



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 10 (2589)
октябрь 2019 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

КОРАБЕЛКА НА ФОРУМЕ «ОТКРЫТЫЕ ИННОВАЦИИ – 2019»

С 21 по 23 октября в Москве проходил VIII Международный форум «Открытые инновации». Наш университет принял активное участие в выставочной и деловой программе Форума.



Стенд Корабелки в день открытия мероприятия посетил министр науки и высшего образования РФ Михаил Котюков. Он с интересом осмотрел выставочную экспозицию СПбГМТУ. Ректор университета Глеб Туричин рассказал министру о работе, проводимой в университете, в том числе, об инновационных разработках в области аддитивных технологий. Министру были продемонстрированы образцы изделий, изготовленных в институте лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ методом прямого лазерного выращивания.

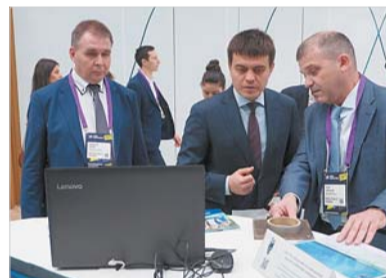
Также на форуме «Открытые инновации 2019» состоялось выступление ректора Корабелки Глеба Туричина на заседании «круглого стола» «Передовые цифровые, ин-

теллектуальные производственные технологии, роботизированные системы» с докладом: «Промышленная трансформация. Внедрение цифровых промышленных технологий».

Еще один доклад СПбГМТУ будет сделан на тему: «Влияние механизмов кооперации с бизнесом на образовательный процесс». Выступление с ним состоится в рамках «круглого стола» «Показатели эффективности реализации мероприятий по поддержке развития кооперации российских образовательных организаций высшего образования и научных организаций и организаций реального сектора экономики, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства».

Ежегодный форум «Открытые инновации» проводится в Москве с 2012 года под эгидой Правительства Российской Федерации и среди участников формирования инновационной экосистемы по праву считается уникальной дискуссионной площадкой.

Основная цель форума – развитие и коммерциализация новейших технологий, популяризация мировых технологических брендов и создание новых инструментов международного сотрудничества в сфере инноваций. В рамках программы проводятся пленарные заседания и тематические сессии, выставка, образовательные мероприятия, семинары и мастер-классы, инновационные шоу, деловые встречи и, конечно же, происходит неформальное общение участников форума.



ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

УЧЕНЫЕ ИЗ СПБГМТУ И МИСиС ВПЕРВЫЕ НАПЕЧАТАЛИ НА 3D-ПРИНТЕРЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЙ КОРПУС ДЛЯ ВЕРТОЛЕТНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Внутренний корпус двигателя российского вертолета ВК-2500, полностью созданный методом послойного лазерного сплавления, был представлен на стенде министерства науки и высшего образования РФ на форуме «Открытые инновации» в Сколково.



Применение аддитивных технологий для изготовления двигателя позволило сократить срок изготовления до 14 дней. Его разработчиками стали Санкт-Петербургский государственный морской технический университет (СПбГМТУ) и НИТУ «МИСиС».

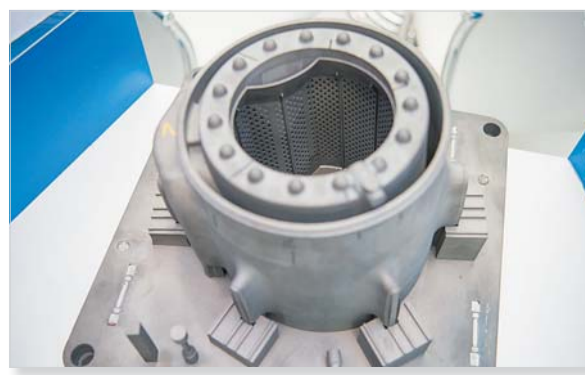
При создании внутреннего корпуса вертолетного двигателя ВК-2500 была использована аддитивная технология послойного лазерного сплавления – крупная функциональная деталь сложной геометрической формы была полностью «напечатана» из порошка титанового сплава.

«Представленный функциональный узел действительно уникален. Можно с уверенностью сказать, что это первая деталь такой сложности и такого габарита, полученная в России с помощью технологии послойного лазерного сплавления из отечественных порошковых материалов», – подчеркнул исполнитель проекта, заместитель директора по научной и проектной деятель-

ности Института лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ Евгений Земляков.

По его словам, применение метода послойного лазерного сплавления в сочетании с оптимизацией режимов 3D-принтера кардинально снизило объем последующей механической обработки корпуса двигателя (шлифовки, обтачки, протравки и так далее), соответственно, сократились сроки изготовления – до 14 дней. Это дало возможность снизить производственную себестоимость узла, обеспечивая тем самым общую конкурентоспособность отечественного авиадвигателя.

«Совместно с коллегами из НИТУ «МИСиС» мы реализуем комплексный проект, в котором разрабатываются наиболее интересные с точки зрения промышленного применения аддитивные технологии. Это прямое лазерное выращивание и послойное лазерное сплавление (SLM-технология). У каждой технологии своя область применения. Прямое выращивание используется нами для изготовления заготовок габаритами от 0,5 до 2 м. Послойный лазерный синтез – для заготовок размером до 0,4 м», – отметил Евгений Земляков.



СОБЫТИЕ

ВИЗИТ МИНИСТРА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СПБГМТУ

29 октября Санкт-Петербургский государственный морской технический университет в ходе своего визита в Санкт-Петербург посетил министр науки и высшего образования Российской Федерации Михаил Котюков.



В рамках встречи ректор СПбГМТУ Глеб Туричин провел экскурсию по новым лабораториям университета. В Институте лазерных и сварочных технологий внимание Михаила Котюкова были представлены современные технологические установки прямого лазерного выращивания, разработанные и изготовленные в СПбГМТУ. В том числе уникальные образцы: самое большое изделие, полученное с помощью лазерных технологий – заготовка внешнего кольца авиадвигателя ПД-14 и первый в мире винт, выращенный с помощью лазерных технологий – пустотелый гребной винт ДРК-150.

В студенческом конструкторском бюро СПбГМТУ министру науки и

высшего образования продемонстрировали разработки университета в области подводной робототехники: мини-роботы автономный обитаемый подводный аппарат «Акара» и телеуправляемый подводный аппарат «Вариола», а также исследовательский катамаран.

По окончании осмотра инновационных лабораторий СПбГМТУ Михаилу Котюкову презентовали инновационный проект вуза: «Цифровая верфь».

Также министр ознакомился с ходом работ по строительству спортивного комплекса СПбГМТУ, который будет включать в себя волейбольную арену и плавательный бассейн.



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО, Денис КОРНИЛОВ

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

КЕЙС НА МОЛОДЕЖНОЙ СЕССИИ RAO/CIS OFFSHORE 2019

В начале октября в Санкт-Петербурге на площадке выставочного комплекса «Экспофорум» прошла XIV Международная выставка и конференция по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ RAO/CIS Offshore 2019.



Параллельно с основными мероприятиями RAO/CIS Offshore проходила Молодежная сессия, посвященная решению кейса на тему «Разработка концепции развития Северного морского пути с учетом освоения ресурсов шельфа Арктики и Дальнего Востока». Разработчиком задания выступила компания ООО «Газпром ВНИИГАЗ», дочерняя структура ПАО «Газпром». Перед участниками поставили разноплановую задачу – проработка и исследование всех видов деятельности человека в Арктике и на Дальнем Востоке – начиная от разработки нефтегазовых проектов и транспортировки добытого сырья потребителям, заканчивая вопросами социального обеспечения, поддержки коренного населения и повышения качества жизни в регионах Крайнего Севера.

Всех участников заранее поделили так, чтобы в каждой из восьми команд были представители как различных отраслей, так и различных регионов России, студенты и аспиранты вузов, и молодые сотрудники предприятий. Санкт-Петербургский государственный морской технический университет представляли студенты Валентина Гетман, Владимир Пашенко, Антон Судаков, аспиранты Сергей Устинов и Забава Устинова. Кроме обучающихся СПбГМТУ и выпускников университета разных лет, от Кронштадта был представитель в составе приглашенных экспертов – Константин Бережной, старший преподаватель кафедры океанотехники и морских технологий ФКиО, и представитель в экспертном жюри – заведующий кафедрой океанотехники и морских технологий ФКиО Сергей Вербицкий. Помимо сотрудников СПбГМТУ, в состав группы экспертов и жюри вошли представители различных департаментов ПАО «Газпром», ПАО «Газпром нефть», ООО «Газпром флот», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск», а также представитель Дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом».

Молодежная сессия (решение кейса) была разделена на четыре этапа: первый (заочный) этап – командам за месяц до начала мероприятия организаторы выслали задание, чтобы они смогли подготовить предварительные предложения и сделать первые наработки. Второй этап прошёл первого октября. В этот день команды в полном составе приступили к очной работе над кейсом.

Также в этот день выступили приглашенные спикеры, которые рассказали о различных направлениях деятельности и разработках, связанных с темой кейса – ректор ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова Сергей Барышников; Максим Недзвецкий, генеральный директор ООО «Газпром ВНИИГАЗ»; заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром», Мустафа Кашка; генеральный директор ФГУП «Атомфлот», Андрей Суетинов; главный инженер, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» и др.

На следующий день прошел третий этап, команды работали с экспертами, которые давали советы и помогали с профильными для себя аспектами и с общей концепцией решений. Дополнительно для команд директор филиала «Газпром корпоративный институт» Сергей Жуковский провел командообразующий тренинг.

Завершающий четвертый этап состоялся третьего октября. В этот день проходила защита командных решений перед экспертным жюри. Защита включала в себя выступление представителей команд и последующий блок ответов на вопросы членов жюри. По результатам представления решений восьми команд экспертное жюри вынесло решение по победителям, как среди команд, так и в индивидуальном зачете. Так, Забава Устинова и Владимир Пашенко, как члены одной команды, получили приз за победу в номинации «За высокую практическую полезность исследования», а Сергей Устинов стал победителем в номинации «За инновационное использование цифровых технологий в решении кейса». Победители получили именные дипломы и ценные призы.

Конференция-выставка RAO/CIS Offshore впервые была проведена в Санкт-Петербурге летом 1993 года по инициативе Росшельфа в формате форума. Одним из преимуществ мероприятия является выпуск итогового решения, созданного на основе концептуальных предложений делегатов по вопросам развития отрасли. Решения направляются в Правительство Российской Федерации, министерствам, ведомствам, крупнейшим российским и иностранным компаниям группы топливно-энергетического комплекса.

Забава и Сергей УСТИНОВЫ, аспиранты ФКиО СПбГМТУ

СОБЫТИЕ

СЕМИНАР «МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ В СОВРЕМЕННЫХ МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ»

22 октября в СПбГМТУ состоялось очередное заседание семинара «Моделирование процессов в современных морских транспортных системах».

В мероприятии приняли участие проректор по научной деятельности Дмитрий Никущенко, преподаватели, студенты и аспиранты университета.

В программе семинара были обсуждены следующие доклады:

- «Современные проблемы подводной робототехники»;
- «Малые колебания твердого тела в потоке вязкой несжимаемой жидкости».

Целью семинара является обмен опытом, знаниями между специалистами в кораблестроении и смежных областях, знакомство с новейшими идеями и методами исследований для повышения уровня эрудиции и квалификации участников.

По результатам работы семинара оргкомитет планирует в конце года выпустить рецензируемый сборник материалов семинара. Включение



в план издания производится оргкомитетом после обязательного предварительного рецензирования присланных материалов ведущими экспертами по соответствующим направлениям.

Студенты и аспиранты учреждений высшего образования, специалисты, молодые учёные, кандидаты и доктора наук пригла-

шаются к участию в работе семинара. Семинары проходят по четным вторникам в 17.00 (Лоцманская ул., 10, «Петровский зал»)

Программы ближайших заседаний семинара опубликованы на сайте modelling.smtu.ru



СОБЫТИЕ

ИМЕННЫЕ СТИПЕНДИИ КОМПАНИИ «КРОНШТАДТ»

23 октября в СПбГМТУ прошло заседание комиссии по присуждению именных стипендий компании «Кронштадт» для студентов факультета кораблестроения и океанотехники (ФКиО). Данный проект поддержки талантливых студентов нашего университета стартовал в 2014 году. В этот раз «Кронштадт» учредил четыре именные стипендии сроком на семестр.

На рассмотрение комиссии было предложено семь работ. Студент гр.1470 (кафедра сварки судовых конструкций) Яков Скобликов представил результаты исследования влияния температуры 3D-печати пластиком типа PLA на шероховатость получаемых изделий.

Магистрант Виктор Володин, гр.1186 (кафедра строительной механики корабля) в своём докладе рассказал о выполненном исследовании прочности маломерного катера с полиэтиленовым корпусом и стальным набором.

Работа Валентины Гетман, гр.1162 (кафедра океанотехники и морских технологий) посвящена анализу мероприятий по увеличению заполняемости грузовых танков для перевозки жидких грузов наливом.

Диана Исаева из гр.1161 (кафедра конструкции и технической эксплуатации судов) представила доклад, посвящённый её участию в разработке требований к определению ледовых нагрузок на конструкции

вертикального борта судов, и рассказала об их применении при проектировании конструкций ледовых усилений танкера типа Aframax.

Магистрант Владимир Попов, гр.1186 (кафедра строительной механики корабля) в своём докладе представил уточнённую методику проектирования доковых стоек поперечных переборок кораблей.

Доклад Ольги Ефремовой, гр.1161 (кафедра технологии судостроения) был посвящён использованию САПР Aveva Marine при разработке технологии сборки судовых надстроек.

Роман Мудрик, гр.1286 (кафедра строительной механики корабля) представил развитие своей работы, с которой уже номинировался на данную стипендию ранее. Им были показаны новые результаты разработки программного комплекса оценки общей статической и динамической прочности судна и тестовых расчётов.

Высокий уровень представленных работ серьёзно усложнил задачу ко-

миссии. В результате сертификаты на право получения именной стипендии были присуждены студентам В.А. Володину, Д.Т. Исаевой, О.С. Ефремовой и Р.С. Мудрику. Все участники получили подарки от компании «Кронштадт». В завершение участники конкурса попросили немного рассказать о том, где они себя видят в ближайшем будущем.

Факультет кораблестроения и океанотехники выражает благодарность компании «Кронштадт» за то, что уже пять лет они поддерживают активных и талантливых студентов ФКиО. Специалисты компании каждый раз лично участвуют в работе комиссии, задают интересные вопросы, активно участвуют в выборе победителей. В этот раз в личной беседе представители компании «Кронштадт» рассказали, что приятно удивлены уровнем работ студентов нашего университета. Надеемся, что конкурс, уже ставший традицией на ФКиО, продолжится и в будущем.



ВЕЛИКИЕ КОРАБЕЛЫ

100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЫДАЮЩЕГОСЯ КОНСТРУКТОРА ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ГЕОРГИЯ ЧЕРНЫШЁВА

8 октября в СПбГМТУ состоялось торжественное заседание, посвященное 100-летию со дня рождения генерального конструктора многоцелевых атомных подводных лодок, Героя Социалистического Труда Георгия Николаевича Чернышёва.

В мероприятии приняли участие сотрудники СПбГМТУ и СПМБМ «Малахит» и студенты Морского технического университета.

К собравшимся с приветственными словами обратились ректор СПбГМТУ Глеб Турчин и декан факультета корабельной энергетики и автоматики Сергей Столяров.

С лекцией о выдающемся корабеле выступил советник генерального директора СПМБМ «Малахит», выпускник Машфака ЛКИ 1963 года, заместитель Г.Н. Чернышёва – Юрий Ферафонов.

В своих воспоминаниях Юрий Иванович рассказал о нелегком пути, который прошел Г.Н. Чернышёв от конструктора-механика до ге-



нерального конструктора АПЛ, о многоцелевых атомных подводных лодках, которых по проектам Г.Н. Чернышёва было построено и сдано ВМФ более 60 единиц.

Георгий Николаевич был лауреатом Государственных премий СССР и России, Заслуженным конструктором и Заслуженным машиностроителем Российской Федерации. Он был главным конструктором при создании АПЛ проектов 671, 671РТ, 671РТМ, 971.

На заседании также выступил заместитель председателя Совета молодых специалистов СПМБМ «Малахит» Павел Андреев, рассказавший студентам Корабелки о перспективах для выпускников нашего университета, которые придут работать в конструкторское бюро.

Переполненный актовй зал университета говорил о неугасающем интересе молодежи к людям, заложившим основу обороноспособности нашей Родины.



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

НАША СПРАВКА

ГЕОРГИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЧЕРНЫШЁВ

Георгий Чернышёв родился 23 августа 1919 года. С 1948 по 1997 гг., работал в СКБ-143 (впоследствии АО «СПМБМ «Малахит»), где руководил всеми стадиями проектирования, обеспечения постройки и сдачи самой крупной серии многоцелевых атомных подводных лодок II поколения проекта 671 и его модификаций.

Внес большой вклад в отработку и внедрение ракетного комплекса «Гранат». Возглавлял бюро в период создания подводных лодок III поколения и подводных технических средств различного назначения.

Руководил проектированием и обеспечением постройки многоцелевых атомных подводных лодок III поколения

проекта 971 – самых малозумных субмарин отечественного ВМФ. По его проектам построено 62 корабля.

Георгий Николаевич Чернышев – Герой Социалистического труда (1970), лауреат Государственной премии СССР (1977), Государственной премии России (1997), доктор технических наук, Заслуженный конструктор Российской Федерации, Заслуженный машиностроитель Российской Федерации, почетный академик Санкт-Петербургской инженерной академии.

Награжден орденами Ленина (1970, 1985), Октябрьской Революции (1979), Трудового Красного знамени (1959), Орденом Отечественной войны II степени (1985).



СОБЫТИЕ

РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ПРОЕКТУ «SIMREC» В СПБГМТУ

14 октября на площадке СПбГМТУ состоялась первая рабочая встреча по проекту «SIMREC», стартовавшему 1 сентября 2019 года в рамках программы Россия-Юго-Восточная Финляндия 2014-2020.



Проект предусматривает тесное сотрудничество органов власти с научно-исследовательскими институтами в деле снижения рисков, обусловленных повышенной интенсивностью судоходства и разливами нефти в экстремальных условиях. Его цель – создание обучающих технических комплексов и процедур для эффективного трансграничного тренинга и менеджмента.

В рабочем совещании приняли участие представители из Санкт-Петербурга и Финляндии. Это лидер-партнер проекта – Морской

исследовательский центр Котки, а также представители партнеров: Университет Аалто, Финский институт окружающей среды SYKE, Университет прикладных наук Юго-Восточной Финляндии ХАМК, Университет Хельсинки, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

Морской технический университет на встрече представляли Вадим Гончаров, профессор кафедры океанотехники и руководитель проекта от СПбГМТУ, а также начальник

управления международных проектов Татьяна Пустынникова.

В рамках встречи была сделана более глубокая презентация проекта, обозначены цели пяти рабочих групп и каждого партнера в отдельности, определены задачи и спрогнозированы ожидаемые результаты проекта, который продлится до 31 августа 2022 года.

Наш университет участвует в первой рабочей группе проекта, связанной в числе прочего с контролем рисков. Кафедре океанотехники предстоит решить следующие важные задачи:

- создание математической модели для оценки безопасных режимов движения судов в ледовом канале;
- разработка рекомендаций судоводителям по безопасным режимам движения за ледоколом для избегания столкновения при торможении;
- прогнозирование растекания нефти при аварийном разливе в судоходном ледовом канале;
- определение методов обнаружения разлитой нефти под ледовым покровом, и др.

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В РОССИЙСКОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ НЕДЕЛЕ

Молодежный день «Вместе ярче» Российской энергетической недели (РЭН), с участием студентов СПбГМТУ, прошел в 5 октября 2019 года в Москве. Организаторами мероприятия являлись Министерство энергетики Российской Федерации и Фонд «Росконгресс».



По приглашению сразу двух министерств: Минобрнауки и Минэнерго РФ на мероприятие была направлена делегация студентов Санкт-Петербургского государственного морского технического университета в составе 10 человек.

В нашу делегацию вошли: Дарья Тюкавина (гр. 1262), Антон Судаков (гр. 1162), Валентина Гетман (гр. 1162), Яна Алимова (гр. 1162), Ростислав Смолин (гр. 7141), Михаил Ионков (гр. 1172), Анастасия Гасникова (гр. 1168), Александр Лямцев (гр. 2169), Анжела Чисталева (гр. 1300) и Полина Антропова (гр. 1320).

Команда приняла участие в конкурсе проектов (решении проектного кейса), ставшего основной частью интерактивной сессии молодежного дня РЭН «Вместе Ярче».

После напряженной проектной сессии состоялась защита работ, в рамках которой SMTU презентовала свой проект по развитию арктических регионов России и освоению арктического шельфа. Концепт-проект был признан перспективным. С учетом его детальной проработки команду Корабелки пригласили участвовать в аналогичном Форуме 2020 года, включая заочный тур.

После успешной защиты проекта для команд были доступны всевозможные заседания и сессии с докладами от представителей ведущих компаний и выступления представителей Правительства РФ. В процессе заседаний делегаты установили ряд новых творческих и профессиональных связей и распространили полезную ин-



формацию о подготовке в стенах СПбГМТУ специалистов в области морских нефтегазовых технологий.

Делегаты Корабелки благодарят ректорат, УНО и ОНИРС за организацию их участия в масштабном мероприятии и возможность достойно представить родной университет.

Оргкомитет Молодежного дня #ВместеЯрче Международного форума «Российская энергетическая неделя 2019», в свою очередь, выразил СПбГМТУ благодарность за активное участие в Интерактивных сессиях по формированию молодежных проектов, направленных на развитие и популяризацию топливно-энергетического комплекса Российской Федерации.

Дарья ТЮКАВИНА



ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ НАУКИ «НАУКА 0+»

С 28 по 30 октября в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете проводилась традиционная «Неделя науки». В этом году её проведение совпало с проведением Всероссийского фестиваля науки «Наука 0+» и, таким образом, Неделя науки в СПбГМТУ органично стала частью Всероссийского фестиваля.



На торжественной церемонии открытия Всероссийского фестиваля науки «Наука 0+» перед собравшимися с телеобращением выступил министр науки и высшего образования Российской Федерации, Михаил Котюков. В своем обращении он поздравил всех с началом Всероссийского фестиваля науки, подчеркнув, что Фестиваль является окном в мир науки, где лучшие ученые страны показывают, как делается наука, как в науке можно добиваться результата. «Мы ждем сегодня более 30 тысяч новых молодых исследователей в университетах, институтах, на промышленных предприятиях. Именно в рамках Фестиваля вы сможете познакомиться с лучшими научными школами России, и я уверен, что многие из вас выберут научную деятельность делом своей жизни», – сказал в своем обращении министр.



На пленарном заседании, которое открывало Неделю науки в Корабелке, выступил д.т.н., профессор, проректор по научной работе СПбГМТУ Дмитрий Никущенко, который в своем докладе провел исторический обзор развития науки в СССР и России.

Говоря о месте вузовской науки в современной России, Дмитрий Никущенко отметил, что в настоящий момент в России, кроме традиционных больших научно-исследовательских организаций, существует достаточно большое количество небольших производственных компаний, которые самостоятельно пытаются решать свои научные проблемы. Такие компании, как правило, не обладают научно-техническими кадрами достаточно высокой квалификации, которые есть в вузовской науке. И сотрудничество таких компаний с вузами – одна из возможностей развития науки в вузах.

Кроме того, особенностью вузовской науки является большое количество молодежи, которая приносит свои идеи и готова их реализовывать. Это приводит к тому, что в вузовской науке достаточно короткий цикл от идеи до ее реализации. В результате появляется достаточно большое

количество небольших инновационных компаний, которые вырастают в вузовской науке, из студенческих научных коллективов.

В качестве примера таких коллективов проректор по научной работе отметил Научно-производственный учебно-технологический центр СПбГМТУ, который когда-то возник как лаборатория при кафедре, а на сегодняшний день это ведущее производство в России по изготовлению оснастки для ремонта технологического оборудования, имеющее 4700 клиентов по всему миру и поставляющее свою продукцию в 45 стран.

В качестве другого примера успешных научных коллективов Корабелки Дмитрий Никущенко отметил Институт лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ, который является одним из ведущих научных центров в России в области аддитивных технологий.

В заключение проректор по научной работе СПбГМТУ обратился к собравшимся: «Наука очень и очень многогранна, и, по большому счету, каждый, кто чем-то интересуется – найдет в науке себе применение. Как говорили в Древней Греции – наука начинается с любопытства. Будьте любопытны!»

Также на пленарном заседании перед аудиторией выступили:



– д.т.н., профессор кафедры вычислительной техники и информационных технологий, заслуженный деятель науки Российской Федерации, академик РАЕН, руководитель Санкт-Петербургского отделения Российской ассоциации «Нейроинформатика», один из создателей современной теории катастроф, главный конструктор систем автоматической посадки космических кораблей «Буран», лауреат международной премии Global of Science – 2018 Кембриджского университета Юрий Иванович Нечаев с докладом о современном развитии интеллектуальных технологий в судостроении и морской технике.

– д.т.н., председатель научно-технического совета Российского морского регистра судоходства, руководитель ряда научных проектов и НИОКР по шельфовой морской технике, перспективным ледоколам и шельфовой инфраструктуре Олег Яковлевич Тимофеев с обзорным докладом о современных шельфовых проектах, которые развиваются, строятся и эксплуатируются в настоящее время в России.



Также с совместным докладом «Научные исследования в СПбГМТУ: состояние, успехи, перспективы» выступили проректор по научной работе СПбГМТУ, д.т.н., профессор Дмитрий Никущенко, главный научный сотрудник Управления оборонных исследований и разработок, профессор, д.т.н., зав. кафедрой прикладной математики и математического моделирования СПбГМТУ Владимир Рыжов и начальник отдела научно-исследовательской работы студентов СПбГМТУ, к.т.н., доцент кафедры строительной механики корабля Михаил Миронов.



Завершил торжественную церемонию открытия Недели науки ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, д.т.н., профессор Глеб Турчин.

В своем выступлении руководитель Корабелки подчеркнул, что в отличие от многих других вузов, в которых наука больше является «учебной», в СПбГМТУ наука совсем не «детская», по некоторым научным направлениям университет является мировым лидером.

Характеризуя современные успешные научные коллективы, ректор университета отметил, что современная большая наука – это коллективный процесс, время одиночек

прошло. Современный научный коллектив многофункционален и объединяет специалистов разных направлений – физиков, математиков, химиков, конструкторов, электронщиков... Современный научный процесс также является и компромиссом между физикой и экономикой, и поэтому в современной науке не обойтись без экономистов, роль которых в создании новой техники ничуть не меньше, чем роль физиков или конструкторов.

Завершая свое выступление, ректор поздравил собравшихся с началом работы Недели науки в Корабелке.

Неделя науки в Корабелке продолжилась работой по тематическим секциям:

- «Кораблестроение и морская техника. Взгляд в будущее»
- «Традиционная и перспективная энергетика и ресурсосбережение»
- «Познание мира судостроения»
- «Освоение и развитие полярных регионов и арктической техники»
- «Применение блокчейн-технологий в бизнесе. Цифровые активы завтрашнего дня»
- «Новые материалы, вещества и химические технологии на службе флоту»
- «Робототехника: современное состояние и перспективы развития»
- «Актуальные экономические и правовые проблемы»

Все время работы Недели науки в Корабелке работала выставка научных достижений научных коллективов университета по различным направлениям: робототехника, морская электроника, лазерные и сварочные технологии, морское приборостроение и др.

Всего за время проведения Недели науки было сделано 86 докладов, прошло несколько мастер-классов в рамках работы секций и деловые игры.

В последний день проведения «Недели науки», 30 октября, состоялись награждения

В номинации «Студент года»

дипломы получили:
по направлению «Гуманитарные и общественные науки»:
I место – Шелопухина Елена,
II место – Панова Алина,
III место – Мамаджарова Татьяна,

по направлению «Технические и естественные науки»:

I место – Сенишин Андрей,
II место – Бусько Наталья,
III место – Пань Ханой.

В номинации

«Молодой ученый года»:

по направлению «Технические и естественные науки»:
I место – Овчинников Кирилл,
II место – Борисов Александр,
III место – Гришаков Евгений,

по направлению «Гуманитарные и общественные науки»:

I место – Чурзина Людмила,
II место – Марченко Сергей,
III место – Плис Кристина.

В номинации «Аспирант года»:

по направлению «Технические и естественные науки»:

I место – Свистунов Иван,
II место – Лапеченков Павел,
III место – Лю Мэйси,

по направлению «Гуманитарные и общественные науки»:

I место – Кангур Юрий,
II место – Романова Виктория.

Победители городского конкурса «Морской юрист XXI века»

в номинациях «Морской герой»:
Диплом I степени – Федяков Иван.
Диплом II степени – Фокин Сергей.

«Морской профессионал»:

Победитель – Воронцова Алёна;
«Морской патриот»:
Победитель – Иванова Анна;

«Морской специалист»:

Победитель – Коченова Ксения;

Конкурс «Научная статья»

(бакалавры):
Диплом I степени – Мамина Нелли.
Диплом II степени –

Жолнеровский Александр.

Конкурс «Научная статья»

(магистры):
Диплом I степени – Пискун Лидия.
Диплом II степени –

Будников Кирилл.

Состоялось подведение итогов финального этапа научных работ по морской энергетике.

В номинации «Опубликованная научная работа» призерами стали:

Володченко Екатерина –
диплом I степени;

Игонин Владимир –
диплом II степени;

Неумоин Максим –
диплом II степени;

Лабзин Юрий – диплом III степени;
Конев Георгий – диплом III степени.

В номинации «Научная работа в стадии выполнения»:

Голубев Роман – диплом I степени;
Игнатьева Екатерина –
диплом II степени;

Николаев Андрей –
диплом II степени;

Гайсина Анастасия –
диплом III степени;

Столярова Маргарита –
диплом III степени.

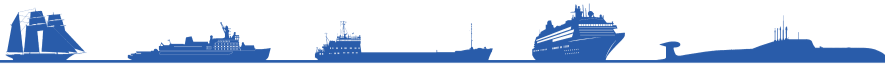
Также дипломы получили студенты Колледжа СПбГМТУ, принявшие участие в мероприятии:

Кизилов Иван и Григорьев Тимофей – диплом «Самый молодой участник Всероссийского фестиваля науки «Наука 0+»;

Пуховиков Алексей – «Лучший студент колледжа СПбГМТУ (СТФ)».

Денис КОРНИЛОВ
Фото: **Сергей ДОВГЯЛЛО**





НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

СТУДЕНТЫ КОРФАКА НА КОНФЕРЕНЦИИ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»

22 октября в Москве прошла XIV Межрегиональная научно-техническая конференция молодых специалистов ПАО «НК «Роснефть» на базе Московского государственного университета имени М.В.Ломоносова, где также приняли участие студенты первого курса магистратуры Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Валентина Гетман и Антон Судаков (гр. 1162).

Студенты участвовали в секции №17 «Технологии и оборудование в судостроении и судоремонте», где Валентина Гетман представила свой доклад на тему «Разработка предложений по увеличению заполняемости грузовых танков для перевозки нефти», а Антон Судаков – доклад «Применение информационных систем и искусственного интеллекта в оптимизации работы нефтегазовых платформ».

Конференция была торжественно открыта 22 октября в 10:00 в актовом зале Ломоносовского корпуса

МГУ, где выступили главные лица и вице-президенты департаментов ПАО «НК «Роснефть» с приветственными словами и пожеланиями успешной и плодотворной работы секций. После торжественного открытия участники Конференции проследовали по своим секциям, куда были распределены еще за несколько дней до начала мероприятия на основании тематики работ.

Обучающиеся СПбГМТУ успешно защитили свои проекты и ответили на ряд вопросов от экспертного жюри, в которое входил начальник

Управления проектами локализации производства судов и морской техники департамента локализации и технологий ПАО «НК «Роснефть» Юрий Мелехов, главный специалист Управления проектами локализации производства судов и морской техники департамента локализации техники и технологий ПАО «НК «Роснефть» Павел Гвоздев, а также руководитель проектов АО «ДЦСС» в г.Москва Дмитрий Симонов.

Первый день был очень плодотворным и наполнен конструктивными диалогами и обсуждениями проектов, по окончании участники могли «спокойно выдохнуть», поскольку самая сложная и волнительная часть – презентация проектов – была позади. Второй день Конференции начался с общего сбора в Ломоносовском корпусе МГУ и был посвящен развитию так называемых soft-skills участников – специалисты и студенты проходили разнообразные конкурсы в форме деловой игры, направленные на увеличение деловых контактов и формирование «дизайн мышления» участников.

Завершающим этапом Конференции стало подведение итогов и награждение номинантов и победителей секций, проекты которых были отмечены как самые успешные и



MEЖРЕГИОНАЛЬНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»

рекомендованные к внедрению на предприятиях ПАО «НК «Роснефть». Студенты Корабелки не заняли почетных мест, однако были награждены памятным призами.

Конференция позволила обучающимся СПбГМТУ получить ценный опыт в представлении своих проектов и защите их на столь серьезном и крупном мероприятии, и, более того, пообщаться и обменяться опытом с молодыми специалистами, которые непосредственно являются представителями судостроительной промышленности России.

Уже несколько лет СПбГМТУ в различных формах плодотворно сотрудничает с ПАО «НК «Роснефть».

Благодаря поддержке корпорации на ФКиО появилось несколько новых современных лабораторий, выполняются НИР и реализуется подготовка специалистов нефтегазовой отрасли.

Участники конференции от СПбГМТУ благодарят кафедру океанотехники и морских технологий (преподаватели С.В. Вербицкий, К.Г. Бережной), Управление непрерывного образования (Е.А. Панова) и отдел НИРС (М.Ю. Мионов) за организацию участия в представительном научном мероприятии.



ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА

ЭКСКУРСИИ СТУДЕНТОВ КОРАБЕЛКИ

Первые месяцы учебы в университете всегда нелегкие для студентов, особенно первокурсников. Нужно многое узнать, привыкнуть к расписанию занятий, войти в режим учебы, адаптироваться. Тем не менее, у ребят остается время и на внеучебные мероприятия.



В сентябре-октябре 2019 года Управление воспитательной деятельности СПбГМТУ предложило обучающимся студентам насыщенную экскурсионную программу.

Студенты разных курсов и факультетов Корабелки смогли побывать

на экспозиции музея городского и электрического транспорта, прокатиться по городу на «Блокадном трамвае». В тяжелейшие дни блокады именно этот вид транспорта поддерживал жизнь в городе и сыграл свою роль в приближении победы.

Курсанты военно-учебного центра СПбГМТУ неоднократно посещали Центральный Военно-Морской музей им. Императора Петра Великого. Побывали в его филиалах – на легендарном крейсере «Аврора» и в музейном центре подводной лодки Д-2 «Народоволец».

Не остаются без внимания и визиты в приусадебные дворцы и парки Санкт-Петербурга. Очередная поездка за город состоялась в субботу, 12 октября. Студенты СПбГМТУ дружной компанией посетили Павловский дворец, где познакомилась с историей его создания, а также узнали некоторые подробности о династии Романовых.

Подобные ознакомительные экскурсионные выезды не только расширяют кругозор студентов Корабелки, но приносят и практическую пользу в процессе профессионального обучения и патриотического воспитания, уверены в управлении воспитательной деятельности вуза.



ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

ЭКОНОМИСТЫ СПБГМТУ НА КОНФЕРЕНЦИИ «ТРИ ПОКОЛЕНИЯ ТРИЗ»

С 12 по 13 октября 2019 года в Санкт-Петербургском центре промышленных и научно-образовательных компетенций «Точка кипения» прошла XIX Международная ежегодная научно-практическая конференция «Три поколения ТРИЗ», в которой приняли участие первокурсники экономического факультета направления «Менеджмент» Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.



Теория решения изобретательских задач, или ТРИЗ – это набор методов решения технических задач и усовершенствования технических систем. Изначальная версия ТРИЗа была придумана советским инженером-изобретателем Генрихом Альтшуллером, который работал в патентном бюро и там проанализировал 40 тысяч патентов в попытке найти закономерности в процессе решения задач и появления новых идей.

Акцент программы конференции был направлен на стратегическое непрерывное инновационное развитие российской промышленности и российской системы образования, а также на готовность руководителей и специалистов внедрять новые инструменты и методики в управление предприятием, опережать изменения и управлять ими, чтобы соответствовать современным компетенциям.

В рамках конференции были проведены два учебных семина-

ра: «Фордизайн-методика трансформации организаций», в котором принял участие магистр Тарас Григорьев, и «Пять шагов в будущее» при участии первокурсников группы 4120 Эдуарда Ильчишина, Влада Луговского, Дарьи Еремеевой, Анастасии Куликовой, Анны Румянцевой и Марии Симоновой.

Приглашенными лекторами стали такие известные ученые и изобретатели как профессор НГУ В.Г.Сибиряков, автор диаграммы «ИСИКАВЫ-СИБИРЯКОВА», президент РА «ТРИЗ» А.В.Кислов и к.т.н. С.Л.Горобченко, автор методики «Исследования материалов с эффектом памяти формы».

Конференция была полезна и познавательна как специалистам в области теории решения задач и управления, так и студентам, молодым специалистам различных областей наук, а также всем тем, кто связан с инновационной и новаторской деятельностью.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КОМПОЗИТЫ. ПРИВЕТ ИЗ ВОСЬМИДЕСЯТЫХ

Статья, опубликованная в ЗКВ № 2582 «Трансформеры Корабелки» натолкнула меня на мысль рассказать, как развивалась технология работы с композитными материалами у нас в университете в мою бытность студентом.

В далекие 80-е годы в Корабелке, помимо яхт-клуба и гребной базы, имелись спортивные секции судомоделизма, парусной доски и воднолыжного спорта. Каждая из них выставляла участников на международных соревнованиях, чемпионаты страны, готовила спортсменов-разрядников и мастеров спорта. Я занимался водными лыжами.

История воднолыжного спорта в Корабелке восходит к середине 60-х годов, когда молодой ассистент Юрий Жуков (впоследствии – профессор, заведующий кафедрой и декан приборостроительного факультета) побеждал на чемпионатах СССР в воднолыжном слаломе и прыжках с трамплина, выступая за команду ВМФ. В 1977 году возникла идея организовать воднолыжную секцию в нашем институте.

Надо понимать, как в те годы осуществлялось снабжение спортивным инвентарем в СССР. Весь современный инвентарь покупался за валюту по жестким квотам спорткомитета, который находился в Москве. Понятно, что московские команды лоббировали приоритетное снабжение своих спортсменов. Некоторое количество инвентаря доставалось республиканским сборным – белорусской, украинской. Питерская команда была в роли «бедного родственника».

Такие виды спорта, как водные лыжи и парусная доска (виндсерфинг) фактически являются техническими, то есть многое зависит от материальной части, инвентаря. Таким образом, команды Питера и ЛКИ оказались в невыгодном положении. Возникла острая необходимость обеспечить себя конкурентоспособным инвентарем, то есть произвести некое «импортозамещение» или же довольствоваться продукцией отечественных фабрик, которые производили инвентарь на уровне 60-х годов из дерева и фанеры. Иностранцы производили, в первую очередь – США, вовсе использовали композиционные материалы.

Идея сделать стеклопластиковые водные лыжи принадлежала студенту Корфака Олегу Панову. Он раздобыл где то в Прибалтике слепок (матрицу) с достаточно современной слаломной монольжи. Культура изготовления и технология были совершенно доморощенными, но тем не менее, лыжи превосходили все фанерные фабричные аналоги.

В 1987 году мне, студенту второго курса кораблестроительного факультета, пришла в голову мысль изготовить лыжу для водного слалом на уровне лучших мировых образцов. Благодаря поддержке мастера спорта по судомоделизму, студента-корабеля Алексея Харитоновна был изготовлен слепок с американской монольжи. Следует заметить, что ни о каких авторских правах в те времена никто даже не думал, однако мной было принято решение изменить обводы прототипа. Это было сделано в целях улучшения технологичности и в соответствии с моими личными взглядами на технику скольжения по воде. И тут интуитивно попадание пришлось точно в цель! По новому «болвану» была изготовлена матрица и по ней первая лыжа.

Судомоделизм являлся одним из профильных видов спорта в ЛКИ, и хотя лыжу делали на кухне методом ручной формовки, но и внешне, и по ходовым качествам все получилось здорово. Для «личного использования» воднолыжной секции ЛКИ было изготовлено несколько изделий, после чего мне захотелось представить образец на высшем воднолыжном уровне, то есть показать ее на Всесоюзном семинаре тренеров и судей в Москве.

Заместитель проректора по научной работе без лишних вопросов подписала мне командировку в Москву: Всесоюзный семинар – дело нужное! Эффект был потрясающий. От предложений испытать монольжу разрушающими методами прямо в зале заседания, до приглашения поехать для тестов на южные сборы с лучшими лыжниками Советского Союза. Я выбрал второе. Но самым интересным было желание заказать от одной штуки до нескольких десятков. Вопрос «как оплатить по безналичному расчету» задавали белорусы и литовцы, украинцы и грузины. Ответа у меня не было.



Тестирование лыж сборной СССР, олимпийская гребная база, Азербайджан, 1989 год

Дело в том, что в конце 80-х ни вузы, ни частные лица не могли заниматься бизнесом. Выход был один – создавать кооператив. К идее присоединились студенты Корфака – яхтсмен Сергей Семенов и виндсерфер Кирилл Тихомиров. Спортивная секция виндсерфинга была исключительно сильной не только в спортивных достижениях (были и мастера спорта, и чемпионы СССР), но и в технологии работы со стеклопластиком. Тренеры-наставники Павел Пастухов и Евгений Котов уделяли большое внимание работе с композиционными материалами. Вакуумная формовка, трехслойные (сендвичевые) панели и даже горячая намотка углеволокна были арсеналом серфингистов в создании матчасти. Фактически каждый спортсмен делал себе доски (серфы) и мачты. Обычно пару досок и мачт под разные гонки. Шили и паруса из дакрона и лавсановой пленки, но это отдельная тема. Все эти техно-

логии легли в основу производства, без ложной скромности, лучших водных лыж в нашей стране.

Был создан соответствующий производственный кооператив. В силу обстоятельств он был зарегистрирован в Ленинградской области и получил название «Рауту» по историческому названию поселка Сосново. Производство было организовано недалеко от института, на Сенной площади. Был арендован полуподвал 250 м². Сейчас там находится ювелирный салон, а тогда площадь выглядела как запущенная стройплощадка. Там строилась новая станция метро, и представитель крупной французской фирмы, придя посмотреть на нашу деятельность, удивленно воскликнул: «У вас в центре города – как бомба взорвалась!»

Но «бомбой» были результаты испытаний и последующие заказы. Многие мастера спорта СССР и международного класса стали выбирать наши лыжи. Мы могли производить до двух штук в день. Спортсмены используют не парные лыжи, а моно. Делали мы их сами, без наемного персонала. На следующем семинаре в Минске я узнал, что у нас появился могущественный конкурент в лице Обнинского НПО «Технология» и даже познакомился с их представи-



Лето 2019. Автор с серийной лыжей 1991 года

тельным давлением и температуре в среде инертного газа (!) виднелись таблички на иностранном языке. Стекло и углеткань укладывалась в формы в пропитанном смолой виде (препрег) и полимеризовалась при нагреве. Сами формы были отфрезерованы из нержавеющей стали на станке с ЧПУ.

Тем не менее, лыжи не получались. Это классический пример неудачной адаптации существующих, пусть самых высоких, технологий к новым задачам. Я поделился своими соображениями, которые встретили понимание. Самой главной, на мой взгляд, ошибкой было применение наполнителя (сердечника) из бумажных сот. Этот сверхлегкий авиационный материал обладает слишком малой площадью клеевого соединения с несущей оболочкой. При сильнейших ударах о воду после прыжков соты отслаивались от оболочки, и она ломалась.

В общем, с водной темой у «Технологии» не сложилось. Зато нас ожидал крупный успех. Московский спортсмен выиграл на нашей лыже европейское первенство. Поскольку все это происходило в Германии, немцы заинтересовались и закупили целую партию из 20 штук. При этом не по дешевке, а по вполне нормальной европейской цене. Было очень приятно. Не сколько от прибыли, сколько от оказанного доверия.

А дальше случилось то, что называется развалом страны. Спорт пострадал очень сильно, а такой дорогой вид, как водные лыжи – особенно. Спортивные клубы, лишённые финансирования, стали закрываться на всем постсоветском пространстве. Ведущие спортсмены перебрались за рубеж. Теперь инвентарь приобретался за свои деньги (лыжа рассчитана на годы эксплуатации). Новая спортивная молодежь практически не появлялась. Спрос резко упал. Последние лыжи заказала белорусская команда в конце девяностых. Оплатить они смогли их только натуральным обменом, организовав спортивные сборы для остатков команды Санкт-Петербурга.

Кооператива «Рауту» тогда уже не было. Десять последних лыж были отформованы в подвале корпуса «У» на остатках оборудования. Насколько мне известно, больше водные лыжи в России не производились. Одна интересная история, связанная с композиционными материалами закончилась.

Поэтому статья об оживлении этой деятельности у нас в университете вызвала у меня интерес. Правда, возникли вопросы. Например, принцип использования энергии солнца на судах не нов. Каждая уважающая себя яхта на средиземном море, где солнце светит круглый год, использует ее для судовых потребителей: авторулевого, локации и т.п. А вот

использование солнечных панелей в северных широтах для обеспечения главного движения, мягко говоря, слишком рискованное решение. Меня посетила другая очевидная идея. Применить жесткий парус-крыло или ветряной ротор, покрытый панелями для движения, а накопленную энергию солнца – на случай штиля.

Обратился к интернету и выяснил, что идея уже реализована на супер-яхте «Black Pearl» (длина 106 м и оценочная стоимость \$220 млн). Правда, панели интегрированы в гибкие паруса, и строилась она в Голландии. Ну вот, опять нас опередили!

Как элемент обучения для студентов, особенно специальности 26.03.02.05 «Проектирование и производство конструкций морской техники из композиционных материалов», считаю любую творческую и практическую деятельность исключительно нужной. Что касается инноваций в области композитов, все гораздо сложнее.

Когда мы делали в Корабелке водные лыжи и парусные доски, внешних конкурентов у нас было мало. Западная продукция была редкостью или она была слишком дорога. Китай тогда еще не был тем Китаем, который мы видим сейчас. Достаточно было воссоздать мировые образцы и минимизировать расходы. В этом и был успех нашей деятельности. Серьезную конкурентную борьбу с западными фирмами мы бы с треском проиграли, что собственно и произошло.

А теперь именно с ними, плюс и Китаем нужно конкурировать даже на внутреннем рынке. Например, в стране миллионы рыбаков, а выбрать отечественную стеклопластиковую лодку полного цикла постройки или хотя бы хорошее удище целая проблема. А как показывает постсоветский и китайский опыт – лучше идти от простого к сложному, от удочки к ракете, а не наоборот. В мире очень много придумано на тему композиционных материалов. И только увлеченные люди могут привнести что-то новое и быть лидером в этой области. Так что студентам есть над чем работать.

Но поскольку Россия вписалась в мировую рыночную экономику полезно соотносить результаты работ с Национальными проектами России 2019–2024:

1. Наука.
2. Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы.
3. Международная кооперация и экспорт.

Может, наш опыт студентов конца 80-х будет полезен. Удачи и семь футов под килем!

Андрей СМЕРНОВ, преподаватель кафедры физвоспитания, мастер спорта по водным лыжам



СОБЫТИЕ

В СПБГМТУ ПРОШЕЛ ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

20 октября в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете прошел День открытых дверей. Вновь в учебном корпусе университета на Ленинском проспекте собрались школьники и их родители.

С приветственным словом к гостям обратился ректор университета Глеб Туричин. Он отметил, что приятно и неожиданно увидеть полный зал собравшихся абитуриентов уже в октябре, хотя поступать им предстоит только в следующем году.

Подобный интерес к вузу свидетельствует о том, что вы рассматриваете Корабелку как место для получения хорошего образования. И в этом вы правы, потому что из 270 государственных университетов, существующих в стране, не во всех вузах занимаются профессиональной подготовкой. Есть масса учебных заведений, сфокусированная на чем-то другом. Корабелка же по-прежнему является высшей инженерной школой. Мы готовим инженеров так, как их готовили в нашей стране, начиная с 30-х годов прошлого века, то есть на основе очень серьезной фундаментальной базы, – подчеркнул Глеб Туричин.

Ректор отметил, что учиться в университете будет нелегко, значительно увеличены часы занятий по



математике и физике. Только так и можно подготовить хорошего инженера. Зато, если посмотреть на рейтинг вузов по зарплатам выпускников, то по большинству имеющих специальности университет занимает первое место в городе. Это является объективной реальей, поскольку сейчас на рынке труда не хватает квалифицированных специалистов. И тенденция сохранения хороших зарплат для выпускников СПБГМТУ сохранится в течение десятков лет, пока не будет восста-

новлена подготовка инженерных кадров по всей стране.

Руководитель Корабелки коснулся и программы обучения в вузе. Кроме всего спектра специальностей, связанных с кораблестроением, есть целый ряд новых инженерных специальностей, касающихся, например, информационных технологий и цифровых технологий машиностроения. В вузе также появляются новые не инженерные специальности, в том числе, экономические, связанные с управлением и др. – «Насколько широк сейчас спектр направлений обучения, которые вуз готов предложить абитуриентам, что найти себе дело по душе может любой человек. Но при выборе профессии очень важно ориентироваться не столько на ее престижность, сколько на себя и свои собственные желания и склонности», – уверен Глеб Туричин.

В завершении ректор отметил, что студенческая жизнь в университете не ограничивается учебой, но и включает в себя серьезные занятия наукой. Многие кафедры вуза являются научными центрами мирового уровня. Именно там студенты и аспиранты учатся реальному делу.

Кроме образования и науки в СПБГМТУ много времени уделяется внеучебной жизни, творчеству и спорту. – Особенно приятно сказать, – подчеркнул ректор, что Корабелка – единственный вуз в городе, где сейчас строится большой спортивный комплекс, который планируется открыть 1 сентября 2020 года. В вузе появится собственный бассейн и новая волейбольная арена.

Ректор поблагодарил гостей вуза за проявленный интерес и выразил надежду через год увидеть многих



нынешних абитуриентов студентами СПБГМТУ на торжественной линейке в День знаний. Правда, для того чтобы поступить в вуз, ребятам придется серьезно отнестись к сдаче ЕГЭ, поскольку проходной балл в университете постоянно растет.

Далее абитуриентам и их родителям показали информационный фильм об университете, по окончании просмотра которого перед гостями вуза выступили специалисты подразделений Корабелки, рассказавшие более подробно об условиях приема в университет, его факультетах, направлениях подготовки, профилях и специальностях СПБГМТУ, и более подробно представившие внеучебную деятельность университета.

На вопросы, касающиеся военного обучения и возможной карьеры в ВМФ, в рамках Дня открытых дверей, подробно отвечали представители Института военного образования,

офицеры Военного учебного центра и военной кафедры СПБГМТУ.

Все желающие имели возможность пообщаться с деканами факультетов. Школьники и их родители с интересом осматривали выставленные в холле университета модели судов, кораблей и подводных лодок. В создании их реальных прототипов принимали непосредственное участие выпускники СПБГМТУ. Также гостей вуза порадовали яркие музыкальные выступления творческих коллективов Корабелки.

Абитуриенты смогли убедиться в том, что учеба в Корабелке, хоть и сложна, но интересна и предоставляет прекрасные карьерные перспективы, а внеучебная жизнь дает массу возможностей для творческой, научной и общественной самореализации студентов.

Очередной День открытых дверей пройдет в университете в первый день зимы – 1 декабря 2019 года. ■



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

ОСЕННЯЯ ШКОЛА NAOE-2019

Международная осенняя школа «Naval Architecture and Ocean Engineering» впервые проводилась в СПБГМТУ с 14 по 23 сентября 2019 года. Школа стала своеобразным стартапом СПБГМТУ и была организована совместно с университетом Аалто, Финляндия. Обучение в формате осенней школы объединяет студентов из разных стран, культур, национальностей, объединённых желанием получить и совершенствовать знания. В Санкт-Петербург приехали ребята из Китая, Германии и Финляндии. В течение 10 дней они посетили лекции и мастер-классы в СПБГМТУ, затем – в университете Аалто. Кроме того, у ребят была насыщенная культурная программа, которая позволила им посетить достопримечательности Санкт-Петербурга, побывать на судостроительных предприятиях, а главное – завязать международные контакты. Сегодня своими впечатлениями об участии в NAOE-2019 делятся аспиранты СПБГМТУ Забава и Сергей Устиновы.

ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

19 сентября участники Осенней школы посетили одно из крупнейших судостроительных предприятий, расположенных в Северо-Западном регионе России, Выборгский судостроительный завод (ПАО «ВСЗ»), где молодые специалисты – члены МОО «Молодежного объединения ПАО «ВСЗ» провели увлекательную экскурсию по производственным цехам завода.



Основное направление деятельности верфи – строительство различных судов гражданского назначения: судов ледового класса, судов снабжения, ледоколов, рыболовных траулеров, а также буровых платформ для разработки морских шельфовых месторождений. Делегатам Осенней школы провели экскурсию по заводу, в том числе по корпусо-обрабатывающему цеху и достроечной набережной, у которой расположены строящиеся рыболовные суда.

Проводили экскурсию молодые специалисты, члены Молодежного объединения завода, Максим Сквородников, замначальника

корпусного цеха, и Владимир Сергеев, старший строитель заказа, выпускник СПБГМТУ 2015 года.

HELSINKI SHIPYARD

В Финляндии образовательная программа Осенней школы началась 20 сентября с посещения верфи «Хельсинки Шипард» (ранее «Артек»). Представители верфи провели лекцию, посвященную её истории, модернизации и построенным судам. Особый акцент сделали на построенных предприятием ледоколах, в том числе первом в мире ледоколе работающим на СПГ – «Полярис».

Продемонстрировали технологическую кооперацию с другими предприятиями при строительстве судов на примере недавно построенного газовоза, предназначенного для транспортировки сжиженного нефтяного газа для проекта «Ямал-СПГ». Показали видеоматериалы со строительства и испытаний судов. Рассказали про запланированные работы на будущие годы, в том числе про строительство арктических круизных судов.

ВЯРТСИЛЯ

Следующая всемирно известная финская компания, которую посетили участники школы – Вяртсиля, штаб-квартира которой расположена в Хельсинки. Сотрудники компании рассказали об одном из направлений работы Вяртсиля – разработке специализированных судовых систем, направленных на повышение автономности судов, в том числе систем, повышающих безопасность при работе в портах и скорость швартовки.



Одним из докладчиков был выпускник СПБГМТУ (ЛКИ) 1991 года, генеральный менеджер компании Константин Тчетчин, который рассказал о разрабатываемых системах, направленных на снижение различного рода выбросов в окружающую среду и контроле сбора отходов во время рейса на примере совместного проекта Вяртсиля с круизным оператором «Карнивал».

УНИВЕРСИТЕТ ААЛТО

Завершающим мероприятием 20 сентября стало посещение университета Аалто, расположенного в Эспо, пригороде Хельсинки. Делегацию встретили сотрудники университета Аалто, выпускники СПБГМТУ Роман Репин (2013) и Сабина Идрисова (2019).

Для участников Осенней школы открытую лекцию провел профессор университета Аалто Пенти Куяла. Он рассказал про научные работы в области морских и арктических технологий, которые ведутся в университете, учебные программы, планы по расширению университета и увеличению количества обра-

зовательных программ. Также была проведена экскурсия по корпусам университета, в том числе нам показали модельную мастерскую и опытовый ледовый бассейн.

В конце дня студенты Аалто организовали встречу участников Осенней школы и обучающихся финского вуза, на котором рассказали о студенческой жизни, мероприятиях и традициях студенческого сообщества университета.

«CASE STUDY»

В субботу, 21 сентября, в одном из корпусов университета Аалто состоялось мероприятие, посвященное решению кейс-задания на тему создания концептуального проекта морской техники для очистки загрязнений арктических морей.



Участников разделили на три интернациональные команды, капитанами которых стали студенты СПБГМТУ Антон Судаков, Кирилл Будников и Серафима Афанасьева. За отведенное время было необходимо разработать проект, подготовить демонстрационные материалы и проработать план выступления перед аудиторией и жюри, в состав которого вошли авторы задания, аспиранты СПБГМТУ Сергей Устинов и Забава Устинова, и организаторы Осенней школы, сотрудники СПБГМТУ Мария Пак и Людмила Чурзина.

После этапа защит работ была определена команда-победитель, участниками которой были студенты СПБГМТУ Серафима Афанасьева и Мухаммад Хамди Бин Азми.

Забава и Сергей УСТИНОВЫ, аспиранты ФКиО СПБГМТУ



КВН

ПЕРВОКУРСНИКИ КОРАБЕЛКИ ДЕБЮТИРОВАЛИ В КВН

16 октября в актовом зале главного здания СПбГМТУ состоялось состязание в остроумии и находчивости среди первокурсников вуза.

«Итак, мы начинаем КВН!» – легендарная фраза прозвучала на открытии игры, дав старт марафону веселья и смеха. Главным куратором мероприятия традиционно выступил Сергей Белозёров.

В игре участвовало 11 сборных команд вуза. Соревновались не только факультеты, но и учебные группы. Начинающие КВНщики виртуозно вбрасывали в зал шутки и репризы, полные юмора.

Особенно горячо зрители принимали сценки «из жизни Корабела»: особенности проживания в общежитии, очередь в столовую, использование электроприборов – всё это хорошо знакомые студентам темы.

Одиннадцать команд своим искрометным юмором сумели растопить зрительские сердца, то и дело вызывая смех и аплодисменты аудиторией.

Отметим, что поддержать команды пришли не только сокурсники, но и друзья друзей. Такую возможность обеспечили организаторы: Управление воспитательной деятельности и Отдел культурно-массовых мероприятий.

Жюри долго совещалось, подводя итоги игры. Призовые места распределились следующим образом:

I место в упорной борьбе завоевала команда «С кем не бывает» (ФЕНГО);

II место заняла команда «3124» (ВУЦ);

III место досталось команде «Лёлик и Болик» (ФМП);

Гран-при получила сборная команда «3140 и 3190» (ФМП).

Поздравляем всех участников КВН с удачным дебютом и желаем им новых игр, побед и зрительских симпатий!



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

ПРИЗ ПЕРВОКУРСНИКА ПО БАДМИНТОНУ

В жизни человека бывает много разных соревнований. Но есть соревнование, которое бывает один раз в жизни, когда вы учитесь на первом курсе. И это – «Приз Первокурсника»!



В начале октября такие соревнования по бадминтону состоялись в спортивном зале на Ленинском, 101. По традиции было решено провести их в одиночном разряде и на личное первенство, чтобы познакомиться и выявить лучших.

В соревнованиях приняли участие студенты первого курса факультетов ФКиО, ФМП, ФКЭиА, МВШУ и факультета иностранных учащихся.

Мы приглашали всех, кто любит бадминтон и хочет играть. Но оказалось, что в этом году на первом курсе у нас не так много студентов, интересующихся спортивным бадминтоном.

Из двадцати участников только один Илья Черняев (ФМП, гр. 3140) имеет разряд по этому виду спорта. Он занял второе место и получил серебряную медаль, бронза у его од-

ногруппника Александра Жаркова. А первое место и золотую медаль завоевал Нгуен Ван Хой из группы 2130, ФИУ.

Этих ребят отличает не только желание играть и совершенствоваться, но и стремление попасть в сборную университета, чтобы участвовать в турнирах, которые организует Федерация бадминтона Санкт-Петербурга.

Среди женщин «золото» завоевала студентка МВШУ Диана Краснова, «серебро» – студентка ФИУ Нуризатти Акилах.

Победителям и призерам соревнований были вручены медали и памятные дипломы.

Наши соревнования показали также, что в этом году девушек у нас по-прежнему не хватает. Милые девушки, приходите! С нетерпением ждём вас! В университете есть все условия для занятия бадминтоном. Научим правильно держать ракетку, научим подачам, приёмам, познакомим с разметкой корта и с правилами игры.

Уверены, что вы полюбите этот увлекательный, остроумный и тонкий олимпийский вид спорта!

Н.Н. АЛТУХОВА,
ст. преподаватель каф. физвоспитания



КОНКУРС

ПЕРВОКУРСНИКИ УНИВЕРСИТЕТА ДОСТОЙНО ВЫСТУПИЛИ НА ГОРОДСКОЙ «ИНТЕЛЛЕКТУАДЕ»

Пятая «Интеллектуада» первокурсников вузов Санкт-Петербурга с участием команд СПбГМТУ, прошла 5-6 октября 2019 года в «Доме молодежи Санкт-Петербурга». В мероприятии приняли участие десятки вузов Северной Столицы.



Около 50 студентов первого курса, только недавно вступивших в ряды корабелов, достойно представили наш вуз сразу в четырех интеллектуально-развлекательных состязаниях фестиваля: «Что? Где? Когда?», «Бегущий город», «КВН», а также «Парламентские дебаты».

В игре «Что? Где? Когда?» была зафиксирована небывало высокая конкуренция, участие в турнире приняло более 120 команд. Ребятам предстояло ответить на ряд вопросов, на обдумывание каждого вопроса была отведена ровно одна минута.

Команды, занявшие с 1 по 16 место, соревновались во второй игровой день в игре «Брейн-ринг». Команда первокурсников СПбГМТУ «Философский пароход» во главе с капитаном Марком Сапожинцем смогла пройти до финального раунда игры, и по итогу двух игровых дней заняла 37-е место.

В состязании «Бегущий город» Корабелку представили сразу семь команд из 90 зарегистрированных. «Бегущий город» – это квест, в котором участникам предлагалось не только пройти по предложенному

маршруту за наименьшее время, но и решить несколько логических задач. Лучший результат наших ребят – 11-е место.

В этапе «КВН» среди 50 сборных от всех вузов соревновалась и одна наша команда. По итогам отборочного этапа ребята прошли во второй игровой день и получили шанс представить свою программу на закрытии фестиваля.

Ярко заявили о себе юные корабелы в направлении «Парламентские дебаты». Всего в этом этапе приняло участие 80 команд. Участникам предлагалась к обсуждению определенная социальная, экономическая или политическая тема. Сразу две команды от нашего вуза показали лучший результат: на шестом месте в общем зачете оказались «Дебоширы» и «Ф в квадрате».

По сумме результатов всех направлений «Интеллектуады-2019» СПбГМТУ оказался на 13-м месте из 40 вузов.

Также отметим, что по итогу девяти Интеллектуад (вместе с весенним фестивалем) наш вуз занимает 20-е место среди 67 вузов города.

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Отпечатано в типографии «Форт-Диалог». Адрес: г. Екатеринбург, Монтерская ул., д. 3/81а. Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно. Время подписания в печать: 02.11.2019. 20:00. Фактически: 02.11.2019. 20:00. Заказ №

12+