

# СПБГМТУ – АЛМА МАТЕР КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

# ЗНАДРЫ ВЕРФЯМ

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 6-7 (2429-2430)  
МАРТ 2010 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ  
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА



Истоки российского кораблестроения принято связывать с эпохой Петра Великого. Но, как гласит легенда, возможно, первым отечественным «морским инженером» был Вещий Олег, который еще в 907 году поставил свои корабли на колеса, создав, по сути, первые амфибии.

«И повелел Олег своим воинам сделать колёса и поставить на колёса корабли. И когда подул попутный ветер, подняли они в поле паруса и пошли к городу» – говорит нам «Повесть временных лет».

Если руководствоваться этой информацией, то, наверное, корабли без колёс строились еще раньше.

## ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМТУ



### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- 1899-1902 – кораблестроительный отдел Политехнического института;
- 1902-1917 – кораблестроительное отделение Политехнического института;
- 1917-1930 – кораблестроительный факультет Политехнического института;
- 1930 – создание самостоятельного Ленинградского кораблестроительного института на базе кораблестроительного факультета Политехнического института;
- для проведения непрерывной производственной практики студентов ЛКИ на судостроительных заводах Ленинграда выделено 1430 рабочих мест;
- 1931 – создано вечернее отделение;



- 1932 – вышел в свет первый номер многотиражной газеты «За кадры верфям»;
- в институте организован военноморской отряд «ОСОАВИАХИМ»;
- 1933 – директором института назначен Иван Иванович Яковлев (по июнь 1941 года);
- вышел в свет 1-й том «Справочника по судостроению», подготовленного профессорами и преподавателями ЛКИ;
- в институте организован коллектив физкультуры;
- 1934 – организована парусная секция;
- по инициативе комсомольцев в ЛКИ открыт университет культуры;
- проведен лыжный агитпоход студентов ЛКИ по маршруту Ленинград-Рыбинск-Ярославль-Горький с посещением судостроительных заводов;

(Продолжение на стр. 2)





## ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМУ



### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

**1935** – образован ученый совет ЛКИ в составе 35 человек (академик А.Н. Крылов – член совета);

– проведена первая спартакиада студентов ЛКИ;

– первый шлюпочный поход студентов ЛКИ по маршруту Ленинград-Астрахань (одна шлюпка, 8 участников), пройдя 3890 км за 29 ходовых суток, шлюпочники ЛКИ установили всеоюзный рекорд;

– общежитие ЛКИ признано лучшим студенческим общежитием в Ленинграде;

**1936** – первая конференция отличников ЛКИ; среди окончивших институт в этом году: Б.Е. Бутома (позднее – министр судостроительной промышленности СССР), будущие лауреаты Государственных премий А.М. Фокс, Г.А. Фирсов, М.П. Ремпель, Г.А. Оглоблин, Т.В. Зелено, Д.Н. Балаев, лауреат Ленинской премии Е.И. Юхнин, профессора А.А. Курдюмов, Л.А. Маслов...

**1937** – первое совещание молодых ученых ЛКИ; наш вуз занял 1-е место в Ленинграде по успеваемости;

**1938** – арктическое плавание (из Мурманска во Владивосток) парохода «Челюскин»; среди 111 членов экипажа – три студента ЛКИ: практиканты-механики А. Колесниченко, М. Филиппов и машинист 2-го класса А. Анохин; все трое награждены орденами Красной Звезды;

**1939** – создан инженерно-экономический факультет;

– проводится первая в институте олимпиада художественной самодеятельности;

– военные действия на Карельском перешейке; 520 студентов ЛКИ ушли на передовую; в составе лыжного батальона особого назначения вступили в бой 19 корабельщиков. Указом Президиума Верховного Совета СССР «за образцовое выполнение заданий и проявленные при этом мужество и героизм» 4 студента ЛКИ награждены орденами Красной Звезды, 1 – орденом Красной Звезды и 4 – медалями «За отвагу»;



**1940** – вступил в строй опытовый бассейн ЛКИ имени академика А.Н. Крылова (при кафедре теории корабля);

**1941** (22 июня) – начало Великой Отечественной войны; издан приказ № 205 по ЛКИ о мобилизации института; из рабочих Адмиралтейского завода, студентов и сотрудников ЛКИ сформирован 264-й Отдельный пулеметно-артиллерийский батальон (ОПАБ); в комитет ВЛКСМ подано 1200 заявлений о зачислении добровольцами в армию; 264-й ОПАБ на рубеже в районе Петергофа;

**1942** – профессорам ЛКИ И.Н. Воскресенскому и А.Я. Барсукову присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР»;

**1944** – в институте создан «Штаб восстановления»; студенты и сотрудники восстанавливают здания института и общежитий.

**1945** – ректором назначен Евгений Васильевич Товстух; полная эвакуация института и возобновление занятий в Ленинграде;

– студенты-корабелы принимают активное участие в восстановительных работах на территории Октябрьского района; работах по закладке парка Победы;

– создан студенческий клуб «Корабел»;

**1946** – Совет Министров СССР принял постановление об увековечении памяти П.Ф. Палковича; в ЛКИ установлены две именные стипендии для аспирантов;

**1947** – на собрании участников студенческих научных кружков провозглашено создание Студенческого научно-технического общества ЛКИ;

**1948** – постановление Совмина СССР об увековечении памяти академика В.Л. Поздюнина; для студентов и аспирантов ЛКИ установлены именные стипендии;

**1949** – учебно-производственные мастерские ЛКИ получили статус промышленного предприятия;

– первый организованный выезд студенческого строительного отряда корабелов на строительство Подберезжской ГЭС;

– создан студенческий судомодельный кружок;

**1951** – профессора В.А. Ваншейдт и Н.А. Шапошников удостоены Государственной премии за написание учебников для вузов;

(Продолжение на стр. 6)

Северную столицу – Санкт-Петербург, Россию – морскую державу невозможно представить без верфей, кораблей и причалов. Неудивительно, что единственное в России высшее учебное заведение, готовящее специалистов, способных проектировать и строить флот, находится здесь. В 1899 году императорским указом было открыто кораблестроительное отделение при Политехническом институте, где зародились инженерные основы российской школы кораблестроения, соединившие лучшие традиции отечественных и мировых технических знаний с фундаментальностью университетской подготовки. Могучим наследником этого отделения стал созданный в 1930 г. **Ленинградский кораблестроительный институт** – легендарная Корабелка. В ее стенах сформировалась уникальная научная школа, которая стала ведущей в отечественном кораблестроении. К концу XX века институт превра-



тился в авторитетный научный центр политехнического профиля, готовящий специалистов по всем направлениям, связанным с исследованием, проектированием, постройкой кораблей и подводных лодок, энергетических установок, систем управления и вооружения.

В 1990 году институт был преобразован в **ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**.

Сегодня в Корабелке обуча-

ются по 33-м специальностям не только морского профиля, но и по экономике, программному обеспечению вычислительной техники, юриспруденции и социологии. Важнейшая государственная программа – **«Стратегия развития судостроительной промышленности»** – определила основные системные принципы и направления эффективного и динамичного развития российского кораблестроения. Ее реализация неразрывно связана с учебной и научной деятельностью университета. Все это позволяет нам с уверенностью смотреть в будущее.

Университет проводит известные в России и за рубежом театрализованные морские фестивали, шлюпочные и парусные регаты. Художественное и спортивное творчество студентов – один из востребованных векторов кораблестроительного образования. Многие из 50-ти тысяч выпускников Корабелки руководят научными, проектны-

ми и судостроительными предприятиями, портами и международными фирмами. За исключительный вклад в создание новых образцов морской техники пятеро выпускников удостоены высшей государственной награды – звания Героя России. Именами выдающихся выпускников названы 26 кораблей и судов российского флота.

**Сертифицированный Обществом морских инженеров Великобритании государственный диплом СПбГМУ** по ряду технических специальностей предоставляет возможность работать в зарубежных исследовательских центрах и судостроительных фирмах. Корабелка сегодня – это элитный профессорско-преподавательский состав, фундаментальные знания и безупречная профессиональная компетенция.

**К.П. БОРИСЕНКО,**  
ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

## ШКОЛЯРОМ БЫТЬ ХОРОШО, А СТУДЕНТОМ – ЛУЧШЕ. В КОРАБЕЛЫ Я ПОЙДУ – ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ!

### ФАКУЛЬТЕТ ПРОФОРИЕНТАЦИИ И ДОВУЗОВСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Судостроение является градообразующей отраслью Санкт-Петербурга и одной из древнейших областей человеческой деятельности. Модернизация отечественного судостроения невозможна без привлечения молодых, энергичных, высококвалифицированных кадров. Получение высшего профессионального образования в области кораблестроения требует хорошей фундаментальной подготовки по математике и различным техническим дисциплинам, а само обучение в вузе связано с процессом адаптации вчерашнего школьника к новой для него системе образования. На факультете профориентации и довузовской подготовки (ФП и ДП) нашего университета помогают учащимся школ решить обе эти задачи.

Довузовская подготовка на подготовительных курсах ГМУ проводится по вузовской системе и позволяет не только получить хорошую подготовку по необходимым дисциплинам, но и ликвидировать разрыв между школьной подготовкой и требованиями, предъявляемыми к студентам университета. Все образовательные программы факультета ориентированы на единый государственный экзамен (ЕГЭ) и другие виды вступительных испытаний и обеспечиваются соответствующей учебно-методической литературой.

Занятия на подготовительных курсах проводятся по различным направлениям:

- Для учащихся 9-х классов – подготовка к поступлению на Среднетехнический факультет ГМУ (Колледж) – подразделение университета, дающее одно из лучших в городе полное среднее образование.

- Для учащихся 10-х классов – углубленная подготовка по математике и физике, а также знакомство с современными компьютерными технологиями.

- Для учащихся 11-х классов и выпускников ССУЗ – подготовка к поступлению в университет.

ФП и ДП не только организует и проводит занятия на подготовительных курсах, но и помогает учащимся базовых школ подготовиться к поступлению в ГМУ и другие вузы города. Для них организуются дополнительные занятия и консультации по математике, физике и информатике.

Факультет оказывает методическую помощь учителям школы в организации и проведении таких занятий. Для успешной подготовки к итоговой аттестации и вступительным испытаниям в вузы университет проводит репетиционные тестирования ЕГЭ по системе «1С: Телетестинг» по различным предметам.

Одной из наиболее перспективных и эффективных форм сотрудничества со школами являются «Морские классы», организуемые при поддержке Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга. «Морские классы» формируются из учащихся 5-11-х классов и ориентированы на вузы, связанные с морской



тематикой, такие как Корабелка, Макаровка и университет водных коммуникаций. В этом году в «Морские классы» осуществляется набор учащихся в школах Красносельского района №№ 285 и 590, №362 Московского района и ряде других школ города. Обучение в «Морских классах» проводится лучшими школьными и вузовскими преподавателями по согласованному с вузами программам.

Все абитуриенты, проходящие обучение на ФП и ДП, имеют возможность пройти профориентационное собеседование и получить по его результатам рекомендацию приемной комиссии для поступления на различные направления подготовки университета.



В процессе обучения на ФП и ДП слушатели знакомятся с направлениями подготовки специалистов, факультетами и кафедрами ГМУ, ведущими предприятиями отрасли. Для тех, кто еще не определился с будущей специальностью, факультет проводит профориентационное тестирование с использованием компьютерного комплекса «Профориентатор», разработанного в МГУ им. М.В. Ломоносова. Тестирование адаптировано к различным возрастным категориям учащихся и позволяет выявить предпоч-

тения и интересы человека, его способности и личностные качества, составить психологический портрет тестируемого и дать рекомендации по различным направлениям деятельности.

Запись на различные виды довузовской подготовки проводится в деканате ФП и ДП по адресу: Ленинский пр., 101, комната 2 (вход с проспекта Маршала Жукова).

Телефоны для справок: 757-16-22, 757-18-88, 757-16-77, 757-06-44.

**Сергей КОРОТКОВ,**  
декан ФП и ДП

## ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

№	Дата	Классы
1	21 января 2010 г.	8-11
2	25 марта 2010 г.	8-11
3	14 апреля 2010 г.	Среднетехнический факультет (колледж). 8-9
4	13 мая 2010 г.	8-11
5	8 сентября 2010 г.	Среднетехнический факультет (колледж). 8-9
6	9 сентября 2010 г.	10-11
7	25 ноября 2010 г.	8-11

Место проведения: Ленинский проспект, 101, ауд. 115. Начало в 17:00.

Справки по тел.: 757-16-22, 757-16-77, 757-18-88 (с 12:00 до 17:00)

Правила приема на первый курс университета и Среднетехнический факультет, новости об организации приема опубликованы на официальном сайте СПбГМУ: <http://www.smtu.ru/index2.html> и [http://www.smtu.ru/rus/priem\\_com/pravila.html](http://www.smtu.ru/rus/priem_com/pravila.html)





ФКО – старейший в Университете. Он основан в 1902 г. как Кораблестроительное отделение Императорского Санкт-Петербургского Политехнического института. В 1930 г. Кораблестроительный факультет вошел в ЛКИ, ныне СПбГМУ. Корфак – ведущий в России и признанный в мире факультет, готовящий высококвалифицированные кадры для судостроительной промышленности, будущих руководителей производственных и научных подразделений.

Специальность «Кораблестроение» аттестована Институтом морских инженеров Великобритании. Специальности «Кораблестроение», «Океанотехника» и «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем» имеют международную аккредитацию в International Education Society (IES), Лондон. Выпускникам этих специальностей IES присылает международный сертификат и вносит в свою базу кадров. Все выпускники ФКО могут также получить вкладыш европейского образца на английском языке в диплом, что позволяет им без переаттестации работать за рубежом.

Сферы деятельности выпускников ФКО в России и за рубежом необычайно широки:

- разнообразные проектно-конструкторские и морские инженерные бюро;



Студенты ФКО на яхте Корфака «Хортица»

- судостроительные и судоремонтные заводы;
- научно-исследовательские институты;
- классификационные общества;
- судоходные компании;
- морские порты;
- службы военно-морского флота;
- коммерческие структуры судоходства и морской ресурсодобычи;
- заграничные представительства морских пароходств, компаний и их наблюдающие организации;
- сюрвейерские бюро;
- экспертные подразделения компаний морского страхования и банковских структур;
- другие государственные и коммерческие организации.

На ФКО ведется подготовка по восьми престижным и востребованным специальностям.

**180101 «Кораблестроение».** Специализации: «Проектирование кораблей и судов»; «Проектирование конструкции корпуса, судовых устройств и систем»; «Автоматизация технологических процессов постройки судов»; «Подводное кораблестроение».

Студенты приобретают фундаментальные знания по математике, физике, механике, изучают специальные дисциплины: конструкцию и проектирование корпуса надводных и подводных ко-



Танкер у причала

## СТРОИТЕЛИ КОРАБЛЕЙ

### ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ОКЕАНОТЕХНИКИ (ФКО)



Ректор К.П. Борисенко и заместитель декана ФКО Н.Н. Юрков вручают диплом магистру



Лабораторная работа для студентов-гидроаэродинамиков по исследованию продольной качки модели судна в опытовом бассейне им. акад. А.Н. Крылова кафедры Теории корабля. Фото Сергея ДОВГЯЛЛО



Буксировка буровой платформы к месту установки

раблей и судов, проектирование судовых систем и устройств, строительную механику, технологические процессы на судостроительных предприятиях и ряд других. В компьютерных классах изучаются современные системы автоматизированного проектирования: КОМПАС, AUTOCAD, PRO/Engineer, CATIA, FORAN, TRIBON, NAPA.

В 2007 году Германский Ллойд (GL) открыл компьютерную аудиторию «GL Auditorium» при кафедре Конструкции судов, оснащенную профессиональным программным комплексом POSEIDON. GL учредил премии для лучших выпускников ФКО. Сертификаты GL – весомая добавка к диплому инженера на рынке труда. В 2009 году аналогичное соглашение по подготовке студентов заключено с французским Бюро Веритас.

**180105 «Техническая эксплуатация судов и судового оборудования».** Специализации: «Управление технической эксплуатацией конструкций, систем и энергокомплексов морской техники» и «Сюрвейерское обслуживание в судоходстве» (технический надзор за судами в эксплуатации и контроль грузовых операций в портах).

Студенты изучают: историю развития и создания морской техники (МТ); процессы технологии, организации и управления техническим обслуживанием и ремонтом конструкций, судовых систем и ус-



Подводная лодка в цеху

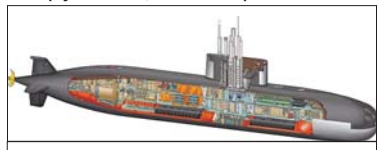
тройств, судового механического оборудования и электрооборудования МТ; оценку технического состояния и остаточного ресурса МТ на различных этапах ее жизненного цикла; информационные системы и вычислительную технику.

**180106 «Океанотехника».** Выпускник подготовлен к профессиональной деятельности по созданию и эксплуатации средств освоения Мирового океана и его шельфовой зоны.

Студенты изучают морские технологии, технику освоения моря, морскую экологию, правила проведения морской инспекции. Среди специальных дисциплин: технические, экологические, инспекционные, правовые, в том числе международные правовые основы ведения работ в море. Предусмотрено углубленное изучение иностранного языка и вычислительной техники.

**130601 «Морские нефтегазовые сооружения».** С 2009 года ведется подготовка специалистов по этой новой специальности. Выпускники ориентированы для работы в: ОАО Газпром, ОАО Газпром нефть и других организациях нефтегазовой промышленности, центральные офисы которых переводятся в Петербург. ФКО – единственное подразделение на Северо-Западе России, готовящее таких специалистов.

Среди специальных дисциплин: проектирование, технология разработки, сварка конструкций, прочность, оценки рисков, надежность плавучих морских нефтегазовых сооружений, инженерная геоде-



Подводный корабль – сложное инженерное сооружение

зия, экологическая безопасность, менеджмент на морских месторождениях, морские информационные комплексы нефтегазовых промыслов, подводно-технические работы и водолазное дело и другие.

**160702 «Гидроаэродинамика».** Специализация: «Гидроаэродинамика корабля». Возможна также подготовка по специализациям «Гидроаэромеханика», «Гидромеханика и мореходные качества корабля», «Гидроаэродинамика и акустика корабельных конструкций», «Динамика судов и инженерных сооружений во льдах».

Гидроаэромеханика – наука о течении жидкости и газа. Она лежит в основе судостроения, космонавтики, авиации, экологии, гидротехники, океанологии. Студенты получают возможность моделировать на компьютере сложные задачи взаимодействия тела с жидкостью.

Теория корабля – комплексная наука, изучающая мореходные качества судов и морских плавучих объектов различного назначения: их способность плавать, не опрокидываясь под действием ветра и волн, способность развивать необходимую скорость хода и совершать маневры при движении в воде. При этом используются знания математики, механики твердого тела, вычислительной техники.

**150202 «Оборудование и технология сварочного производства».** Студенты изучают современные способы сварки – лазерную, электронно-лучевую и другие, позволяющие получать сварочные соединения между трудно свариваемыми материалами, технологию сварки судовых конструкций, коррозионную стойкость сварных соединений, сварочные материалы и технологии для подводной сварки.

Сварка является самым распространенным и надежным способом соединения для различных инженерных сооружений на земле, воде, под водой, в космосе. Используется вычислительная техника для изучения тепловой обстановки в сварном соединении, прочности сварных швов и их деформаций.

**230401 «Прикладная математика».** Специализация «Математическое моделирование».

В подготовке студентов делается упор на фундаментальность математического образования, которое совмещается с прикладным характером подготовки специалистов. Среди специальных дисциплин: теория случайных процессов, уравнения в частных производных, математическое моделирование, методы оптимизации, численные методы и другие. Среди дисциплин специализаций: асимптотические методы, виртуальное моделирование, параллельные вычисления и программирование, имитационное моделирование, теория принятия решений и другие. Все лабораторные работы компьютеризированы.

**230105 «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем».** Здесь готовят специалистов по самой востребованной в мире профессии – программистов. Студенты получают знания по вычислительной математике, изучают устройство вычислительной техники, языки программирования и технологии разработки программного обеспечения, структуры и алгоритмы, принципы создания систем искусственного интеллекта. Они изучают способы применения информационных технологий для решения научных, технических и экономических задач и бизнес-процессов.

Возможно дополнительное обучение на базе Института информационных технологий (ИИТ) ГМУ, имеющего тесные контакты с американской фирмой IBM. Здесь студенты изучают IT-менеджмент на предприятии.



Атомный ледокол «Леонид Брежнев»



Малый десантный корабль на воздушной подушке «Зубр», проект 12322, главные конструкторы – Ю.М. Мохов, Ю.П. Семенов, А.Н. Осинкин



Ракетный катер «Молния», проект 12421, главный конструктор – Ю.В. Арсеньев



Многоцелевой сторожевой корабль (корвет), проект 20380, главный конструктор – И.Н. Иванов



Патрульный катер «Мангуст», проект 12150, главный конструктор – Б.А. Лейкис



Многоцелевой скоростной катер, проект 12200, главный конструктор Б.А. Лейкис



Службно-разъездной катер для Ленинградского ВМБ, проект 121270, главный конструктор – Б.А. Лейкис



Патрульный катер на воздушной подушке «Чилим», проект 20910, главный конструктор – В.А. Абрамовский



Ракетный корабль на воздушной подушке «Самум», проект 1239, главные конструкторы – Л.В. Ельский, В.И. Корольков

Фото всех этих кораблей выполнены Владимиром Горшелевым с картин, подаренных КБ кафедре Проектирования судов. Конструкторы проектов – выпускники Корфака. Генеральный конструктор «ЦМКБ Алмаз» – проф. кафедры Проектирования судов, выпускник ФКО 1972 года А.В. Шляхтенко.



# ЭНЕРГЕТИКА – СЕРДЦЕ СУДНА

ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И АВТОМАТИКИ

Сколь бы совершенной ни была конструкция корабля или судна, она будет неподвижной и мертвой без энергетической установки, судовых систем, устройств и механизмов, вселяющих в корпус судна жизнь. Наш факультет – ровесник университета – готовит специалистов в области энергетики, судового машиностроения и средств автоматизации. Разнообразие типов судов, кораблей и средств освоения мирового океана, а также требования к их качеству и техническому уровню определяют особый подход к фундаментальной теоретической подготовке специалистов.

Энергетика – направление, развивающееся в современной России очень быстрыми темпами. В условиях общего дефицита технических специалистов люди, имеющие образование в области энергетики, будут гарантированно востребованы и в ближайшие годы, и в более отдаленной перспективе. Сфера трудоустройства не ограничена судостроением и смежными отраслями, о чем свидетельствуют наши направления подготовки и специальности.

## НАПРАВЛЕНИЕ 140500 «ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЕ»

### Специальность 140501 «Двигатели внутреннего сгорания»

В состав современного ДВС помимо поршневого механизма входят насосы, компрессор, газовая турбина, теплообменные аппараты, фильтры, регулятор. Изучить принципы работы различных типов двигателей, правила их эксплуатации и ремонта, непосредственно увидеть работу полномасштабных моделей в лаборатории – для многих не тягость, а мечта. Полученный комплекс знаний служит залогом для овладения практическими навыками, необходимыми каждому современному человеку в повседневной жизни.



Увлечение может стать делом жизни



Их жизнь и движение – наша работа



Различными типами двигателей оснащаются автомобили, сельскохозяйственная техника, боевые машины, тепловозы, легкомоторная авиация, корабли и суда

### Специальность 140503 «Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели»

Математическое моделирование, компьютерное проектирование, исследование, производство, наладка, монтаж, испытания, эксплуатация и диагностика энергетических и транспортных турбомашин и турбоустановок. Возможности трудоустройства на предприятия энергомашино-



Наших выпускников знают и ценят на многих предприятиях энергетического комплекса

## СПЕЦИАЛИСТА ЗАКАЗЫВАЛИ?

### ФАКУЛЬТЕТ ЦЕЛЕВОЙ КОНТРАКТНОЙ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ

Факультет целевой контрактной подготовки специалистов и дополнительного профессионального образования специалистов (ФЦКПС и ДПОС) осуществляет подготовку кадров по всем направлениям и специальностям университета на основании контрактов с предприятиями, организациями, фирмами, компаниями и частными лицами, желающими заключить контракт о целевой подготовке с будущим работодателем.

ФЦКПС и ДПОС также обучает студентов по дополнительным образовательным программам, согласованным с заказчиком целевой подготовки, обеспечивает повышение квалификации, переподготовку специалистов по различным направлениям науки и техники, экономики и управления по профилю университета. Организация учебного процесса в студенческих группах целе-

вой подготовки направлена на активное освоение учебного материала с применением современных информационных технологий, индивидуальный подход к обучаемым, адаптацию к будущей работе уже в процессе обучения (студентам предоставляется возможность стажироваться, работать в свободное от учебы время у заказчика, выполнять курсовые и дипломные проекты по тематике предприятия...)

**Сроки обучения для выпускников:**  
● школ, лицеев – 5-5,5 лет;  
● колледжей (техникумов) – 3,5-4 года.

Объем дополнительных образовательных программ: от 72 до 500 академических часов.

**Контактные телефоны деканата ФЦКПС и ДПОС:**  
(812) 714-14-84; 713-84-09,  
доб. 315; 757-19-00,  
факс: (812) 713-81-09.

строения, судостроения, тепло-энергетического комплекса. Непростая, но очень интересная и редкая специальность открывает перед выпускниками двери даже на известные зарубежные предприятия.

### НАПРАВЛЕНИЕ 180100 «КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ И ОКЕАНОТЕХНИКА»

#### Специальность 180103 «Судовые энергетические установки»

Морская техника оснащается различными типами энергетических установок, в том числе удовлетворяющими специфическим требованиям по уровню шума, вибрации, электромагнитного поля, способности работать без доступа воздуха. Различны принципы работы главных и вспомогательных энергоустановок, технология их производства и монтажа. Базовая специальность факультета

дает возможность работы в сферах проектирования, технологической подготовки, строительства, эксплуатации и ремонта энергетических машин и оборудования.

### Специальность 180104 «Судовое оборудование»

В процессе обучения этой специальности студенты изучают парогенераторы, электрохимические генераторы, теплообменные аппараты различного типа и назначения, камеры сгорания, аккумуляторы водорода, кондиционеры, различные типы насосов, элементы ядерных энергетических установок и другое оборудование, комплектующее суда и корабли. Специальность дает разностороннее техническое образование, базирующееся на знании фундаментальных физических основ судовой энергетики.

### НАПРАВЛЕНИЕ 151000 «КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ»

#### Специальность 151001 «Технология машиностроения»

Ежедневно мы слышим о новых технологиях, технологических прорывах и революциях, пользуемся результатами



этих человеческих достижений. Все это – результат работы технологов, людей, связывающих сферы проектирования и производства. Технолог-машиностроитель – специалист, выраженный на таких дисциплинах как материаловедение, теория механизмов и машин, гидравлика, резание материалов и режущий инструмент, методы обработки материалов и технологии поверхностных слоев, металлообрабатывающие станки и оборудование.

### НАПРАВЛЕНИЕ 180200 «СИСТЕМЫ ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

#### Специальность 180201 «Системы электроэнергетики и автоматизации судов»

Специальность дает возможность выбора из двух специализаций: системы электроэнергетики и системы автоматизации. Объекты изучения – судовые системы электроснабжения и их элементы, основы электромотажа и особенности его осуществления на судах. Основа обучения системам автоматизации – современные информационные технологии. Поэтому студенты в первую очередь обучаются работе с компьютерными средствами и программами.



### Специальность 180202 «Системотехника объектов морской инфраструктуры»

Судостроительные верфи, морские порты и таможенные терминалы, судоремонтные заводы и предприятия морского транспорта являются крупными компаниями, важнейшая задача для которых – синтез и обработка больших потоков информации в кратчайшее время. Решение этой задачи требует от специалиста и общинженерных знаний, и владения информационными технологиями, и специальных навыков, владение которыми существенно повышает ценность технического специалиста.

### НАПРАВЛЕНИЕ 280200 «ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

#### Специальность 280202 «Инженерная защита окружающей среды»

Выпускники имеют и классическую инженерную, и специальную экологическую подготовку. Инженеры-экологи участвуют в проектировании оборудования, лицензировании технологических процессов, производственном экологичес-

ком контроле и внешнем аудите со стороны природоохранных органов. Научная деятельность связана с минимизацией вредного воздействия производства на окружающую среду. Подробнее о деятельности выпускающей кафедры можно узнать на сайте [www.smtueso.ru](http://www.smtueso.ru).

### НАПРАВЛЕНИЕ 090000 «ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

#### Специальность 090103 «Организация и технология защиты информации»

Цель – комплексная защита сведений, представляющих государственную, военную, служебную либо коммерческую тайну. В основе работы специалиста этого профиля исследование объектов защиты, анализ применяемых средств, разработка новых методов и их совершенствование. Выпускники востребованы на крупных государственных и коммерческих предприятиях, имеющих сложные внутренние информационные системы.







**Направление 180300  
«КОРАБЕЛЬНОЕ  
ВООРУЖЕНИЕ»**

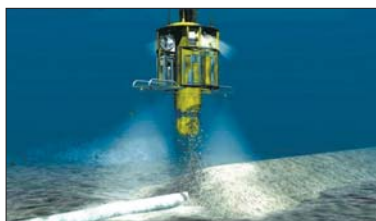
**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 180301  
«МОРСКАЯ АКУСТИКА  
И ГИДРОФИЗИКА»**

Специализации: «Гидрофизические поля (вибрационные, электромагнитные, акустические и гидродинамические)» и «Гидрофизические средства поиска».

Исследование, проектно-конструкторская разработка и эксплуатация буксируемых носителей подводного гидрофизического поиска, техники подводных работ, экологического мониторинга, океанографических исследований с экспедиционных судов. Средства измерения, способы уменьшения физических полей морских технических объектов. Акустика инженерных сооружений.

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 180302  
«ПОДВОДНАЯ ТЕХНИКА»**

Специализации: «Самоходные автономные и телеуправляемые подводные аппараты-роботы» и «Позиционные и позиционно-самоходные необитаемые подводные аппараты, якорные, донные и придонные глубоководные робототехнические комплексы».



Подводный робот всегда там, где не может работать человек (в том числе и на прокладке кабеля по океанскому дну)

Проектирование и конструирование подводных систем двойного назначения с элементами искусственного интеллекта (разведка и эксплуатация морских месторождений нефти и газа; прокладка и контроль подводных трубопроводов и кабельных линий связи; средства поиска и разведки; оборонный, научный и экологический мониторинг подводной среды).

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 180303  
«АВТОМАТИЧЕСКИЕ  
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ  
МОРСКОЙ ТЕХНИКОЙ»**

Разработка и эксплуатация автоматических систем управления движением и навигации подводных аппаратов-роботов и других морских динамических объектов, в том числе управляемых по оптоволоконному кабелю.

Применение современных и перспективных компьютерных технологий в проектировании и исследовании морских технических систем. Проектирование и эксплуатация вычислительных систем, их аппаратного и программного обеспечения, интегрированных в морские технические системы.

**В Мировом океане пересекаются стратегические интересы различных государств. Поэтому развитие военно-морской мощи России, ее глубоководных сил и средств является фактором сдерживания вероятного противника, обеспечивает национальную безопасность страны, защиту ее экономических интересов, хозяйственной и научной деятельности.**

**Морское приборостроение – важнейшая составляющая военно-морской техники и средств освоения Мирового океана. В создании и эксплуатации отечественной морской подводной техники военного и гражданского назначения уже более 70 лет принимают участие выпускники факультета Морского приборостроения, который в настоящее время готовит инженеров и морских инженеров по следующим направлениям и специальностям подготовки.**



Самые важные находки глубоководных аппаратов – на океанском дне и в его недрах

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 180304  
«МОРСКИЕ  
ИНФОРМАЦИОННЫЕ  
СИСТЕМЫ И  
ОБОРУДОВАНИЕ»**

Специализации: «Морские информационно-измерительные системы» и «Технология промышленного производства морской информационной техники различного назначения».

Электронные устройства и программное обеспечение сбора информации об обстановке, окружающей подводный робот. Цифровая электронная техника, сигнальные процессоры и алгоритмы цифровой обработки информации. Методы и средства компьютерного моделирования и отработки электронных систем.

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 180305  
«КОРАБЕЛЬНЫЕ  
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ  
КОМПЛЕКСЫ  
И ИНФОРМАЦИОННО-  
УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ»**

Специализации: «Корабельные противолодочные комплексы», «Корабельные системы управления и вооружения» и «Корабельные автоматизированные системы управления».

Проектирование и эксплуатация автоматических комплексов, обеспечивающих старт подводных аппаратов с судна-носителя. Информационно-управляющие системы сложных корабельных комплексов с элементами искусственного интеллекта.

**Направление 200100  
«ПРИБОРОСТРОЕНИЕ»**

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ  
200107 «ТЕХНОЛОГИЯ  
ПРИБОРОСТРОЕНИЯ»**

Проектирование, конструирование и эксплуатация технологического оснащения оборонного и гражданского морского приборостроения.

Применение компьютерных технологий и современного программного обеспечения в производстве. Механизация, автоматизация и системы автоматизации проектирования технологических процессов. Станки с числовым программным управлением и управляющие программы. Искусственный интеллект в морском приборостроении. Метроло-

гическое обеспечение, стандартизация и сертификация приборостроительного производства.

**Направление 220400  
«МЕХАТРОНИКА И  
РОБОТОТЕХНИКА»**

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 220402  
«РОБОТЫ И  
РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ  
СИСТЕМЫ»**

Информационное обеспечение робототехнических систем двойного назначения (мехатроника – наука, объединяющая точную механику, электронику и информатику; мехатронные системы – интеллектуальные робототехнические системы безлюдных технологий).

Создание и эксплуатация промышленных роботов, робототехнических систем и роботизированных комплексов. Автономные необитаемые подводные аппараты для работы в экстремальных условиях морской среды, подводные роботы военного назначения и другие. Морские информационно-измерительные системы подводных роботов.

**Направление 230100  
«ИНФОРМАТИКА И  
ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ  
ТЕХНИКА»**

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 230101  
«ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ  
МАШИНЫ, КОМПЛЕКСЫ,  
СИСТЕМЫ И СЕТИ»**

Специализации: «Интеллектуальные морские компьютерные системы», «Информационная логистика» и «Компьютерная безопасность».

Разработка перспективных вычислительных систем для объектов морского приборостроения и вычислительной техники универсального назначения. Применение ЭВМ, сетей, автоматизированных систем обработки информации и управления, систем автоматизированного проектирования и программного обеспечения вычислительной техники.

Подробнее с объектами изучения на факультете можно ознакомиться на сайтах:

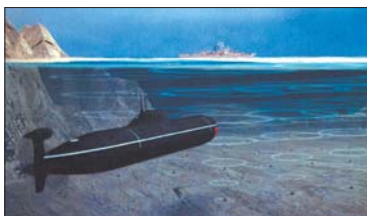
- [//www.navy.ru/](http://www.navy.ru/)
- [//www.korabli.ucoz.ru/](http://www.korabli.ucoz.ru/)
- [//www.podlodka.su/](http://www.podlodka.su/)
- [//www.oceanology.ru/](http://www.oceanology.ru/)
- [//www.edboe.ru/](http://www.edboe.ru/)
- [//www.gnom-rov.ru/](http://www.gnom-rov.ru/)
- [//www.gidropribor.ru/](http://www.gidropribor.ru/)
- [//www.deepstorm.ru/](http://www.deepstorm.ru/)
- [//www.sudprom.ru/](http://www.sudprom.ru/)
- [//www.rov.org/](http://www.rov.org/)
- [//www.oceanexplorer.noaa.gov/](http://www.oceanexplorer.noaa.gov/)
- [//www.sevmorgeo.com/](http://www.sevmorgeo.com/)
- [//www.skb-rubin.ru/](http://www.skb-rubin.ru/)
- [//www.ksri.ru/](http://www.ksri.ru/)
- [//www.granit-electron.ru/](http://www.granit-electron.ru/)
- [//www.sevmorgeo.com/](http://www.sevmorgeo.com/)
- [//www.electropribor.spb.ru/](http://www.electropribor.spb.ru/)
- [//www.avrorasystems.com/](http://www.avrorasystems.com/)



Мировой океан – поле для надводной, глубоководной и придонной деятельности в интересах науки, промышленности и обороны



У побережья Канады на глубине 2600 метров начала действовать крупнейшая в мире подводная обсерватория «Нептун» («Neptune»), предназначенная для тщательного изучения сейсмических, климатических и океанических процессов



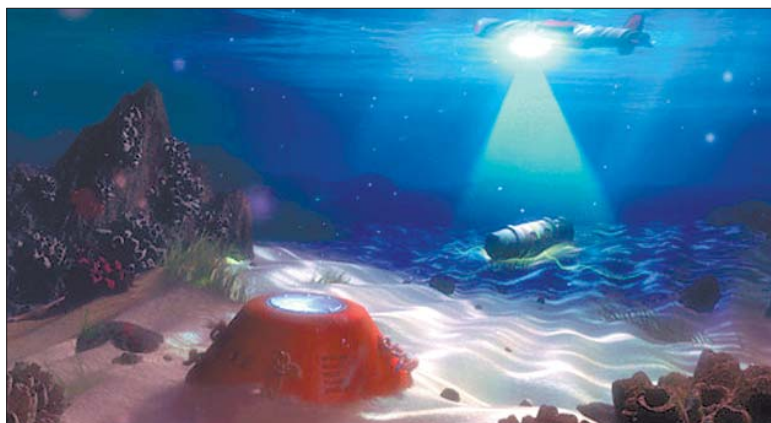
Современная боевая подводная лодка – самый эффективный морской носитель оружия



Торпедное оружие – средство поражения и активной защиты



Демонстрационное испытание отечественного миниатюрного подводного робота



Робот-уничтожитель морских мин, освобождающий человека от самой опасной работы под водой



## ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМУ



### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

(Продолжение. Начало на стр. 1, 2)

– институт впервые выставил полную команду на всеююзных соревнованиях по судомоделизму;

**1952** – в XV Олимпийских играх (Хельсинки) впервые участвует представитель ЛКИ (Павел Казанков – спортивная ходьба на 50 км);

**1953** – первый зимний агитпоход студентов на лыжах по Кольскому полуострову; – в институте создан эстрадный оркестр;

**1954** – началась подготовка к 25-летию ЛКИ, самостоятельный театр создает спектакль-обозрение «На Лоцманской, 3»; рождение на приборфаке будущего кукольного театра ЛКИ;

**1955** – возрождение традиции дальних шлюпочных походов студентов (походы на шлюпках в Новгород, Выборг, Нарву, Москву);

– судомodelисты заняли четыре призовых места на международных соревнованиях в ГДР; первый слет туристов ЛКИ;



**1956** – в институте проводится первый межфакультетский фестиваль художественной самостоятельности «Весна на Лоцманской»;

– создан эстрадный коллектив «ЭСКОлки»; под руководством режиссера И. Владимировича подготовлено обозрение «Необыкновенное заседание»;

**1957** – в рамках студенческого научно-технического общества создано студенческое конструкторское бюро;

**1958** – в институте создается яхт-клуб;

**1959** – первый обмен делегациями между ЛКИ и Гданьским политехническим институтом;

– на 1-й ленинградской выставке «Студенты Ленинграда – наука и производству» студенты ЛКИ получили 12 дипломов;

– создание институтской добровольной народной дружины (ДНД);

– открытие в ЛКИ вечернего университета культуры с факультетами науки и техники, музыки, литературы и театра;

**1960** – четыре студента ЛКИ участвуют в играх XVII Олимпиады в Риме;

– создание в институте спортивной секции академической гребли;

**1961** – в институте организована вычислительная лаборатория (БЭСМ «Минск»);

– рождение студенческого самостоятельного театра «Темп».

**1962** – создан заочный факультет;

– в ЛКИ открыта мемориальная доска памяти студентов, погибших в боях за Родину в годы Великой Отечественной войны;

**1963** – создан мужской хор института; при клубе «Корабел» организовано студенческое литературное объединение; наш институт занял первое место в смотре художественной самостоятельности вузов Ленинграда;

**1964** – ЦК ВЛКСМ занес комсомольскую организацию ЛКИ в «Летопись трудовых дел ВЛКСМ»;

**1965** – во всеююзном смотре-конкурсе студенческих общежитий общежитию ЛКИ присуждено 1-е место;

**1966** – в общежитии ЛКИ введено студенческое самоуправление;

**1967** – Указом Президиума Верховного Совета СССР Ленинградский кораблестроительный институт «За большие заслуги в подготовке инженерных кадров для народного хозяйства и развитие научных исследований» награжден орденом Ленина;

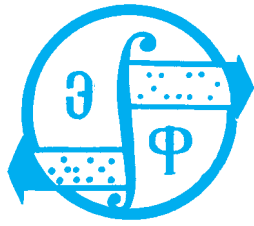
– открытие профилактория на 75 мест в общежитии; общежитие ЛКИ, занявшее в очередной раз 1-е место в соревновании студенческих общежитий Ленинграда, удостоено звания «Общежитие высокой культуры»; ему вручено Красное знамя Минвуза СССР и ВЦСПС;

– шлюпочный поход по местам боев на Черном и Азовском морях, посвященный 50-летию Советской власти;

– в ССО, работавшем в Узбекистане, возник вокально-инструментальный ансамбль «Гренада»;

– организован первый интернациональный студенческий строительный отряд ЛКИ;

(Продолжение на стр. 7)



Менеджеры и экономисты востребованы везде, где требуется планировать и рассчитывать финансы, где нужно контролировать расход средств, анализировать результаты работы предприятия, определять рентабельность и ликвидность, диагностировать банкротство, оценивать эффективность инвестиций. При этом профессия экономиста высокооплачиваемая, и спрос на этих специалистов есть всегда.

Экономический факультет существует 70 лет. За время его существования профессорско-преподавательский состав подготовил значительное число специалистов. На факультете сформировались хорошие традиции, оригинальная методика преподавания дисциплин, гармонично сочетающая основные экономические законы и изменения в политике, экономике и налогообложении. Студенты получают знания современных подходов к организации деятельности предприятия, что позволяет будущим специалистам реализовать свои возможности и строить карьеру в бизнесе.

Направления подготовки:

**Специальность 080502 «Экономика и управление на предприятиях машиностроения».**

## МЫ ВЫПУСКАЕМ ЭКОНОМИСТОВ-МЕНЕДЖЕРОВ И БУХГАЛТЕРОВ

Мы готовим специалистов как для судостроения, так и для других сфер хозяйственной деятельности

Специалистов готовят выпускающие кафедры Экономики судостроительной промышленности и Управления судостроительным производством. Выпускнику присваивается квалификация «экономист-менеджер».

– **Экономика промышленности.** Эта дисциплина позволяет получить знания в области экономики судостроения, планирования и бюджетирования на предприятии, бизнеспланирования, анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности, а, следовательно, получить представление об экономических составляющих любой отрасли.

– **Управление.** Изучая принципы управления, будущие специалисты получают знания и навыки по строительству современной структуры предприятия, по организации работы и управлению персоналом различных уровней, по решению конфликтных ситуаций, правильному принятию целесообразных управленческих решений, антикризисному управлению.

– **Финансовый менеджмент.** Позволяет получить знания для оценки эффективности инвестиционных проектов, определения сроков окупаемости проектов, для построения моделей в области финансового менеджмента, бизнес-процессов и бизнес-моделирования, эффективно управ-

лять экономикой недвижимости и обширные знания в области информационных технологий.

– **Предпринимательство в малом бизнесе.** Позволяет получить знания и навыки организации бизнеса, знания порядка регистрации, кредитования, умение анализировать текущую ситуацию на рынке, строить маркетинговую стратегию, оценивать рынок и конкурентоспособность, планировать рекламную кампанию, оценивать ее эффективность, рассчитывать доходность инвестиций в бизнес.

**Специальность 080109 «Бухгалтерский учет, анализ и аудит».**

Специалистов готовит кафедра Бухгалтерского учета и аудита. Выпускникам присваивается квалификация «экономист».

– **Бухгалтерский учет.** Обучающиеся по данной специальности получают не только знания по специальным дисциплинам, но и классическую экономическую подготовку. Студенты получают знания в области финансово-управленческого, налогового учета, знания международных стандартов финансовой отчетности и аудита, навыки составления и анализа финансовой отчетности, знания налоговой системы и порядок расчетов налогов, порядок планирования финансовых результатов деятельности организации.



– **Анализ и аудит.** Позволяет получить знания в области анализа финансово-хозяйственной деятельности организации, налогообложения, порядка составления и проверки налоговых деклараций, знания в области коммерческого и хозяйственного права, навыки внешнего аудита и порядка построения системы внутреннего аудита фирмы, умение планировать и оптимизировать налоговые платежи организации.

Наряду с экономическими дисциплинами выпускники получают знания по основным техническим дисциплинам, таким как технология судостроения, технология судового машиностроения, теория и устройство корабля... Это дает конкурентное преимущество нашим выпускникам на рынке труда.

Полученные во время обучения знания, навыки и практический опыт позволяют выпускникам работать на судостроительных предприятиях, предприятиях машиностроения, приборостроения, в НИИ, КБ, в коммерческих и государственных структурах, организовывать и руководить собственным бизнесом.

## ГУМАНИТАРНАЯ СРЕДА ВУЗА

ФАКУЛЬТЕТ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНОГО И ГУМАНИТАРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ФЕНГО)

то все ваше обучение пройдет в Ульяновке по специальностям:

**010101 «Математика».** Специализация: «Математическое моделирование» и «Информационные технологии в образовании».

Квалификация специалиста – математик.

**010701 «Физика».**

Квалификация специалиста – физик.

**261001 «Технология художественной обработки материалов».**

Квалификация специалиста – инженер-технолог.

**150501 «Материаловедение в машиностроении».**

Квалификация специалиста – инженер.

**040201 «Социология».** Квалификация специалиста – социолог.

**030501 «Юриспруденция».** Квалификация специалиста – юрист.

**150300 «Прикладная механика».**

Квалификация специалиста – бакалавр техники и технологий (4 года обучения), магистр техники и технологии (6 лет).

Не только разнообразие является отличительной чертой факультета. Многие дисциплины, например, международное морское право, не представлены столь обширно и глубоко нигде в России, кроме нашего университета на ФЕНГО.



Фестиваль «Весна на Лоцманской». ФЕНГО

Огромный город, в котором мы живем, предоставляет бесчисленное множество развлечений на любой вкус. Кто-то скажет: современные молодые люди мало интересуются хоть что-то из этого, помимо ночных заведений. Нет, среди мишуры и блеска мира не устаревает понятие «теплота человеческих отношений», когда коллектив в едином порыве стремится к общей цели. Именно такое сообщество сложилось в студенческой среде ФЕНГО.

Разумеется, не одними лекциями и семинарами живы студенты ФЕНГО. Юноши и девушки умеют развлекаться, да так, что им можно только позавидовать.

Студенты сами организуют свой досуг, что способствует развитию таких качеств, как ответственность, инициативность, коммуникабельность. При выступлении перед сокурсниками пропадает страх публичности, скованность, возрастает уверенность в себе. Студенчес-

кая самостоятельность помогает раскрыть потенциал личности.

Для некоторых студентов творчество становится «основной» специальностью, однако они успешно получают образование в вузе. Творчество помогает «оторваться» от жизненных проблем и открыть для себя новый яркий мир.

ФЕНГО, несмотря на свою относительную молодость, уже успел утвердиться как факультет блестяще образованных специалистов, имеющий самую сильную научную базу. Хочется знать несколько иностранных языков, разбираться в истории культуры и знать, на каком судне совершал свои открытия Крузенштерн? Поступайте на факультет Естественнонаучного и гуманитарного образования. Удивительная «страна» ФЕНГО – на самом деле не такая уж и таинственная – она просто дает возможность учиться. И учиться хорошо. И если кому-то нужны знания, то он эти знания получит.





Студенты СПбГМТУ, принятые по договору на обучение с полным возмещением затрат (платное обучение), имеют право быть переведенными на госбюджетную основу обучения по личному заявлению на имя ректора с резолюцией декана факультета при выполнении следующих условий:

наличие вакантных госбюджетных мест на той же специальности и том же курсе;

отличной успеваемости по всем предметам за последний год обучения.

Внебюджетный факультет (ФВБ) был образован в 1997 г. как структура, предназначенная для обучения студентов вуза на платной основе. Сегодня на ФВБ обучаются только студенты 1-го и 2-го курсов дневной формы обучения. Так как обучение на ФВБ производится на платной основе (т.е. с компенсацией денежных затрат университета на обучение студента), студент вправе выбрать любую специальность, по которой он будет учиться в вузе. Оплату обучения может выполнять любое физическое или юридическое лицо. Стоимость обучения зависит от выбранной специальности и уста-

## ВНЕБЮДЖЕТНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

навливается решением Ученого Совета ГМТУ.

Зачисление студентов на ФВБ производится в соответствии с правилами приема в ГМТУ, утвержденными ректором.

По наиболее престижным и востребованным специальностям подготовка студентов на ФВБ ведется в отдельных учебных группах. Это специальности:

- юриспруденция;
- экономика и управление на предприятии;
- бухгалтерский учет, анализ и аудит;
- социология;
- вычислительные машины, системы, комплексы и сети;
- системы электроэнергетики и автоматизации судов;
- кораблестроение.

По указанным специальностям на ФВБ формируются отдельные учебные группы, состоящие только из внебюджетных студентов. Такая организация платного обучения имеет ряд преимуществ, в частности, позволяет организовать дополнительные занятия

и консультации по трудно усваиваемым дисциплинам, облегчает контроль учебной дисциплины, повышает эффективность кураторской работы.

Для работы со студентами в таких группах факультет привлекает ведущих преподавателей кафедр, обладающих большим опытом учебной и методической работы. Если выбравший ту или иную специальность не более пяти человек, то такие студенты обучаются на платной основе в составе госбюджетных групп.

Следует подчеркнуть, что требования к студентам, обучающимся на платной основе, и к госбюджетным студентам одинаковы, что гарантирует одинаково высокое качество подготовки выпускников ГМТУ независимо от формы обучения.

Организация обучения на платной основе начинается с агитационной работы среди будущих абитуриентов и их родителей в регионах, удаленных от ведущих учебных центров России: в Приморском крае, на Кольском полуострове, в Западной Сибири и т.д. Там же ведется учебно-методическая работа. Этому активно содействуют ди-

ректора местных центров довузовской подготовки, с которыми факультет поддерживает деловые связи.

На факультете активно работают кураторы. Они помогают студентам 1-го курса освоиться в стенах университета, иногородним – закрепиться в общении, встретившим трудности в освоении предметов – получить дополнительные образовательные услуги. Кураторы поддерживают связь с родителями, в трудных ситуациях вопросы решаются администрацией факультета, деканом и его заместителями.

На ФВБ студенты обучаются два года: на 1-м и 2-м курсах, а с третьего курса переводятся на выпускающие факультеты в соответствии с принадлежностью специальности. Такое разделение функций между внебюджетным и выпускающими факультетами позволяет оптимально решать задачи адаптации студентов к университетским требованиям на стадии естественно-научной подготовки и обеспечить высокое качество общеинженерной и специальной подготовки на старших курсах.

**Телефоны для справок:**  
757-06-11, 757-04-55, 753-57-85.

## ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМТУ



### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

(Продолжение. Начало на стр. 1, 2, 6)

- 1968 – в XIX играх Олимпиады (Мехико) в числе 26 спортсменов из Ленинграда в составе сборной СССР – 5 представителей ЛКИ;
- 1969 – организовано подготовительное отделение ЛКИ;
- впервые 20 туристов-комсомольцев ЛКИ прошли на лыжах по трассе «Дорога жизни» (от Войбокало до Кокорева);
- 1970 – шлюпки корабелов прошли по Оби (от Томска до Салехарда);
- 1971 – шлюпочный поход по реке Енисей (от Шушенского до Дудинки);
- 1972 – студенты ЛКИ А. Белов и Н. Васильев представляли нашу страну в сборной СССР на XX Олимпийских играх; А. Белов стал чемпионом;



- 1973 – организован факультет общественных профессий в составе 9 отделений;
- 1974 – ЛКИ назначен головной организацией по разработке технических средств исследования и освоения океана;
- на базе лаборатории судомоделирования построен первый в нашей стране виндсерфер;
- создан «Клуб политической песни»;
- 1975 – 1-й слет участников дальних шлюпочных походов ЛКИ;
- 1976 – ректор ЛКИ – доктор технических наук профессор Дмитрий Михайлович Ростовцев;
- 1977 – опергруппа ЛКИ заняла 1-е место среди опергрупп городского оперетрада и награждена вымпелом ГК ВЛКСМ;
- «Клуб политической песни» и кукольный театр ЛКИ – лауреаты I Всесоюзного фестиваля художественного творчества трудящихся;
- проведена 33-я студенческая научно-техническая конференция, посвященная 75-летию кораблестроительного образования в России;
- 1978 – организован общинженерный факультет;
- Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 декабря 1978 года «За разработку и широкое внедрение в промышленность образцов новой техники» награждены: орденами СССР – 15, медалями – 21 сотрудник ЛКИ;
- организована II Всесоюзная конференция «Океанотехника-78»;
- 1980 – создан «Малый корфак»;
- 1981 – победа яхты ЛКИ «Аврора» в соревнованиях самых больших гоночных яхт «Осенняя гонка открытого моря»;
- создан «Малый приборфак»;
- 1982 – возрождение традиции общинститутского кросса памяти 264-го ОПАБ;
- создан координационный совет по профориентации и предвузовской подготовке;
- 1983 – областной совет профсоюз за большую работу по развитию художественного творчества награжден Кубком ВЦСПС студенческий клуб «Корабел»;
- создан факультет профориентации абитуриентов;
- проведена первая конференция трудового коллектива института.
- 1984 – проведен агитационно-пропагандистский поход «Север-84», посвященный 40-летию Победы в Великой Отечественной войне;
- 1985 – в память о ректоре ЛКИ теплоход Балтийского морского пароходства назван «Профессор Евгений Товстух»;
- впервые создан студенческий научно-исследовательский отряд, решавший реальные задачи на керченском заводе «Залив»;
- на коллегии Минвуза СССР высшую оценку получила патриотическая работа, проводимая в ЛКИ к 40-летию Великой Победы;
- 1986 – Международный год мира; проведен шлюпочный агитпоход «Дружба-86», посвященный 12-му Всемирному фестивалю молодежи и студентов в Москве;
- газета «ЗКВ» открыла рубрику «К 300-летию российского флота».

(Окончание на стр. 8)



## КОЛЛЕДЖ КОРАБЕЛОВ

### СРЕДНЕТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (СТФ)

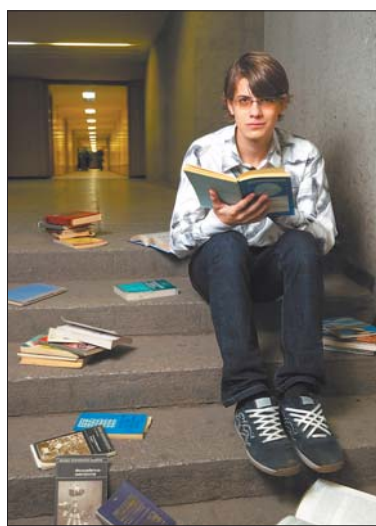
девяти классов без троек. Это позволяет в целом подбирать хороших студентов.

Такая форма образования – школа и вуз – позволяет студентам СТФ творчески раскрыть себя, проверить свой профессиональный выбор. И он должен быть, как показал опыт СТФ, действительно ранним.

Организация учебного процесса на среднетехническом факультете коренным образом отличается от школьной. Учебные курсы организованы в виде лекций, семинарских занятий, лабораторных работ, творческих исследований по самостоятельно избранной теме. Научно-техническое и методическое обеспечение предлагаемых курсов – прежде всего, естественнонаучных – дается ведущими кафедрами и преподавательским составом университета. На факультете особое внимание уделяется таким предметам, как математика, физика, информатика. Студенты разделены на учебные группы – по 25 человек. Учебные занятия продолжают в течение семестра, в конце которого сдаются зачеты и экзамены. Студенты, успешно сдавшие сессию, получают стипендию.

Координирует учебно-воспитательную работу кафедра гуманитарного

образования, возникающая непосредственно при организации СТФ. Кафедра гуманитарного образования предлагает нетрадиционные формы и виды обучения. Это, прежде всего, широкий теоретический курс истории русской литературы XIX – XX вв. с включением проблем русской и европейской культурологии. На таком материале, а также при изучении курсов основ фи-



лософии может складываться философское мировоззрение подростков. По итогам обучения, по желанию студентов может быть проведена защита научного сочинения в области эстетики и отечественной литературы.

Курс географии разработан применительно к области кораблестроения и освещает вопросы великих географических открытий и истории мореплавания. Кафедре предложен курс биологии с элементами практической психологии.

Преподавателями кафедры гуманитарного образования и других кафедр университета разработаны факультативные курсы по техническому творчеству, этикету, истории государства Российского, истории культуры, психологии общения. В период зимних каникул все учебные группы участвуют в психологическом тренинге с целью развития навыков межличностного общения и совершенствования совместной деятельности коллектива.

Для абитуриентов, сдавших вступительные экзамены на СТФ, но не прошедших по конкурсу, организована платная форма обучения.

Среднетехнический факультет готовит встретить новых студентов, сотрудничеству с которыми позволит решить университету проблему подготовки новых специалистов в области современного кораблестроения и других университетских специальностей.

## БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

### ВЕЧЕРНЕ-ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

**ВНИМАНИЕ! В 2010 г. будет проводиться ПОСЛЕДНИЙ приём на программы подготовки СПЕЦИАЛИСТОВ. Приём – без ЕГЭ.**

**С 2011 г. в РФ будет проводиться приём на программы подготовки БАКАЛАВРОВ.**

На вечерне-заочном факультете (ВЗФ) получают высшее образование примерно 2100 студентов.

ВЗФ состоит из трех отделений: вечернего (примерно 700 студентов), заочного (свыше 400 студентов) и внебюджетного (примерно 1000 студентов). На первых двух отделениях обучение ведется на бюджетной основе, а на внебюджетном – на платной основе.

Для лиц, имеющих среднее профессиональное образование, соответствующее профилю выбранной специальности, факультетом реализуются сокращенные программы получения высшего образования.

На бюджетных отделениях ВЗФ проводится подготовка специалистов по следующим специальностям:

#### ВЕЧЕРНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ (ВО ВЗФ)

- 180101 – кораблестроение;
- 180103 – судовые энергетические установки;
- 180201 – системы электроэнергетики и автоматизации судов;
- 180304 – морские информационные системы и оборудование;
- 140501 – двигатели внутреннего сгорания;
- 080502 – экономика и управление на предприятии машиностроения.

#### Сроки обучения:

- для лиц, имеющих среднее полное общее образование – 5 лет;
- для лиц, имеющих среднее профессиональное образование – 4 года.

#### ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (ЗО ВЗФ)

- 180101 – кораблестроение;
- 180103 – судовые энергетические установки;
- 180201 – системы электроэнергетики и автоматизации судов;
- 180304 – морские информационные системы и оборудование.

#### Сроки обучения:

- для лиц, имеющих среднее полное общее образование – 6 лет;
- для лиц, имеющих среднее профессиональное образование – 4,5 года.

Описание перечисленных выше специальностей дано в разделах, касающихся деятельности первых четырех специальных факультетов СПбГМТУ.

#### ВНЕБЮДЖЕТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (ВБО ВЗФ)

ВБО ВЗФ осуществляет подготовку специалистов по вечерней, заочной или комбинированной формам обучения на основе контрактов с физическими или юридическими лицами.

Зачисление на ВБО ВЗФ проводится по результатам собеседования.

Обучение ведется либо по групповой схеме, либо по программам индивидуальной целевой подготовки. Желающим предоставляется возможность получить первое или второе высшее экономическое, юридическое или инженерное образование по ряду основных специальностей университета.

Лица со средним специальным или

незаконченным высшим образованием могут пройти обучение по сокращенным программам.

По системе второго высшего образования помимо лиц, уже имеющих один диплом, проходят обучение студенты старших курсов дневных отделений вузов, желающие параллельно освоить две специальности.

Успешно ведется подготовка по специальности «Юриспруденция», причем отличительной особенностью обучения в СПбГМТУ является то, что здесь, кроме полного блока дисциплин специальности, соответствующего государственному стандарту высшего юридического образования, студенты углубленно изучают международное право, международное морское право и морское право России, международные экономические отношения и ряд других дисциплин.

Сроки обучения для получающих первое высшее юридическое образование – 5 лет, а второе – 3 года.

С 1991 года ВБО ВЗФ проводит элитарную целевую подготовку специалистов в области экономики и менеджмента для работы в условиях реального бизнеса. Обучение проходит по специальности «Экономика и управление на предприятии», причем на выбор представляется спектр специализаций:

- финансовый менеджмент и предпринимательство;
- маркетинг и внешнеэкономическая деятельность;
- бухгалтерский учет и аудит;





Военная техника – это квинтэссенция технического развития любой страны на любом отрезке времени. Военные инженеры – это необходимый и востребованный интеллектуальный потенциал государства.

Наступил момент, когда и количественное и качественное состояние Военно-морского флота России вызвало серьезную озабоченность как Президента, так и Правительства. Год назад была принята «Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу». На «среднем» рубеже (2015-20 гг.) российский ВМФ должен быть укомплектован новейшими кораблями ближней и средней морской зоны классов «корвет» и «фрегат», а его океанское ядро – эсминцы и крейсера – на 70% переоснащены современным оборудованием, в т. ч. импортным, на уровне мировых военных стандартов. Предполагается также занять второе место в мире на рынке военных кораблей с 20% долей мирового экспорта.

Для того чтобы воевать на таких кораблях и подводных лодках, нужны, во-первых, командиры, а во-вторых – инженеры. Командовать кораблями, а в дальнейшем и соединениями кораблей, эскадрами и флотилиями – очень непростое дело, этому посвящают всю жизнь. И всю жизнь учатся этому. Подготовка таких специалистов успешно и очень качественно осуществляют военно-морские институты и другие высшие учебные заведения Министерства обороны.

А вот для того чтобы создавать и тем более эффективно использовать такие корабли и технику, нужны, во-первых, полноценные инженеры, а во-вторых – офицеры. Причем их служба именно в том и заключается, чтобы от этой техники получать всё, на что она способна, быстро и качественно ее ремонтировать, понимать, что в ней хорошо, а что – плохо и, следовательно, постоянно ее улучшать. Этим специалистам сегодня и, тем более, в ближайшем будущем требуется гораздо больше, чем командиров кораблей и ло-

## ВОЕННЫЕ ИНЖЕНЕРЫ ПОДГОТОВКА ВЫПУСКНИКОВ СПБГМТУ ДЛЯ СЛУЖБЫ ОФИЦЕРАМИ ВМФ... ...И НЕ ТОЛЬКО

док. И совсем необязательно посвящать такой службе всю жизнь. Но всего через несколько лет, получая достойную зарплату, оказываясь опытным специалистом, умеющим решать сложные технические задачи даже в экстремальных условиях и, что очень важно, умеющим по-настоящему руководить подчиненными – это большое преимущество перед теми, кто подобного опыта не имеет.

Таких специалистов и готовит Учебный военный центр (УВЦ), созданный в СПбГМТУ в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 152 от 6 марта 2008 года.

Ежегодный набор в УВЦ составляет 70 человек (55 – в Санкт-Петербурге и 15 – в Северодвинске) в основном мужского пола. Девушки принимаются по целевому заказу. Главное отличие этих студентов от всех остальных состоит в том, что, кроме основной программы, полностью соответствующей государственному образовательному стандарту, они одновременно обучаются по дополнительной программе военной подготовки и получают так называемую военно-учетную специальность, тесно связанную с основной, гражданской. При этом обучение построено так, что основную программу они проходят ПОЛНОСТЬЮ, но учебная нагрузка на студента не превышает установленных норм. Обучение по всем специальностям проводится в СПбГМТУ (Санкт-Петербург), и по одной специальности – в филиале СПбГМТУ Севмашвузе (Северодвинск):

Факультет	Код и наименование инженерной специальности	Код и наименование военно-учетной специальности
Факультет кораблестроения и океанотехники	180101 Кораблестроение	473100 Кораблестроение, судоремонт и обеспечение боевых и технических свойств кораблей 710100 Экономика и организация производства и ремонта вооружения, военной, специальной техники и имущества
Факультет корабельной энергетики и автоматики	180103 Судовые энергетические установки	472400 Эксплуатация и ремонт автоматических и телемеханических систем управления техническими средствами кораблей 710100 Экономика и организация производства и ремонта вооружения, военной, специальной техники и имущества
Факультет морского приборостроения	180302 Подводная техника	472000 Эксплуатация и ремонт корабельных торпед и торпедных аппаратов 710100 Экономика и организация производства и ремонта вооружения, военной, специальной техники и имущества
Филиал СПбГМТУ Севмашвуз г. Северодвинск	180103 Судовые энергетические установки	472600 Эксплуатация и ремонт атомных энергетических установок кораблей

Граждане, проходящие обучение в УВЦ, получают дополнительные выплаты: 1,5 академической стипендии в месяц на 1-м курсе, 3-4 академической стипендии на последующих курсах, в зависимости от успеваемости, на приобретение военной формы одежды одновременно 5 тысяч рублей.

После 3-го курса студенты УВЦ проходят общевоинской учебный сбор в течение двух недель, а после осеннего семестра 5-го курса – индивидуальную стажировку по первичной офицерской должности в течение месяца. Это могут быть должности начальника судоремонтной мастерской или цеха судоре-

монтного предприятия, докмейстера плавучего дока, инженера группы контрольно-измерительных приборов и автоматики корабля с АЭУ, минно-торпедной группы арсенала, инженера-испытателя полигона, начальника лаборатории измерительной техники, отдела хранения базы вооружения и т. п.

О военно-учетной специальности 710100 необходимо сказать особо. Все предприятия, выпускающие продукцию военного назначения, делают это в соответствии с государственным оборонным заказом. Продукцию по гособоронзаказу на всех стадиях производства и



Фото Сергея ДОВГЯЛЛО

испытаний вплоть до сдачи заказчику контролируют и сопровождают специально назначенные офицеры – военные представители МО РФ или, в просторечии, «военпреды». Значимость и авторитет военного представителя на предприятии трудно переоценить. Эти специалисты в процессе обучения получают знания по военно-учетной специальности, связанной с той военной техникой, которую им предстоит сопровождать, а в дополнение – знания по управлению экономикой производства военной продукции и гособоронзаказа.

После окончания вуза гражданин получает диплом установленного государственного образца и ему присваивается воинское зва-

ние «лейтенант». В течение не более двух месяцев после успешного окончания вуза выпускник обязан поступить на военную службу, на офицерскую должность, по контракту сроком на три года. После окончания срока действия контракта гражданин может продолжить военную службу или уволиться из Вооруженных Сил и найти применение своим знаниям и способностям в гражданской жизни, имея опыт работы и практические навыки управления персоналом, что так ценится среди потенциальных работодателей.

Прием в УВЦ граждан, годных к военной службе по группе «А», проводится по отдельному конкурсу. Заявление с просьбой направить абитуриента в УВЦ при СПбГМТУ нужно подать в военкомат по месту регистрации с 1 марта по 30 апреля года поступления.

### ВОЕННАЯ КАФЕДРА

В СПбГМТУ – одном из немногих вузов, сохранилась и военная кафедра, которая проводит обучение граждан по программам подготовки офицеров запаса. К обучению на военной кафедре могут допускаться граждане женского пола, если это предусмотрено программами обучения. Подготовка осуществляется со второго курса, по соответствующим специальностям. Выпускники университета, окончившие военную кафедру и получившие звание лейтенанта запаса, на военную службу в мирное время не призываются. Тем не менее, если выпускник вуза, окончивший военную кафедру, найдет подходящую для него офицерскую воинскую должность, он может быть призван из запаса на действительную военную службу, получив статус военнослужащего со всеми вытекающими отсюда перспективами. Кроме того, он (или она) может проходить службу в ведомстве любого министерства, где требуется наличие офицерского звания (МЧС, ФСБ, ФПС, ФАПСи и т. п.) с сохранением своего звания и продвижением по службе.

Набор граждан осуществляется конкурсной комиссией в сентябре-декабре. К участию в конкурсе допускаются граждане Российской Федерации, студенты очной формы обучения 2-го курса, годные по состоянию здоровья к службе в Вооруженных Силах. Военная подготовка начинается с весеннего семестра 2-го курса. Продолжительность обучения 2,5 года. После 4-го курса проводятся месячные учебные сборы в частях и на кораблях ВМФ.

### Подробные ПРАВИЛА ПРИЕМА В УВЦ и НА ВОЕННУЮ КАФЕДРУ, а также РЕКОМЕНДАЦИИ командования УВЦ и ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ о сроках проведения конкурсного отбора можно получить:

- в Учебном военном центре СПбГМТУ по адресу: ул. Лоцманская, д. 3 (5-й этаж, тел. 714-14-43, 713-85-68);
- на официальном сайте вуза: [www.smtu.ru](http://www.smtu.ru) в разделе «Факультеты» – «Учебный военный центр»;
- на официальном сайте УВЦ: [www.uvc-smtu.ucoz.ru](http://www.uvc-smtu.ucoz.ru).

### ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМТУ



### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

(Окончание. Начало на стр. 1, 2, 6, 7)

1987 – коллектив ЛКИ занял 1-е место среди вузов по итогам социалистического соревнования;  
1988 – во Всесоюзном смотре-конкурсе вузовских газет газете ЛКИ «За кадры верфям» присуждено 1-е место;  
1989 – создан среднетехнический факультет;  
1992 – в связи с возвращением нашему городу его исторического имени наш вуз называется теперь Санкт-Петербургский государственный Морской технический университет;

– проведена 1-я Международная конференция, посвященная трехсотлетию Российского флота, где были вручены первые памятные медали «Петр Великий»;  
– создан Союз студентов СПбГМТУ;  
1993 – на базе СПбГМТУ открыты два российских гуманитарных центра: по изучению и формированию гуманитарной среды и по проблемам науки и религии;  
1994 – университет стал одним из учредителей Международной школы социологии, науки и техники;  
1995 – введены новые специальности: системы электроэнергетики и автоматизации судов; техническая эксплуатация судов и судового оборудования; морская техника; реновация средств материального производства (морская техника);  
1996 – открыта кафедра права;  
– получена лицензия и начата подготовка студентов по четырем магистерским программам;  
1997 – проведен семинар-совещание завкафедрами кораблестроительных специальностей вузов России;  
– открыт внебюджетный факультет;  
1998 – создан языковой центр СПбГМТУ;

1999 – создаются новые кафедры: уголовного и административного права; гражданского и коммерческого права; государственного и международного права;  
– выборы нового ректора СПбГМТУ. Ректор – профессор К.П. Борисенко;  
– проводятся Международная научно-методическая конференция и юбилейные торжества, посвященные 100-летию кораблестроительного образования;



2000 – приказом Минобразования университет был назначен базовым по разделу «Водный транспорт и кораблестроение»;  
2001 – Первый слет ветеранов ССО и дальних походов Корабельки;

2002 – на сайте университета открываются WEB-страницы предприятий судостроительной промышленности СПб, где сообщается о вакансиях и требованиях к соискателям;  
– студент ГМТУ Антон Сихарулидзе стал Олимпийским чемпионом;  
2003 – состоялся Первый Межвузовский Морской фестиваль;  
2004 – открыта памятная доска Сергею Довлатову;  
2005 – ЛКИ-СПБГМТУ исполнилось 75 лет;  
– исполнилось 70 лет дальним шлопочным походам;  
– состоялся Второй слет ветеранов ССО;  
– состоялся Второй Межвузовский морской фестиваль.  
2006 – Межрегиональная ассоциация дополнительного образования подарила нашему университету «Петербургский класс». Этот проект призван создать единую обучающую систему и образовательное пространство в ста городах России.  
2006 – на базе СПбГМТУ прошел Всероссийский молодежный морской фестиваль «Современные технологии – флоту России».  
2007 – СПбГМТУ организовал III Межвузовский морской фестиваль.

2007 – газета «За кадры верфям» и Отдел фотоинформации СПбГМТУ отпраздновали 75-летие юбилей.  
2007 – наш университет успешно прошел аттестацию.  
2008 – состоялся первый открытый чемпионат СПбГМТУ по шахматам.  
2008 – в нашем вузе прошел чемпионат России по стендовому судомоделизму.  
2008 – исполнилось 70 лет общежитию Корабельки в Автово.  
2008 – исполнилось 75 лет факультету Морского приборостроения и 30 лет – факультету Естественного и гуманитарного образования.  
2009 – факультет Кораблестроения и океанотехники отпраздновал 110-летие; Среднетехнический факультет – 20-летие.  
2009 – в третий раз ректором был избран Константин Петрович Борисенко.  
2009 – состоялся IV Международный морской межвузовский фестиваль.  
2009 – прошла II Международная научно-практическая конференция «Ладский парламент».  
2009 – состоялся III Слет ветеранов Корабельки, посвященный 60-летию первого официального выезда наших студенческих строительных отрядов на стройки страны.