

ЗНАДРЫ ВЕРФЯМ

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 24-25 (2414-2415)
ОКТАБРЬ 2009 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

День моряка-надводника

На кораблях и в частях Военно-морского флота России 30 октября свой профессиональный праздник отмечают моряки-надводники. Именно они стали первыми военными моряками в истории России. Именно в надводном флоте, на легендарных фрегатах и барках, крейсерах и броненосцах рождались и крепились наши славные морские традиции.

Дата для празднования выбрана не случайно, она продиктована российской историей. В этот день по настоянию Петра I Боярская дума издала указ с судьбоносным решением: «Морским судам быть!». С тех пор 30 октября 1696 года по праву считается датой рождения регулярного Российского флота, а с марта 1996 года, согласно приказу главкома ВМФ, днем моряка-надводника.

С распадом Советского Союза роль Военно-морского флота не изменилась, хотя изменились условия и сам флот. Более того, эта роль в перспективе возрастает, ибо в современных условиях военная угроза перемещается с континентальных на морские направления, о чем



свидетельствует международная практика решения различных проблем с помощью военного давления или применения вооруженной силы.

И сегодня, в новых непростых политических и экономических условиях, российские моряки-надводники бдительно несут вахту по охране морских рубежей Родины и, как прежде, готовы к любым штормовым предупреждениям.

Как и прежде, мужество и са-

моотверженность военных моряков-надводников помогают им преодолевать трудности и с честью выполнять свой воинский долг. Наглядное тому подтверждение – высокая выучка личного состава, грамотное использование боевых возможностей современных комплексов вооружений, бдительное несение боевой службы и боевого дежурства, верность Андреевскому флагу и военной присяге.

Фото Сергея ДОВГЯЛЛО

День народного единства

Четвертое ноября отмечают православные христиане как День Казанской иконы Божией Матери, но с 2005 года эта дата отмечается всеми российскими гражданами и как День народного единства.

Этот день выбирался нашим правительством как день победы в освободительной войне 1612 года под предводительством Козьмы Минина и Дмитрия Пожарского над польскими интервентами. В этот день российскими народными войсками была освобождена Москва. Такой подвиг свидетельствовал о народном героизме, единстве и силе народа Руси, независимо от национальностей, вероисповедания и классовой принадлежности.

Козьма Минин самим Петром I был назван «спасителем Отечества». В день победы русского народа царь назначил государственный праздник, посвященный Казанской иконе Божией Матери. Но всегда в этот день вспоминали имя предводителя народного восстания, с помощью которого Россия получила свободу и право на независимость. Этот праздник вышел из списка обязательных и государственных после 1917 года. Но сегодня мы вновь возвратились к старым традициям.

День согласия и примирения – официальное название праздника, отмечающегося в России 7 ноября. В СССР дни 7 и 8 ноября праздновались как годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Празднование 7 ноября как одного из важнейших государственных праздников сохранялось в России до 2004 года, при этом с 1992 года праздничным днем считался только один день – 7 ноября, а указом президента России «О Дне согласия и примирения» от 7 ноября 1996 года «в целях смягчения противостояния и примирения различных слоев российского общества» прежнее название праздника – «Годовщина Великой Октябрьской социалистической революции» – было изменено на современное.

Памятник Минину и Пожарскому

Инициаторами установки памятника были члены российского Вольного общества любителей словесности, наук и художеств. Это же общество предложило во главе композиции будущего памятника поставить народного героя Козьму Минина.

В 1807 г. публикуется гравюра с первой модели памятника. Ваятель Мартос не сразу пришел к своей окончательной композиции, но основные ее черты, основное решение выражено уже в первом проекте.



(Окончание на стр. 7)



К 60-летию студстроя Корабелки

Уважаемые ветераны Корабелки!

Осенью 2009 года мы отмечаем знаменательную дату – 60 лет выезда первых официальных студенческих строительных отрядов Ленинградского Кораблестроительного института.

Летом 1949 года наши студенты, по призыву сельской молодежи и областной комсомольской организации, сводным отрядом (совместно со студентами пединститута им. А.И. Герцена) отправились на строительство Подбережской ГЭС на реке Воронежке в Пашском (ныне Волховском) районе, а потом со студентами Библиотечного института (позже – институт культуры им. Н.К. Крупской) – на сельскохозяйственное строительство в Приозерском районе Ленинградской области. Так начиналась история студстроя Корабелки. Потом были – Целина, стройки Заполярья, Средней Азии, Сибири, Дальнего Востока...

Третий слет ветеранов студенческих строительных отрядов, посвященный 60-летию студстроя ЛКИ, состоится в субботу, 21 ноября 2009 года, в 15 часов в нашем «порту приписки» – ул. Лоцманская, 3.

Оргкомитет слета считает нужным не ограничивать число участников

Слета только бывшими стройотрядовцами. Двери в актовом зале будут открыты всем выпускникам Корабелки – бывшим усердным умникам студенческого научного общества и СКБ «Океан», вожатым пионерского лагеря, судомоделистам, спортсменам, защищавшим честь родного вуза на соревнованиях самых разных уровней, участникам дальних шлюпочных и яхтенных походов, активистам спортивно-оздоровительных лагерей, членам туристских и альпинистских секций, многочисленным «звездам» студенческой самодейтельности и... всем, всем, всем. В том числе и сегодняшним студентам.

Сделать заявку на участие в слете, договориться о передаче материалов для музея ГМТУ, узнать – чем реально помочь оргкомитету и получить ответы на вопросы можно по телефону: Оргкомитет: (812) 783-34-38; моб. 8-921-856-89-33; e-mail: ССО60@mail.ru

Профком сотрудников СПбГМТУ: (812) 714-67-55.
Общая информация на сайте: www.smtu.ru
ВСЕ БУДУТ ОЧЕНЬ ОБИЖЕНЫ, ЕСЛИ ТЫ НЕ ПРИЕДЕШЬ ИЛИ НЕ ПРИШЛЕШЬ НЕСКОЛЬКО СТРОЧЕК ПРИВЕТСТВИЯ!



На открытии 2-го Слета ветеранов ССО Корабелки в ноябре 2005 года собравшиеся стоя слушают гимн корабелов «Наш порт приписки – Лоцманская улица»

НЕ СДЕЛАЙ НЕПОПРАВИМЫЙ ШАГ!

Что, в первую очередь, представляется нам, когда слышим о стихийных бедствиях? Наверное, эпидемии, экологические катастрофы, землетрясения... Однако не менее, если не более, трагичным явлением в последние десятилетия стало распространение наркотиков. Особенно губительное влияние это оказывает именно на тех, у кого еще не сформировалась психика – на молодых людей! Нелюди, распространяющие наркотики, знают, на кого направить свой взор! Да, существует огромный соблазн – уйти от тяжелой реальности в мир иллюзий с помощью наркотиков. Но огрести себя и своих близких от этой дикой зависимости возможно! Именно поэтому мы решили ввести постоянную рубрику: **С «дуры» – не дури!**

Приглашаем к сотрудничеству всех, кого эта проблема волнует. Мы готовы побеседовать со всеми читателями, кто, так или иначе, столкнулся с этой страшной бедой. Можно присылать свои сообщения и по электронной почте на ZKV@smtu.ru. В газете ваши истории будут опубликованы под вымышленными именами.

Болезнь легче предупредить, чем лечить, а от наркозависимости излечиться очень сложно. Наша общая задача – отвлечь от трагедии тех, кто еще не попал в сети наркодилеров! С этой же целью не так давно в нашем университете была открыта первая в Петербурге лаборатория для наркотестирования студентов, которой руководит председатель совета по профилактике правонарушений и наркозависимости Андрей Владимирович Квасников.

Следите за публикациями в новой рубрике и не прикасайтесь к наркотикам! Болите только любовью к жизни!

Редакция

Рисунок В. Маяковского



Вера НИКОЛАЕВА

Джон Рид писал...

Джон Рид писал про десять дней
Что потрясли нашу планету.
И Родина была на ней
Для мира, как источник света.

Теперь Союза больше нет,
Что есть, то СНГ зовется.
И долгих восемнадцать лет
Над нами целый мир смеется.

Мы, как дебилы, без войны
Врагу сдались, отдавши даром
Свои последние штаны,
И заменили жизнь – базаром.



Господа судосборщики

Оказывается, за один месяц стажировки на Балтийском заводе можно научиться многому. И уроки брать можно у всех – и у «дяди» с тридцатилетним рабочим стажем, и у молодого рабочего бригады.

Виталий ХАНУХОВ, студент ФКО, практиковался на Балтийском заводе летом нынешнего года. Сегодня он делится своими впечатлениями о настоящей мужской работе.

(Окончание.)

Начало в номере 20-21)

Самой интересной работой, на мой взгляд, была замена листа наружной обшивки бортовой секции. Работа эта выполнялась по оперативному решению. Я удивлялся: только собрали конструкцию, и она тут же подлежит изменению. Позднее я понял, что корабль как технический объект в процессе строительства морально устаревает, и потому инженеры находят новые технические решения, которые документально предстают в виде так называемых «оперативных решений». Суть изменений заключалась в следующем: необходимо было вырезать часть обшивки с подкрепляющим ее набором и заменить ее на лист большей толщины.

Сначала мы срезали подкрепляющий набор, затем начертили контур выреза и вскрыли его. Приварили, где было необходимо, планочки, зачистили кромки шлифмашинкой. Подвезли изготовленный лист, различными способами мы пытались завести его на место. Взяли краном лист; человек пять из бригады, вызванные нам на помощь, вооружились кувалдами, ломками, деревянными брусками. Управляя действиями крановщицы, мы пошагово буквально затаскивали, загоняли и забивали лист на свое место. Было затрачено много физических сил. Где-то лист клинито, приходилось искать лучшее место для оттягивания его ломиком; где-то лист уходил вправо или влево, приходилось искать наивы-

сударство планирует сделать заказ еще на восемь подобных судов.

Да и к ПАТЭС во всем мире привлечено внимание. Ни у одной из ведущих судостроительных держав мира нет опыта строительства подобных изделий. Таким образом, в перспективе можно ожидать зарубежные заказы.

Завод будет загружен до 2025 года: серия ПАТЭС (семь изделий), атомные ледоколы нового поколения, военные корабли...



Балтийский завод

Газпром планирует подписать контракт с одним из предприятий ОПК (в ОПК входят «Балтийский завод» и «Северная верфь») на строительство 60-ти судов-снабженцев.

ЛЮДИ ЗАВОДА

Хочется рассказать о членах бригады, с кем мне пришлось работать бок о бок целый месяц. Это действительно коллектив, а не группа образованных специалистов с теми или иными профессиональными качествами! В 7:20 начинается разводка по нарядам в строго определенном месте цеха. Мы ожидали бригадира, соблюдая негласную иерархию. Специалисты-«тяжеловесы», «Почетные балтийцы», у которых за плечами многолетний опыт, сидели на одной скамье, а молодые рабочие – напротив, на другой скамье.

В коллективе я себя чувствовал комфортно. На любой вопрос получал доходчивый, подробный ответ. Юмор и разные житейские разговоры о семье, рыбалке, даче,

автомобилях – неотъемлемая часть жизни бригады, однако это ничуть не отвлекало от работы, а наоборот – помогло расслабиться, особенно в утренние рабочие часы.

Когда возникали сложные задачи, требовавшие срочного решения, спокойствие и профессионализм бригадира помогали решать проблемы без суеты, верно, последовательно и быстро.

В нашем коллективе работает строитель кораблей в третьем поколении, у которого еще дедушка строил корабли на Балтийском заводе! Это Денис Чернышов.

Дядя Витя, дядя Вова и дядя Слава рассказывали, что было время, когда цех был забит секциями: вот здесь стоял нос крейсера, там – борт рудовоза, в другом месте – днищевая секция ледокола. Работа кипела, в цехе было несколько бригад сборщиков по 25 че-

ловек, сварщиков было 40-50. В год спускали по два-три рудовоза! А это немалые суда!

Для бригадира Александра Павловича приоритетом всегда является качество выполняемых работ. Нашу работу он строго проверял; производственный процесс всегда планировал так, чтобы свести к минимуму «мертвое время».

В бригаду и я внес что-то новое: первый левша за более чем сорокалетнюю работу бригадира Александра Павловича! Сварщики с недоумением меня спрашивали: «А почему ты левой рукой варишь?» «Повышаю квалификацию», – шутил я. Вот только зачищать я не мог левой рукой, так как там рукоять под правшу. Но и это ничего: старался, научился, справился!

РАБОЧИЕ БУДНИ

Каждый рабочий день выглядел примерно следующим образом.

Подъем в 5:40. Прибыв на завод в 7:00, переодевался в рабочую одежду, брал каску, рукавицы и шел

на место сбора. Обычно я приходил одним из первых. Дядя Лёня отмечал, пожимая мне руку: «Молодец, первым начал разводку!».

В 7:20 бригадир ставил задачи на день. Проходящая рядом бригада сварщиков приветствовала нас: «Здравствуйте, господа судосборщики!». В этот момент мне было приятно от осознания сопричастности к благородному и престижному труду – строительству кораблей. Мы отвечали: «Здравствуйте, господа сварщики!».

Утром частенько нашу бригаду для решения возникающих вопросов посещал представитель заготовительного производства, «Почетный балтиец» Анатолий Геннадьевич Дардак.

Не секрет, что везде, где работают люди, возможны ошибки. Мне говорили: «Не страшно, что допущен брак, важно его быстро и своевременно исправить». Однажды Анатолий Геннадьевич, выявив ошибку, на моих глазах ситуацию «разложил по полочкам»: на какой стадии была допущена ошибка, кто виноват и что делать.

Начинался рабочий день. Удары кувалд слышались отовсюду; от всплеск сварки рябило перед глазами; мастера изучали чертежи; краны транспортировали детали, подсекции; «муравьи» возили и вывозили секции в малярную и вывозили их на стапель...

Во время технологического перерыва я посещал другие участки цеха, изучал чертежи собираемых там конструкций... В оставшееся от обеденного перерыва время я направлялся к стапелю «А», самому длинному в России (350 метров), и отмечал, как день ото дня растет корпус судна. Часть стапеля, где должны быть расположены носовые днищевые секции, была подготовлена следующим образом. На теле стапеля расставлялись кильблоки, нумеровались. Кильблоки выстраивались в одну линию вдоль стапеля. Днищевые секции подклиниваются деревянными брусками для правильной их установки по высоте, без перекосов (по крену и дифференту).



Макет ПАТЭС

...Находясь на стапеле, я мысленно переносился в прошлые века и представлял, как здесь создавались легендарные броненосцы, линкоры, подводные лодки... В наше время здесь же спускались самые мощные в мире ракетные крейсера проекта 1144, атомные ледоколы типа «Арктика»; уникальные научно-исследовательские суда, такие как «Космонавт Юрий Гагарин». Вспоминал спуски, на которых присутствовал в числе гостей: фрегаты для ВМС Индии проекта 1135.6, Ro-Ro длиной более 200 метров, дизель-электрические ледоколы... Бывал и в эллинге. В середине де-



вяностей я присутствовал на спусках двух химических танкеров, построенных в эллинге для Германии. После работы бригада отправлялась в душ. Моими любимыми днями были понедельник, среда и пятница, так как в эти дни топили баню. В бане из организма выводится все вредное: пыль, грязь, краска...

Когда теперь я слышу: «судосборщик» или «сборщик корпусов металлических судов», понимаю, что это настоящая мужская работа, требующая отменной физической подготовки!

За время практики мною были освоены азы сварки, резки, стропки, рубки... Научился подключать резак, редукторы, различные инструменты, ремонтировать пневмоинструменты. Видел путь превращения листов металла в секции!

В последний день практики мне дали возможность выступить перед бригадой.

Я поблагодарил всех за знания и опыт, которые приобрел в ходе работы с ними, пожелал новым друзьям и наставникам успехов в труде и делах!

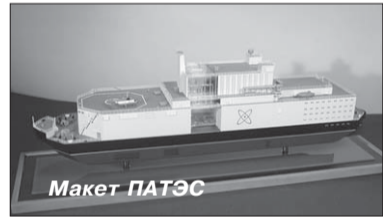
ОПЫТ И ЗНАНИЯ ПРИГОДЯТСЯ

Балтийский завод (БЗ) всегда первым осваивал новые проекты судов и кораблей, которые в дальнейшем строили и другие предприятия отрасли. БЗ – это первый цельнометаллический корабль – канонерская лодка «Опыт», первый российский броненосец «Адмирал Лазарев», первая боевая российская подводная лодка «Дельфин», первый отечественный тепловоз, самые мощные в мире тяжелые атомные ракетные крейсера и атомные ледоколы. Сейчас на заводе строится первая в мире плавучая атомная тепловыделяющая установка.

Словосочетание «Балтийский завод» означает не просто название предприятия. Это – легенда, это более чем полтора века нашей истории. И самое главное – люди, создававшие флот нашей страны.

Могу гордиться, что в создании такого комплекса, как ПАТЭС, есть и частичка моего труда. Надеюсь, что опыт и знания, приобретенные здесь, пригодятся мне не только в развитии профессиональных качеств, но и в жизни. Всегда буду помнить мою бригаду, мой цех, где мне пришлось работать и резак, и держателем, и кувалдой!

Снимки предоставлены Отделом протокола и связи с общественностью Балтийского завода.



Макет ПАТЭС

годнейшее место для удара кувалдой! Когда лист был зафиксирован и прихвачен, мы пригласили сварщиков осмотреть подготовленную деталь. Получив добро, со спокойной душой направились заниматься другой работой.

ПЕРСПЕКТИВЫ ЗАВОДА

Во время моего пребывания на заводе был подписан контракт на строительство крупнотоннажного рыболовецкого траулера. Опираясь на слова премьер-министра России Владимира Путина, произнесенные им в июле 2009 года на церемонии поднятия флага на ледоколе «Санкт-Петербург», стоит отметить, что го-

Новый статус символа революции

Много десятилетий дата 7 ноября 1917 года отмечалась в нашей стране как годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Самые известные ее символы – легендарный крейсер «Аврора» и холостой выстрел его орудия, возвестивший о начале новой социалистической эпохи.

В 2002 году Россия вступила в Ассоциацию исторических кораблей мира, куда были приняты крейсер «Аврора» и ледокол «Красин», которые уже много лет являются «музеями на воде». В эту Ассоциацию входят девять стран мира, представляющих в ней 90 кораблей-музеев.

Учредители Ассоциации исторических кораблей, созданной в 1966 г., считают своей основной задачей сохранение выдающихся исторических судов. Кроме того – предоставление информации всем, кто интересуется богатым военно-морским наследием мореходных наций. За многочисленность и разнообразие представленных в Ассоциации судов ее также называют «третьим по величине флотом мира».

В Ассоциацию входят такие замечательные исторические корабли, как крейсер Британии «Белфаст», ныне стоящий на якоре на Темзе; французский крейсер «Колберт», пришвартованный в Бордо; парусный фрегат «Констительшун»

(1797 г.), старейший военный корабль Американских военно-морских сил, оставшийся на плаву; американская подводная лодка «Наутилус», первая ядерная и первая подлодка, прошедшая под Северным полюсом. Членами Ассоциации являются также линейный корабль «Алабама», который вместе с советскими судами эскортировал Британские полярные конвои в Мурманск в 1942-1943 гг.; линейный корабль «Миссури», на борту которого 2 сентября 1945 г. был подписан договор о капитуляции Японии во Второй мировой войне; авианосец США «Хорнет», подобравший астронавтов с «Апполо-13», когда они приводнились в Тихом океане в

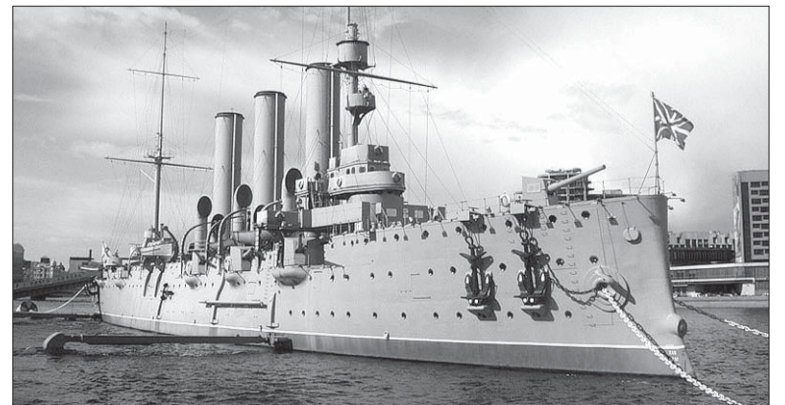
1969 г., и многие другие корабли с примечательной историей.

Крейсер первого ранга «Аврора» был построен в Санкт-Петербурге на судостроительной верфи «Новое Адмиралтейство» в 1897-1903 гг. по программе усиления морских сил России на Дальнем Востоке. Его водоизмещение – 6731 т, длина – 126,7 м, ширина – 16,7 м, мощность трех паровых машин – 9 060 кВт, скорость – 19 узлов, экипаж – 578 человек. Вооружение (на момент постройки): восемь орудий – 152 мм, 20 орудий – 75 мм, восемь орудий – 47 мм, три подводных торпедных аппарата.

Боевое крещение крейсер «Аврора» получил в русско-японскую войну 1904-1905 гг. После войны крейсер стал учебным кораблем, на котором проходили практику кадеты и гардемарин Морского корпуса. Осенью 1916 г. «Аврора» встала на капитальный ремонт на Франко-русском заводе в Петрограде. Стоящий в Петрограде крейсер оказался в центре событий русской Революции 1917 г.

В годы Великой Отечественной войны личный состав и орудия «Ав-

рора», размещенные на берегу и на бронепоезде «Балтиец», участвовали в героической обороне Ленинграда. Еще до окончания войны, в 1944 г., было принято решение о восстановлении крейсера как памятника активного участия моряков в революции 1917 г. Корабль стал полноценной учебной базой для воспитанников Нахимовского воен-



но-морского училища (НВМУ), напротив здания которого, на реке Большая Невка, 17 ноября 1947 г. в торжественной обстановке занял привычное для всех место.

Музей на корабле начал созда-

ваться с 1950 г. силами личного состава, ветеранов крейсера и энтузиастов. В 1956 г. было принято решение придать корабельному музею статус филиала Центрального военно-морского музея. С 1961 г., в связи с постройкой для НВМУ нового жилого корпуса, «Аврора» перестала быть учебной базой. С тех пор на палубе исторического кораб-

ля можно видеть многочисленные группы туристов и студентов Факультета военного обучения Корабелки, принимающих военную при- сягу на верность Родине.

С. АЛОВ

СПРОЕКТИРОВАТЬ, ПОСТРОИТЬ И ВЫЙТИ В МОРЕ

Летом этого года состоялась международная регата «The Tall Ship's Race-2009». В ней приняли участие и студенты Корабелки. О подготовке и участии в ней рассказывает студент нашего вуза Дмитрий ВИРЦЕВ.



Я хожу на яхте «Ника», построенной в 1976 году на Ленинградской экспериментальной судовой верфи ВЦСПС по проекту «Л-6». По этому проекту было построено более ста яхт, и к настоящему моменту их осталось довольно много. Проект оказался удачным. В 2001 году, чтобы увеличить спортивную активность таких яхт и избежать лишней трудностей при определении результатов гонок, была создана ассоциация яхт класса «Л-6». Лодки, входящие в ассоциацию, «заявляются» на соревнованиях одной группой и «гоняются» без гандикапа. Многих такая ситуация устраивает, потому что не нужно каждый год обмерять яхту и считать время на финише – первый, значит первый. Все просто.

Яхту купил яхт-клуб тогда еще Ленинградского кораблестроительного института, которому она принадлежала до 2003 года. В 2003 году все яхты из яхт-клуба Корабелки, кроме «Хортицы» и «Авроры», были списаны с баланса института и проданы экипажам по остаточной стоимости. Тогда секция парусного спорта в университете практически перестала существовать. Было создано некоммерческое партнерство «яхт-клуб ГМТУ», в которое вошли все яхты Корабелки, включая «Нику». В 2005 году землю, на которой находился клуб, передали Бог знает кому и насыпали на ней огромный земляной курган из грунта с перестраиваемого Кировского стадиона. Лодки разошлись по разным яхт-клубам Санкт-Петербурга. «Ника» сейчас стоит в яхт-клубе «Невка».

Первую навигацию я отходил в 2001 году. Ходил очень активно. В том году яхта вместе с «Хортицей» ходила в Стокгольм, о чем капитан «Нику», доцент кафедры Строительной механики корабля Вадим Анатольевич Манухин написал статью, которая и вышла в газете «За кадры верфям». За несколько лет вышло еще несколько его статей, посвященных походам яхты и результатам соревнований.

Моя учебная судьба сложилась странно. До 2004 года я активно ходил на яхте и, в общем, неплохо учился. Ушел в академический отпуск, позднее был отчислен и проходил службу в рядах Вооруженных сил РФ с 2005 по 2007 годы. По увольнению в запас, я вернулся сначала на лодку – соскучился, а в 2008 году восстановился в вузе по своей прежней специальности.

Каждый год ассоциация яхт класса «Л-6» проводит открытое собрание, на которое могут прийти все желающие. Осенью 2007 года на таком собрании выступил капитан яхты «Былина» А. Березкин. Он сказал, что, как всем известно, в Санкт-Петербурге в 2009 году будет проходить этап всемирно известной гонки учебных парусников «The Tall Ship's Race». Сказал, что он входит в оргкомитет по приему судов. А еще сказал, что яхт-клуб ВМФ, которому принадлежит «Былина», заключил договор с Географическим факультетом Петербургского государственного университета о том, что студенты факультета могут заниматься в клубе, ходить на яхтах, а в перспективе на лодках этого клуба пойти на TSR в качестве участника. Возникла мысль: почему бы не пригласить на суда ассоциации студентов, пообещав им то же самое.

Решили развесить в общежитиях и на стендах основных факультетов Корабелки объявления. Пока советовались, к нам присоединился Пётр Большаков с яхты «Онега»,

принадлежащей Центральному речному яхт-клубу профсоюзам. И дело «пошло».

В 2008 году по этим объявлениям в экипаж «Нику» пришли семь человек. Зимой того же года стало известно, что администрация города хочет, чтобы 200 петербургских студентов приняли участие в этом фестивале и гонке. Мы, естественно, тоже записались. Город предоставил яхте оборудование, которое требуется по условиям участия в TSR, но не является необходимым в обычных парусных гонках, помог с визами. Так яхта «Ника» стала одним из участников Балтийского этапа «The Tall Ship's Race-2009».

Но наша лодка не была единственной яхтой ассоциации, принявшей при поддержке города участие в TSR. Из яхт ассоциации ходили «Ника», «Былина», «Арга», «Диана», «Варяг». В регате приняли участие двенадцать петербургских яхт, хотя должны были участвовать двадцать. Не всем яхтам город смог предоставить оборудование, часть из них не успела подготовиться. Мне очень жаль, что собиралась, но не пошла яхта Корабелки



«Хортица». Надеюсь, примет еще участие в очередной регате.

Принципиальным моментом было правильно подобрать экипаж. Капитану был просто необходим хотя бы один опытный помощник и матрос на каждый переход. Невозможно постоянно следить за яхтой несколько суток подряд без сна. Поэтому в экипаже были люди разных возрастов и опыта. Не брать в такой поход новичков, хотя бы одного, тоже неправильно. Дальние походы – лучшая возможность набраться опыта, почувствовать себя на лодке уверенно. Один дальний поход дает намного больше, чем одна навигация в коротких гонках.

Часть молодежи пришла весной 2008 года. Кто-то остался, кто-то ушел. Из пришедших тогда к нам на TSR ходили Алексей Верещако и Алексей Игнатъев. Они успели походить на яхте и набраться опыта. Верещако участвовал в Кубке Балтийского моря, учился на курсах яхтенных рулевых, в общем, был уже «опытным». Почти все, кто пришел до нынешнего года, были или являются студентами Корабелки.

Многие только этой весной попросились к нам, когда проходил централизованный набор в экипажи, организованный городом. Те, кто подходил по возрасту (половина экипажа должна быть не старше 25 лет) из нашего экипажа, тоже участвовали в отборе, и попали, естественно, на «Нику». В этом году к нам пришли Степан Конаков, Денис Хрущев, Илья Кузьмин, Елена Голод

и Александр Винокуров.

Из «опытных» ходил Александр Кульцеп, Сергей Альбов, Александр Астафьев, Александр Ган и Павел Бренс.

В переход могли пойти только восемь человек, поэтому в портах экипаж менялся, чтобы все желающие могли поучаствовать. Был, правда, и костяк, который не должен был меняться до конца похода: капитан, Альбов и я. Алексей Верещако шел до Клайпеды. Но мне пришлось уехать после последнего перехода, вместо меня пошел Степан Конаков.

Фестиваль начинался 2 июля в Гдыне, в Польше. Мы вышли в море 25 июня, чтобы успеть к началу соревнований. С погодой нам очень повезло. С попутными восточными и северо-восточными ветрами мы за шесть суток добрались до Польши и вечером 30 июня уже ошвартовались в Гдыне. Никто и представить себе не мог, что на Балтике возможно такое. Обычно преобладают западные и юго-западные ветра. Это был «настоящий курорт»!

В Гдыне нам предстояло пройти техническую комиссию для допуска к участию в соревнованиях. Поскольку наша яхта небольшая (самая маленькая в TSR, длина по ватерлинии всего девять метров), то разместить на ней все необходимое было довольно трудно. Времени на подготовку тоже оставалось мало, так как решение было принято только за полгода до выхода. Кроме того, капитан не был полностью уверен, что администрация Петербурга предоставит обещанное оборудование. Он не ошибся, так как к моменту выхода было предоставлено не все оборудование, а то, что предоставили, привезли всего за неделю до выхода, а ведь его еще надо было установить. Так или иначе, комиссией был сделан ряд замечаний. К счастью, мы смогли устранить их на месте, в Гдыне, и были допущены к гонке.

Подготовка подготовкой, комиссия комиссией, а фестиваль шел своим чередом. К каждой лодке, участвующей в TSR, в порту проведения фестиваля был приписан офицер связи – волонтер, по доброй воле помогающий экипажам в бытовых вопросах и общении с организаторами. Большое спасибо всем офицерам связи. Скажу честно, я на такое не решился бы.



В Гдыне нашим офицером связи была Барбара, веселая белокурая девушка. Она умудрилась сгореть на солнце за два дня общения с нами. Говорила, что до нашего прихода несколько дней у них шли затяжные ливневые дожди, и солнце появилось только с приходом яхт и судов TSR. Особенности нашей погоды: мы за шесть дней только один раз попали в туман, на подходах к Польше нас встретила плотная дымка, а так – ни одной капли дождя.

Фестиваль официально ограничен тремя днями, хотя есть еще время ожидания судов. В первый день проходит открытие, техническая комиссия, обсуждаются результаты гонки, принимаются протесты. Вечером первого дня проходит Капитанский ужин. В нем участвуют только капитаны, иногда с представителем, но только для больших судов. Так что мне о нем не написать. На второй день устраивают береговую спортивную программу для экипажей, вечером в принимающем порту проходит Парад экипажей, после него устраивают вечеринку для экипажей. Третий день отведен для экскурсий, вечером – вечеринка судовых офицеров. На четвертый день проходит Парад парусов. Старт гонки дают в открытом море, где никто не сможет этого увидеть. И так везде.

В Гдыне «береговые» спортивные соревнования проходили недалеко от места нашей стоянки, на го-



родском пляже. Я принимал участие в нескольких соревнованиях, но больше всего запомнились гонки на швертботах «Оптимист». Это было очень весело и необычно. «Оптимист» предназначен для обучения детей основам парусного спорта и не рассчитан на взрослого человека, разместиться в нем – большая проблема. Многие, как и я, никогда не ходили на одноместных швертботах, что тоже наложило свой отпечаток. Хотя у меня, конечно, были представления, как им управлять. Гонка была, по сути, эстафетой, только вместо жезла передавали швертбот. Надо сказать, довольно тяжело выбираться из воды в лодку, из которой в это же самое время выпрыгивает предыдущий участник. Я был капитаном команды, поэтому провожал и встречал всех рулевых нашего швертбота. Провел почти два часа в воде, и, естественно, простыл. Но летом простуда лечится быстро. Вечером я уже участвовал в Параде экипажей и был на вечеринке.

На следующий день мы побывали на экскурсиях в старинном ганзейском городе Гданьск.

В два часа дня по местному времени 5 июля мы вышли для участия в Параде парусов. Из всех городов-участников только Гдыня расположена на берегу глубоководного Гданьского залива, что позволило всем судам поставить паруса сразу по выходе из гавани. Это был самый запоминающийся парад, когда все парусники шли вместе под парусами.

Вечером стартовали в первой гонке. Стартовали у полуострова Хель. Ветер был северо-восточным, встречным, довольно свежим. «Раскатало» волну до метра. Из-за встречного ветра дали сокращенную дистанцию. Ночью ветер начал отходить к востоку, и следующие два дня до полуострова Кыпу на эстонском острове Хийумаа дуло свежо в галфинде, что позволяло лодке идти с довольно большой скоростью. После того, как мы в тумане прошли первую контрольную точку – банку Глотова, ветер снова отошел и ослаб, – поставили спинакер. Перед финишем ветер сначала ослаб, а потом «зашел». Финишировали в лавировку к северу от острова Вайндло, в 120 морских милях от Петербурга.

Не удивляйтесь скудному рассказу о гонке. Мир судов и яхт очень специфичен, и многие термины будут непонятны даже корабелям. А впечатления в короткую статью не уложить, слишком много. Поэтому часто подобные рассказы напоминают вахтенный журнал и логию по маршруту одновременно.

После финиша первого этапа «раздуло». «Раздуло» очень необычно. Море многообразно, и человеческой жизни никогда не хва-

тит, чтобы увидеть все его явления. Такое я видел впервые. Обычно, когда усиливается ветер, и начинает расти волна, на поверхности в большом количестве появляются пенные гребни («барашки»). Когда я вышел на вахту в 4 утра, дул уже сильный ветер. Волна была высокой, но на ее поверхности не было «барашков». Ветер дул как будто с надрывом. Было ощущение, что волна появляется оттого, что кто-то раскачивает поверхность моря огромной «ладонью». До меня взяли рифы на гроте, поменяли стаксель на штормовой. Несколько часов шли в направлении острова Соммерс. Перед ним сделали поворот на другой галс. Убрали стаксель. Приблизительно через час нас накрыло дождевым фронтом, волна немного улеглась, но заметно ухудшилась видимость. Весьма неприятно. Приблизительно в одиннадцать часов утра дождь прекратился, выглянуло солнце, прямо по курсу открылся остров Мощный. Ветер ослаб. Поставили стаксель, и я ушел спать. Вечером оказалось, что волна почти пропала, дул «прогулочный» ветер, и яхта весь день шла под всеми парусами к дому в Петербург, где проходил второй этап фестиваля.

Кронштадт прошли около десяти вечера и почувствовали себя дома. Все знакомо. К Петербургу подошли уже под утро, поэтому пришлось ждать, пока пройдут речные суда. Они следуют под мостами и дальше за Кронштадт без остановки, и на узких речных фарватерах мы бы им помешали. К месту стоянки, которая для яхт-участников была возле Благовещенского моста (моста Лейтенанта Шмидта) у Васильевского острова, подошли в шесть часов утра.

В Петербурге нас уже встречал Павел, в меру безумный, активный член экипажа. Вместе с офицером связи Евгенией, с которой у Павла оказался общий знакомый по занятиям легкой атлетикой.

Поскольку все суда TSR очень разные, то для того, чтобы определить лучше подготовленный экипаж, все суда разделены на четыре группы. Время прохождения дистанции исправляют по гандикапу (умножают на поправочный коэффициент, исходя из возможностей судна). Определение коэффициента всегда вызывает споры и не может правильно учесть все особенности судов. Наш коэффициент в этой гонке был таким, что рассчитывать на призовые места не приходилось даже в группе. Хотя мы пришли к финишу довольно быстро, и были яхты, которые финишировали в нашей группе после нас.

(Окончание следует)





В сентябре мне довелось отдыхать в Абхазии (Апсны), в пансионате «Мюссера» (бывший санаторий 9-го Управления КГБ СССР), расположенном в береговой полосе Пицундско-мюссерского биосферного заповедника между Пицундой и Гудаутой. Узнав, что я собираюсь ехать в Абхазию, проректор по социально-культурной работе А.Н. Константинов попросил меня прозондировать возможность возобновления арен-

ды пришкольной территории школы № 1 в селе Приморском Гудаутского района под летний палаточный студенческий спортивно-оздоровительный лагерь для нашего вуза.

Для меня его просьба не только не показалась обременительной, но даже довольно приятной и интересной, поскольку в начале 70-х в течение двух лет я был командиром студенческого строительного отряда, строившего, в счет арендной платы, фундаментальную пристройку к зданию Приморской школы на восемь классов, общей площадью более 360 кв. метров. В другие годы я не раз сам отдыхал в нашем южном спортлагере. Среди жителей Приморского у меня было довольно много знакомых и друзей.

Сегодня этот благодатный черноморский край, после тяжелой абхазско-грузинской войны 1992-93 годов и многолетней экономической блокады, очень быстро возрождается и привлекает к себе внимание все большего числа россиян. Этому способствует как безвизовый въезд по внутреннему общегражданскому паспорту, так и то, что платежным средством на всей территории Абхазии является российский рубль, а цены на путевки в санатории и пансионаты в полтора раза ниже российских.

Европейского туристического сервиса вы пока повсеместно в Абхазии не найдете, но встретите дружелюбных людей, говорящих с вами на одном языке, уважающих Россию и ее граждан, увидите восхитительную природу, море, солнце, изумительный целебный воздух, отведаете уникальные блюда кавказской кухни и прекрасно отдохнете.

Прежде чем рассказать о посещении Приморского – самые необходимые сведения о самой Абхазии.

Территория легенд и войн

Абхазия (Апсны) – Страна Души (так переводится с абхазского слово Апсны). Коренное население республики – абхазы (по-абхазски – апсуа), один из древнейших народов мира. Западная граница с Россией проходит по реке Псоу. Восточная граница с Грузией – по реке Ингури. Столица – город Сухум (привычное нам Сухуми – бывшее грузинское произношение). Денежная единица Абхазии – российский рубль.

Более 2/3 площади Абхазии занимают горы, в снегах и озерах которых берут начало многочисленные реки. Из глубины недр бьют источники лечебных минеральных вод (до 170 выходов). Более двух тысяч видов насчитывает растительность этого края: граб, дуб, бук, ольха, орех, самшит, пицундская сосна (растущая здесь с третичного периода), кипарис, пальма, эвкалипт, магнолия, каштан, тисс ягодный, лавр благородный, лавровишня, плющ кавказский, рододендрон, олеандр. Здесь же встречается и бакаут – одна из разновидностей «железного дерева». Его древесина используется не только в судостроении и машиностроении; гваяковая смола дерева используется для лечения целого ряда болезней – от кашля до артрита; бакауты отвар пьют от ломоты; стружки можно использовать для заваривания чая.

За много веков до нашей эры разносились во все края света рассказы о замечательной культуре Колхидского царства, где даже чеканилась собственная серебряная монета – колхидка. Греки на своих триерах приходили сюда, чтобы оружие, ткани, посуду, украшения обменивать на соль, кожу, горный мед, ценную древесину... С помощью бараньих шкур они собирали



золотой песок в устьях рек. Отсюда родилась легенда о Золотом Руне. Вблизи бухт были основаны города: Диоскурия (Цхум, Сухум, по-абхазски – Акуа), Питиунт (Пицунда), Триглит (Гагра), Анакопия (Новый Афон), Гюэнос (Очамчира) и другие.

Во все времена территория Абхазии становилась ареной для «выяснения отношений» то персов с греками, то арабов с римлянами, то россиян с турками... Особенно долгое и разрушительное воздействие оказало на абхазов нашествие турок в XV веке, которое длилось примерно триста лет. Значительная часть населения Абхазии была обращена в ислам и вывезена в Турцию. Спротивление абхазских народов уничтожению их духовных и материальных ценностей выразилось в антитурецких восстаниях.

Абхазские князья искали спасения от османского гнета. Князь Сафарбей-Георгий в 1809 году обратился к российскому правительству с просьбой о покровительстве. 17 (29) февраля 1810 года вышел Манифест Александра I о присоединении Абхазского княжества к Российской империи. Таким образом, довольно скоро можно будет поздравить абхазов с 200-летием этого знаменательного события.

В советское время Абхазия, в качестве автономной¹ республики, была введена в состав

Грузинской ССР. С выходом Грузии из Советского Союза Абхазия также воспользовалась своим правом самоопределения и объявила о своей независимости. Однако грузинское руководство не пожелало признать отделение Абхазии и, при попустительстве президента России Б.Н. Ельцина, попыталось решить проблему силовым путем.

Вот что рассказал мне о тех далеких событиях их непосредственный участник – ветеран и инвалид Отечественной войны 1992-93 гг., учитель Звандрипшской средней школы Александр Владимирович Кутарба.

Отечественная война абхазов

Все было почти как у Советского Союза с Германией. Солнечным летним утром 14 августа 1992 года грузинские войска без объявления войны напали на Абхазию. Военные самолеты на бреющем полете начали расстреливать из пушек и пулеметов дома мирных жителей. Потом вдоль побережья двинулась броневая армада из более пятидесяти танков. Одновременно из корабельных пушек были обстреляны берега и высажены десанты в Сухуми, Новом Афоне, Пицунде. Самый большой десант – западнее Гагры, чтобы у реки Псоу отрезать Абхазию от России. Там же, в грузинском селении Леселидзе, загодя сформировалась «пятая колонна»² из хорошо вооруженных нескольких батальонов добровольцев, действовавших в тылу абхазов (к началу войны на территории Абхазии проживало 86 тысяч абхазов и 270 тысяч грузин). Реализуя курс на геноцид, приказ подразделениям грузинской армии и боевикам был: «Абхазов и армян в плен не брать – убивать на месте!».

У абхазов на тот момент был всего один самолет с одним летчиком, несколько пушек, танков не было вообще.

Военная агрессия была усугублена откровенным предательством президента России Бориса Ельцина. Сохранилась

АБХАЗИЯ —



стенограмма контрразведки о разговоре Б. Ельцина и Э. Шеварднадзе в Сочи: «...Эдуард, на весь рейд и наведение порядка в Абхазии у тебя три дня. По международной конвенции, до трех суток – считается «локальный этнический конфликт», а более – «война». Слово «война» прозвучать не должно, иначе придется вмешаться нашим войскам, размещенным в Абхазии...».

В первые часы агрессии президент Абхазии обратился за помощью к президенту России, но Москва молчала. Тогда он обратился к Конфедерации горских народов Кавказа³. Мгновенно среагировал президент Чечни генерал Джохар Дудаев и уже через несколько часов на боевых вертолетах перебросил

молодое поколение и постоянно улучшают боеспособность своей армии, располагающей и современной техникой, и профессиональными офицерскими кадрами.

Спортивно-оздоровительному лагерю – быть?

Корабелка имеет довольно давнюю историю организации летних студенческих спортивно-оздоровительных лагерей в разных климатических зонах: от Литвы до Аджарии и предгорий Памира. В 60-е годы южный спортлагерь был в Архипо-Осиповке (между Геленджиком и Туапсе). Летний палаточный спортлагерь на территории Приморской школы № 1 в Абха-



в Абхазию два батальона чеченских солдат и оружие. Шамиль Басаев возглавил самый трудный – Гагрский фронт. Чуть позже из Приднестровья, игнорируя запрет Москвы, помог тяжелой техникой генерал Александр Лебедь. Со всех концов мира слетались добровольцы: абхазы, осетины, армяне, русские... На стороне Грузии воевали добровольцы из Украины и Прибалтики.

Как известно, военный рейд, рассчитанный на трое суток, затянулся на 14 месяцев и закончился бесславно поражением грузинской армии. Но потом, опять не без участия Б. Ельцина, была организована многолетняя экономическая блокада Абхазии. Помощь пришла, откуда ее меньше всего ждали – из Турции, от давних эмигрантов-абхазов. И даже сегодня на всех АЗС бензин – турецкий. С приходом в Кремль В. Путина положение изменилось в лучшую сторону.

Абхазия очень хочет мира для своего маленького народа. Поэтому здесь не забывают трагедии 1992-93 годов, когда с обеих сторон погибло более 20000 человек, воспитывают на этой военной истории новое

функционировал и пользовался среди студентов и сотрудников огромной популярностью благодаря дешевизне отдыха, если мне не изменяет память, с 1970 по 1987 годы. Позже «центр тяжести» летнего отдыха корабелов был смещен в сторону пансионата, построенного в аджарском местечке Цихисдзири (27 км от Батуми).

Сегодня в Приморской школе, как и почти во всех школах Абхазии, занятия ведутся по российским учебникам, преимущественно на русском языке, поэтому вся молодежь и люди среднего поколения говорят порусски без малейшего акцента. Очень большое значение в школьной программе придается воспитательной работе с детьми и подростками. Это чувствуется даже по мимолетным встречам с молодыми людьми в обстановке, казалось бы, совершенно не обязывающей их проявлять свою воспитанность. Так, встречая меня – совершенно незнакомого человека, даже на глухой лесной дорожке, они обязательно, радушно улыбаясь, здороваются с легким уважительным кивком головы.

У меня состоялась встреча с директором Приморской школы



СТРАНА ДУШИ

Анзором Сергеевичем Сакания. Предварительно я позвонил ему по телефону из Гудаутского районного отдела образования, чтобы договориться о времени встречи. Только услышав – кто я и откуда, он не мог скрыть своего восторга.

За разговором в его кабинете выяснилось, что мы с ним когда-то, лет 30 назад, играли в футбол на школьной спортплощадке. Правда, тогда мы были соперниками: я играл за сборную лагеря, а он – в команде молодежи села Приморское. С легким сожалением приходится признавать, что почти всегда местные ребята у нас выигрывали. Но все равно, побеждала дружба!

Мы помянули добрыми словами ушедших в мир иной бывшего директора Занбея Ахметовича Лазбу и сторожа-плотника школы Сурена Ованесовича Козаряна. Теперь в школе работают его сыновья: завхоз Самвел Козарян и сторож Ованес Козарян.

Соседи, живущие рядом со школой, хорошо помнят многих корабелов: тогдашнего проректора по АХР Николая Григорьевича, председателя студенческого профкома Валерия Комлева, комиссара лагеря – неугомонного Анатолия Константинова, заводного и веселого тренера секции борцов Михаила Маркелова, начальников лагеря в разные годы – Владимира Дедкова, Александра Руденко, Германа Агафонова и других.

Мне очень приятно было слышать слова благодарности в свой адрес, а также – моего небольшого стройотряда «Полундра». То, что мы построили 35 лет назад, сделано добротно, этими помещениями пользуются круглогодично.

Комментируя цель моего приезда, Анзор Сергеевич сказал буквально следующее:

- Если руководство Корабелки примет решение об аренде нашей территории на летние месяцы и организации здесь спортивно-оздоровительного лагеря, оно поступит очень мудро. Здесь у вас не будет практически никаких проблем, которые были когда-то.

Главной проблемой было то, что приходилось привозить питьевую воду. Сейчас для нас и

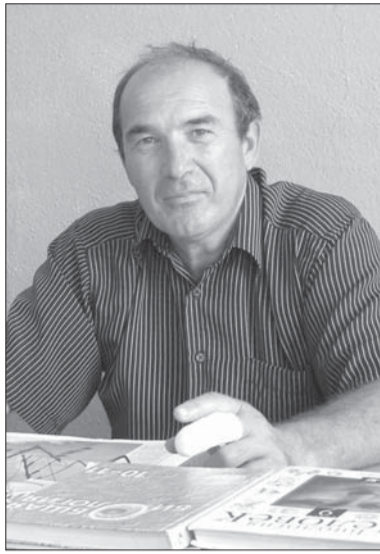
наших соседей – российской воинской части – строится водопровод: трубы завезены, насосы уже установлены и испытаны – работают... Кстати, с командованием части у нас традиционно очень хорошие отношения и, когда надо оказать нам помощь строительной техникой – отказа не бывает.

Раньше вашим студентам и сотрудникам приходилось ехать на поезде до платформы «Арсаул» (ныне «Цкуара») и от туда идти пешком до лагеря целый километр. Сейчас почти напротив школы, у автобусной остановки, построена платформа. Вам, выйдя из поезда, надо будет только перейти дорогу.

Со снабжением любимыми продуктами вопрос решается элементарно: прямыми поставками с Гудаутских оптовых баз, где есть, кажется, даже птичье молоко.

От ворот лагеря до пляжа всего сорок метров. Море здесь чистое, огромный мелкогалечный пляж, можно идти по берегу в одну сторону хоть до Гудауты, а в другую – до Нового Афона. Местные жители до сих пор помнят, как ваши студенты чудили на пляже в Праздник Нептуна – сотни зрителей покатывались от смеха.

Теперь ваш лагерь сможет иметь не только спортивную, но и чисто медицинскую оздоровительную нагрузку. Вы, наверняка, помните сероводородный источник в 400 метрах от нашей школы. В те годы он собой представлял просто яму в земле, куда из асбестовой трубы била струя вонючей воды. И купаться в нем можно было бесплатно. Теперь это – бальнеологический комплекс: там построены три бассейна, раздевалки,



навесы, бар с чаем, соком и вином, на улице – апацха (ресторанчик в национальном стиле) с хачапури и шашлыками. Приведена в порядок и огорожена территория. Источник охраняется, бассейны каждый день дезинфицируются и моются, в штате есть медсестра. Перед принятием процедур – консультация врача. А стоимость посещения, по российским меркам – «смешная», что-то в пределах ста рублей.

Минеральная вода показана при заболеваниях желудочно-кишечного тракта, нервной и сердечно-сосудистой систем, кожных заболеваниях и болезнях опорно-двигательного аппарата, заболеваниях мочеполовой системы. Кроме сероводородных ванн можно принять процедуру лечебной грязи, показанной для лечения радикулитов, остеохондроза, простатита, ревматических, кожных, грибковых и других заболева-



Из дальних странствий возвратясь...

ний. Грязь – лечебная, не привозная. Это особая голубая глина, которая находится возле источника.

Сероводородный источник – прекрасное средство для оздоровления и омоложения. Это место привлекательно тем, что, в отличие от классической бальнеолечебницы, прием ванн происходит в естественной природной среде, практически под открытым небом. Источник расположен в живописном месте у подножия горы, рядом – горная река Цкуара (Бычий ручей) и небольшой красивый водопад...

И последнее. Я вижу, что во время нашего разговора Вам все время хочется задать главный вопрос: сколько эта аренда школьной территории Корабелке будет стоить? Отвечаю – обязательно договоримся! Возможны варианты бартера. Допустим, можете привезти компьютеры, учебные приборы, наглядные пособия. Можете отремонтировать построенное вами когда-то помещение столовой и сами же им будете пользоваться. Также, вот, пожалуйста (берет со стола привезенные мной рекламные газеты «ЗКВ»), ваши преподаватели или успешные студенты могут организовать на базе нашей школы консультационный пункт и готовить летом наших ребят к поступлению в вузы, в том числе и в Корабелку...

Словом, главное – приезжайте, внесите оживление в жизнь нашего села, нашей молодежи!

Полагаю, что все сказанное директором школы – «информация к размышлению», достойная внимания ректората и профсоюзной организации Корабелки.

Борис САЛОВ

На снимках автора: здание Приморской школы № 1 и территория, на которой размещался палаточный лагерь корабелов; маленькие, веселые и очень любопытные обитатели школы; обелиск, почти напротив Приморской школы, в честь павших на фронтах Отечественной войны 1992-93 гг.; типичный вид абхазского побережья; директор школы Анзор Сергеевич Сакания.

На снимках В. Горшелова (1979 г.) и Е. Великова (1974 г.): утреннюю линейку проводит начальник лагеря А.И. Руденко; «нечистая сила» устраивает «медные трубы», огонь и воду начальнику лагеря В.И. Дедкову на Празднике Нептуна в День Военно-морского флота.

¹ **Автономия** (от греческого autonomia – независимость) – право самостоятельного управления, решения государственных вопросов какой-либо частью государства, закрепленное в общегосударственной конституции. Автономия означает определенную степень децентрализации, однако меньшую, чем в федеративном государстве.

² **«Пятая колонна»** – в переносном смысле, любые тайные агенты врага (диверсанты, саботажники, шпионы, провокаторы, террористы, агенты влияния). Термин «пятая колонна» принадлежит испанскому генералу Э. Мола, командовавшему армией националистов в ходе гражданской войны. Наступая на Мадрид, он передал по радио в начале октября 1936 года обращение к населению испанской столицы, в котором заявил, что, помимо имеющихся в его распоряжении четырех армейских колонн, он располагает еще пятой колонной в самом Мадриде, которая в решающий момент ударит с тыла.

³ **Конфедерация горских народов Кавказа (КГНК)** – организация, призванная объединить народы Кавказа в связи с начавшимся в конце 1980-х годов процессом реинтеграции, связанной с провозглашением кавказскими республиками в составе СССР, а впоследствии – автономиями Грузии и России государственного суверенитета. Была создана в 1989 году. В состав КГНК вошли в качестве независимых государств Абхазия и Южная Осетия, а в качестве субъектов России: Адыгея, Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия, Северная Осетия, Дагестан и Чеченская республика.



БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

стии человека с окружающей его средой. И это уже серьезная заявка на поиск путей сохранения жизни, здоровья и работоспособности человека в процессе его деятельности.

Конечно, в рамках отпущенного для учебного процесса времени охватить все проблемы этого важнейшего направления не удастся, но все же, специалисты кафедры старшего и младшего поколений к этому стремятся различными путями. Например, каждый из них отвечает за тематику того факультета, который он заканчивал сам и, естественно, разбирается лучше других в вопросах обеспечения безопасности труда в профильном производстве и деятельности в соответствующих профессиях. Значит, каждым специалистом разработаны свои тематические программы обучения студентов определенной специализации.

Если для всех технических специальностей, даже разных факультетов все же существуют общепринятые тенденции,

то для специальностей Экономического факультета (и гуманитарных специальностей других факультетов, например, социологов, художников и других) создать программу, а затем заполнить лекционный теоретический курс и практикум соответствующим их будущей профессиональной деятельности содержанием оказалось непросто. Потребовалось много лет осмысления тематики, сбора соответствующих материалов, апробирования их на лекционных курсах в нашем и в других вузах, в аудиториях специалистов, проходящих повышение квалификации, освещения в докладах на научно-технических конференциях в нашей стране и даже за рубежом.

И только сегодня можно сказать, что дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» (БЖД) для студентов гуманитарных специальностей преподается по программе, существенно отличающейся от технических специальностей и в теоретическом лекционном кур-

се, и в практикуме. Естественно, что такой подход к учебной дисциплине повышает интерес студентов, понимающих ее значение для их будущей работы по специальности.

Основная идея, заложенная в изучаемом экономистами курсе, сформулирована так, что человек – главная производительная сила любого производства, и в условиях рыночной экономики его труд становится товаром, стоимость которого зависит от состояния здоровья и работоспособности человека. Значит, эти категории являются главным источником экономического роста производства и предприятия. Отсюда – стимулирование деятельности, направленной на сохранение жизни и здоровья человека – труженика любой профессии.

На кафедре ЭЭ и ТП внимание к сохранению здоровья человека привлечено не только через преподаваемую дисциплину БЖД. Почти 20 лет при кафедре существует постоянно действующий семинар под на-

званием «Зеленая лужайка». Он проводится один раз в месяц для всех желающих сотрудников и студентов и преследует цель – укрепить здоровье нетрадиционными методами. Таких методов в наше время предлагается бесконечное множество. Постоянные члены сформированного клуба «Зеленая лужайка» изучают эти методы, порой испытывают их на себе, готовят доклады, а подчас наглядно иллюстрируют их во время встреч на семинарах.

К сожалению, как мы ни пытались привлечь к этим семинарам сотрудников и студентов – и объявлениями, и рекламным щитом, и через преподаваемые предметы – в клуб и на семинары приходят уже много лет одни и те же лица, да и то, в основном, не из нашего вуза.

Мы приглашаем всех, кто хочет улучшить свое состояние здоровья нетрадиционными методами, на наш семинар в каждый второй четверг в 17:00 в аудиторию «У»-512.

Галина БРОННИКОВА
к.э.н., доцент кафедры
ЭЭ и ТП

К годовщине Великой Победы

НЕ УХОДИТ ИЗ ПАМЯТИ

Мы продолжаем публиковать главы из книги Валерия ОБРАЗЦОВА «Не уходит из памяти» – очерки жизни Ленинградского кораблестроительного института в годы Великой Отечественной войны. Величие подвига народа-победителя в страшной битве, огромная цена, заплаченная нами за Победу – об этом необходимо напоминать вновь и вновь. Именно поэтому в нашей газете будут опубликованы все главы из уникальной книги, без которой была бы неполной история Корабелки.

Из рабочих Адмиралтейского завода, студентов и сотрудников ЛКИ был сформирован 264-й Отдельный пулеметно-артиллерийский батальон (ОПАБ). О мужестве и героизме его бойцов, которые защищали наш город в районе Петергофа, повествует глава этой книги.

(Продолжение. Начало в номерах 10-11, 12-13, 14-15, 18-19 и 20-21)

Отдельный 264-й пулеметно-артиллерийский батальон

Проводя очередную перегруппировку сил, 9 сентября враг нанес удар из района юго-западнее Гатчины в направлении Красного Села. 12 сентября фашисты захватили Красное село.

13 сентября. Немцы прорвали нашу оборону севернее Красного Села и вышли к поселку Володарский.

16 сентября. Передовица «Ленинградской правды» была озаглавлена «Враг у ворот». Эта передовица была опубликована также большим тиражом в качестве листовки, которая была расклеена по городу и передана в войска. В этот день пал Урицк (сейчас – Лигово). Между Урицком и Стрельной вражеские войска прорвались к побережью Финского залива. Действующая под Ораниенбаумом 8-я армия, еще ряд частей и соединений, в том числе и 264-й ОПАБ, оказались отрезанными от основных сил. Там, где им удалось стабилизировать фронт, и проходила тридцать последующих месяцев граница «Ораниенбаумского пятка».

Из воспоминаний бойцов батальона Л.М. Видуцкого, Н.И. Семьянова, М.Н. Утюжникова.

«Прорыв немцев на ближние подступы к Ленинграду поставил под угрозу левый флаг укрепрайона 264-й ОПАБ. Здесь, на рубеже деревень Мишино –

меры для укрепления левого фланга. На строительстве долговременных оборонительных укреплений времени и сил уже не было. Были вырыты траншеи, ходы сообщения, противотанковые рвы, оборудованы полевые огневые позиции для пулеметов и орудий.

С появлением противника с юга и юго-востока большая часть ДОТов и ДЗОТов утратила свое основное значение, а их гарнизоны, роты первого эшелона, 1-я, 2-я и 4-я,



**Фёдор Макаев, III КФ
(погиб 23.09.41 г.)**

должны были теперь действовать, как обычные стрелковые подразделения.

Налеты немецкой авиации стали постоянными. «Мессершмидты» прочесывали на бреющем полете позиции батальона. Небо над его позициями защищали летчики подразделения морской авиации, аэродром которого располагался в районе деревни Низино, и срочно введенные в боевые порядки батальона подразделения 5-й бригады морской пехоты, вооруженные зенитными пулеметами.

Боевыми товарищами корабелов и в буквальном смысле слова однокашниками – кашу они ели действительно в одной землянке и из одного котла – были летчики, чьи имена стали легендарными – Петр Бринько и Алексей Антоненко, оба ставшие Героями Советского Союза. Вскоре капитан П.А. Бринько погиб в воздушном бою над Стрельной. К этому моменту на его боевом счету было 15 лично сбитых вражеских самолетов и 30 сбитых в групповых боях.

Дальнейшие события показали, что в рядах батальона не было трусов и паникеров, все выполнили свой долг. А пока события только приближались, и напряженность была максимальной. Возросла активность вражеской авиации. Каноида слышалась все яснее. По шоссе все чаще проходили в тыл повозки с ранеными и отступающие на новые позиции подразделения. Все это были признаки скорого вступления в бой.

Белые ночи давно кончились, но в сентябре еще не должно было быть такой обволакивающей темноты, сырости. Светать должно было раньше, солнце еще должно было прогревать днем – «бабье лето». Но в этом году «бабье лето» не чувствовалось. Где-то вы-

соко быстро неслись подгоняемые ветром рваные черные облачка на фоне серого, цвета низкосортного крахмала, неба. Слишком высоко, если их не придавили к земле, вражеские самолеты. Лупил осенний дождь, ночью были видны сполохи то ли стрельбы дальних орудий, то ли молний далеко проходящей грозы.

– Веселее, ребята, не всякая пуля в мясо да в кость, – говорил комбат, понимая, что, однако, и в мясо, и в кость пуля и осколков будет предостаточно.

Бойцы подхватывали шутку, но на душе было мутно, как всегда перед боем, для большинства перед первым боем, когда главные события еще не наступали, и угнетала неопределенность.

9 сентября из района северо-западнее Красногвардейска (Гатчины) враг начал наступление в направлении Красного Села.

Наступление силами пяти пехотных, двух танковых и одной мото-



Василий Веселов и Алексей Шилов, III МФ (погиб в 1944 году)

«Борьба за Ленинград достигла большого напряжения, когда 291-я пехотная дивизия 9 и 10 сентября остановилась перед сильными полевыми укреплениями между Русско-Высоцким и Ропшей. Русские вели сильный заградительный огонь артиллерии, танков и штурмовой авиации. Однако 11 сентября при содействии 1-й пехотной дивизии на правом фланге удалось взломать оборону».

Подразделения 291-й пехотной



**Евгений Третников, III КФ
(был ранен 06.10.41 г.)**

дивизии наступали на позиции 264-го ОПАБ в ходе боев 19-25 сентября. Весной 1940 г. эта дивизия на свободном походном марше вступала в Париж, и ее путь в переносном, а порой и в прямом смысле, восторженные буржуа и парижанки устилали розами. Когда прозвучали тревожные для каждого немецкого солдата слова «Восточный фронт», война приняла для них другой облик. Путь на Ленинград, в направлении которого дивизия начала продвигаться в начале августа, мягко выражаясь, розами не устился. Потрепанная в боях под Псковом и Лугой, отдохнувшая и принявшая пополнение, по состоянию на 19 августа дивизия насчитывала около 10 000 солдат и офицеров. На ее вооружении имелось 7 000 винтовок, 240 автоматов, 64 станковых и 190 ручных пулеметов, 110 минометов, 110 орудий, 7 танков и 10 бронемашин.

Летопись боевых действий 291-й немецкой пехотной дивизии весьма поучительна. Она наглядно иллюстрирует, что оружие, боевая подготовка, моральный дух войск – это лишь предпосылки к борьбе. В ходе боев одна из сторон привычку побеждать, другая – терпеть поражения. С начала войны Красная Армия выковывала свою привычку побеждать. Потом, когда немецкая армия усвоила привычку терпеть поражения, наступил решительный перелом в ходе войны. В этот перелом внес свой серьезный вклад 264-й ОПАБ. Именно в боях против него 291-я немецкая дивизия начала не только нести тяжелые потери, но и самым серьезным образом привыкать быть битой. И так было до назубок выученного урока 21 декабря 1941 г., когда 291-я немецкая пехотная дивизия была наголову разгромлена

54-й армией генерала Федюнинского в районе станции Войбоколо на Волховском фронте. В снегах стыло 5 000 трупов немецких солдат, и не могли согреть их сердца аккуратно хранимые в портмоне фотографии благочестивых, степенных баварских невест и игривых парижских цветочниц с трогательными надписями на обороте.

В последовавшие за 13 сентября дни батальон проводил интенсивную разведку, особенно в южном и юго-западном направлениях. Нарастала вероятность вражеского наступления именно отсюда. Добываемые разведчиками данные давали возможность командованию батальона постоянно быть в курсе боевой обстановки и принимать соответствующие решения. Особенно ценными были сведения разведки, в состав которой входили студенты ЛКИ: Л. Трамбовский, А. Шилов, Е. Заславский, Б. Жириков, Л. Яцкевич, Е. Третников, Ф. Макаев и другие – те, кто получил навыки ведения разведки в боевой обстановке во время войны с Финляндией.

К исходу дня 17 сентября противник вышел на рубеж Настолово – Горбушки, иначе говоря, развернул свои боевые порядки непосредственно против левого фланга батальона. Оружия не хватало. Было бы мало, даже если бы оно было доставлено батальону полно-



**Леонид Трамбовский, III КФ
(был ранен 23.09.41 г.)**

стью и своевременно. Но оно не было полностью доставлено. Командир взвода Леонид Трамбовский решился на противозаконный, отчаянный шаг. Выйдя с группой бойцов на шоссе, он стал забирать оружие и боеприпасы у солдат других частей, в беспорядке отходивших от линии фронта в тыл. Потом его вызвал комбат и кричал:

– Кто дал тебе право разоружать бойцов Красной Армии? Под трибунал пойдешь! Пока иди, после боев разберемся.

Леонид понимал, что порядок он нарушил, и комбат обязан был сказать то, что сказал. Но вот совесть его не мучила, так как оружие должно было попасть туда, где именно сейчас оно будет использовано в бою. Что же до трибунала, так до него еще дожить надо. Вот именно, после боев разберемся.

(Продолжение следует)



**Евсей Заславский, III КФ
(погиб 23.09.41 г.)**

Олино – Марьино, во втором эшелоне располагалась лишь 3-я рота и отсутствовала стройная система инженерных сооружений с долговременными огневыми точками. Противника ожидали с запада, со стороны Прибалтики, поэтому главное внимание уделялось укреплению Бабинонских высот, где в районе деревень Низино – Костино – Сашино вгрызались в землю 1-я, 2-я и 4-я роты».

В записной книжке командира пятого взвода 3-й роты младшего лейтенанта В.Н. Васильева, с которой он не расставался с начала войны, есть такие строки: «26 августа. Людей не дали. Налицо пять бойцов. Трех надо отправить на учебную стрельбу. Работы не двигаются».

Лишь с началом вражеского наступления на Красное Село опасность выхода противника в тыл батальона стала обозначаться ясно, и были приняты все возможные

Памятник Минину и Пожарскому

(Окончание. Начало на стр. 1)

Для работы над памятником Мартос составляет программу, в которой Минин и Пожарский представлены как освободители Отечества от иноземного ига:

«... наше Отечество воздвигает немало памятников таким редкостным мужам, таким бессмертным героям, чья любовь к Отечеству повергла бы в изумление Рим и Грецию. Кто из прославленных героев древности превзошел мужеством Минина и Пожарского?»

Петр Великий посетил могилу Минина и воздал должное праху сего великого мужа, назвав его освободителем Руси. В то злосчастное время, когда вероломные поляки вторглись в пределы российского государства и даже завладели самим Кремлем, когда все старания освободить страну от этого позорного ига оставались тщетными и все силы были скованы успехами иноземных насильников, тогда Козьма Минин возымел великое намерение спасти Отечество на самом краю гибели. Он преодолел все препятствия, пожерт-

вовал всем своим достоянием на общее благо, могучим призывом своего сердца поднял упавший дух своих сограждан, с живостью изобразил им бедствия Отечества и своим неотразимым примером воспламенил во всех мужественную жажду освобождения. Быстро стали стекаться пожертвования, все охотно жертвовали всем, вплоть до одежды, чтобы только поскорее противопоставить наглому врагу свое войско. Тогда снова подняла свою голову поникшая Русь, сыны ее проснулись после долгого оцепенения, со всех сторон стали собираться воины, чтобы пасть славною смертью за Отечество, и во главе этого бесстрашного воинства Минин поставил Пожарского.

Дмитрий Пожарский, еще покрытый ранами, которые он незадолго перед тем получил в бою с поляками и мятежниками, забыв свою немощь, подавил свои телесные страдания силою своего геройского духа, встал во главе сограждан, которые со всех сторон стеклись в его войско, двинулся на Москву, побил врага, вырвал из его окровавленных рук свое несчастное

Отечество...».

Первого января 1809 г. была объявлена всенародная подписка и по всей России разосланы гравюры с изображением утвержденного проекта, «дабы оный был известен всем россиянам».

К 1811 г. собранная сумма оказалась достаточной для начала работы над памятником. К этому же времени было решено установить памятник в Москве на Красной площади, а в Нижнем Новгороде поставить обелиск.

Первоначально памятник планировалось установить в 1812 году, к 200-летию героических событий, однако этому помешало новое нашествие, на этот раз армии Наполеона. Создание малой модели началось в 1812 г., «в то время, когда предлежала великая работа – вновь спасти Отечество подобно тому, как Минин и Пожарский ровно за двести лет тому назад спасали Россию». Естественно, что работа над созданием памятника продвигалась относительно медленно, и лишь в 1815 г. была завершена большая модель, выставленная Мартосом для публичного обозрения.

И, наконец, 20 февраля 1818 г. памятник был торжественно открыт. Все газеты и журналы освещали это событие. Гремела музыка, парадным маршем проходили гвардейские войска. Не только крыши прилегающих зданий, но даже Кремлёвские стены были усыяны людьми. Общий энтузиазм и торжественность открытия памятника объясняются не только темой, созвучной общему патриотическому настроению, но и мастерством скульптора, сумевшего воплотить это настроение в образах своих героев.

Монумент был установлен на Красной площади перед зданием Торговых рядов О.И. Бове (нынешний ГУМ), тем самым призывный жест, с которым Козьма Минин обращался к князю Дмитрию Пожарскому, убеждая возглавить борьбу за освобождение отчизны, обретал особый смысл, как бы указывая на Кремль – исконный центр страны. Однако в 1930 году памятник посчитали помехой для демонстраций и перенесли к собору Василия Блаженного.

Андрей МИНИН,
историк и маркетолог,
возможный потомок
Козьмы Минина

**Из редакционной
почты**

ДОКОЛЕ?!

Здравствуйте, уважаемые журналисты редакции газеты «За кадры верфям»!

Уже много лет на официальном сайте Корабелки я вижу одну и ту же унылую заставку (<http://www.smtu.ru/zkv/index.html>): **Уважаемые посетители! Интернет-ресурс газеты «ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ» находится в стадии реконструкции.**

Доколе?!!!

Мои многочисленные прямые обращения в различные инстанции, в том числе и в Вычислительный центр вуза (ВЦ), и Web Master... и полученные обещания уладить вопрос ни к чему не привели.

Объяснение здесь только одно – этим вопросом никто не занимается.

Корабелы хотят читать родную газету во всех уголках планеты. Я это знаю от моих коллег – выпускников Корабелки, живущих и работающих в Англии, Испании, Израиле, Австралии, США, Канаде... А воз и ныне там.

Если вы действительно настоящие журналисты, то, пожалуйста, возьмите этот вопрос в свои крепкие надежные руки и доведите до конца!

Мы верим в вас!

**От имени всех корабелов
Мира –**

Виталий ПАВЛОВ,
выпускник ЛКИ
1976 года. Германия

От редакции:

Реплика В. Павлова из Германии – далеко не единственная. Нам часто звонят и говорят при встречах очень многие корабелы, что для них сайт в Интернете – единственная ниточка, связывающая с родной альма матер. В отличие от официальных страниц сайта, дающих сухую информацию о факультетах и отделах вуза, об активной жизни Корабелки можно было узнать только из материалов «ЗКВ».

К сожалению, уже несколько лет страница «ЗКВ» на сайте закрыта. Сложно точно сказать, сколько было на эту тему бесед с проректором по СКР А.Н. Константиновым и с руководителем ВЦ Б.К. Елтышевым. Многократно этот вопрос обсуждался и на всевозможных совещаниях. При этом, пожалуй, нет в вузе ни одного человека, кто бы не хотел видеть нашу газету в Интернете. Если свести все пространные объяснения руководителей к главным аргументам, то получается, что технического ресурса предостаточно, но именно на нашу страницу у вуза денег не нашлось.

Тем не менее, мы признаем реплику В. Павлова критикой и в наш адрес. Действительно, плохие мы журналисты, если, подчас, занимая боевую, принципиальную позицию в отстаивании прав студентов и сотрудников, проявляем мягкотелость и не можем решить не самую сложную проблему, затрагивающую не только наши редакционные интересы, но, как выясняется, и интересы очень многих корабелов во всех частях света.

Пользуясь случаем и поддержкой международного сообщества корабелов, обращаемся к главному лицу вуза – ректору, профессору К.П. Борисенко:

Уважаемый Константин Петрович, надеемся, что Вы не заставите журналистов родной Вам газеты идти «с шапкой по миру», и найдете эти, не такие уж большие средства на содержание страницы «ЗКВ» на интернетовском сайте Корабелки. Все номера газет за последние четыре года в электронном виде в редакции сохранены, большая часть из которых уже передана в ВЦ. Они могут быть выложены на сайте в тот же день, как Вы дадите команду (и деньги) сотрудникам ВЦ. Благодаря несоизмеримо малым затратам мы можем астрономически увеличить тираж газеты!

Все нынешние и потенциальные читатели «ЗКВ» ждут Вашего решения.

Сергей КУКУШКИН,
главный редактор «ЗКВ»

Кто знает более древнюю и мудрую игру?



В Корабелке впервые было проведено первенство вуза среди первокурсников по шахматам. Самое главное в подобных турнирах то, что в них может участвовать любой желающий, вне зависимости от его шахматной квалификации. Турнир прошел в дружеской обстановке, ведь, несмотря на разницу в спортивном мастерстве, всех участников объединяло желание поиграть в шахматы, пообщаться и поделиться опытом с такими же поклонниками этой древней и мудрой игры.

Первенство проводилось по круговой системе с контролем времени по 10 минут на партию. Стоит отдельно отметить удачную жеребьевку, благодаря которой два лидера турнира встретились в личной встрече лишь в последнем туре. Поэтому до последних минут сохранялась интрига, связанная с борьбой за первое место. В итоге победительницей первенства стала Юлия Громова, второе место занял Роман Макаров, а третье поделили Павел Макин, Анатолий Толмачёв и Константин Савченков. Вне зависимости от занятых мест, ни один из участников не остался обиженным, ведь всех спортсменом после турнира ожидало чаепитие.

Правильно, что это мероприятие было включено в календарь соревнований вуза. Оно решает важную задачу, привлекая особое внимание студентов к шахматам с первых лет их обучения в вузе. Нет никаких сомнений, что ровно через год уже другие первокурсники соберутся на этом замечательном шахматном празднике.

Это лишь один турнир из целой серии шахматных соревнований, запланированных кафедрой физического воспитания на этот год. Поэтому, если вас интересуют шахматы, то обязательно следите за объявлениями и участвуйте в очередных соревнованиях. Также вы можете получить информацию о турнирах на <http://vkontakte.ru/club1211567>.

В.В. ТУРЕЦКИЙ



В первенстве Корабелки по стритболу среди первокурсников приняли участие семь команд.

Победителем стала команда ФКЭА, в составе: Павел Иващенко, Кирилл Аниченков и Александр Гравшин. На втором месте – команда ФКО (Леонид Мазанько, Олег Григорьев и Михаил Рудников). Третьей стала команда УВЦ (Виталий Еворовский, Макар Самойленко, Александр Новожилов и Иван Буравлев). Команда СТФ-822 – на четвертом месте (Роман Марченко, Максим Подольский и Денис Котов).

Лучшим игроком турнира признан Павел Иващенко.

Фото Владимира ГОРШЕЛЕВА

Пинг – слева, понг – справа

Наэлектризованный воздух, накал страстей, напряжение в каждой мускуле атлета – все это неотъемлемые части спортивного состязания. Но ничего подобного не было на чемпионате Корабелки среди первокурсников по настольному теннису: дружелюбная атмосфера скорее братства, чем соперничества; отсутствие криков, типа: «Нет, я попа! в стол!», или «Счет 10:8, а не 10:7!», или тому подобное.

Может быть, так получилось именно потому, что роли претендентов на медали, середняков и аутсайдеров были определены заранее. Дифференциация прослеживалась довольно четко, ибо в турнире принимали участие как кандидат в мастера спорта (Алексей Петруша из группы 9132, который,



в итоге, и стал победителем), так и ребята, лишь несколько раз за жизнь державшие ракетку в руках. Нечто подобное можно сказать и об инвентаре. Ведь игроки высокого уровня покупают ракетки, стоимость которых сопоставима чуть ли не с ценой теннисного стола. Большинство же участников воспользовались инвентарем, предложенным секцией настольного тенниса.

Забегая вперед, следует отметить, что через два дня после соревнований кафедра Физического воспитания приобрела еще один стол для секции.

Поединки проходили одновременно на пяти столах по круговой системе. Участников было десять человек,

что ровно в два раза превысило прошлогодние показатели, а вот со зрителями, как всегда, была беда, точнее, даже на беду не набралось – их было ровно ноль. Имел место и еще один факт, ставший, к сожалению, традицией: призеры получают свои заслуженные награды через неопределенный срок. Однако все это не сильно испортило настроение участников, которые играли увлеченно и с максимальной выкладкой, естественно, с поправкой на технические и тактические возможности. Тому, кто плохо разбирается в этом виде спорта, может показаться, что теннисисты почти не испытывают физических нагрузок. Но после завершения первенства один из участников на предложение сыграть просто так, благо оставались свободные

столы и время, ответил: «Не могу, умираю!» и вытер струившийся со лба пот. Так что, пинг-понг – единственная игра из семейства настольных, которая заставляет шевелиться не только мозги!

По итогам соревнований медали также получают и те, кто занял второе и третье места. Ими стали Дмитрий Дёгтев (гр. 2150) и Николай Дюльдин (гр. 9132), потерпевшие, соответственно, одно и два поражения за турнир. А победитель за все девять игр уступил лишь один сет второму призеру.

Никита ИВИНСКИЙ

На снимке Веры БОНДАРЕВОЙ:
Дмитрий Дёгтев и Алексей Петруша

От острова – к острову

Студенческий совет Корабелки постоянно посещает подшефный детский дом на ул. Лени Голикова. В сентябре, уже в третий раз за последнее время, студенты вновь были у детей. Дети были рады видеть нас, несмотря на то, что мы были не первыми гостями в их доме. Ведь накануне к ним приезжали студенты другого вуза.

Наша программа представляла собой познавательно-развлекательную игру по станциям-«островам». У каждой детской команды был свой куратор. Конкурсы были такие: «остров сказок», «остров загадок», «остров любознательных» и другие. От острова к острову дети совершали волшебные путешествия на воображаемых кораблях. Их маршрут был распечатан в листочках. За каждый

конкурс дети получали очки-звездочки. В конце путешествия, когда все команды прошли свои испытания, очки подсчитывались, и выявлялся победитель. Но, как нередко случается, победила дружба! Все ребята активно участвовали и поддерживали друг друга.

Все остались довольными, особенно дети, которые не только веселились и играли, но еще и получили сладкие призы и игрушки.

От имени Студсовета благодарим студентов и преподавателей, которые оказали благотворительную помощь, подарив детям игрушки, одежду и книги.

Анастасия ЮШКОВА, гр.2240
Александра ПЕТРЕНКО,
гр.7270

А СМЕШИТЬ-ТО БЫЛО НЕКОГО

Печально, что на межфакультетские соревнования приходит мало болельщиков. Так было и на этот раз. Поддержать «свои» три команды пришли два студента.

В спортивном зале в «Ульянке» прошел турнир по волейболу на «Приз первокурсника», организованный кафедрой Физического воспитания и Студенческим советом. В соревновании приняли участие сборные трех факультетов: ФМП, ФКЭА и ФКО. Турнир прошел по круговой системе в один круг. Каждая игра проходила до перевеса одной из сторон в две партии. К сожалению, не все факультеты приняли участие в этих соревнованиях. Например, экономисты не выставили команду по вполне объективным причинам – девушек учиться много, а юношей мало.

Первый матч, сыгранный между Корфаком и Приборами, и оказался решающим. Победил Корфак, но игра выдалась самой упорной из всех, прошедших за этот турнир, о чем свидетельствует счет (25-18; 25-20). Первая партия прошла с обилием ошибок с обеих сторон; камнем преткновения для многих игроков стала подача – далеко не всем удавалось перебить мяч че-

рез сетку, но, с другой стороны, количество брака при приеме было минимальным. Во втором сете участники матча собрались, и игра стала по-настоящему захватывающей – игроки до последнего боролись за каждый мяч, кратно уменьшилось число ошибок, подачи стали стабильными.

Удручающее впечатление произвел Машфак. И дело тут даже не в начисто проигранных матчах (6-25; 9-25 с Приборами и 9-25; 8-25 с Корфаком), а в отношении к ним. Большинство игроков вели себя так, что создавалось впечатление, будто волейбол они видели лишь пару раз по телевизору. Довольно плохо представляли, что делать с мячом, и откровенно «валяли Ваньку» на площадке. Первая же партия в исполнении ФКЭА, проигранная прибористам, вообще больше напоминала цирк.

Победу в турнире, как уже можно было догадаться, одержал Корфак в составе: Илья Шабуров (1110, капитан), Александр Аракчеев (1170), Георгий Барна (1190), Константин Петухов (1110), Владислав Решетняк (1110), Александр Родионов (1110), Александр Терентьев (1110).

Тренер сборной Корабелки по волейболу **Сергей Григорьевич**

Кочергин положительно отозвался о проведенном турнире: «Соревнование было хорошо организовано, никаких протестов от команд не было, а сборная Корфака – просто молодцы. По итогам турнира я отобрал четырех человек из участников и пригласил их в сборную университета. Я нахожу подобные турниры весьма полезными для развития спорта в целом и волейбола в частности. Чем больше их будет, тем больше видов спорта удастся задействовать, тем лучше. Единственное, хотелось бы видеть большую зрительскую аудиторию, чем это было сегодня».

Более критично отозвался об организации турнира завкафедрой Физвоспитания **Сергей Сергеевич Крючек**: «Следует отметить положительный момент в организации турнира. Впервые в этом принял участие Студсовет вуза. В то же время, необходимо обратить внимание и на недостатки. Во-первых, праздник надо оформлять красочно. Это могут быть плакаты, шары, флаги... На столе судейской бригады должны были быть и кубок, и медали, и грамоты!»

К сожалению, пока мы не видим на ожанках команд одинаковой спортивной формы. В этом отличились лишь студенты Машфака, на футболках которых было название их родного факультета. Кроме того, в положении о соревнованиях необходимо было предусмотреть различные варианты участия студентов, скажем, микст. Тогда бы, в принципе, смог принять участие в турнире и экономический факультет. Так же неважно выглядит и то, что награждение победителей и участников пройдет много позже того, как прозвучал свисток об окончании последнего сета турнира. Ведь ложка дорога к обеду».

Никита ИВИНСКИЙ

ВНИМАНИЕ!

Профком студентов Корабелки объявляет набор активных, талантливых студентов для постановки мюзикла. Всем желающим принять участие обращаться в профком студентов (ауд. 315) или по тел.: 8-951-642-61-64 (Марина). Нам необходимы активные, целеустремленные, талантливые студенты!!! Мы вас ждем!!!

Из истории Российского флота

130 лет назад:

В 1879 г. броненосец береговой обороны «Вице-адмирал Попов» первым из русских кораблей был оборудован электрическим освещением со «свечами Яблочкова» – электрическими были сделаны отличительные огни. Нововведение появилось в связи с предстоящим путешествием генерал-адмирала по портам Крыма и Кавказа.

В 1879 г. вступили в строй третий и четвертый клиперы типа «Крейсер», построенные в Санкт-Петербурге. Невский завод сдал клипер «Разбойник», вооружение которого включало три 152-мм, четыре 107-мм орудия, скорострельные 44-мм пушки Энгстрема и 25,4-мм картечицы Пальмкранца. Минное вооружение включало мину на носовом шесте, буксирные и на кормовом плотике, крылатки и бросательные мины. На корабле была установлена также экспериментальная опусная «торпедная рама» для стрельбы торпедами. С машинами завода Берда, снабженный винтом, с устройством подъема в колодце и с возможностью изменения шага, клипер на испытаниях развил мощность 1 206 и.л.с. и скорость 12,5 уз. В первом заграничном плавании на Дальний Восток, будучи в Англии, была перебрана и отрегулирована машина, подобран шаг гребного винта, в результате на испытаниях достигли мощности 1 776 и.л.с. и скорости хода 13,1 уз. Однотипный клипер «Стрелок» был построен Балтийским заводом.

В 1879 г. вступил в строй головной клипер «Наездник», построенный в Санкт-Петербурге. По предложению адмирала А.А. Попова корабль имел композитный корпус с железным набором и деревянной

обшивкой. Килевая балка, флоры, крепившие флоры угольники, ширстрек, стрингеры верхней и нижней палубы, бимсы и стрингеры полубака, крепившие их угольники, листы обшивки коридора гребного вала были выполнены из стали. Обшивка состояла из двух рядов досок, внутренние толщиной 89 мм из тика, наружные 76-мм из лиственницы. Для защиты корпуса от обрастания обшивка была покрыта листами свинцовой латуни. Машина завода Пенна новейшего типа – горизонтальная двойного расширения – имела мощность 1700 и.л.с. и обеспечила скорость на испытаниях – 13,5 уз.

В 1879 г. была спущена на воду вторая подводная лодка конструкции С.К. Дзевецкого, названная изобретателем «подводный минный аппарат». Лодка строилась в Санкт-Петербурге, корпус – на Невском заводе, монтаж оборудования – на заводе Гарута. При водоизмещении 11,5 т, длине 5,7 м, ширине 1,2 м, высоте 1,7 м, лодка имела рыбообразную форму корпуса, запас плавучести 1,2%. Погружение осуществлялось с помощью заполнения балластной цистерны, находившейся внутри корпуса, всплытие – продуванием цистерны сжатым воздухом или откачиванием балласта. Экипаж состоял из четырех человек, вращавших гребные винты посредством педального привода с шестеренчатой передачей. Люди располагались попарно, спиной друг к другу. Гребные винты имели механизмы отклонения от оси гребного вала. Носовой винт отклонялся в вертикальной плоскости и обеспечивал маневрирование по глубине. Кормовой винт отклонялся в горизонтальной плоскости и исполь-

зовался в качестве руля. От гребного вала приводились центробежный водяной насос для осушения балласта и воздушный насос для прокачки воздуха через регенерационный патрон, содержащий смесь едкого натра и бертолетовой соли и извести. Пополнение атмосферы кислородом осуществлялось автоматическим из специального баллона. При нахождении лодки в полуподводном состоянии атмосферный воздух поступал внутрь через специальную трубу с невозвратным клапаном. Корпус лодки имел 14 шпангоутов из угловой стали, обшивка состояла из трех 6-мм листов, в средней части на 40 см возвышался смотровой фонарь с входным люком. На лодке был установлен перископ кругового обзора конструкции С.К. Дзевецкого. Поворотная оптическая труба длиной около 4 м имела систему стеклянных призм с полным внутренним отражением и увеличительным стеклом в нижней части. Вооружение состояло из двух пироксилиновых мин с резиновыми подушками и присосками. Мины размещались в специальных нишах, открываемых изнутри. При атаке лодка подходила под днище вражеского судна, в резиновые подушки подавался сжатый воздух, ниши раскрывались, мины всплывали и присасывались к корпусу. Взрыв осуществлялся электрозапалом, по проводам, когда лодка отходила на безопасное расстояние.

В 1881 г. С.К. Дзевецкий продемонстрировал лодку императору Александру III, в результате изобретатель получил от Инженерного ведомства заказ на 50 подобных лодок.

С.П. СТОЛЯРОВ

(Продолжение следует)

ВНИМАНИЕ!

16 ноября 2009 г. в рамках «Недели интеллектуальных игр» пройдет игра «Что? Где? Когда?» с участием сборной команды СПбГМТУ. Задай свой вопрос знатокам и получи приз!



ПРИГЛАШЕНИЕ К ПОДАЧЕ КОНКУРСНОЙ ЗАЯВКИ

Уважаемые господа! Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (СПбГМТУ) приглашает вас принять участие в открытом конкурсе № 03/УНБ-09 на право заключения договоров аренды на 2009-2010 гг. на объектах недвижимого имущества, находящегося в федеральной собственности и закрепленного за СПбГМТУ на праве оперативного управления. Договор аренды заключается сроком на 11 месяцев.

В конкурсной процедуре могут принимать участие юридические лица и индивидуальные предприниматели (обязательным условием для последних является наличие расчетного счета в банке).

Лот № 1. Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, пос. Карасевка, Приморская УНБ, литер – «А1», второй этаж, площадь помещения 47,3 кв. м, использование: научно-технические цели (офис).

Начальная ставка арендной платы за 1 кв. м в месяц без учета НДС – 171,44 руб. Начальная сумма арендной платы в месяц составит: 8 109,00 руб. без учета НДС.

Лот № 2. Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, пос. Карасевка, Приморская УНБ, литер – «А15», второй этаж, площадь помещения 69,3 кв. м, использование: научно-технические цели (офис).

Начальная ставка арендной платы за 1 кв. м в месяц без учета НДС – 138,05 руб. Начальная сумма арендной платы в месяц составит: 9567,00 руб. без учета НДС.

Лот № 3. Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, пос. Карасевка, Приморская УНБ, литер – «А22», первый этаж, площадь помещения 195,1 кв. м, использование: производственная деятельность.

Начальная ставка арендной платы за 1 кв. м в месяц без учета НДС – 93,56 руб. Начальная сумма арендной платы в месяц составит: 18 254,00 руб. без учета НДС.

Лот № 4. Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, пос. Карасевка, Приморская УНБ, литер – «А5», первый этаж, площадь помещения 302,8 кв. м, использование: складская деятельность.

Начальная ставка арендной платы за 1 кв. м в месяц без учета НДС – 71,27 руб. Начальная сумма арендной платы в месяц составит: 22 581,00 руб. без учета НДС.

Лот № 5. Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск, пос. Карасевка, Приморская УНБ, литер – «А23», первый этаж, площадь помещения 162,64 кв. м, использование: производственная деятельность.

Начальная ставка арендной платы за 1 кв. м в месяц без учета НДС – 93,56 руб. Начальная сумма арендной платы в месяц составит: 15 217,00 руб. без учета НДС.

Конкурсная документация предоставляется по адресу: Санкт-Петербург, Лощманская ул., д. 3, каб. 350, 3-й этаж, договорная группа эксплуатационно-технического отдела (ЭТО) с 27 октября 2009 г. по 27 ноября 2009 г. с 11:00 до 17:00 часов.

Форма заявки должна соответствовать требованиям конкурсной документации. Рассмотрение заявок и подведение итогов конкурса состоится 30 ноября 2009 г. в 11:00 по адресу: Санкт-Петербург, Лощманская ул., д. 3, каб. 350.

А.В. СМОЛЬНИКОВ, ВРИО ректора СПбГМТУ



Ушел из жизни **Иван Ефимович ТАРХАНОВ** – доктор юридических наук, профессор, заслуженный юрист РФ, профессор кафедры государственного и международного права Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.

Иван Ефимович – ученый с мировым именем в области международного права. Более двадцати лет он возглавлял кафедру международного морского права Военно-морской академии.

И.Е. Тарханов – автор более двух-

сот научных трудов. Принимал участие в межправительственных советско-американских переговорах по предотвращению инцидентов на море и в целом ряде международных конференций и симпозиумов. Также активно участвовал в работе Российской Ассоциации международного права и Ассоциации международного морского права. На протяжении длительного времени был членом диссертационных советов Санкт-Петербургского университета, Военно-Морской академии, Санкт-Петербургского университета МВД РФ и СПбГМТУ.

Иван Ефимович – ветеран Великой Отечественной войны, награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й степени и медалями. За заслуги в научной и учебно-методической работе награжден орденом «Знак Почета».

И.Е. Тарханов был человеком широкой души, скромным тружеником, снискавшим уважение и почет у руководящего состава и офицеров ВМФ, среди студентов, профессорско-преподавательского состава и общественности Санкт-Петербурга. Память о нем навсегда останется в сердцах тех, кто рядом с ним жил, трудился и вносил вклад в развитие науки международно-морского права.

Друзья и коллеги