

Межвузовскому морскому фестивалю - 10 лет!



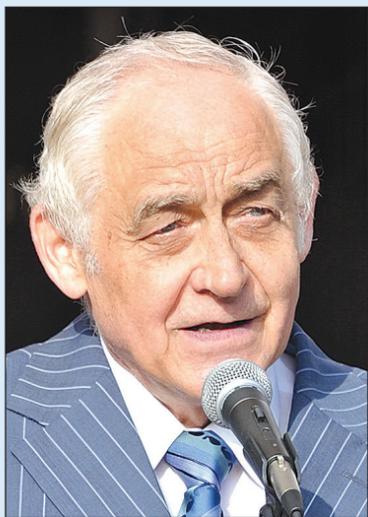
Задры верфям



№ 20-21 (2504-2505)
СЕНТЯБРЬ 2013 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА



Дорогие коллеги и друзья!

Приветствую вас — участников юбилейной конференции, посвященной 150-летию знаменитого ученого и инженера, внесшего огромный вклад в дело создания и совершенствования российского флота, кораблестроительной науки и образования, академика Алексея Николаевича Крылова!

Не случайно эта конференция проходит в стенах «Корабелки», давшей нашей стране тысячи прекрасных специалистов и руководителей промышленности. Я рад, что тематика этого форума отражает многие актуальные направления развития нашей отрасли, так или иначе связанные с идеями А.Н. Крылова. Знаменательно, что в этом событии участвуют руководители двух системообразующих профессиональных обществ: НТОС им. акад. А.Н. Крылова и лондонского Института морского инжиниринга, науки и технологии, объединившие усилия для того, чтобы привлечь в ряды морских инженеров лучших представителей молодежи.

Меня радует и то, что эта научно-практическая конференция проходит в рамках любимейшего студентам межвузовского фестиваля «Морфест-2013», отмечающего в этом году 10-летний юбилей.

Пусть паруса Морского фестиваля будут наполнены ветром молодости, инновационной мысли и реализации самых дерзких мечтаний!

Ректор СПбГМТУ,
профессор
К.П. БОРИСЕНКО



Дорогие друзья!

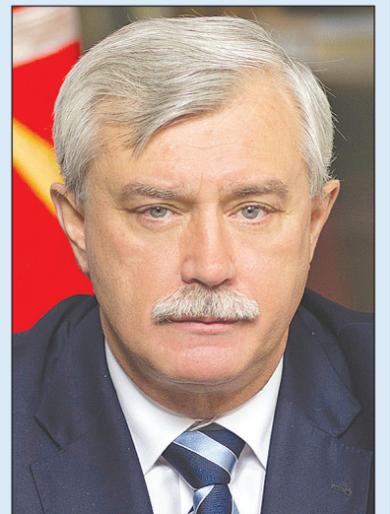
Рад приветствовать участников и организаторов VI Морского межвузовского фестиваля «Морфест-2013»!

Нынешний год богат на юбилейные даты в морской истории России. Исполнилось 150 лет со дня рождения великого ученого-кораблестроителя А.Н. Крылова. Морская общественность отметила 200-летие легендарного мореплавателя и первопроходца адмирала Г.И. Невельского. Завершилось кругосветное плавание барка «Седов», посвященное 1150-летию зарождения российской государственности.

Эти и другие не менее значимые события нашли отражение в программе «Морфеста-2013». Маршрут фестиваля проходит от Санкт-Петербурга до Нижнего Новгорода через города, в которых рождалась и укреплялась морская мощь России.

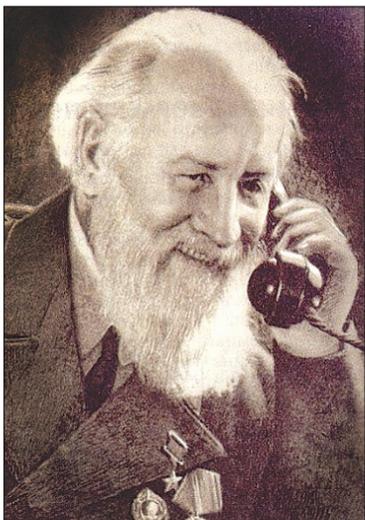
Участники крупнейшего морского молодежного форума — студенты и курсанты морских учебных заведений, молодые ученые, судостроители — продолжают традиции своих предшественников, утверждая статус России как морской державы, а Санкт-Петербурга как морской столицы нашей страны.

Желаю всем вам удачи, оптимизма и попутного ветра, дальнейших успехов во всех начинаниях на благо России!



Губернатор
Санкт-Петербурга
Г.С. ПОЛТАВЧЕНКО

Основоположник кораблестроительной науки



В этом году российская научная и судостроительная общественность отмечает 150-летний юбилей академика А.Н. Крылова, ординарного академика Академии наук царской России и действительного члена АН СССР, Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной (Сталинской) премии. Как сказал президент Научно-технического общества судостроителей (НТОС), Герой России, Почетный гражданин Санкт-Петербурга, профессор В.Л. Александров, Алексей Николаевич Крылов без преувеличения может быть назван нашим национальным героем, уникальным ученым, инженером и человеком, личностью поистине исторической.

1870 году с новехоньким английским броненосцем «Кэптеном», перевернувшимся вверх килем при первом же шквальном порыве ветра. Так было в 1904 году в новом русском броненосце «Орел», который затонул у самого причала...

Теперь кораблестроители не гадают, каким будет их детище, со стапелей в море соскальзывает отнюдь не загадка. Почти все качества и свойства корабля сейчас можно предсказать еще тогда, когда вместо корабля имеются лишь колонки цифр и формул, паутина линий на чертеже в мониторе компьютера. Судостроение стало точной наукой, где почти всё можно проверить расчетом. И эта заслуга в огромной мере принадлежит Алексею Николаевичу Крылову, посвятившему много лет работе над теорией корабля.

Но его имя известно не только кораблестроителям всего мира. Его безоговорочно зачисляют в свои ряды и современные физики-

экспериментаторы, и ученые-механики, и математики. Крылов сделал очень много и для развития теории гироскопов, был крупнейшим специалистом по компасному делу, вел исследования в области артиллерии и баллистики, изобрел много оригинальных военных физических приборов, построил первую в мире математическую машину для интегрирования дифференциальных уравнений! Он занимался вопросами земного магнетизма и астрономии.

Блестяще владея математическим инструментом, он обладал чудесной интуицией в вопросах приложения математики к практическим задачам. И оказывалось, что изучение движения планет, предпринятое в свое время Лагранжем и Лапласом, помогает ему разработать теорию килевой качки корабля. Уподобляя корабль гигантскому камертону, А.Н. Крылов смог объяснить многие сложные явления в жизни корабля, ставившие в тупик его со-

временников. Так родилась наука о вибрации судов, о борьбе с вредными явлениями резонанса. Не каждому придет в голову проводить аналогию между вращательным движением снаряда и качкой корабля. Крылов заметил эту аналогию и легко двинул вперед баллистику...

Алексей Николаевич Крылов был одним из вдохновителей и организаторов подготовки «инженеров-кораблестроителей» на кораблестроительном отделении Санкт-Петербургского Императорского Политехнического института, из которого в 1930 году возник Ленинградский кораблестроительный институт — наша Корабелка.

Велика роль академика А.Н. Крылова в общественно-научной деятельности. Наиболее результативно он проявил себя на этом направлении в качестве председателя президиума правления Всесоюзного научного инженерно-технического общества судоходства и судостроения (ВНИТОСС), которое возглав-

лял с 1932 года вплоть до своей кончины в 1945 году.

Сегодня это общество, в деятельность которого А.Н. Крылов вложил столько сил, носит его имя. В июне с.г. делегация НТОС им. акад. А.Н. Крылова во главе с профессором В.Л. Александровым стала почетным гостем юбилейных торжеств, посвященных 150-летию со дня рождения Алексея Николаевича у него на родине в современной Чувашии, посетив его усадьбу-музей в нынешней деревне Крылово Порецкого района. А 15 августа состоялась встреча кораблестроительной общественности сначала у Нарышкина бастиона Петропавловской крепости, где Президент НТОС В.Л. Александров произвел мемориальный выстрел из пушки в честь юбилея великого ученого-кораблестроителя России, а затем на Волковом кладбище у памятника А.Н. Крылову состоялась торжественный митинг.

Алексей ВАСИЛЬЕВ

Научно-техническое общество судостроителей в год юбилея академика А.Н. Крылова

Прошло чуть менее 150 лет с того времени, когда преподаватели Михайловской артиллерийской академии и училища, инженеры Морского и других ведомств, начали собираться по вечерам друг у друга за чашкой чая для заслушивания и обсуждения рефератов на технические темы. В связи с ростом количества участников этих бесед, встречи стали проходить в помещении инженерной команды Петропавловской крепости, а когда их число превысило 200 человек, возникла идея устройства Общества русских техников. Душой дела стали 11 энтузиастов во главе с профессором технологии Земледельческого института Е.И. Андреевым.

22 апреля 1866 года разработанный ими Устав подписал император Александр II, а уже 24 мая состоялось первое общее собрание Русского технического общества. В структуре новообразованного сообщества инженеров сформировался Отдел судостроения, морской техники, артиллерии и оружейного производства. Становление этого отдела происходило в переломный для судостроения период, когда на смену дерева в качестве основного конструкционного материала пришло железо, вместо парусов и весел — паровая машина, а затем и двигатели внутреннего сгорания, вместо керосиновых фонарей — электричество, вместо гладкоствольной артиллерии — нарезная. В этих сложных условиях росла, мужала, проявляла свои незаурядные способности большая группа выдающихся деятелей отечественного кораблестроения разного профиля: ученых, изобретателей, инженеров.

Среди выдающихся личностей Отдела судостроения следует

упомнить тех, чей вклад в развитие отечественного железного судостроения был наиболее ощутим. Возглавляет этот список по праву первый его председатель М.М. Окунев — автор пятитомной «Теории и практики судостроения», принесшей автору известность за пределами России. Его современник И.П. Алымов — автор оригинальной работы «Система струйного образования судна», признаётся одним из основоположников технических наук России XIX века. Инженер-механик флота, ученый, изобретатель, создатель первой судовой газотурбинной энергетической установки П. Д. Кузьминский разработал интересный проект «тетраэдровидного параболо-эллиптического судна с равношпангоутной системой», предложил особый класс поверхностей для лопастей гребных винтов. В.М. Катышев представил членам Общества фундаментальную работу «Математика и законы природы в приложении к вопросу о сопротивлении судна движению», где проанализировал все существовавшие в тот период теории определения сопротивления судна.

Отдел судостроения занимался не только вопросами теории. Туда на рассмотрение поступали интересные проекты подводных лодок и надводных кораблей. Например, подводная лодка Н.Я. Шестунова представляла собой сборную конструкцию из четырех свинченных между собой частей весом 5,5 тонн, способную погружаться на глубину 600 метров. Лодка приводилась в движение физической силой двух человек, вращавших маховое колесо и была способна развить скорость 2,8 узла. На вооружении была одна самодвижущая мина.

Совершенно фантастическим по тем временам был проект подводной лодки братьев Карышевых. Эта лодка предназначалась для исследования морских глубин до 370 метров. Прочность металлического корпуса обеспечивалась коваными шпангоутами. Движение, как в подводном, так и в надводном положении осуществлялось с помощью паровой машины. Под водой лодка могла развивать скорость около шести узлов в течение 3 часов. В конкурсе на проект броненосца для Балтийского моря водоизмещением около 10 000 тонн победил инженер Путиловского завода Ф.А. Ахенбах. Свою лепту в создание проектов надводных кораблей внесли и воспитанники Морского инженерного училища, представившие на рассмотрение Общества проект крейсера судна для Тихого и Атлантического океанов водоизмещением в 25 тыс. тонн.

На этих идеях и проектах было воспитано новое поколение выдающихся специалистов-корабелов. Среди них такие широко известные имена, как И.Г. Бубнов, М.Н. Беклемишев, К.П. Боклевский, С.П. Тимошенко, а также будущий академик А.Н. Крылов.

В 1930 году под председательством В.Л. Поздюнина было организовано «Научно-техническое общество судоходства и судостроения», которое через год стало называться «Всесоюзным научно-техническим обществом (ВНИТО) судоходства и судостроения», а еще через год разделилось на два самостоятельных общества: ВНИТО водного транспорта в Москве и ВНИТО (затем НТО) судостроения в Ленинграде под председательством академика А.Н. Крылова.

Значительный объем работ, выполненных Центральным Правлением НТО, стал возможным благодаря настойчивости и большому личному авторитету его председателей: П.П. Пустынцева, Н.Н. Исанина, И.В. Горынина, В.М. Пашина и В.Л. Александрова.

Центральным правлением была создана разветвленная сеть республиканских, краевых и областных подразделений НТО, а именно: Московское, Волго-Камское, Черноморское, Приморское, Эстонское, Ленинградское, Хабаровское, Мурманское, Калининградское, Архангельское, Киевское, Приазовское, Крымское и Херсонское управления НТО. В 90-х годах с упадком отечественной промышленности и отсутствием финансирования со стороны государства, активность Общества резко снизилась. Однако, по инициативе аппарата НТО и руководителей научно-технических секций и благодаря спонсорской поддержке отдельных судостроительных предприятий работа все же продолжалась.

Вновь активизироваться деятельность НТО стала с 2001 года, когда промышленность России, в том числе и судостроительная, стала постепенно возрождаться. В мае 2004 года НТО вернуло себе статус Всероссийской общественной организации. Расширилась деятельность региональных организаций. В феврале того же года было образовано новое общественное объединение «Международное НТО судостроителей имени академика А.Н. Крылова» с целью привлечения деятельности НТО международных организаций судостроителей.



Президент НТОС В.Л. Александров после производства мемориального выстрела из пушки в Петропавловской крепости

В марте 2004 года Президент НТО В.Л. Александров подписал Соглашение о сотрудничестве Институтом морского инжиниринга, науки и технологии (Великобритания). В 2008 и 2010 году соответственно были подписаны аналогичные соглашения с обществами кораблестроения и океанотехники Южной Кореи и Японии, а в конце мая 2012 года — с Шанхайским обществом кораблестроения и океанотехники КНР.

Активизация международной деятельности НТО проявилась в его активном участии в организации совместно с Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом технических визитов руководителей и ведущих специалистов в развитии в отношении судостроения и океанотехники зарубежные страны. Такие визиты были организованы в Великобританию, Австралию, США, Южную Корею, Японию, Сингапур.

Получила международное измерение и деятельность НТО по организации конференций. В 2007 и 2009 году совместно с СПбГМТУ были организованы представительные международные конференции по подводной технике. В 2009 году совместно с британскими коллегами из ИМИНТ в Лондоне и Портсмуте проведена совместная российско-британская конференция по судостроению. В 2012 году в Санкт-Петербурге с большим успехом при участии 600 делегатов из 20 стран прошла Всемирная морская технологическая конференция, принявшая эстафету подобных глобальных конференций из Сан-Франциско, Лондона и Мумбая.

Отметим, что в 2006 году Общество вошло в качестве глобального партнера в состав Всемирного морского технологического конгресса, объединяющего 24 научно-технических общества морского инженерного направления ряда передовых стран и в период с 2012 по 2015 год председательствует в этой международной организации. В этом качестве НТО провело ряд заседаний Комитета Конгресса, в том числе в Сингапуре (2012) и в Лондоне (2013).

Общество раз в два года проводит Крыловские чтения (конференция по корабельной гидромеханике), ежегодно — конференции по строительной механике памяти Ю.А. Шиманского и П.Ф. Папковича. Семинары по тематике секций работают постоянно.

Сегодня НТО судостроителей РФ имени академика А.Н. Крылова, возглавляемое авторитетным промышленником, Героем России, Почетным гражданином Санкт-Петербурга, профессором Владимиром Леонидовичем Александровым, активно добивается достижения уставных целей, таких как:

- Содействие развитию российского судостроения, кораблестроения, морской техники и технологий.
- Объединение ученых и инженеров для наращивания интеллектуального потенциала в сфере научной и инженерной деятельности, содействие ускорению в научно-технического прогресса.
- Научно-техническая консолидация, укрепление и развитие профессиональных связей и гуманитарных контактов между специалистами, занятыми в судостроении и смежных областях.
- Внедрение в практику отечественного судостроения и кораблестроения передового опыта и новейших достижений мировой науки и практики.
- Участие в реализации международных, российских и региональных проектов и программ, в деятельности отечественных и зарубежных организаций, близких по своим целям и задачам.

Труды НТО издаются на базе журнала «Морской вестник», а текущие публикации в целом ряде судостроительных журналов.

Сегодня, когда реализуются программы возрождения отечественного судостроения и кораблестроения и ощущается столь необходимый приток новых молодых кадров, НТО уделяет большое внимание работе с молодежью. Регулярно проводятся ставшие популярными среди молодых специалистов конференции «МОРИНТЕХ-ЮНИОР», в июне 2012 года с большим успехом прошел первый международный Форум молодых морских лидеров, в котором приняли участие лучшие студенты, аспиранты и молодые специалисты ведущих вузов России, Украины, Великобритании, Китая, Сингапура.

Л.А. ПРОМЫСЛОВ,
первый вице-президент
НТОС им. акад. А.Н. Крылова,
кандидат технических наук



Встреча с мэром г. Чебоксары Л.И. Черкесовым во время визита делегации НТОС на родину А.Н. Крылова

Тематические секции НТОС работают по следующим направлениям:

- Мореходные качества судов
- Проектирование судов
- Прочность и конструкция корпуса судна
- Судовые энергетические установки
- Технология судостроения
- Электроэнергетические системы
- Приборостроение
- Судоремонт и техническая эксплуатация
- Эксплуатационная безопасность судов
- Морская навигация, гидрография, геофизика и гидрометеорология
- Автоматизация морского транспортного флота
- Судостроительные материалы
- Электромагнитная совместимость судовых технических средств
- Судовое машиностроение
- Акустика в судостроении
- История судостроения
- Защита металлов от коррозии
- Экономика и управление
- Экология и промышленная санитария
- Обучающие тренажеры
- Современные технологии подготовки и переподготовки кадров

Институт морского инжиниринга, науки и технологий

Институт морского инжиниринга, науки и технологий (ИМИНТ) это международное научно-техническое общество морских профессионалов. ИМИНТ зарегистрирован как благотворительная организация и представляет собой первый подобный институт, объединяющий морских инженеров, ученых технологов в одной мультисекторной профессиональной общественной организации. Это самая большая морская организация такого рода, членами которой являются около 15000 человек в 100 странах.

Работая с глобальной морской общественностью, ИМИНТ способствует продвижению научных разработок в области морского инжиниринга, науки и технологии, открывая возможности для обмена идеями и наилучшим опытом и поддерживая и поддерживая высокие стандарты и квалификацию морских профессионалов во всем мире.

ИМИНТ располагает растущей сетью корпоративных морских партнеров, которые могут использовать совместные программы для решения своих собственных задач. Пакеты участия помогают повысить конкурентоспособность этих компаний посредством обучения персонала и непрерывного повышения квалификации, поддержания местных, национальных и международных программ профориентации, а также путем аккредитации образовательных курсов, организации сетевых мероприятий и предоставления персоналу доступа к одной из самых больших онлайн баз знаний — виртуальной библиотеке ИМИНТ.

ИМИНТ пользуется авторитетом во всех странах, занимающихся морской деятельностью. Это неправительственная организация с консультативным статусом в Международной морской организации (ИМО), статусом наблюдателя в Международной океанографической комиссии и особым консультативным статусом при Экономическом и социальном совете Организации Объединенных Наций, что облегчает доступ ИМИНТ к участию в других международных неправительственных совещаниях, где имеется особый спрос на специализированную морскую экспертизу, например, в совещаниях ООН по вопросам не регулируемым национальными юрисдикциями, изменению климата, а также в совещаниях международного агентства по морской добыче. ИМИНТ является зарегистрированным и лицензированным членом Инженерного совета Великобритании, членом Научного совета и имеет обширные связи с многими другими морскими организациями во всем мире.

ИМИНТ проводит целый ряд ориентирующих промышленность мероприятий и конференций, а также выпускает ряд обладающих международной известностью публикаций: Marine Engineers Review (MER); Shipping World and Shipbuilder; Maritime IT and Electronics; Marine Scientist; and Offshore Technology.



Дэвид Шорт, Председатель отделения ИМИНТ в Арабских Эмиратах от имени ИМИНТ получает диплом «Лучшая морская организация»

История ИМИНТ

В 1888 году десять членов Попларского отделения Союза морских инженеров направили старшим механикам всех пароходов в Лондонском порту циркуляр с приглашением вступить в организацию, которая получила название Институт морских инженеров (ИМИ). Инаугурационное собрание нового Института состоялось 12 февраля 1889 года в Уоркмен Холле в Стратфорде в восточной части Лондона. На нем был избран первый Президент — Асплан Белдам и первый Почетный секретарь — Джеймс Адамсон. Президент выразил надежду, что Институт будет иметь влияние не только в Лондоне, но и во всем мире.

В 1891 году Институт занял помещения по адресу Стратфорд, Ромфорд Роуд, дом 58, которое он занимал до начала Первой мировой войны, а потом переехал по адресу Майнориз 85-88 вблизи Тауэра. В этот период Почетным секретарем был Б. Курлинг.

В пятидесятых-шестидесятых годах были образованы многие зарубежные отделения, и Джолиону Слоггетту, четвертому обладателю звания Почетного секретаря, пришлось преодолевать немало трудностей, связанных с привлечением новых членов в период финансовой неопределенности, минимума персонала и на фоне больших перемен в морской промышленности.

В 1999 году, при вновь назначенном пятом Почетном Секретаре Кит Риде Институт переехал в дом по Коулмен Стрит 80. Рид был главным инициатором и движущей силой расширения функций Института как международной организации, охватывающей, наряду с морским инжинирингом сферы науки и технологии, и способствующей укреплению тесного взаимодействия морских инженеров, ученых и технологов. Так появилось новое название: Институт морского инжиниринга, науки и технологий.

В 2009 году Исполнительным директором стал Маркус Джонс, также приложивший усилия для укрепления ИМИНТ как известного международного профессионального научно-технического общества. В этот период Институт переехал в свою нынешнюю штаб-квартиру в самом сердце Лондонского Сити — Алдгейте.

В ноябре 2011 года исполнительным директором стал Дэвид Лузли, пришедший и Гидрографического Офиса Великобритании, где, с момента своего назначения в апреле 2007 года руководителем отдела операций он отвечал за представление информации по морской безопасности правительству Великобритании.

В 2013 году ИМИНТ стал выиграл Звание лучшей морской организации на шестом конкурсе Marine BizTV Awards.

Миссия и деятельность

ИМИНТ — самая большая морская организация этого типа, представленная своими членами в 100 странах и предлагающая различные категории для всех, кто намерен получить звание чартерного инженера или получить другое свидетельство профессионального признания и для тех, кто только начинает свою карьеру или получает образование.

Будучи профессиональным научно-техническим обществом, ИМИНТ хорошо понимает важность доступа к знаниям не только для поддержки научных разработок, но и для поддержки морских профессионалов в течение всей их карьеры.

Перспективная цель состоит в создании «мира, в котором морские ресурсы и деятельность поддерживаются, управляются и развиваются для пользы человечества» с миссией «работать с глобальным морским сообществом для продвижения морского инжиниринга, науки и технологий, обеспечивая возможности обмена идеями и опытом и высокие стандарты и квалификацию морских профессионалов во всем мире».

Вся деятельность ИМИНТ направлена на выполнение этой миссии, но особую важность имеет деятельность Совета технических лидеров (СТЛ). Роль СТЛ состоит в том, чтобы идентифицировать и четко сформулировать технические представления о текущем и перспективном состоянии морского инжиниринга, науки и технологии и привлечь внимание к этим вопросам членов Института, соответствующих предприятий промышленности, национальные и международные регулирующие, образовательные и профессиональные организации и общественность.

Улучшая глобальное регулирование

ИМИНТ пользуется авторитетом во всех странах, занимающихся морской деятельностью. Это неправительственная организация с консультативным статусом в Международной морской организации (ИМО), статусом наблюдателя в Международной океанографической комиссии и особым консультативным статусом при Экономическом и социальном совете Организации Объединенных Наций, что облегчает доступ ИМИНТ к участию в других международных межправительственных совещаниях, где имеется особый спрос на специализированную морскую экспертизу, например, в совещаниях ООН по вопросам, не регулируемым национальными юрисдикциями, изменению климата, а также в совещаниях международного агентства по морской добыче. ИМИНТ является зарегистрированным и лицензированным членом Инженерного и Научного советов Великобритании и имеет обширные связи с многими другими морскими организациями во всем мире.

Группы по специальным вопросам

При ИМИНТ имеется ряд групп по специальным вопросам. Эти группы информируют членов о законодательных и технических разработках в специальных областях, обеспечивают возможность организации дискуссий по тематике, представляющей общий интерес, встреч, контактов и обмена информацией. Число групп по специальным вопросам быстро растет и на сегодня включает следующие группы:

- Малотоннажные суда
- Добыча нефти и газа в море
- Возобновляемые морские источники энергии
- Человеческий фактор
- Операционная океанография
- Сканирование береговой линии и океана
- Балластные воды
- Менеджмент био-обрастания

Мероприятия и конференции

ИМИНТ организует серию промышленно-ориентированных мероприятий и конференций по всему миру. Целый ряд прекрасно организованных научно-технических конференций дает возможность членам Института и промышленности пополнять свои знания по ключевым темам морского сектора. Более подробную информацию можно получить на вебсайте www.imarest.org/events

Публикации

Институт публикует ориентированные на промышленность и имеющие международное признание журналы: Marine Engineers Review (MER); Shipping World & Shipbuilder (SW&SB); Maritime IT and Electronics (MITE); Marine Scientist; и Offshore Technology. Все пять журналов доступны членам нашего Института, на них могут подписаться и не чле-

ны Института. Они также распространяются в электронном виде где бы в мире Вы не находились. Более подробно см. сайт www.imarest.org/publications

Виртуальная библиотека

В 2013 году ИМИНТ открыл весьма объемную Виртуальную библиотеку, предоставляя членам Института доступ к тысячам журналов технического и коммерческого направления, а также к отчетам и новостям. Виртуальная библиотека, к которой имеют доступ исключительно члены Института через его сайт, включает два объемных онлайн ресурса, и укрепляет авторитет Института как ведущего международного научно-технического общества морских профессионалов. Ключевые черты виртуальной библиотеки включают:

- Цифровой архив — доступ к полному тексту публикаций ИМИНТ за период 120 лет, включая полный каталог журналов Института и наших известных трудов.
- Сервис «Дискавери» — доступ к полным текстам тысяч журналов, отчетов и новостей от издателей по всему глобальному научному, инженерному и технологическому сообществу.
- Онлайн ресурс с полной системой поиска.

В дополнение, ИМИНТ имеет доступ к каталогу электронных изданий по морским дисциплинам (цифровой эквивалент книжной полки), предоставляя своим членам возможность читать названия публикаций в режиме онлайн или загружать их на ограниченное время. Институт также имеет свой канал YouTube, содержащий профориентационные видео и технические лекции.

Международные отделения

Международные отделения в более, чем 100 странах предлагают членам ИМИНТ сетевую поддержку по всей глобальной базе знаний. Каждое локальное сообщество играет важнейшую роль в продвижении технической деятельности посредством совещаний и конференций, через членов ИМИНТ, другие профессиональные научно-технические общества, правительственные учреждения, университеты и промышленность на местном уровне.

Профессиональное признание

Члены ИМИНТ могут быть заинтересованы в международном признании их профессиональной компетентности. Профессиональное признание это способ продемонстрировать, что конкретный специалист соответствует международным стандартам профессиональной квалификации и этики. Наниматели, правительства и общество всем мире доверяют знаниям, опыту и преданности профессии зарегистрированным инженерам и техникам. ИМИНТ имеет лицензию Инженерного совета Великобритании присваивать своим членам чартерный статус. Кроме того, Королевская Хартия



Исполнительный директор ИМИНТ Дэвид Лузли

ИМИНТ позволяет Институту проводить профессиональную аккредитацию, ориентированную на решение конкретных задач морской профессии, являясь, таким образом, единственной организацией, которая обладает такие полномочия.

Что членство в Институте дает студентам?

Вступление студента в члены ИМИНТ — это первый шаг по направлению к получению желаемой работы и приобретению профессионального признания. При этом, дополнительные возможности включают:

- Статус, позволяющий подавать заявки на стипендии, премии и награды
- Электронный доступ к любому из наших пяти журналов
- Доступ к Виртуальной библиотеке ИМИНТ
- Доступ к общению с группами по специальным вопросам
- Онлайн доступ к полным текстам опубликованных технических журналов, 25% -ные скидки при приобретении технических статей, книг и коммерческой продукции
- Доступ к базе данных по поиску работы (Matchtech Recruitment Service)
- Возможность получения издающегося раз в два месяца новостного Бюллетеня 'eMarine' и ежеквартального новостного издания 'The Marine Professional'
- Доступ к электронному онлайн инструменту «tuscareerpath» (моя карьера), для регистрации этапов повышения квалификации
- Членство ИМИНТ в составе одного из наших отделений
- Скидки до 30% при участии в мероприятиях ИМИНТ

Как вступить в ИМИНТ?

Самый простой способ: посетить сайт www.imarest.org/JoinUs или написать email на электронный адрес: membership@imarest.org

Д-р Бев МАКЕНЗИ,
главный технический менеджер
М-р Дэвид КЕЛЛИ,
руководитель отдела маркетинга

Имя Юрия Болдырева в городе на Неве хорошо известно. Несмотря на информационный вакуум вокруг его имени в рейтинговых средствах массовой информации по причинам, которые наверняка станут понятны читателям этого интервью, публикации Юрия Юрьевича, его радио и видеовыступления вызывают сегодня тысячи откликов на форумах и в социальных сетях, тиражи его книг расходятся моментально, на его встречах с земляками обычно яблоку негде упасть.

Один только факт: именно благодаря его принципиальной позиции в 1995 году по блокированию Советом Федерации закона о так называемых соглашениях о разделе продукции, бюджет страны сохранил миллиарды долларов, которые пролились золотым дождем (жаль, не на всех) в «тучные нулевые».

Признаюсь, что в отличие от многих политиков, умевших произвести сильное первое впечатление, сменявшееся вскоре глубоко разочарованием, чувство уважения к Юрию Юрьевичу у меня наоборот — с годами только возрастало. А первое яркое впечатление тогда еще инженер ЦНИИ СЭТ Юрий Болдырев произвел на меня в далеком 1987 году. Но это отдельная история.

Занимаясь подготовкой «Морфеста-2013», где весомо звучит тема исторического наследия, я вспомнил дарственную надпись Юрия Юрьевича на его книге «Похищение Евразии», где автор искренне пожелал, «чтобы и нашим детям что-то еще осталось».

Так родилась идея этого интервью.

Расчет на то, что наш уважаемый земляк, сын морского офицера, к тому же выходец из судпрома не откажет газете Корабелки, оказался верным.

Встречайте: человек, дважды представлявший наш город в парламенте страны — во времена, когда выборы были еще настоящими, а парламент — местом для дискуссий; легендарный зампред Счётной палаты (1995-2001 гг.), лауреат звания «Человек года» (1999 г.) — «за борьбу с коррупцией и защиту интересов России в вопросе доступа иностранных компаний к национальным природным ресурсам», экономист и публицист Юрий Юрьевич Болдырев.

Налогоплательщики или наследники?

— Юрий Юрьевич, что для Вас лично стоит за словами: наследие, страна, её будущее?

— В прошлом году пригласили меня прочитать лекцию на факультете международных отношений нашего питерского университета, что-то о наших «внешнеполитических императивах». С чего начать? С основополагающего: а кто мы такие? Без самоопределения — какая «внешняя политика»?

Нам вбивают в головы, что мы — лишь налогоплательщики, и из этого возникают наши права. Но так ли это?

Представим себе две истории государства.

Вариант первый: в чистом поле собрались случайные люди и договорились рядом жить и работать, платить налоги и тем содержать государство. Но разве это наш вариант?

Вариант второй: наши деды и прадеды открыли, может быть, и завоевали, освоили и удержали колоссальную территорию, являющуюся безусловной ценностью. Порядка трети всех мировых запасов ценных природных ресурсов! Так мы тогда кто? Только лишь налогоплательщики — наряду с любым мигрантом? Или же мы, прежде всего наследники?

— И что ответили студенты?

— Согласились, что наследники.

— Надеюсь, из этого не следует, что раз наследники, то можем жить как рантье: страну — в аренду внешним управляющим, а сами — на Гоа?

— Это Вы — в самую точку. У вопроса две стороны.

Первая: обязательно ли богатый наследник — деградант?

И вторая: а даже если мы и хотели бы все стать рантье, и, может быть, даже не деградировать, но «посвятить себя искусствам», это возможно ли?

Идея «потреблять» как смысла жизни подразумевает вывод: чтобы человек что-то делал, его нужно сначала всего лишиться, как минимум, жестко закабалить. Мол, только нищета и безысходность — стимул для деятельности. Известен четверть вековой давности постулат покойного Гайдара: пока наш народ не пройдет через тысячепроцентную инфляцию, он работать не будет...

То же и в отношении целых стран. Если какую-то страну внешне «силы добра и демократии» лишают ресурсов, как минимум, права ими распоряжаться (Ирак, Ливия и др.), так это, якобы, для ее же блага...

Отражением этой идеи (что наследник — обязательно деградант, а природные ресурсы — зло) является концепция «голландской болезни». Мол, главная беда России — это ее природные ресурсы. А вот если бы их не было, то тогда зажили бы — вынуждены были бы работать.

Как защититься от ... богатства?

— А может и впрямь? Многие любят приводить в пример Син-

гапур: ничего нет, а какое развитие!

— Два примера, демонстрирующих ложность тезиса.

Первый: мы знаем массу бедных стран, не имеющих счастливого наследства. И, несмотря на исходную бедность, успешными и богатыми они что-то не становятся.

И пример второй: самые развитые страны мира, прежде всего, США — богаты природными ресурсами.

— А Англия, Япония, Германия, Франция, тот же, повторю, Сингапур?

— Всего чуть более полувека назад Британская империя была самой богатой природными ресурсами — ей принадлежало полмира. Японии тогда принадлежала богатая ресурсами Манчжурия, и плюс страна осуществляла дальнейшую экспансию. Франция? Ей перед Второй мировой, как известно, принадлежало то, что не успела колонизировать Англия. Лишь Германия — исключение, да и то с оговорками. А именно: традиционных природных ресурсов (железная руда и каменный уголь) там ранее было достаточно, когда же наступил нефтяной век — возникло стремление к экспансии — с целью захвата не только пахотной земли, но и природных ресурсов, включая залежи нефти. Наконец, Сингапур — а кто сказал, что у него ничего не было? А географическое положение на перекрестке морских путей, да еще и незамерзающих? Плюс расположение по долготе: когда биржи и банки Европы закрываются, а в Америке еще не открылись — кто-то должен заполнить паузу. Возвращаясь же к морям, все страны, которые Вы привели в пример — с масштабным выходом к незамерзающим морям — это разве не «природный ресурс»?

Ключевой же пример, повторю — США — экономический лидер, постепенно теснимый лишь Китаем. США — чрезвычайно богаты природными ресурсами, плюс выход к незамерзающим морям по полновне периметра. Но никакой «голландской болезнью» не страдают.

Богатство обязывает

— Зато они страдают другими болезнями: сегодня, наверное, только ленивый не обвиняет США в паразитировании на остальном мире?

— Ленивый не прав. Паразитируют. Но как — перестают работать? Нет, они просто потребляют раза в четыре больше, чем производят. И паразитируют они не на своих природных ресурсах — их они, напротив, ограничивают в разработке — приберегают для будущих поколений. А на чем паразитируют? Да, прежде всего, как это ни банально звучит, на своей военной силе — на способности навязать всем свои правила игры.

— Плюс на печатном станке?

— Это тоже элемент навязанных всем «правил игры». И как только кто-либо хочет по этим правилам игру прекратить, следуют санкции. Достаточно вспомнить Муамара Каддафи, пытавшегося иницииро-

вать, среди прочего, переход в торговле нефтью на «золотой динар».

А с учетом того, что военная сила сегодня — это, прежде всего, научно-технологическая мощь, очевидно, что США черпают сверхдоходы именно из научно-технологической мощи. Исходное богатство страны, запасы природных ресурсов — никак не помеха.

И здесь мы возвращаемся ко второй составляющей Вашего вопроса о возможности коллективной сдачи страны в аренду и отъезда всем на Гоа: даже если бы и хотели, то возможно ли это?

— На Гоа все не поместится?

— Было бы нас в сто раз меньше — поместились бы. Но дело не в этом. Важно понимать, что рантье может существовать только в случае, если есть мощная сила, которая его защищает. Применительно к рантье-индивиду это — государство, заинтересованное в «деловом климате», «стабильности прав собственности» и т.п. Да и то — лишь в случаях, если рантье не становится слишком много и если в их руках не слишком много собственности. Иначе возможны и известны из истории разнообразные варианты реквизиции: от жесткой революционной до мягкой и постепенной — через налоговые и иные инструменты.

То есть, оставьте все рождественские сказочки: никакие «священные права собственности» слыше нам не дарованы. Они существуют лишь постольку, поскольку социум их готов признавать и защищать.

Применим эту логику к целому государству: где та высшая в мире сила, которая заинтересована в том, чтобы мы жили безбедно, проедавая наследие предков?

— В одной из своих книг Вы привели пример разговора с товарищем, живущим в США, который с ходу выдал вам тезис о необоснованности принадлежности природных ресурсов конкретному государству.

— И такое понимание мира, уже разлитое в американском обществе, важнее любых, даже самых грозных заявлений политиков, например о том, что Сибирь не должна принадлежать лишь России. Не только правительства недружественных государств хотят лишиться нас наследства. Ситуация хуже: народом вкладывается в головы идея, что принадлежность России такой огромной территории — несправедлива. В отличие от идеологии агрессии во Второй мировой войне, в следующий раз не «истинные арийцы» придут к нам отнять наше и присвоить себе. Нет, простые и демократично ориентированные «мирные люди» придут к нам для того, чтобы забрать то, что мы «захватили не по праву» и затем это «вернуть человечеству».

Преемственность — в чем и кому?

— И от общеполитического к конкретике: что такое наша жизнь сегодня? Мы не разежались по теплым странам и, вроде, прямо страну в аренду не сдавали,

Юрий Болдырев:

«Мы не вправе чем получили»

но что такое «нефтяная игла», на которой мы сидим — это разве не та же скрытая форма сдачи страны в аренду?

— Верно. Если до 90% крупной собственности зарегистрировано в офшорах, а две трети поступлений в бюджеты страны, пусть и частично в опосредованной форме, но все же от продажи сырья за рубеж, то это и есть сдача наследия предков в аренду. Дальше лишь два вопроса.

Первый: а зачем сдаем — почему сами не можем или не хотим управлять — в своих собственных интересах?

И второй: а получаемое «от сдачи в аренду» направляем ли на развитие или лишь проедаем? Развитие — не только как «приобщение к искусству», но и научно-технологическое, без которого защита того, что нас кормит, скоро станет проблематичной.

А ведь способность защитить себя и то, что досталось нам в наследство, сама воля и способность к самозащите — это тоже наше наследие, наше национальное достояние и предмет гордости.

— Вы ведь сын военного и, может быть, потому особенно это чувствуете, акцентируете на этом внимание?

— Да. Первые шесть лет жизни — на крайнем Севере, в Видяево, из которого десять лет назад вышел в последний поход атомоброд «Курск» — светлая память погибшим. А года за четыре до этой трагедии я посетил свою первую малую Родину, был в Штабе Северного флота и на кораблях, встречался с командованием и офицерами. Трудно передать, с каким чувством офицеры рассказывали, как «приехали американцы и сказали, что вам это не нужно». Речь шла о специальных каналах под сопками (да еще и с озерами на сопках), в которые заходили наши подводные лодки — ядерные ракетноносцы, и, в случае агрессии против нас, даже если и все вокруг уничтожено, они затем могли под водой выйти и обеспечить ответный удар — удар возмездия. Но американцы сказали, что «вам это не нужно», и наша власть взяла под козырек — подводные входы в эти убежища атомобродов взорвали.

Так преемственность нам нужна какая, в чем и кому? Тем ли, кто сдавал стратегические интересы страны, в том числе, в оборонной сфере, и привел к тому, что ядерный паритет — не по формальному количеству боеголовок, но по способности гарантировать ответный удар — под вопросом? Или же тем, кто этот паритет создавал, а затем боролся против того, чтобы сдать все достижения наших предков потенциальному противнику?

Противостоять по Сирии, но сотрудничать по Афганистану?

— В Ваших первых двух книгах о прошлом рассказано подробно, с приложением документов. О приватизации стратегических предприятий, включая оборонные — меня, например, как корабла, поразил пример с Калужским турбинным заводом (турбины для АПЛ), переданным без малейших сомнений под контроль НАТО. Аналогично «Пермские моторы» — двигате-

ли не только для гражданских, но и для военных самолетов — тоже был передан под контроль НАТО. Неужели за это так никто и не ответил?

— Никто. И, более того, все и сейчас — при госуправлении или управлении стратегической госсобственностью.

— В той же первой книге Вы рассказывали о «спецификации» по навязыванию стране закона о Центральном банке, сделавшего нашу финансовую систему зависимой от внешних сил, работающей не на наше развитие, а на высасывание соков из страны. Я вспомнил об этом, наблюдая нынешнюю «спецификацию», правда, в силу протестов научного сообщества, оказавшуюся более публичной — по уничтожению Академии наук. Вы ведь недавно писали об этом?

— Да, и в уничтожении властью РАН есть логика: если не нужна промышленность, то зачем наука? Аналогия же у меня возникла другая. Помните, когда талибы в Афганистане уничтожали статуи Будды, высеченные в скалах, весь мир протестовал, отнесся к этому как к варварству. А когда не очень чистые руки тянутся к РАН (не к «академикам», а к Академии — как системе организации фундаментальной науки), плодотворно работавшей до этого три сотни лет, это разве не варварство?

— И во второй своей книге Вы рассказали о попытке передачи стратегическому противнику всех наших природных ресурсов оптом через механизм «соглашений о разделе продукции». Вы тогда противостояли этому, даже вынуждены были выйти из своей партии «Яблоко» и, как ни удивительно, сумели даже победить.

В последующих же Ваших книгах мы читаем не о прошлом, а о настоящем. О все той же сдаче национальных интересов, но не прежде, когда-то при Ельцине, а прямо сейчас. Вы так характеризуете и присоединение страны к ВТО, и создание базы НАТО, и удары по образованию и здравоохранению. Вы жестко критиковали власть за позицию в отношении Ливии, обвиняли в соучастии в преступлении. А что сегодня — поддерживаете ли Вы позицию нашей власти по Сирии?

— С той оговоркой, что мне бы хотелось видеть эту позицию более жесткой и последовательной.

— Но что может быть жестче? Наш президент заявил, что страны, которые примут участие в ударе по Сирии, поставят себя вне закона. Плюс корабли нашего ВМФ движутся в Средиземном море...

— Разделим: сиюминутные действия — с одной стороны. И действия заблаговременные, которые должны были осуществляться на протяжении последних тринадцати лет — с другой стороны.

Сиюминутно. Противостоять США по Сирии, но продолжать «сотрудничество по Афганистану», включая функционирование перевалочной базы НАТО на нашей территории — это шизофрения. Кстате, мало кто знает: кроме базы под Ульяновском, наши власти предложили США и вторую базу — под Усть-Лугой...

А где наши ракеты С-300? В Сирию в полном комплекте, как не-

передать детям меньше, от предшественников»

давно признал наш президент, так и не поступили. Равно как, в свое время, под давлением США, наши власти отказались поставить эти комплексы Ирану...

Аналогично странным представляется отношение наших властей к действиям Турции, уже давно ведущей скрытую войну против Сирии. А ведь есть и экономические рычаги. Что мешает МИДУ «не рекомендовать» нашим гражданам посещение страны, ведущей фактическую агрессию против нашего союзника, а иным органам госвласти обеспечить следование нашими гражданами этой «не рекомендации»?

— **Не бойтесь навлечь гнев тех, кто привык отдыхать в Турции?**

— Власть должна уметь разьяснить, что действует в интересах не конкурентов-лоббистов, а всей страны. Интересы страны несопоставимы с ценностью разового отдыха на море. Правда, для этого власть должна быть не замеченной прежде в лоббировании интересов крупного капитала против прав и интересов граждан...

Разрушая международное право

Такая же шизофрения, с моей точки зрения, с одной стороны — взывать к международному праву, Совбезу ООН и т.п., но, с другой стороны — согласиться разрушить весь базис международного права, созданного по результатам Второй мировой войны — путем присоединения к ВТО.

— **Что присоединение России к ВТО недостоечно продумано и подготовлено, об этом разные мнения специалистов наши читатели, наверняка, встречали. Но в чем разрушение международного права?**

— По результатам Второй мировой была создана ООН, в которой, как известно, пять официальных языков. Один из них — русский. Был учрежден Совет Безопасности ООН, в котором у СССР (и у наследника СССР — России) есть право вето. При ООН была создана ооновская организация по экономическому развитию и торговле, но США ее не признали — так как она не вскрывала для их корпораций внешние рынки, а ставила целью всеобщее развитие. США с союзниками учредили альтернативу — Генеральное соглашение по торговле и тарифам (ГАТТ), затем еще ряд соглашений, правопреемником чего и стала в 1995 году ВТО.

И внимание: какая организация формально все еще решает вопросы войны и мира? Совбез ООН. Но какая организация решает, кому развиваться, а кому прозябать? И кто завтра сможет воевать, как минимум, обороняться, а кому придется покорно поднять руки и сдаться? Совсем другая — ВТО. И в ней не только нет нашего права вето, но и нет русского языка.

Формально, конечно, ВТО решает другой вопрос — обеспечение условий для развития мировой торговли. Но что же в реальности?

Никаких равных условий для конкуренции и развития эта организация не создает, да и не должна и не может создавать — не для того она создавалась. Эта организация построена как клуб, в кото-

ром действует самая что ни есть вульгарная «дедовщина»: пока не удовлетворишь требованиям каждого из «дедов», вступить не сможешь. А что такое удовлетворить их требованиям? Это означает согласиться не на равные условия защиты своих производителей, а на такие, которые выгодны «деду». Промежуточный итог для нас, спустя год после вступления, извещен: как заявил наш президент «мировая экономика припала» и, соответственно, наша экономика «присаживается». А на деле — крах, вплоть до того, что ранее заявленные как предвыборные социальные обязательства оказываются блефом.

— **Но, может быть, это — форс-мажор?**

— Это могло бы быть «форс-мажором», если бы перед выборами президента на руках у кандидатов и избирателей была справка, заверенная в небесной канцелярии, что с мировой экономикой все будет хорошо, что она не будет «припадать». Но такой справки не было. И иные кандидаты предупреждали, что в нынешней ситуации усугубление зависимости от мировой экономики и связывание себе рук (присоединение к ВТО) — пагубно...

Но это — экономическая сторона. Мы же говорим о сломе международного права. В условиях все еще существования ООН и Совбеза ООН, нам — самой большой стране в мире с самыми большими запасами природных ресурсов — согласиться на участие в ВТО (в клубе торжествующей дедовщины) — это своими руками разрушить международное право, предавать итоги Второй Мировой.

...И игнорируя право российское

— **Вы тогда, год-полтора назад, много выступали еще и с позиций противоречия присоединения к ВТО нашему российскому праву?**

— Еще во время президентских выборов мы выступали против ВТО и за то, чтобы решение не могло приниматься иначе, кроме как референдумом. После выборов был учрежден оргкомитет по проведению референдума (я был членом оргкомитета). Центризбирком отказал в проведении референдума, и Верховный суд это решение поддержал. Одно из оснований — отсутствие документов на русском языке — граждане не смогут составить представление о существе вопроса.

Но разве недостаток информации о том, что Вам предлагается — основание не Вам отказаться от предлагаемого, а кому-то лишить Вас права принимать решение?

Ближайшая аналогия: на прилавке товар, у которого нет описания на русском языке, и Вам отказывают в праве принять решение, покупать его или не покупать. Нет, пусть за Вас это решает (не консультирует, а именно решает) кто-то другой, может быть, знающий языки. Не абсурд?

Дальше — больше. Обратились в Конституционный суд с запросом. В том числе, если текста соглашения и условий присоединения к ВТО нет на русском языке, то допустимо ли это вносить на ратификацию в парламент? И можно ли нечто не на русском языке и даже не имеющее официального перевода, признавать между-

народным договором России? Чего стоит тогда норма Конституции о русском языке как государственном? Но наш послушный Конституционный суд ничто не смутило: на референдум выносить соглашение не на русском языке — нельзя, а подписывать его (не имея экземпляра равной силы на русском языке), а затем вносить на ратификацию в парламент — можно.

Это было бы смешно, если бы это было не про нас, не про будущее нашей страны и судьбу полтора сотен миллионов людей...

Потери и иллюзии

— **Это Вы уже фактически перешли от действий сиюминутных к заблаговременным?**

— Нет. Окончательное втаскивание страны в ВТО — это действия всего год назад, уже после президентских выборов. При всех ожидаемых дальнейших негативных последствиях, в том числе, для обороноспособности страны, я это привел не как причину нашей военной слабости, а как пример разрушения права — и международного, и нашего внутреннего.

Наши граждане до сих пор не осознают, в какой цирк теперь должны превратиться любые федеральные выборы. Ведь что толку обещать избирателям какую-либо альтернативную программу развития страны, если наши законы теперь будут оцениваться, проверяться и фактически отменяться (если содействуют нашему развитию, а не интересам транснациональных корпораций) ...Судом ВТО?

Если же говорить о действиях заблаговременных, то за последние тринадцать лет можно было сделать очень многое, чтобы не оказаться в нынешней ситуации бессилия. Применительно к тому же судостроению — вкладывать средства и силы в его развитие, а не поддерживать за наш бюджет судостроение французское — не закупать «мистральки».

— **У Вас даже одна из книг так и называется: «Тучные годы, потерянные навсегда».**

— Годы для развития именно потерянные. При том, что конкуренты не стояли на месте.

— **Но, кажется, наконец, взяли за ум — выделены деньги на оборонный заказ, верфи, наконец, загружены?**

— Вы, как инженер, понимаете, что на одном лишь оборонном заказе вытянуть научно-технологический уровень невозможно. Причем, не только нам — никому. Для того, чтобы поддерживать уровень оборонной технологии и техники, необходимо, чтобы и в смежных областях были заказы, было развитие. Распределение заказов между конкурирующими предприятиями в своей стране вы можете отдать на волю рынка. Но позволить рыночной стихии решать, производить ли то, что необходимо для развития, в нашей стране или же закупать это за рубежом — такие решения отдавать на волю стихии нельзя. Но они отданы стихии — с виду. А на самом деле — на волю наших конкурентов, экономически и научно-технологически сегодня более сильных и потому, в рамках требований ВТО, легко нас подавляющих.

При таких правилах игры, без их радикального изменения, не надо иллюзий — и у обороны перспектив нет.

Разговор о важном

Зачем нас приняли в ВТО?

— **Но из чего должно возникнуть развитие нашего судостроения? В своей книге «Похищение Евразии» десять лет назад Вы писали, что источником инвестиций в развитие должны быть потребности нашего сырьевого комплекса. Это, в частности, было одним из камней преткновения в истории с законом «О соглашениях о разделе продукции». Там Вам много удалось добиться. Но это не реализовалось в масштабные заказы от недропользователей нашему судостроению — почему?**

— Да, в 1995-м году нам — соглашательской комиссии между Думой и Советом Федерации...

— **Вы тогда были ее руководителем?**

— Сопредседателем — от Совета Федерации. А от Думы сопредседателем был Сергей Глазьев. Нам тогда удалось заложить в закон об СРП требование квоты для российских производителей, что было затем уточнено: не менее 70% товаров и услуг. Но в общей лицензионной (на основе закона «О недрах») системе недропользования такого требования так и не возникло. Плюс учтите компрадорский характер интересов наших основных недропользователей и их зависимость от благосклонности внешних для нас сил. Счетато, через которые осуществляются махинации, да и вся регистрация собственности у них оффшорные. То есть неприкосновенные для нас, но не для спецслужб и властей США. И заказы, жизненно необходимые нашей оборонке, включая судостроение и авиастроение (плавучие и стационарные буровые платформы — судостроительная технология: газоперекачивающие насосы — это те же авиадвигатели...), все эти годы массово уходили за рубеж.

А СРП, дающее инвесторам бо льшие гарантии контроля за чужой нефтью и на радикально бо льшие сроки, не заключали по простой причине: в закон позднее была введена оговорка, что квота заказа для российских предприятий ... перестает действовать после присоединения России к ВТО. Западу пришлось просто подождать — ведь не использовать же ему всерьез свои инвестиции для развития России?

— **И что же теперь? В ВТО вступили — ворота для массового СРП без обязательств по заказам нашей промышленности открыты?**

— Да. И это — ответ на вопрос, зачем же нас все-таки приняли, если наши власти и без того, в одностороннем порядке, требованиям ВТО уже следовали и все основные пошлины сн изили заранее.

— **Как же в этих условиях относиться к заявлениям главы Роснефти И. Сечина о том, что они планируют преимущественное размещение заказов на оборудовании на наших предприятиях?**

— Хотелось бы верить. Но... Эти заявления прозвучали после получения Роснефтью ряда перспективных участков нашего шельфа — без конкурса. Какое этому оправдание? Всегда готово: «национальная компания», да еще и «обеспечит заказы российским предприятиям».

Но, во-первых, никакая это не «национальная» компания — на одну пятую уже принадлежит британской «Бритиш Петролеум». За что же нашим братьям меньшим (после потери ими колоний, их остро-



вок уже не сравнить с нашей территорией) такой щедрый подарок? Плюс компания планируется к дальнейшей приватизации.

И, во-вторых, если управляющие Роснефтью попробуют даже сейчас, еще до дальнейшей приватизации, разместить без конкурса заказ на российских предприятиях — что «братья меньшие е» из «ВР» сделают? Обратятся в международные суды, вплоть до суда ВТО: почему это их грабят и заключают невыгодные для компании сделки? И будут по своему правы. Ведь экономически для Роснефти — как отдельной от России коммерческой компании — выгоднее что-то купить в Китае, а что-то — самое передовое — в Англии или США.

Рецепт ясен — нужна воля

— **Что же делать? Как в рамках ВТО обеспечить нашу промышленность заказами от нашего же недропользования?**

— На «Эхе Москвы» полгода назад была передача о Московском экономическом форуме (альтернативном «либеральному» питерскому), и ведущая говорит: «Ну что ж теперь с ВТО, раз уже вступили?...». И мне пришлось ответить так: «Ну что ж теперь, раз Ваш соведущий заболел, так пусть уже умирает?»

Но мы — страна — не хотим умирать. Значит, с правилами ВТО и условиями для России, явно несправедливыми, мы смиряться не должны.

А что делать сейчас, пока мы в ВТО? Прежде всего, не отделять ту же Роснефть (как пример) от России как «чисто коммерческую». И тогда в перспективе, когда от требований ВТО все равно придется отказаться, установить нормальные преференции для российских производителей оборудования — такие, которые жестко повернули бы наши природные ресурсы на наше же развитие. Плюс ответственное и национально ориентированное руководство ключевыми компаниями-недропользователями — тоже в перспективе, разумеется.

— **Запад не поддержит.**

— Запад не поддержит ничто, способствующее нашему развитию. Хотя приведенный мною рецепт — из западной же практики. Например, в Норвегии еще всего два десятилетия назад национальная, не подлежащая приватизации компания имела не менее 51% акций во всех СРП с иностранными инвесторами и несла ответственность за обеспечение заказами своего, тогда только развивавшегося машиностроения. Так они вывели свое машиностроение на высший мировой уровень.

И для нас другого пути я не вижу. Иного источника инвестиций в нашу промышленность, хотя бы сравнимого по объему, нет и не ожидается.

**Беседовал
Алексей ВАСИЛЬЕВ,
фото автора**

Полную версию интервью
читайте на сайте
www.vk.com/zakave

«Поймать китайский ветер в паруса России»

В конце августа — начале сентября проректор СПбГМТУ, профессор К.В. Рождественский побывал в командировке в Китайской Народной Республике. В представленных им заметках и фотографиях отражены события, интересные для будущих корабелов: 60-летний юбилей нашего партнера — Харбинского инженерного университета, международная конференция по подводным технологиям в Шанхае и встреча с выпускником нашего университета 1961 года Ли Пей Схи.

Харбинскому инженерному университету 60 лет

2 сентября Харбинский инженерный университет (ХИУ), с размахом отпраздновал свое 60-летие. В посвященном этому событию Международном форуме по информационным и телекоммуникационным технологиям приняли участие ректоры и проректоры вузов Китая, России, Украины, Великобритании, США, Австралии, Германии, Польши, Южной Кореи, Японии, Таиланда, Швеции и Франции.

История этого сегодня известного во всем мире вуза началась в 1953 году с основания Военно-инженерной академии Народно-освободительной армии Китая. Говорят, Мао Цзэдун лично составлял инструктивные письма для Академии, а Джоу Эньлай приглашал лучших профессоров со всего Китая читать здесь лекции.

Первым ректором Академии стал генерал армии Чен Генг. Кстати, его советником был руководитель группы советских специалистов, генерал-лейтенант В.Н. Оре-

хов, памятник которому установлен у главного административного корпуса ХИУ.

В 1970 году на основе своего военно-морского отделения Академия преобразовалась в Харбинский кораблестроительный институт с целью стать китайским аналогом Ленинградского кораблестроительного института. Позднее ХКИ, возможно также по примеру ЛКИ, вошел в семью университетов, получив свое сегодняшнее название — Харбинский инженерный университет. ХИУ находится в подчинении Министерства промышленности и информационных технологий КНР и является одним из ключевых университетов, курируемых Комитетом по науке и технике Министерства обороны Китая. Он включен в «Проект 211», предоставляющий значительную финансовую поддержку перспективным университетам XXI века.

С самого начала университет

ориентировался на высокую планку научной и инженерной деятельности. В его активе разработки первой экспериментальной подводной лодки Китая, первого судна на подводных крыльях, первого корабельного бортового компьютера и многих других образцов техники. В части подводных роботов, усложнителей качки, интегрированных навигационных комплексов, акустического позиционирования и моделирования ядерных энергетических установок ХИУ находится в числе лидеров на национальном и мировом уровнях.

Сегодня в ХИУ более 1800 преподавателей, около 400 профессоров и более 500 доцентов. В вузе работают 8 академиков Академии наук и Инженерной академии КНР. Общее число студентов — более четырнадцать тысяч, в 2013 году принято 3800 студентов. ХИУ готовит специалистов по 56 бакалаврским программам, а с 2002 года получил лицензию Министерства образования КНР на подготовку магистров и аспирантов. В составе университета несколько колледжей: кораблестроения, авиации и гражданской техники, энергетики, автоматки, подводной акустики, вычислительной техники и компьютерных технологий, программных продуктов, национальной безопасности, механики и электрооборудования, информатики и телекоммуникаций, экономики и менеджмента, материалов и химических технологий, ядерных технологий, национальной обороны. С начала одиннадцатой пятилетки (2006 год) вуз активно работал по стратегическим оборонным программам, таким как Национальная программа фундаментальных исследований 973, Программа развития высоких технологий 863 и другие. В 2011 году объем НИР достиг 630 млн. юаней.

Сотрудничество ХИУ с Корабел-

кой началось со времен образования Военно-инженерной академии. В те годы профессора ЛКИ регулярно ездили в Харбин читать лекции по физическим основам и прикладным аспектам кораблестроения. Наше сотрудничество продолжается и сегодня. Например, одной из успешных программ является программа комбинированного обучения китайских студентов по направлению «Кораблестроение и океанотехника», в рамках которой студенты ХИУ два года учатся в Харбине, затем два года в СПбГМТУ с защитой дипломов, признаваемых обоими вузами. Сегодня в рамках этой программы учатся более 60 китайских студентов. Более половины получивших бакалаврский диплом продолжают обучение в магистратуре СПбГМТУ.

Думаю, что сегодня было бы полезно направлять и наших студентов на обучение в Харбинский инженерный университет, имеющий много квалифицированных преподавателей и прекрасно оборудованные лаборатории. И на ниве университетского сотрудничества полезно услышать слова В.В. Путина, произнесенные им по время недавнего визита в Китай, и «поймать китайский ветер в паруса России».

Кстати, Харбин известен своим российским происхождением. Этот город, изначально посад, основан русскими в 1898 году как железнодорожная станция Трансманьжурской магистрали, из-за чего в наиболее старых районах Харбина преобладает архитектура, характерная для Сибири. Одним из основателей города был Николай Сергеевич Свиягин, руководивший строительством КВЖД и похороненный в Харбине. В мае 2013 года Харбин посетил Патриарх Московский и всея Руси Кирилл, который отслужил божественную литургию в Покровской церкви и посетил Софийский собор.



Звучат слова приветствия от имени Корабелки



Праздник на стадионе ХИУ, посвященный 60-летию университета



В музее морской техники ХИУ



За нами Великая Китайская стена: встреча с ректором ХИУ, профессором Лю Джиганом (второй слева)

Международная конференция по подводным технологиям в Шанхае



Подводный глайдер компании Deerpac Ocean Technology Co., Ltd на стенде выставки Oceanology International 2013

В рамках выставки Oceanology International 2013 в период с 3 по 5 сентября прошла международная конференция по подводной технике и технологиям, организованная китайским отделением Общества подводных технологий и Китайским исследовательским центром по судостроению (CSSRC). Делегатов приветствовал директор CSSRC, профессор Вэн Дженпин. Среди пленарных докладчиков были: д-р Бернард Монтарон (Schlumberger China Petroleum Institute, «Исследо-

вание ресурсов океана: прогноз на 50 лет»), профессор Сильвен Барбо (Восточная обсерватория Сингапура, «На грани науки и изыска: призыв к исследованию природных катаклизмов в океанских лабораториях»), академик Ву Юшэн Ву (CSSRC, «Глубоководный аппарат нового столетия»), капитан Дон Уолш (International Maritime Inc., «Почему так важно изучать большие океанские глубины»), Профессор Цуй Вэйчен (Шанхайский океанский университет, «Путь Китая к большим океанским глубинам»). Секционные доклады были представлены по разнообразной тематике в рамках направлений: технологии подводных добычных комплексов, подводные аппараты и робототехника, военно-морской инжиниринг.

Интересной особенностью конференции был курс обучения: «Введение в подводные системы разработки месторождений для глубоководных приложений», организованный в ее последний день.

Во время пребывания в Шанхае произошла трогательная встреча с выпускником нашего университета (тогда Ленинградского кораблестроительного института) Ли Пейджи, который увлеченно вспоминает годы обучения в Корабелке, испытывает благодарность к нашему вузу за прекрасную инженерную подготовку и в этой связи планирует учредить именную стипендию для студентов СПбГМТУ.

Окончив в 1961 с отличием машиностроительный факультет ЛКИ, он сделал в Китае успешную карьеру и сегодня является президентом группы компаний Xinhua Control Technology, специализирующейся на силовых энергетических установках и системах. В Xinhua Group работает 600 человек, из которых 60 — разработчики оборудования.

Научно-производственная база группы расположена на площади в 48 000 кв. метров Шанхайского технопарка Minhang Zizhu. В беседе с господином Ли Пейджи обсуждалась возможность его встречи со



Встреча с выпускником 1961 года Ли Пейджи (в центре)



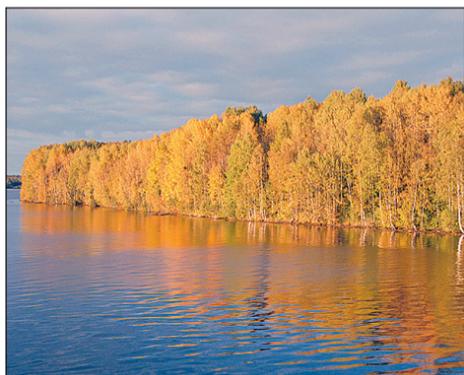
Профессор Цуй Вэйчен рассказал о китайской программе освоения больших глубин, в рамках которой в июне этого года прошли очередные испытания подводного аппарата Jiaolong



Материалы предоставлены проректором СПбГМТУ по международному сотрудничеству К.В. РОЖДЕСТВЕНСКИМ

«МОРФЕСТ-2013»

Впечатления от грядущего



Принять участие в VI Межвузовском фестивале «Морфест-2013» нужно не только для того, чтобы понять, что Россия была и остаётся великой морской державой. «Морфест» — замечательная возможность реализовать свой творческий потенциал, получить незабываемые впечатления от культурных, экскурсионных и конкурсных программ, обрести новых друзей и многому научиться на мастер-классах и научно-практических конференциях.

Каждый фестивальный день будет расширять ваш кругозор.

В первый день, после детального знакомства с научным наследием академика А.Н. Крылова, участников фестиваля ждёт старейшее учебное заведение России — Морской корпус Петра Великого. Именно в нём пройдёт церемония открытия «Морфеста-2013». Помимо красочного шоу с участием военно-морского духового оркестра и ансамбля барабанщиц, а также первого тура конкурса красоты «Жемчужина Балтики», вы станете свидетелями вручения руководству Морского корпуса памятного знака «Морское наследие России».

На следующий день участников фестиваля ждёт легендарный Кронштадт, где они после возложения цветов к памятнику Петру Первому посетят главный Морской собор России, которому недавно исполнилось 100 лет.

В ходе фестивального круиза студенты посетят Лодейное Поле, где более 300 лет назад на петровской верфи был спущен первенец балтийского флота — фрегат «Штандарт».

Посетив Петрозаводск, можно будет убедиться, что секреты исторического судостроения не утрачены. Там же, в ходе вокального конкурса, участники круиза встретятся с фольклорным коллективом «Тойве» из Петрозаводского государственного университета. Этот коллектив получил звание лауреата на первом фестивале в 2003 г. В обрамлении золотой осени «долго будет Карелия снится» после поездки на водопад Кивач.

Особые впечатления останутся от прохождения Мариинской системы с десятками шлюзов и живописными берегами. Вологод-

ская земля подарит участникам фестиваля незабываемое знакомство с фресками Феофана Грека в Феропонтовом монастыре.

Юноши и девушки из двух десятков учебных заведений страны померяются талантом и умом на этапах таких конкурсов, как «Живопись без границ», фотографии и вузовской журналистики, «Что? Где? Когда?» и «Своя игра», эстрадной и авторской песни, радиоведущих и ведущих шоу-программ, игра-квест «Петровские корабли» и других.

Участники форума «Воспитание молодёжи на природном наследии» одно из своих заседаний проведут в лучшем современном зоопарке России — в Ярославле. Знакомство с этим удивительным городом оставит очень много впечатлений, тем более, что именно в нём состоятся финалы многих творческих конкурсов.

Особое место в программе фестивале занимает Кострома. Ведь именно этот город стал родиной Дома Романовых. Четыре века с момента возрождения российской государственности станут одной из центральных тем в фестивальных дискуссиях.

Достоинным завершением фестивального круиза станет ритуал награждения императорскими медалями «Юбилей всенародного подвига 1613-2013гг.» участников фестиваля, внесших выдающийся вклад в воспитание молодёжи.

В Нижегородской государственной водной академии будут подведены итоги мониторинга воды, который проводится по всему круизному маршруту.

Финальный аккорд насыщенной фестивальной программы прозвучит 3 октября 2013г. в Смольном соборе, где церемония закрытия «Морфеста-2013» плавно перейдет в церемонию открытия выставки замечательного художника Андрея Красильщикова, совершившего три кругосветных плавания на учебных парусниках.

Если кто-то говорит, что нельзя объять необъятное, то мы утверждаем: «Можно!» Можно — если стать участником «Морфеста»!

А.Н. КОНСТАНТИНОВ,
проректор по социально-культурной работе СПбГМУ
ФОТО Алексея ВАСИЛЬЕВА



Участники «Морфеста» в деле

Экологи добиваются успеха

Экологический правозащитный центр «Беллона» был основан в Санкт-Петербурге в 1998 году как российская организация, призванная объединить экологов, юристов, журналистов, правозащитников для защиты экологических прав граждан нашей страны.

Сегодня «Беллона» прежде всего известна в России и в мире как экспертная организация, занимающаяся защитой прав граждан России на благоприятную окружающую среду.

Мы работаем по трем направлениям: экспертное (ядерная и радиационная безопасность, развитие возобновляемой энергетики, противодействие загрязнению Арктики), правовое (юридическая приемная, поддержка инициативных групп, анализ российского экологического законодательства, противодействие коррупции в экологии), информационно-просветительское (журнал «Экология и право», сайт «Беллона.РУ», международные и российские конкурсы для студентов и школьников).

За последнее время мы достигли значительных успехов в результате многолетней работы.

14 сентября 2012 года самое ядерно опасное судно России — плавучая техническая база «Лепсе» (Мурманская обл.) отправилась в последний рейс. В 1994 г. именно BELLONA инициировала проект по утилизации «Лепсе». Потребовалось почти 20 лет кропотливой работы российских и международных экспертов, чтобы приступить к окончательной утилизации судна.

В своих многочисленных публикациях и докладах с 1995 года «Беллона» писала о том, что на российском Севере не было хранилищ и специальных площадок для утилизации реакторных отсеков атомных подводных лодок. Во многом в результате общественных обсуждений в Сайда Губе был построен самый современный комплекс по хранению реакторных отсеков.

Значительные усилия эксперты нашей организации затрачивают и в юридическом направ-

лении. Несколько лет «Беллона» добивалась проведения Пленума Верховного суда по обобщению судебной практики по экологическим преступлениям. По итогам встречи президента РФ Д. Медведева с членами Совета по правам человека (15 марта 2012 г.), было принято решение о проведении Пленума. После многолетнего перерыва обсуждения высшей судебной инстанцией России экологических тем, 18 октября 2012 г. состоялся Пленум Верховного суда, было принято Постановление Пленума «О применении судами законодательства об ответственности за нарушения в области охраны окружающей среды и природопользования».

В 2012 году в ежегодно проводимом «Беллоной» конкурсе «ЭКО-ЮРИСТ» приняли участие более 1 400 студентов из всех федеральных округов. В состав жюри конкурса входят лучшие эксперты в области экологического права. Победитель в качестве приза получает стипендию на обучение в одном из европейских университетов. 15 сентября 2013 года стартовал 5-й конкурс «ЭКО-ЮРИСТ». Победитель юбилейного конкурса отправится совершенствовать английский язык в одну из лучших языковых школ мира в Канаду.

Это некоторые примеры того как мы можем доводить свои инициативы до конечного результата, невзирая на трудности.

Все доклады, издаваемые «Беллоной» публикуются на нашем сайте www.bellona.ru. Там же вы можете следить за новостями о нашей работе.

Николай РЫБАКОВ,
исполнительный директор
Экологического правозащитного центра «Беллона»
Наталья ЕВДОКИМОВА,
руководитель направления
по экспертизе законодательства
Экологического правозащитного центра «Беллона»

Под парусом вокруг света



Многие из корабелов участвовали 20 июля в торжественной встрече барка «Седов» из кругосветного плавания.

Парусник пробыл в плавании 14 месяцев и прошёл 47 тысяч 125 миль. За время кругосветного плавания форштевень корабля встретился с морской волной примерно 2565100 раз. Судно четырежды пересекло экватор, прошло Атлантический, Тихий, Индийский океаны, обогнуло мыс Горн и мыс Доброй Надежды, совершило заходы в 32 порта 24 иностранных государств Европы, Африки, Латинской Америки, Французской Полинезии, Юго-Восточной Азии. В иностранных портах на судне побывали более ста тысяч человек.

Учебно-парусному судну «Седов» в этом году исполняется 92 года, и данное кругосветное путешествие является первым за всю историю парусника. «Седов» занесен в Книгу рекордов Гиннеса как самое большое учебно-парусное судно. За время похода уникальную морскую практику прошли 330 курсантов образовательных учреждений Росрыболовства и 30 юнг военно-патриотических клубов.

Такие плавания без приключений не обходятся. И в ближайших номерах «ЗКВ» участники кругосветки поделятся самыми яркими своими воспоминаниями.

Алексей ВАСИЛЬЕВ

