «Орешек», к бухте Далекая мимо острова Коневец в город Приозерск, расположенный в устье Вуоксы – реки, устремившей свои воды из Финляндии к Ладожскому озеру. У Приозерска, рядом с пристанью Валаамского монастыря, завершается первый этап похода. Команда разбивает палаточный лагерь и дожидается других участников похода, готовых доукомплектовать экипажи шлюпок.

Если первый этап (224 км) занимает всего четыре дня, то второй этап, уже с укомплектованными командами шлюпок (162 км), длится 11 дней. На этом этапе (с пятичасовой греблей и ходом под парусом, с дневками и баней, тренировками и митингом у подшефного памятника) была реализована полная программа похода. Второй этап включал переходы от Приозерска до островов Койонсари, Кухка, Паяринсари, города Лахденпохья, залив Марьялахти, полуостров Рауталаhti (к памятнику воинам 168-й дивизии и морякам Ладожской Краснознаменной флотилии), далее – к бухте Тихой и, наконец, к городу Сортавала.

ПОХОД: ЦЕЛИ И ВПЕЧАТЛЕНИЯ...

Удивительное по глубине чувства эссе Зоси Костровой, участницы похода «Эко-Ладога-2016» завершается пронзительной фразой: «Неисчислимы созвездия человеческих переплетений остались непрочувствованными». Здесь выражено то щемящее чувство разлуки, которое возникает после прерывания состояния эмпатии, солидарности и потребности подставить своё плечо товарищу. А это состояние, действительно, переживается каждым в команде, стремящейся к единому для всех участников похода целям. В процессе коллективного достижения этих целей осуществляется и становление личности, и постижение человеческих отношений и, самое главное – самопознание собственной человеческой природы. Именно поэтому взаимоотношения в команде во время похода представляют собой глубочайшую духовную потребность человека.

Пожалуй, в этой глубинной че-

ловеческой потребности кроется ответ на вопрос «зачем вы ходите в походы?» Вопрос нередко обескураживает: ведь у каждого свое, личное мнение о смысле и цели похода. Однако в самом вопросе заключен не частный, а универсальный, общезначимый контекст. Поэтому, чтобы на него ответить, необходимо обратиться к самому главному для каждого человека, к тому, что значимо для всех. А главное для человека – возможность развития и самопознания. В походе эти возможности реализуются наиболее ощутимо и явно. Сложные, а порой и экстремальные условия побуждают человека без промедления решать такие задачи, с которыми он прежде и не сталкивался. Более того, новые задачи ему приходится решать во взаимодействии с другими людьми. А это становится новым, особым условием познания себя и других в деле и одновременно является значимым фактором саморазвития.

Конечно же, наряду с главными, существуют и иные, ситуативные цели и задачи похода. Например, для студентов Корабелки, это и освоение на практике вооружения шлюпки, и навыков управления ялом, и хождение под парусом, и обретение техники гребли, и вязание морских узлов, чтобы управлять парусным снаряжением...

Некоторые туристы идут в поход, чтобы преодолеть себя и раздвинуть границы своих способностей, иные – чтобы поддержать физическую форму и тонус мышц или чтобы отвлечься от городской суеты и зарядиться положительными эмоциями в общении и в песнях у костра под гитару, а многие – чтобы увидеть новые красивые места и запечатлеть на экзотическом фоне selfie... Но, всё же главная, «интегрирующая» причина, на мой взгляд, – это взаимосвязь самопознания и самосозидания, – сознают это любители активного отдыха или нет, – такой опыт стремится обрести каждый турист в каждом походе.

ПОХОД. ПЕРЕХОДЫ И ДНЕВКИ

К вечеру 6 июля мы со Светланой прибыли на второй этап из Москвы, через Санкт-Петербург к Валаамской пристани Приозерска. Капитан второго ранга, Василий Александрович Сапожников, командующий походами Корабелки уже много-много лет, встретил нас у палаточного лагеря команды.

Моросил дождик, но располагаясь на ночлег, мы нисколько этим не тревожились: внутренняя часть нашей двойной палатки оставалась сухой, так как она крепилась уже под верхней, установленной в первую очередь тентовой частью.

Вскоре прозвучал сигнал на ужин, и вся команда принялась за гречневую кашу с тушенкой, с комфортом расположившись под огромным тентом. Вспомнились слова моего



друга Валерия Соколова: «Мне известны два величайших изобретения человечества – это получение огня и тент от дождя!»

После ужина мы дождались пополнения и, можно сказать, – усиления команды. Из Хабаровска приехала Ольга (Анатольевна) – очень опытный турист, чуткий и отзывчивый человек, а из Санкт-Петербурга – целая семья, вызвавшая всеобщее восхищение: Филипп и Ольга (Николаевна) оказались не только фанатами туризма, с подросткового возраста ходившими в сложные походы без взрослых, но и талантливыми исполнителями песен, виртуозно владеющими гитарой, а еще и удивительными родителями троих детей – участников походов с родителями, начиная с грудного возраста. В этом году их 16-летняя дочь уже сама распорядилась своими каникулами, зато двое младших – Ваня (9 лет) и Коля (4 года) прибыли с родителями и были назначены юнгами. Дети изо всех сил старались достойно нести это звание, помогая нам, матросам, в общих делах команды...

Перед отбоем старпом Евгений назначил очередную тройку дневальных, в число которых стали включаться и прибывшие туристы. В обязанностях дневальных – кроме помощи коку на камбузе – охрана лагеря и поддержка костра на протяжении всей ночи. Таким образом, каждый дневальный бодрствует в ночное время два часа сорок минут.

На следующий день после завтрака, распределения всей команды по шлюпкам и баркасу и презентации командиром ближайших планов мы на практике отработывали навыки синхронной гребли и выполнения команд старшин по управлению шлюпкой.

Восьмого июля, после зарядки с утренним купанием и горячего завтрака мы свернули лагерь и убрали весь мусор в специальные контейнеры на Валаамской пристани. На всех последующих стоянках мы



собирали и свой, и чужой мусор и в больших мешках везли его на баркасе в Сортавалу или Приозерск. Название нашего похода – «Эко-Ладога» – мы добросовестно старались оправдывать.

Наша дружная команда, действуя быстро и слаженно, упаковала и подготовила к загрузке камбуз, дневальные срубили гальюн. Когда все наши вещи и оборудование были подготовлены к загрузке, мы, как-то спонтанно выстроились в цепочки и буквально за несколько минут переместили и уложили всё имущество нашего лагеря и личные вещи на баркас и в ялы.

Из устья Вуоксы командирский баркас отбуксировал нас в открытое Ладожское озеро, знаменитое тем, что оно является крупнейшим пресноводным озером в Европе, но для туристов оно замечательно, прежде всего, неопишуемой красотой Карельских шхер... К ним мы и вышли после пересечения границы Ленинградской области. Карелия одарила нас (до конца похода) теплой и солнечной погодой, очень комфортной для купания и весьма благоприятной для приобретения многими желанного загара...

Курс мы держали на скалистый, поросший сосновым лесом остров Койонсари – настоящую жемчужину Ладоги, с уникальными, совсем не характерными для этих мест пляжами с белым песком. На острове нас ждал сюрприз – фестиваль семьи «Перезагрузка Family-2018». Фестиваль объединил детей и взрослых, стремящихся к свободной и созидательной жизни. Миссия фестиваля – взглянуть по-новому на смыслосложившиеся и семейные ценности, на возможности и перспективы саморазвития. Очевидно, энтузиасты «перезагрузки семьи», ощущая рождение нового мира на нашей планете, стремятся разглядеть и постичь грани этого мира. Мы были приглашены на концерт, где выступили дети и подростки с весьма профессионально поставленными вокальными и хореогра-

фическими номерами... В программе фестиваля – командные игры, арт-терапия, практики йоги и космоэнергетики. Энтузиасты рассказали нам об опыте серьезной работы над собой, которая становится путём к счастливой, комфортной, осознанной жизни...

По соседству с этими удивительными вдохновенными людьми, на острове со сказочно прекрасным природным ландшафтом мы устроили две днёвки. Купались, загорали на белоснежном песке, взбирались на скалы с сосновым лесом, устраивали фотосессию на фоне чарующих пейзажей с закатом солнца. Организаторы фестиваля ещё и подарок для нас приготовили: пригласили в жарко натопленную баню... Оба эти вечера, как, впрочем, и все остальные вечера, мы завершали песнями у костра под гитару.

Потом пять часов гребли по шхерам Ладоги до острова Кухка... с 10-минутными перерывами, конечно, после каждого часа и даже ланчем на каменистом острове.

Причалив к берегу, мы с восторженными чувствами, ставили палатки и готовились к раннему ужину, который был «усилен» запланированным на обед борщом. Проявляющийся в радостном общении всеобщий эмоциональный подъём был вызван, конечно же, не только предвкушением желанного ужина, подготовленного под чутким руководством нашего кока Женечки Алексеевой, но, в первую очередь, и восприятием новых и новых видов чарующей природы – теперь – от корабельных сосен со светящейся солнечной бронзой их могучих стволов да от роскошных полей, на которых расположился наш лагерь.

Наша стоянка оказалась рядом с домом-дачей друзей нашего командира – супружеской четой – совершенно удивительных людей, глаза которых так и светились искренностью и радушием... Утром они угостили нас рыбой – отдали, наверное, весь улов, и на обед у нас была восхитительная уха. Но этим угощением не закончились подарки гостеприимных друзей командира. Александр (так зовут друга Василия Александровича) спилил нам бензопилой несколько сухих сосен, которые мы использовали для пятичасовой растопки нашей уже плановой походной бани.

Баня эта весьма проста, но в высшей степени «эффективна»: на самом берегу озера – огромная куча крупных камней с выложенной внутри неё топкой, в течение 4-5 часов разогревается, пока камни не станут красными, и на заранее установленный каркас надевается



ПАРУСА, ВЁСЛА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ

тент из целлофана или брезента с запахающимся пологом для входа. Веники и горячая вода, разумеется, заготавливаются заранее. Такая парилка с купанием в озере – особый праздник для всех туристов: ощущения эйфории «заново рожденных» долго потом вспоминаются как радостно-счастливые переживания...

Следующий день нашего похода был посвящён переходу на остров Паяринсари, отработке техники постановки парусов и управления шлюпочкой под парусами. Прежде всего Вадим, старшина шлюпки, разъяснил своей команде, что шестивесельный ял имеет одномачтовое рейковое парусное вооружение, основными частями которого являются мачта (высотой 5,5 м) и рейка (поперечный брус длиной 4,3 м, который поднимается с «подвешенными» на нём парусами), паруса – фок (14,6 кв. м.) и кливер (5,8 кв. м.), снасти для поддержания рангоута (стоячий такелаж), снасти для подъема и управления парусами (бегучий такелаж), состоящий из фок-шкота и кливер-шкота – тросов, которыми управляют, соответственно, фок- и кливер-паруса. Про все детали парусного вооружения и снастей, здесь, разумеется, сказать невозможно, да и запомнить их в такой непродолжительной практике было весьма затруднительно. Поэтому старшина уже после озна-

кливер-паруса расположены на разных бортах), когда ветер (правда, несильный) дул в корму.

На следующий день мы совершили (частично с буксировкой) два перехода: до Лахденпохья, где только пополнили запасы продовольствия, и до залива Марьянлахти. На живописном берегу этого залива мы устроили день Нептуна – театрализованный весёлый праздник посвящения в шлюпачи. Те, кто впервые пошел в этот поход перед царём морей, рек и озёр, демонстрируют либо свои творческие способности, либо, например, искусство вязать морские узлы... после того как верные слуги Нептуна искупают новопосвящённого шлюпача, ему подносится «чарка морского зелья» и ставится утверждающая печать на ягодицу.

На следующее утро, подготовив венки из цветов и хвойных веток, мы взяли курс к нашему «подшефному» памятнику морякам Ладжской военной флотилии и бойцам 168-ой стрелковой дивизии (в бухту Рауталаhti около острова Путсари). Там летом 1941 года в тяжёлых боях с превосходящими силами фашистских соединений дивизия Красной Армии передислоцировалась к юго-восточной границе Ленинградской области, чтобы встать насмерть, защищая Ленинград.

Главным, интригующим событием этого прощального праздника было оглашение результатов конкурса «Мисс и мистер Эко-Ладога-2018». В самом начале командир объявил нам, чтобы мы приглядывались друг к другу и определяли для себя, кто наиболее достоин этих званий. Критерии достоинств мы должны были также определять самостоятельно. Перед самым прощальным ужином каждый из нас написал на карточке имя девушки и мужчины, и тому, кто набрал большее количество голосов, и досталось звание, соответственно, Мисс и Мистер Ладога... По результатам тайного голосования командир объявил самых достойных: Светлану Сапожникову и Филиппа Казина.

Всё юная, но удивительно взрослая для своих 15 лет Света, кажется, совершенно лишена той угловатости поведения подростка, которое так характерно для самоутверждения многих её сверстников... Её естественное, без всякой хитрости и притворства отношение к миру очаровывало всех и каждого.

Достойнейшим из мужчин по праву был избран Филипп Казин. Опытный 42-летний турист, с 14 лет без взрослых ходивший в многодневные (в том числе и зимние) походы, исходивший самые известные туристские маршруты нашей страны. Филипп – не только обаятельный отзывчивый человек, способный заворочить своими душевными песнями под гитару и развеселить нас исполнением роли Нептуна (на уже упомянутом празднике), но и прекрасный отец и глава семейства, воспитывающий своих детей в суровых походных условиях самой правильной педагогической методикой – любовью и логикой.

О семье Филиппа вообще хочется сказать особо. И от его жены Оли, школьного педагога и руководителя танцевального ансамбля «Оазис», и от его совершенно очаровательных сыновей – 9-летнего Вани и 4-летнего Коли исходит такое сияние счастья, что хочется назвать их примером для молодых людей, планирующих создание счастливой семьи.

На следующее утро, после «отвальной», мы взяли курс с бухты Тихая на г. Сортавалу, откуда часть участников похода разъезжались по домам, а оставшиеся принимали обновление команды из финских и питерских туристов. Но прежде чем распрощаться, мы всей командой на местном рынке пополнили запас продовольствия, совершили экскурсию по городу и посетили постоянно действующую выставку Народного художника России – Кронида Александровича Гоголева, создававшего свои картины в уникальной технике резьбы по дереву.

Вечером 17 июля мы уже возвращались из Сортавалы в Санкт-Петербург, и наша маршрутка неслась по дороге, выходящей по скалистому карельскому ландшафту.

По этой ли, другой ли дороге помчимся мы в следующем году к новым туристским маршрутам, открывающим новые радости новых походов?

Владимир Андреевич КОШЕЛЬ, кандидат философских наук, доцент кафедры рекламы, связей с общественностью и дизайна РЭУ им. Г.В. Плеханова, г. Москва

ПАРУСА, ВЁСЛА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ

Шлюпочная секция военно-спортивного клуба (ВСК) «Командор» при ИВО СПбГМТУ объявляет набор студентов для подготовки и участия в морской программе «Вёсла Корабелки-2019»



- Шлюпочный парад Победы – 9 мая
- Шлюпочная регата «Вёсла – на воду!»
- Подготовка спортивных команд по морскому многоборью
- Международная регата «Золотые вёсла»
- Шлюпочная регата «Осенний марафон»
- Шлюпочный поход «Эко-Ладога» – июль-август
- Шлюпочная практика УВЦ – июль-август
- Участие в шлюпочных регатах Санкт-Петербурга

Занятия на Гребной базе СПбГМТУ:

пн., ср., пт., – 18.00 – 21.00, воскресенье – 11.00 – 16.00
 Адрес: ул. Ольгина, д. 8, ст. метро «Крестовский остров».
www.eco-ladoga.narod.ru

Начальник ВСК при СПбГМТУ, командир шлюпочных походов, капитан II ранга запаса В. А. Сапожников
 тел. +7-921-301-89-89

ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМТУ

ФЛОРЕНТИЙСКАЯ ЛОДЖИЯ ДЛЯ КОРАБЕЛОВ

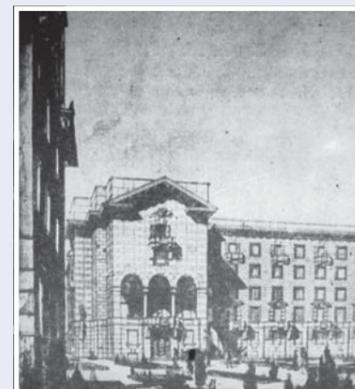
Многие студенты Корабелки, живущие в общежитии на проспекте Стачек, 88/2, вероятно, и не подозревают, что первоначально это здание предполагалось оформить в духе итальянских дворцов эпохи Возрождения. Об этой неосуществлённой идее и пойдёт рассказ.

В 1930-е годы в Ленинграде развернулось масштабное строительство: на месте деревянных домиков, на пустырях росли заводские корпуса, детские сады и школы, общежития и жилые дома. Одной из крупнейших стройплощадок тогда стало Автово. Здесь мастерской Ленпроекта под руководством архитектора А. Л. Лишневого предстояло создать «узел», состоящий из трёх зданий: два выходящих на улицу Стачек (получила статус проспекта в 1940 г.) жилых дома для Главморпрома и в глубине между ними – общежитие для студентов Ленинградского кораблестроительного института (пр. Стачек, 86 и 88, корп. 1 и 2).

С домами всё было понятно. Их фасады смотрели на магистраль и оформлялись в соответствии с архитектурно-художественными веяниями того времени – колоннами, декоративными вазами, балюстрадами.

Проблема была со зданием общежития. Как его поставить? Было предложено вольготно раскинуть его за «спинами» домов в форме буквы «П». Благодаря такой планировке перед общежитием образовывался обширный двор, раскрытый в глубину квартала – чтобы городской шум не достигал обиталища студентов-корабелов. В общежитии были задуманы комнаты для холостых и семейных студентов, предусмотрены условия для учёбы и полноценного отдыха: помещения для занятий, библиотека, небольшой спортзал, буфет и даже гараж для велосипедов. Одна из триад архитектуры – польза – была достигнута, но как быть с красотой? Если поставить общежитие вровень с торцом одного из домов, то образуется убегающая вдаль «просека». В прессе тех лет отмечалось, что «отсутствие декорации между зданиями вредно отражается на архитектуре застройки магистралей», зрительно создавая «проваль». Что же делать?

Архитекторы приняли следующее решение: подтянули торец общежития к просвету между домами и оснастили его мощным, видным издали пластическим акцентом



– композицией, состоящей из трёх-арочной лоджии на уровне второго и третьего этажей и венчающего треугольного разорванного фронтона. Теперь взгляд любого человека, проходящего по магистрали, невольно «цеплялся» бы за аркаду. Требуемая архитектурной критикой «декорация между зданиями» была создана, а здание общежития (вернее, только его торец) получило образ флорентийского дворца эпохи Возрождения. В проекте «арочная» тема выплескивалась бы и на улицу: предлагалось стянуть дома аркадой из пяти арок, отделив двор от магистрали. Такая композиция как бы приглашала войти в уютное спокойное пространство двора.

Комплекс из трёх зданий был построен в соответствии с планом, но художественное убранство попало под «ножницы» Ленгорисполкома. В 1940 г. вышло распоряжение: «в целях ликвидации излишеств» упростить фасады как строящихся, так и законченных, но не оштукатуренных домов – особенно тех, которые обращены во «внутриквартальное пространство». В итоге связующая аркада и лоджия в торце общежития были вычеркнуты из проекта.

Сейчас проходя по проспекту, мы видим в глубине квартала прямоугольный торец общежития, скупой выделенный из общей массы здания лишь порталом с вазами. Увы, не сбылась шикарная итальянская лоджия, делавшая жилище корабелов похожим на дворец...

А. И. ЧЕПЕЛЬ, директор МИКИО, доцент кафедры истории и культурологии СПбГМТУ



комления нас с командами по постановке парусов, по управлению ялом и по уборке парусов и рангоута, напоминал названия и значение основных элементов шлюпочного вооружения. Пока мы не запомнили основные команды и соответствующие действия, Вадим напоминал нам значение команд: «Шабаш, рангоут ставить!», «Паруса поднять!», «Осадить фока-галс!» и т. д.

Перед парусными тренировками мы надевали спас-жилеты, рассказывались в строго определённом порядке на «рыбины» (деревянные щиты из брусьев на дне шлюпки), лицом к парусу... Задачей каждого было точно и быстро выполнять команды старшины. Например, при команде «На фале!» гребец № 6 отвечает: «Есть на фале!» – и держит фал в руках. Гребец № 5 держит кливер-галс. Гребец № 4 держит фал несколько выше гребца № 6. Гребец № 3 держит фока-галс. Гребец № 2 держит оба кливер-шкота. Гребец № 1 держит оба фока-шкота. Старшина шлюпки управляет рулем, находясь на кормовом сиденье с наветренного борта. Затем следует команда «Паруса поднять!», и опять каждый, зная свой номер гребца выполняет строго определённые действия. Хоть и не повезло нам с хорошим, двух-трёх-балльным ветром, всё же мы походили не только левым и правым галсами (т. е., когда ветер дул или слева или справа), но и под парусами «бабочкой» (когда фок- и

Возложение венков и митинг нашей команды во главе с Василием Александровичем Сапожниковым, советским офицером-подводником, с участием детей... и Реквием Рождественского звенящим голо-сом нашей Женечки Алексеевой:

*Люди! Покуда сердца стучатся, –
 помните!
 Какою ценой завоевано счастье, –
 пожалуйста, помните!
 Песню свою отправляя в полет, –
 помните!
 О тех, кто уже никогда не поет,
 – помните!
 Детям своим расскажите о них,
 чтоб запомнили!
 Детям детей расскажите о них,
 чтобы тоже запомнили!*

Искреннее чувство быть достойными памяти павших, казалось, охватило всех нас.

Поход наш заканчивался. Осталось ещё одно запомнившееся мероприятие – день прощания, или «отвальная». На последней (этого, второго этапа похода) днёвке, в изумительно красивой бухте Тихая, до которой мы ещё совершили двадцатипятикилометровый переход, после обеда был организован праздничный «стол» с коньяком (для взрослых) и шампанским. Для нас всех это был праздник со слезами на глазах: жизнь в походе так искренне душевно сблизила нас всех, в каждом из участников засветились такие разные грани личности, которые в походных условиях особенно живо проявляются...

ЮБИЛЕЙ

ЧЕЛОВЕК НА СВОЁМ МЕСТЕ

15 октября 2018 года – 85 лет Сергею Сергеевичу Савину! Общась с этим молодым подтянутым человеком, трудно поверить в его солидный возраст. Сергей Сергеевич, работающий сейчас методистом и научным сотрудником Музея истории кораблестроения и кораблестроительного образования (МИКИКО), связал свою жизнь с нашим университетом в юном возрасте.

В сентябре 1953 года Сергей Сергеевич, выпускник судостроительного техникума, пришёл работать на кафедру теории корабля и с тех пор остаётся верен Корабелке. Здесь он получил высшее образование, прошёл все ступени служебной лестницы и со временем занял должность заместителя заведующего кафедрой по научной работе.

Сейчас Сергей Сергеевич, обладающий неиссякаемой энергией и невероятной работоспособностью, плодотворно трудится в музее, заряжая молодых своим оптимизмом. Сергей Сергеевич работает над созданием музейных экспозиций, занимается научными исследованиями, разрабатывает и проводит экскурсии. Особенно ценны для молодых корабелов его рассказы о войне и



блокаде. Встретивший войну первоклашкой, Сергей Сергеевич не понаслышке знает о тяготах военного времени, поэтому его рассказы, что называется, цепляют за живое, никого не оставляют равнодушным.

Желаем юбиляру крепкого здоровья, благополучия, долгих лет жизни и творческих свершений – сколько ещё студентов хотят услышать его эмоциональные рассказы о героической истории нашего города и нашего университета!

С глубочайшим почтением, уважением и восхищением,
коллектив МИКИКО



1941-1945

В ГОСТИ К СТУДЕНТАМ

Литературно-музыкальные вечера, посвящённые героической битве за Ленинград, которые регулярно проходят в Санкт-Петербургском Доме писателя, часто посещают студенты Морского технического университета. Некоторые из них выступают с докладами о малоизвестных событиях ленинградской эпопеи. В 2019 году город на Неве будет отмечать 75-летие полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

25 сентября в Морском техническом университете состоялась встреча студентов, преподавателей учебного заведения с петербургскими писателями. Члены Союза писателей России Юрий Детков, Виктор Кокосов, Александр Скоков, Николай Чекмарёв рассказали о блокадных событиях, отражённых в нашей литературе, поделились творческими планами.

ность этих армий в данном случае не в счёт).

– На службе у генералов Вермахта был прекрасный консультант, известный учёный, автор множества серьёзных и важных научных работ профессор Цигельмайер, – продолжал свой рассказ писатель. – Сей учёный муж после установления блокады с немецкой тщатель-



тить зря боеприпасы. И так вымрут! Но наши предки выстояли и победили! А день 25 сентября давно стоит отмечать как памятную дату города. День, когда враг был остановлен у ворот Невской твердыни, а осуществление плана «Барбаросса» – окончательно сорвано!

О строительстве Дороги жизни и о том, как машинисты водили поезда с продовольствием в Ленинград по узкой полосе, прозванной «Коридором смерти», подробно рассказал студентам романист Юрий Детков. О буднях города-фронта, в котором все – от мала до велика – трудились ради Победы над врагом, говорил руководитель секции прозы Санкт-Петербургского отделения Союза писателей России Александр Скоков.

В конце мероприятия от имени студентов и преподавателей СПбГМУ выступил профессор А. В. Травин, предложивший регулярно проводить встречи писателей и студентов. В ближайшее время будет составлен план творческих встреч.

Александр СОКОКОВ,
член Союза писателей России
Фото: **Ксения ПАВЛЕНКО**



– Мы не случайно говорим с вами о блокаде именно в этот день, – объяснил собравшимся прозаик Виктор Кокосов. – День, когда остановили гитлеровцев, двадцать пятое сентября, особый день в героическом календаре обороны Ленинграда.

Именно в этот день, 25 сентября 1941 года, командующий группы армий «Север» фон Лееб доложил в Берлин, что все средства для наступления на Ленинград исчерпаны. С этого дня ни немецкие, ни финские войска не продвинулись вперёд ни на метр. И фон Лееб, и Маннергейм понимали, что только в уличных боях их потери составят как минимум 300 тысяч человек и что реальные потери обязательно превысят «расчётные» цифры. Такими силами для штурма враги не располагали (общая числен-

стью высчитал сроки вымирания населения Ленинграда: на таком мизерном пайке люди не могут жить больше месяца, считал профессор. Он даже «человеколюбиво» рекомендовал командованию группы армий «Север» не рисковать жизнью немецких солдат и не тра-



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

НАШИ ПЕРВЫЕ ЧЕМПИОНЫ

10 октября в спортзале на Ленинском, 101 состоялись первые в этом учебном году соревнования по бадминтону. Это были игры на «Приз Первокурсника».

В соревнованиях приняли участие студенты с пяти факультетов нашего университета. Соревновались в одиночном разряде мужчины и женщины. Лучшим среди мужчин стал Мухамад Сямир Бин Шейк Фарид гр.1110 из Малайзии. Он не проиграл ни одной встречи, уверенно выиграл в финале у Аунга Тху Пхио. Но самой напряжённой для нашего нового чемпиона и самой интересной для зрителей и захватывающей для болельщиков ока-

время шла борьба за первое место среди девушек. И здесь за первое место боролась представительница Малайзии, прекрасная Маисара София Бинти Аднан. Но силы оказались не равны. София проиграла Хабетдиновой Адели из группы 2120, преимущество которой было очевидным с самого начала соревнований. Аделя – сильная бадминтонистка, и мы очень рады, что наша сборная пополнится такой талантливой спортсменкой!



залась встреча с Нгуен Ван Хоем из Вьетнама в полуфинале. Сямир выиграл у равного по силам соперника с минимальным перевесом и, думается, что во многом благодаря поддержке своих старших товарищей, которые пришли поболеть за него. Ребята из Малайзии традиционно сильны в бадминтоне и являются членами сборной университета. Наша сборная ежегодно участвует в соревнованиях на первенство вузов Санкт-Петербурга, принося немало очков в общий зачёт Спартакиады.

А на соседнем корте в это же

Нельзя не отметить также игру Ольги Ребровой из группы 1190. Ольге немного не хватило опыта и везения, чтобы пройти в полуфинал, но в будущем у неё есть все шансы занимать призовые места.

Бадминтон – вид спорта, гармонично развивающий спортсмена. Приходите все, кто хочет проверить свои силы в бадминтоне, быть может, среди наших первокурсников есть будущие чемпионы страны и мира!

Н. Н. АЛТУХОВА,
ст. преподаватель
кафедры физвоспитания

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

НОВЫЕ ПОБЕДЫ СПОРТСМЕНОВ КОРАБЕЛКИ

Старт сезона по спортивной аэробике для нашего вуза состоялся 21 октября на всероссийских соревнованиях «Невская грация», откуда команда СПбГМУ привезла медали в каждой из номинаций, в которых участвовала.



В сольном выступлении женщин Корабелка поднялась на третью ступень пьедестала. Набирают форму наши «тройка» и «пара», занявшие вторые места, а «группа» пропустила вперед лишь представителей университета им. Лесгафта и ГАСУ. В номинациях «Гимнастическая платформа» и «Танцевальная гимнастика» наша сборная завоевала две серебряные медали.

Начался новый спортивный сезон, впереди соревнования по эстетиче-

ской гимнастике. Мы полны сил и готовы продолжать работу под руководством нашего тренера Татьяны Владимировны Богдановой!

Состав команды СПбГМУ: Владимир Гребенюк, Александра Боровикова, Марина Мовчанова, Алена Мордовцева, Виктория Апокина, Гузаль Мазитова, Назгуль Даулетьярова, Ярослава Коляденко, Яна Васильченко.

Марина МОВЧАНОВА

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru, zkv@smtu.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярлова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Отпечатано в типографии «Сфера». Адрес типографии: СПб., ул. Егорова, 26-а
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно. Время подписания в печать: 30.10.2018. 20.00
Фактически: 30.10.2018. 20.00. Заказ _____

12+