



Специальный выпуск
С Новым, 2016 годом!

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

С НОВЫМ ГОДОМ!



**Поздравляем всех сотрудников и студентов
Санкт-Петербургского государственного морского
технического университета с наступающим Новым Годом!**

**Желаем вам хорошего здоровья, семейного благополучия,
удачи и успехов в нашей общей работе,
взаимовыручки и хорошей атмосферы в коллективе,
хорошего отдыха в новогодние праздники!
С Новым Годом!**

Ректорат СПбГМТУ

2016

СПБГМТУ: ИТОГИ ГОДА

Евгений Апполонов, д.т.н., профессор, и.о. ректора СПБГМТУ:

РУКОВОДСТВО СТРАНЫ СТАВИТ ПЕРЕД СПБГМТУ СЕРЬЕЗНЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ

24 апреля 2015 года в Совете безопасности РФ под председательством Николая Патрушева состоялось совещание руководителей органов государственной власти на тему «О состоянии и проблемах обеспечения судостроительных и кораблестроительных предприятий России, а также Военно-морского флота современными высококвалифицированными кадрами на примере Санкт-Петербургского государственного морского технического университета».

В рамках мероприятия были подведены итоги деятельности университета за год, прошедший с предыдущего аналогичного совещания, подтвердившего курс на всестороннее реформирование вуза. Деятельность руководства вуза получила положительную оценку участников совещания, результаты работы были доложены Президенту РФ. Решениями совещания поставлены новые задачи, связанные с развитием университета по основным видам его деятельности. С мая 2015 года началось активное выполнение поручений. В данном материале хотелось бы сосредоточиться на трех основных направлениях нашей работы. Это – взаимодействие с нефтегазовым сектором, совершенствование образовательного процесса и перспективное развитие университета.

«Роснефть». Главным вектором процесса является необходимость развития Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС), Судостроительного комплекса «Звезда» (СКЗ), перешедших от АО «ОСК» в ведение «Роснефти». Перед организациями поставлена задача создания перспективной морской техники для освоения месторождений на Арктическом шельфе и для обеспечения плавания по Севморпути. В планах компании «Роснефть» довести численность дальневосточного блока до 7–8 тысяч сотрудников и достичь высоких объемов производства. Университет будет прилагать усилия по решению этой задачи в части подготовки кадров для предприятия. Возможны различные формы взаимодействия. Обсуждение также коснулось вопросов оснащения лабораторий и аудиторий вуза. Отдель-

ятий «Роснефти» ДКЗ и ДЦСС. В вузовской части программы СПБГМТУ и ДВФУ заключили соглашение о сотрудничестве. Документ станет основой для разработки и реализации совместных образовательных, научно-исследовательских и инновационных проектов с целью развития систем подготовки инженерных кадров и эффективной интеграции образования и науки. Согласно подписанному документу два университета намерены совместно участвовать в различных конкурсах на получение исследовательских грантов, в партнерстве проводить фундаментальные и прикладные научные работы, обмениваться инновационными технологиями, преподавателями, учеными и студентами. Для закрепления достигнутых договоренностей представители СПБГМТУ прочли лекции для студентов и преподавателей ДВФУ и ознакомились с научной деятельностью и учебными лабораториями дальневосточных коллег-корабелов. Дальнейшие визиты делегации СПБГМТУ в СКЗ и ДЦСС были посвящены главному вопросу – подготовке кадров для дальневосточных предприятий судостроительного профиля. По итогам совещаний составлен протокол, содержащий дорожную карту на ближайшую перспективу. В настоящее время первые выпускники СПБГМТУ заключают трудовые контракты.

В развитие этой активности 9 октября 2015 в СПБГМТУ состоялась открытая лекция вице-президента по энергетике и локализации ОАО «НК «Роснефть» Андрея Шишкина на тему: «Современные технологии разработки и добычи углеводородов». По окончании интереснейшей лекции, на которой присутствовало более двухсот студентов и сотрудников университета, прошли переговоры о конкретных формах взаимодействия на основе упомянутого соглашения о сотрудничестве между вузом и компанией. Стороны договорились о перспективах и формах подготовки специалистов для ДЦСС, о создании специализированных аудиторий и «брендовых зон» компании в СПБГМТУ, а также о развитии трех учебных лабораторий, на оснащение которых компания выделила значительные средства.

РАШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С ПАО «ГАЗПРОМ»

21 сентября подписано Соглашение с ПАО «Газпром», регулирующее взаимодействие Компании и вуза при осуществлении сотрудничества в научно-технической сфере и в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации пер-

сона. Основными направлениями сотрудничества в научно-технической сфере являются технологии поиска и разведки месторождений углеводородов, в том числе в районах вечной мерзлоты, технологии добычи углеводородов на действующих месторождениях, а также технологии, обеспечивающие эффективность транспортировки и переработки углеводородов. В области подготовки и переподготовки кадров стороны также будут активно сотрудничать, осуществляя целевую подготовку студентов. Делается возможным трудоустройство выпускников СПБГМТУ в дочерних структурах ПАО «Газпром». Компания будет участвовать в развитии материально-технической и учебно-лабораторной базы вуза.

27 ноября ПАО «Газпром» провел в Санкт-Петербурге совещание со своими опорными вузами и вузами-партнерами. В мероприятии приняло участие руководство СПБГМТУ. Компания, как было заявлено в докладе заместителя председателя правления ПАО «Газпром» Сергея Хомякова, намерена развивать партнерские отношения с вузами, придавая этому большое значение. Это касается и образовательного процесса, и НИОКР, и спонсорской поддержки. В блоке докладов со стороны университета, работающих с ПАО «Газпром», также выступил и.о. ректора СПБГМТУ с презентацией «Новые задачи, новые партнеры, новые перспективы». В докладе были обозначены основные направления сотрудничества между ПАО «Газпром» и СПБГМТУ. К ним относятся:

- Проектирование морских ледостойких нефтегазовых платформ и сооружений.
- Подводные добычные комплексы: эскизное проектирование, математическое моделирование и программное обеспечение.
- Новые инновационные решения и разработки буровой и добычной морской техники для тяжелых ледовых условий и предельного мелководья Обской губы.
- Технологии использования газомоторного топлива на морском и речном транспорте.
- Энергообеспечение средств освоения морских месторождений углеводородов.
- Анализ требований и потребностей в ледовой проводке судов.
- Технологии для решения логистических задач в труднодоступных регионах.

В перспективе предполагается создание Инновационно-инжинирингового центра «Подводный до-



бычной комплекс» в целях решения задач по импортозамещению и обеспечению конкурентоспособности продукции отечественных предприятий судового и нефтегазового машиностроения, приборостроения и других наукоемких отраслей промышленности.

Кроме того, было отмечено наличие в вузе таких перспективных и профильных с точки зрения «Газпрома» специальностей, как «Морские нефтегазовые сооружения», «Техника и технологии освоения ресурсов Мирового океана», «Инженерная защита окружающей среды». С 2016 года будет открыто еще одно новое направление «Оборудование для морских нефтегазовых сооружений». СПБГМТУ также планирует совместно с вузами нефтегазовой направленности делать двойные дипломы.

Сообщение СПБГМТУ произвело положительное впечатление на руководство ПАО «Газпром» и ректоров других вузов. Руководство «Газпрома» особенно заинтересовало предложения СПБГМТУ по подводным добычным комплексам. По итогам совещания «Газпрома» с опорными вузами со стороны руководства ПАО «Газпром» было сделано заявление о необходимости перспективного перевода СПБГМТУ в опорные вузы компании.

В рамках второй части совещания основные предложения СПБГМТУ были доложены Председателю правления ПАО «Газпром» Алексею Миллеру и получили его полную поддержку.

ПРИЗНАНИЕ НА RAO/CIS OFFSHORE

Возросшая активность университета в развитии нефтегазового направления подтверждается успехами, признаваемыми экспертным сообществом. Так, в сентябре в Санкт-Петербурге проходила XII Международная конференция и выставка по освоению нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран Содружества Независимых Государств RAO/CIS Offshore. На конференции были подведены итоги Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных



Подписано Соглашение о сотрудничестве с ОАО «НК «Роснефть»

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОАО «НК «РОСНЕФТЬ»

В части взаимодействия с нефтегазовым сектором за прошедший период в вузе произошел ряд знаковых событий. В рамках Петербургского международного экономического форума подписано соглашение с компанией ОАО «НК «Роснефть», ныне проявляющей большую активность на рынке освоения месторождений на арктическом шельфе. Со стороны Компании документ подписал вице-президент по кадровым и социальным вопросам ОАО «НК «Роснефть» Юрий Калинин. Соглашение распространяется на все потенциальные сферы деятельности двух организаций, и, с одной стороны, отражает заинтересованность «Роснефти» в развитии морской составляющей деятельности нефтяной компании, а с другой стороны, дает возможность университету внести свой вклад в решение этих вопросов. Сотрудничество предполагается в области подготовки и переподготовки кадров, в сфере научной и инновационной деятельности, а также в области организационной и финансовой поддержки. Тогда же, в июне прошло совещание для определения конкретных действий по реализации подписанного соглашения.

Были обсуждены все вопросы подготовки и переподготовки кадров, связанные с интересами компании

но были рассмотрены вопросы по налаживанию научно-технического сотрудничества. Университет выразил готовность взять на себя как научно-техническое обеспечение проектирования конкретных объектов для «Роснефти», так и заняться разработкой концептуальных вопросов деятельности в условиях арктического шельфа, а также готов выполнять роль эксперта в интересах компании.

В конце сентября в рамках реализации Соглашения имела место поездка вузовской делегации (Е. Апполонов, В. Тряскин) на дальний восток. В программу визита входило посещение Дальневосточного федерального университета (ДВФУ), а также упомянутых выше предпри-



Открытие базовой кафедры СПБГМТУ в АО «СПМБМ «Малахит»



Диплом I степени коллективу разработчиков глайдера на RAO/CIS Offshore

СПБГМТУ: ИТОГИ ГОДА

разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа. Работа Санкт-Петербургского государственного морского технического университета «Разработка технической платформы глобальной морской информационно-измерительной системы на основе автономных необитаемых аппаратов типа глайдер» признана лауреатом первой премии. Высокой награды удостоен авторский коллектив «Корабелки» в составе Игоря Кожемякина, Кирилла Рожественского, Владимира Рыжова. Специалисты СПбГМТУ выступили с несколькими ключевыми докладами, касающимися технологий научно-технического обеспечения проектов на российском шельфе, которыми занимается «Корабелка».

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА И НАУЧНОЙ РАБОТЫ В СПБГМТУ

Не менее важным направлением является совершенствование образовательного процесса в вузе. Главным событием на этом пути стало успешное проведение приемной компании 2015 года. Нами была полностью реформирована структура, занимающаяся приемной компанией, повышена личная ответственность руководителей подразделений за результаты набора абитуриентов, усилено взаимодействие со школами. Благодаря всем этим действиям впервые за последние годы в вузе был обеспечен реальный конкурс как бакалавров, так и магистров. На 10–15% повысился средний балл по ЕГЭ. При наличии реального конкурса было увеличено Госзадание и в следующем году оно также будет увеличено. Контрольные цифры приема достигнут 1081 места на 2016–17 год.

Ректоратом проводится долгосрочная последовательная политика по поддержке ППС, мотивации молодых преподавателей и научных работников, совершенствованию системы управления. В 2014 году увеличены на 27% средние оклады ППС. За счет увеличения объемов НИОКР выросла заработная плата на приоритетных для молодых сотрудников должностях – ассистентов и научных работников. На настоящий момент ассистенты – надежда и будущее вуза – имеют самую высокую среднюю заработную плату в преподавательском коллективе.

Успешно развивается процесс открытия новых базовых кафедр университета на предприятиях судостроительной отрасли. Эффективно действуют базовые кафедры прочности и конструкции корабля, судовой акустики, физических полей объектов морской техники и океана в Крыловском государственном научном центре. Планируются к созданию кафедры энергетических установок, теории корабля и гидродинамики. В октябре еще одна комплексная

базовая кафедра (кораблестроения, корабельного вооружения и морской робототехники) начала свою работу в АО «СПМБМ «Малахит».

В области научной работы продолжается стабильный рост количества договоров, заключенных с вузом по научной части различными предприятиями и Министерствами. Общий объем работ в 2014 году увеличился в 1,35 раза, в том числе по Минпромторгу в 3 раза, по Министерству обороны в 2 раза.

В настоящее время университет представил блок серьезнейших предложений по НИОКР в стартовую с 2016 года Государственную программу «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 годы». Данные предложения, включающие разработки по ПДК, ледостойким платформам, перспективным арктическим судам, управлению проектами, информационным и энергетическим технологиям и другим, относящимся к компетенциям СПбГМТУ, вопросам в ноябре прошли рассмотрение на рабочих группах и в настоящее время готовятся к представлению на Научно-координационном экспертном совете (НКЭС) Госпрограммы. Впереди еще несколько сложных конкурсных этапов прохождения этих работ, но уже сейчас можно констатировать, что «Корабелка» выдвигается в число ведущих организаций-участников реализации Госпрограммы.

Результаты работы должны определенным образом отражаться на материальном благосостоянии сотрудников университета. И в этом плане нам тоже есть чем порадовать общественность вуза в преддверии Нового года. Надо учитывать, что цифры – предварительные, потому что окончательный финансовый отчет формируется к февралю следующего года. Но уже сейчас мы можем обрисовать ряд положительных моментов. Во-первых, та заработная плата, которая была обещана к выплате, весь год стабильно выплачивалась. Во-вторых, год завершается выплатой премий. В ноябре была выплачена премия преподавательскому составу, а в декабре будут выплачены премии остальным профессиональным категориям наших сотрудников. Это, надеюсь, поднимет настроение трудовому коллективу «Корабелки» перед новогодними праздниками. В целом, средняя зарплата в университете возросла примерно на 15%. У преподавательского состава успехи с ростом средней зарплаты несколько меньше – 5–7%. Но, оценивая эти цифры, надо иметь в виду, что в 2015 году в университете отсутствовало дополнительное финансирование по программе стратегического развития. Мы вынуждены были потратить дополнительные деньги на содержание имущественного комплекса и возратить некоторые долги, «ви-



Наблюдательный Совет СПбГМТУ под председательством президента АО «ОСК» Алексея Рахманова обсуждает Стратегический план развития СПбГМТУ.

сующие» на университете с 2013 года. Поэтому достигнутые вузом цифры – положительные. Особенно учитываемая непростая экономическая ситуация, в которой находится наша страна.

Я бы хотел отметить, что на фоне озвученных средних цифр у нас есть и очевидные передовики. Прежде всего, это преподавательский состав факультета кораблестроения и океанотехники. Этот факультет в течение 2014 года прошел ряд преобразований, появились молодые руководители в лице заведующих кафедр и декана. Отмечу, что на факультете очень активно развивается научная работа. Благодаря этому в настоящее время средняя зарплата на факультете превысила 76 тысяч рублей. Это очень серьезная цифра и особенно приятно, что в ее создании самым активным образом участвуют молодые сотрудники, постепенно становясь лидерами по своим направлениям. Очень важно, что преподавательский состав и научные сотрудники факультета должным образом откликнулись на призывы администрации формировать предложения в план перспективной тематики, активно участвовать в их выполнении и результат не заставил себя ждать. Отмечу, что и в прошлом году на факультете зарплата тоже была самой высокой – около 60 тысяч рублей. И вот – новый рост показателей. Пример ФКиО показывает, что и все другие факультеты вполне могут подтягиваться к этой планке. В 2016 году очень серьезный пакет научно-исследовательской работы ожидает факультет корабельной энергетики и автоматики. Традиционно будем подключать наших экономистов к научным исследованиям. Ожидаем активности от факультета морского приборостроения. В данном направлении у нас тоже есть определенный оптимистичный взгляд на будущее.

ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ УНИВЕРСИТЕТА

Очередным шагом по развитию СПбГМТУ стала публичная лекция Секретаря Совета безопасности РФ Николая Патрушева, прошедшая в вузе 1 сентября, в День знаний. Актовый зал университета был буквально переполнен. Лекция прослушана

преподавателями и студентами на одном дыхании. Первая часть касалась вопросов организации национальной безопасности. Николай Патрушев сделал всесторонний анализ текущей непростой геополитической ситуации, подчеркнув, что руководство страны в сложившихся условиях старается проводить взвешенную внешнюю и внутреннюю политику. Вторая часть была посвящена непосредственно «Корабелке».

Коснувшись недавно утвержденной Морской доктрины Российской Федерации, Николай Патрушев охарактеризовал Атлантическое и Арктическое региональные направления как приоритетные в национальной морской политике. «Национальная политика на Арктическом региональном направлении определяется важностью обеспечения свободного выхода российского флота в Атлантику, богатствами исключительной экономической зоны и континентального шельфа, возрастающим значением Северного морского пути для устойчивого развития и безопасности Российской Федерации и решающей ролью Северного флота для обороны страны на этом направлении» – отметил Николай Патрушев. По словам секретаря Совбеза, особое значение в развитии Арктического направления имеет модернизация инфраструктуры морских портов вдоль трасс Северного морского пути, их адаптация к условиям и требованиям базирования кораблей и судов ВМФ и судов других ведомств при решении ими задач в арктической зоне Российской Федерации. «Без развитой науки и мощной промышленности в сфере создания кораблей и судов различного назначения и класса России будет сложно проводить независимую морскую политику. Сегодня в условиях санкций государству приходится особое внимание уделять вопросам создания и развития собственной научной и производственной базы. И отечественное судостроение имеет сегодня все необходимые условия и возможности, чтобы нарастить имеющийся потенциал и стать конкурентоспособным на мировом рынке производителей морской техники, – уверен Николай Патрушев. – Именно поэтому большое внимание уделяется образовательным органи-

зациям, занятым подготовкой специалистов для данной сферы, а Санкт-Петербургский государственный морской технический университет является ведущим учебным заведением в этой области» – подчеркнул Николай Патрушев.

Говоря о работе, проводимой совместно с руководством СПбГМТУ по модернизации системы кораблестроительного образования, секретарь Совета безопасности перечислил комплекс мероприятий, направленных на развитие университета и совершенствование его деятельности. Важное внимание уделено мерам по привлечению в университет дополнительных финансовых средств, выработаны меры по развитию учебно-материальной и научно-лабораторной базы и объектов социального обеспечения. В ведении университета оставлен земельный участок вдоль проспекта Стачек, столь необходимый для перспективного развития и совершенствования инфраструктуры вуза.

Николай Патрушев отметил активность СПбГМТУ в направлении взаимодействия с Севастопольским государственным университетом и Севмашвузом – филиалом Северного арктического федерального университета, организацией работы по созданию на ключевых предприятиях судостроительной промышленности базовых кафедр университета, деятельностью университета за плодотворный период взаимодействия с Совбезом была оценена положительно. В заключение Николай Патрушев определил новые задачи, требующие от вуза еще большей активности: «Нужно ставить перед собой крупные стратегические цели. Чтобы через 10 лет СПбГМТУ вошел в число двухсот ведущих мировых вузов или в десятку лучших вузов страны».

В соответствии с поставленными задачами и поручением Президента РФ разработана Стратегия развития Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, обсужденная и принятая за основу в рамках заседания Наблюдательного совета вуза, состоявшегося под председательством Президента АО «ОСК» Алексея Рахманова 24 ноября 2015 года. Реализация Стратегии будет способствовать дальнейшему развитию СПбГМТУ, как научно-образовательного комплекса и гаранта высокой репутации и конкурентоспособности российского судостроения в мировом сообществе.

Подводя итоги, хочу искренне поздравить всю общественность «Корабелки» с наступающим Новым годом! Желаю всем крепкого здоровья и семейного благополучия! Ну и, конечно же, успехов в нашей общей работе, дружелюбной атмосферы в коллективе и хорошего отдыха в новогодние праздники!



Соглашение о сотрудничестве с ДВФУ



Лекция Секретаря СБ РФ Николая Патрушева



Рассказ о научных разработках СПбГМТУ Секретарю СБ РФ Николаю Патрушеву

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЗАСЛУЖЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ НАУЧНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

14 декабря 2015 года из Российской Академии Наук в наш морской технический университет пришло радостное известие. Заведующему кафедрой Гидромеханики и морской акустики, профессору Игорю Вячеславовичу Ткаченко, решением Общего собрания Отделения наук о земле РАН от 07.12.2015 г., присвоено звание «Профессор РАН».

Для СПбГМТУ присвоение такого звания сотруднику университета Российской Академией Наук – важное и зримое подтверждение того, что научная школа в стенах нашего университета успешно живет и развивается.

«ЗКВ» искренне поздравляет профессора И. В. Ткаченко с очевидным признанием его научных достижений и присвоением звания «Профессор Российской Академии Наук»!



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

«ПРИЗ ПЕРВОКУРСНИКА»

Не смотря на название соревнований, в них приняли участие ребята и девушки УВЦ с I по IV курсы. Само мероприятие было организовано совместно кафедрой Физвоспитания и Учебным Военным Центром.

В целом, соревнования прошли очень успешно и динамично. Все участники получили море эмоций и позитива.

Соревнования состояли из нескольких дисциплин:

- перетягивание каната (команда 4 курса вновь заняла I место и получила сладкий приз);
- стрельба;
- гиревой спорт;
- разборка/сборка автомата АК47;
- эстафета;
- подтягивания на перекладине (для мужчин);
- пресс на время (для девушек);
- отжимания на время (для девушек);

Среди девушек особо отличилась Дарья Моисеева, занявшая I место сразу в двух упражнениях! В итоговом зачете среди первых курсов лучшей стала команда группы 3124.



По впечатлениям участников самым запоминающимся этапом состязания стало перетягивание каната. Особое значение этому командному упражнению придали и организаторы мероприятия зав. кафедрой физического воспитания С. С. Крючек, начальник УВЦ капитан I ранга А. Б. Акопян и преподаватель физического воспитания на УВЦ С. А. Маврин.

Поздравляем всех спортсменов с успешным выступлением в состязании и ждем всех вас на других соревнованиях!

Андрей САТДАРОВ,
студент II курса УВЦ

ИНЖЕНЕРНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ НА КОРФАКЕ

КОНКУРС «ЮНЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬ»

11 декабря 2015 года прошел первый конкурс «Юный судостроитель», организованный в рамках Инженерных соревнований СПбГМТУ для учеников Колледжа судостроения и прикладных технологий (КСИПТ).

Конкурс «Юный судостроитель» был организован в тесном сотрудничестве с АО «Адмиралтейские верфи». Основной целью конкурса со стороны университета была профориентация учеников колледжа на дальнейшее обучение в высшем образовательном учреждении. «Адмиралтейские верфи», в свою очередь, дополнительно афишировали свое предприятие перед потенциальными работниками.

«Юный судостроитель» входит в план Инженерных соревнований СПбГМТУ, организатором которых является ассистент кафедры Проектирования судов и аспирант кафедры Гидроаэромеханики и морской акустики Кирилл Овчинников.

Перед участниками конкурса стояла задача из подготовленного заранее болвана корпуса, изготов-

ленного из пеноплекса, с помощью подручных средств (напильники и канцелярские ножи) соорудить модель корпуса судна, которая обладала бы наименьшим сопротивлением. Испытания моделей корпусов проводились в Лаборатории статической корабля кафедры Теория корабля ФКиО. Подготовленная организаторами конкурса тянущая установка гравитационного типа помогла провести ходовые испытания моделей конкурсантов при двух состояниях нагрузки: один килограмм, характеризующее движение судна в балласте и два килограмма, характеризующее движение модели в грузу.

КСИПТ выделило для проведения конкурса своих лучших учеников первого курса, представляющих разные направления подготовки, в числе которых и судостроение. Для участия в конкурсе приехало 25 че-

ловек. Из них были сформированы пять команд.

После подведения итогов конкурса, места распределились следующим образом:

I место заняла модель под названием «Победа», представленная учениками специальности «Судостроение»;

II место заняли ученики специальности «Судостроитель-судоремонтник металлических судов»;

III место заняли ученики специальности «наладчик станков и манипуляторов в механообработке»;

Четвертое и пятое места заняли ученики специальностей «Столяр» и «Судостроитель-судоремонтник металлических судов».

Организаторы конкурса и руководство СПбГМТУ выражают благодарность АО «Адмиралтейские верфи» в помощи организации и проведении мероприятия, а также спонсорской поддержке конкурса.



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского Морского Технического Университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии «Счастливы случаи»
Санкт-Петербург, Лиговский пр., 74
Тираж 1000 экз. Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 16.12.2015. Заказ _____